

**Dipartimento:** DIPARTIMENTO ISTITUZIONALE E TERRITORIO

**Direzione Regionale:** TRASPORTI

**Area:** PORTI E TRASPORTO MARITTIMO

## DETERMINAZIONE

N. A07255 del 16/07/2012

Proposta n. 13519 del 03/07/2012

**Oggetto:**

procedura di gara "a doppio oggetto" per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio. Approvazione del "Bando di Gara" e dell'"Avviso di Gara".

**Proponente:**

Estensore	FRATINI PALMIRA	_____
Responsabile del procedimento	LUIGI CONTE	_____
Responsabile dell' Area	R. FIORELLI	_____
Direttore Regionale	B.M. FABRIZIO	_____
Direttore Dipartimento	L. FEGATELLI	_____
Protocollo Invio		_____
Firma di Concerto		_____

**Oggetto:** procedura di gara “a doppio oggetto” per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio. Approvazione del “Bando di Gara” e dell’”Avviso di Gara”.

### **Il Direttore del Dipartimento Istituzionale e Territorio**

Su proposta del Direttore della Direzione Regionale Trasporti;

**VISTO** lo Statuto della Regione Lazio ed in particolare l’art. 56;

**VISTO** il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1 e s.m.i., riguardante l’organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale;

#### **VISTE**

- la l.r. n. 6/2002 recante “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e s.m.i.;
- la l.r. n. 25/2001, recante “Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione”;
- la l.r. n. 19/2011, “Legge Finanziaria Regionale per l’esercizio 2012”;
- la l.r. n. 20/2011, che approva il “Bilancio di previsione della Regione Lazio per l’esercizio finanziario 2012”;

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 14/10/2010, con la quale è stato conferito al Dott. Luca Fegatelli l’incarico di Direttore del Dipartimento Istituzionale e Territorio;

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n. 416 del 24/09/2010, con la quale è stato conferito all’ing. Bernardo Maria Fabrizio, l’incarico di Direttore della Direzione Regionale Trasporti;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale n. A06525 del 26.06.2012 del Direttore del Dipartimento Istituzionale e Territorio recante : “Delega ex art. 166 del R.R. 1/2002 al Direttore della Direzione Regionale Trasporti del potere di adottare determinazioni dirigenziali nonché di stipulare contratti di competenza del Direttore del Dipartimento Istituzionale e Territorio”;

**VISTO** il D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. (“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”);

#### **VISTI:**

- il D.Lgs n. 422/1997 recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”, così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999, e s.m.i.;
- la l.r. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell’operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;
- l’art. 19-ter del D. L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede, al comma 7, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una Regione, sono esercitati dalla Regione interessata, altresì disponendo, al comma 6, che al fine di assicurare le condizioni per la migliore valorizzazione delle società esercenti i servizi di collegamento ritenuti essenziali per le finalità di cui all’articolo 8 della legge n. 684/1974, e agli articoli 1 e 8 della legge

n. 169/1975, nelle more della completa liberalizzazione del settore del cabotaggio marittimo attraverso il completamento del processo di privatizzazione entro il 30 settembre 2010, le convenzioni attualmente in vigore sono prorogate fino a tale data;

- la Legge Regionale n. 2 del 05 marzo 2010, recante “Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le isole pontine denominata Laziomar s.p.a.”, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio del 13 marzo 2010, n. 10, s.o. n. 51;

- il D.L. n. 125/2010, così come convertito dalla Legge n. 163/2010, ed in particolare l’articolo 1, comma 5 *bis* lettera d), che ha disposto che le convenzioni di cui al comma 6 del predetto articolo 19-*ter* del D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009, sono prorogate dal 1° ottobre 2010 fino al completamento della procedura competitiva occorrente per le cessioni di Tirrenia di navigazione S.p.A. in a.s. e di Siremar S.p.A. in a.s., attualmente in fase di svolgimento;

#### **PREMESSO CHE:**

- con Delibera di Giunta n. 895 del 27/11/2009 è stato ratificato l’Accordo di Programma sottoscritto in data 03/11/2009 tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale;

- la Regione Lazio, al fine di dare attuazione a quanto previsto nell’Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall’art. 19-*ter* del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la legge regionale n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l’esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A., al fine di acquisire il ramo d’azienda della Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine e per la successiva privatizzazione della stessa Laziomar S.p.A.;

- con la Delibera di Giunta n. 435 dell’08/10/2010, al fine di dare attuazione alla predetta L. R. n. 2/2010, sono stati approvati lo Statuto e l’Atto Costitutivo della Laziomar S.p.A.;

- in data 01/12/2010, con atto a firma del notaio dott. Antonino Privitera, detta società è stata regolarmente costituita con sede in Roma a Viale del Tintoretto n. 432, Codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma n. 11202801004, capitale sociale di €300.000,00 e socio unico la Regione Lazio;

- ai fini della concreta operatività, il Consiglio di Amministrazione della Laziomar S.p.A. in data 24/01/2011 ha approvato lo schema di contratto di trasferimento del ramo d’azienda da Caremar S.p.A. a Laziomar S.p.A.;

- con Delibera di Giunta n. 51 del 11/02/2011 è stata deliberata la “Presenza d’atto e consenso, per quanto di competenza alla stregua della vigente normativa di settore, alla sottoscrizione dello schema di contratto di cessione di ramo d’azienda, comprensivo dei relativi allegati, tra la Caremar S.p.A. e la Laziomar S.p.A., ai fini dell’acquisizione a titolo gratuito - ai sensi dall’articolo 19-*ter*, comma 3, del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009 - del ramo d’azienda ceduto dalla Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine, così come anche previsto dall’art. 1, comma 1, della L. R. n. 2/2010”;

- in data 07/03/2011 con atto a firma del notaio Dott. Francesco Fasano è stato sottoscritto il contratto di cessione di ramo d’azienda, tra la Caremar S.p.A. e la Laziomar S.p.A., dalle Regioni Campania e Lazio, quali soci unici delle rispettive società.

## **CONSIDERATO CHE:**

- la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto dalla normativa comunitaria e nazionale vigente, ed in particolare adempiere a quanto stabilito dall'articolo 1, comma 5 bis lettera d) del D.L. n. 125/2010, così come convertito dalla L. n. 163/2010, nonché al fine di dare attuazione a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, della L.R. n. 2/2010, è tenuta ad avviare la procedura per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. e per l'affidamento dei servizi marittimi di interesse regionale, attraverso una gara europea a "doppio oggetto" aperta e non discriminatoria;

**VISTA** la Delibera di Giunta n. 508 del 28/10/2011 con la quale si è data attuazione all'Accordo di Programma "per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale" del 3 novembre 2009 ed all'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009 e sono stati forniti gli indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento della procedura di gara per la privatizzazione della Laziomar S.p.A. in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 19-ter, co. 8, del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla Legge n. 166/2009, prevedendo, tra l'altro:

- l'indizione di una procedura di gara "a doppio oggetto" per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio;

- la conferma, come servizi di interesse regionale, di quelli attualmente svolti per conto della Regione Lazio e pertanto le seguenti linee:

- Formia - Ponza vv. (con navi traghetto)
- Formia - Ventotene vv. (con navi traghetto)
- Terracina – Ponza vv. (con navi traghetto)
- Terracina – Ventotene vv. (con navi traghetto)
- Anzio - Ponza vv. (con aliscafo)
- Formia - Ponza vv. (con aliscafo)
- Formia - Ventotene vv. (con aliscafo);

- l'assunzione, nello schema di contratto di cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A., come valore di riferimento, di quello risultante da una perizia di stima sul valore delle azioni;

- l'assunzione, come importo a base d'asta, del corrispettivo annuo per lo svolgimento dei servizi, pari ad € 14.300.550,00 oltre IVA come per legge;

- la predisposizione del Contratto di servizio della durata di dieci anni avente ad oggetto lo svolgimento dei servizi di collegamento marittimo attualmente svolti per conto della Regione.

## **TENUTO CONTO CHE :**

- il valore di riferimento del capitale sociale di Laziomar S.p.A., come risultante da una perizia di stima sul valore delle azioni, effettuata dal Prof. Enrico Laghi, è di €2.272.000/00;

- l'Amministrazione aggiudicatrice, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, deve decretare o determinare a contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

- la procedura ad evidenza pubblica che l'Amministrazione intende utilizzare è quella ristretta *ex art. 55 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*, servendosi, per la selezione dell'offerta migliore, del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, *ex art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.*;

- al fine di poter dare corso alla procedura di gara "a doppio oggetto" per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio, occorrerà procedere alla formale approvazione, prima del "Bando di Gara" e dell'Avviso di Gara", e successivamente della "Lettera d'invito", del "Disciplinare

di gara” , dello “Schema di contratto di servizio” e dello “Schema del contratto di cessione delle azioni”, nominando altresì, quale Responsabile Unico del Procedimento l’Arch. Roberto Fiorelli;

**RITENUTO**, pertanto, che occorre procedere inizialmente all’approvazione del “Bando di Gara” e dell’Avviso di Gara” - predisposto dalla competente Direzione Regionale Trasporti – della procedura di gara “a doppio oggetto” per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio, che forma parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, mentre si provvederà con successiva determina all’approvazione dei relativi ulteriori atti, ovvero, della “Lettera d’invito”, del “Disciplinare di gara”, e dello “Schema di Contratto di servizio” e dello “Schema del contratto di cessione delle azioni”- predisposti dalla competente Direzione Regionale Trasporti;

**CONSIDERATO**, che si provvederà con successivi atti all’impegno di spesa della somma di € 14.300.550,00 oltre IVA, annui ;

**CONSIDERATO** che per gli oneri di pubblicazione si farà fronte dal cap. T19158 del Bilancio regionale, esercizio finanziario 2012;

Per tutto quanto premesso e considerato, che forma parte integrante del presente provvedimento,

#### **DETERMINA**

1. di approvare il “Bando di Gara” e l’Avviso di Gara”, che formano parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, ai fini della indizione della procedura di gara “a doppio oggetto” per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio;
2. di autorizzare la pubblicazione del “Bando di Gara” e dell’Avviso di Gara”, ai sensi della vigente legislazione, della procedura di gara “a doppio oggetto” per la cessione del 100 % del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e contestuale affidamento dei servizi marittimi attualmente svolti per conto della Regione Lazio, ai cui oneri si farà fronte dal cap. T19158 del Bilancio regionale, esercizio finanziario 2012;
3. che si provvederà con successiva determina all’approvazione dei relativi ulteriori atti, ovvero, della “Lettera d’invito”, del “Disciplinare di gara”, dello “Schema di Contratto di servizio” e dello “Schema del contratto di cessione delle azioni”;
4. di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento l’Arch. Roberto Fiorelli.
5. di procedere con successivi atti all’impegno di spesa della somma di €14.300.550,00 oltre IVA, annui.

Il Direttore Luca Fegatelli