



REGIONE LAZIO

ASSESSORATO ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ E DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI

AREA PORTI E TRASPORTO MARITTIMO

BANDO DI GARA

BANDO PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI CON LA PROCEDURA DEI CONTRATTI ESCLUSI AI SENSI DELL'ART. 20, COMMA 1, DEL D.LGS. N. 163/2006 E S.M.I.

Con il presente bando la Regione Lazio – Direzione Regionale Trasporti, richiede agli operatori economici di essere invitati alla procedura di gara ristretta ai sensi dell'art. 55 comma 6 del D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i. per la cessione del 100% del capitale sociale della Laziomar S.p.A. e per il contestuale affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo eserciti all'interno della regione Lazio per i collegamenti con le Isole Pontine.

CUP : F59E11003550003

CIG : 39733754C6

ELEMENTI DELLA PROCEDURA E DEL CONTRATTO

OGGETTO:

- a) la cessione della totalità del capitale sociale della Laziomar S.p.A., attualmente di proprietà al 100% della Regione Lazio;
- b) il contestuale affidamento - per la durata di dieci anni decorrenti dalla stipula del contratto - del servizio pubblico di cabotaggio marittimo al fine del mantenimento della continuità territoriale con le isole pontine e la garanzia del diritto alla mobilità delle isole con unità navali in grado di trasportare passeggeri, veicoli, merci, merci speciali e rifiuti solidi urbani, da effettuarsi nelle tratte di seguito specificate e con le modalità che saranno successivamente indicate nella lettera d'invito:

- T1) FORMIA-PONZA vv. (con navi traghetto – passeggeri, merci)
- T2) FORMIA-VENTOTENE vv. (con navi traghetto – passeggeri, merci)
- T3) TERRACINA-PONZA vv. (con navi traghetto – merci, merci speciali)
- T4) TERRACINA-VENTOTENE vv. (con navi traghetto – merci, merci speciali)
- A1) ANZIO-PONZA vv. stagionale (con aliscafo)
- A2) FORMIA-PONZA vv. (con aliscafo)
- A3) FORMIA-VENTOTENE vv. (con aliscafo)

IMPORTO A BASE DI GARA:

L'importo annuale a base di gara della procedura in oggetto di cui al precedente punto b), soggetto a ribasso, da corrispondersi alla Laziomar S.p.A., è stabilito in € 14.300.550,00 (quattordicimilionitrecentomilacinquecentocinquanta/00) annui al netto dell'IVA come per legge, per dieci anni, per tutti i servizi che saranno specificati nella lettera d'invito.

L'importo per la cessione della totalità delle quote azionarie della Laziomar S.p.A. è stabilito in un valore di € 2.272.000,00 (duemilioniduecentosettantaduemila/00) e non è soggetto ad offerta alcuna.

Le imprese che avranno manifestato interesse all'acquisto del 100% del capitale sociale della Laziomar S.p.A. ed al contestuale affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo eserciti all'interno della regione Lazio per i collegamenti con le Isole Pontine, oggetto del presente bando saranno successivamente invitate a presentare la propria offerta comprensiva di un piano economico-finanziario, sulla base di specifici capitolati d'oneri che saranno acclusi alla lettera d'invito. La relativa cessione della totalità delle azioni ed il contestuale contratto di affidamento del servizio saranno stipulate con l'impresa che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa per l'Amministrazione, di cui agli art. 81 e 83 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.

INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

GARANZIE RICHIESTE

A garanzia dell'offerta sarà richiesta una cauzione provvisoria, pari al 2 per cento del prezzo base indicato nel presente Bando, da rilasciarsi ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. L'esecutore del contratto dovrà altresì prestare cauzione definitiva, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale, nella misura e con le modalità conformi alle previsioni dell'art. 113 del predetto decreto legislativo.

FORMA GIURIDICA

Sono ammessi a partecipare alla gara, ai sensi degli articoli 34 e seguenti del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., operatori economici singoli o riuniti o consorziati, ovvero operatori economici che intendano riunirsi o consorziarsi, nonché le persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri Stati membri dell'U.E, purché abilitati nei rispettivi Paesi d'origine e gli organismi di diritto pubblico di cui alla direttiva 2004/18/CEE.

Per i concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 39, comma 2, e 47 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Ciascun concorrente non può presentare più di una offerta, ai sensi dell'art. 11, comma 6, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti (R.T.C.) o Consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara in forma individuale se partecipante in un R.T.C. od in un Consorzio. I Consorzi di cui all'art 34, lettera b), del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., dovranno indicare in sede di offerta per quali consorziati il Consorzio concorre; questi ultimi non possono partecipare alla gara in alcuna altra forma. In caso di violazione delle disposizioni del presente comma saranno esclusi dalla gara, oltre agli autori della violazione, tutti i soggetti con essi raggruppati o consorziati.

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Le imprese interessate a partecipare alla selezione per l'individuazione dell'operatore cui cedere il 100% del capitale sociale ed al contestuale affidamento del servizio dovranno, a pena di esclusione, corredare la domanda di partecipazione della seguente documentazione, in lingua italiana:

Dichiarazioni, rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, sottoscritte in calce dal legale rappresentante della società e accompagnate da fotocopia del documento di riconoscimento del dichiarante, in corso di validità, o documento equivalente per ditte non italiane; attestanti:

1. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..
2. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2 lett. c) del D.Lgs 231/2001 e s.m.i.
3. Assenza di ricorso a piani individuali di emersione ovvero, nel caso di ricorso ad essi, conclusione del relativo periodo ai sensi dell'art. 1 bis della Legge n. 383/2001.

4. Essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla L. 69/1999.
5. Non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, e 37, comma 7, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
6. Insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n. 575/1965 e dell'art. 4 del D.lgs n. 490/1994.
7. Applicazione ai propri dipendenti del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e, se esistenti, dei contratti integrativi territoriali ed aziendali.
8. Essere in regola con gli adempimenti in materia di obblighi assicurativi e contributivi.
9. Impegnarsi sin d'ora, nel caso di aggiudicazione, ad accettare periodiche ispezioni e controlli da parte di personale all'uopo delegato dall'amministrazione aggiudicatrice
10. Iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura competente per territorio, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza. Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.
11. Iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004 e allo schedario generale della cooperazione per le società cooperative e i consorzi di cooperative.

In caso di R.T.C. tutti i requisiti sopraindicati devono essere posseduti da tutte le imprese del raggruppamento.

- Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, potrà soddisfare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, secondo quanto previsto dall'articolo 49 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. che si intende integralmente richiamato.
- Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) già costituito o da costituirsi, i requisiti di carattere generale nonché il requisito dell'idoneità professionale dovranno essere posseduti da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento/consorzio/GEIE che partecipa alla gara; nel caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., detti requisiti devono essere posseduti anche dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto di servizi.
- Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o G.E.I.E. (art. 34, comma 1 lettere d), e), f) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) già costituiti o da costituirsi, il requisito del fatturato globale, di cui al relativo punto successivo *sub* numero 2., dovrà essere posseduto nella misura complessiva del 100% cumulativamente dal raggruppamento, consorzio o GEIE, comunque ciascuna delle mandanti o delle imprese consorziate concorrenti, dovrà possedere almeno il 10% del predetto requisito".

La dichiarazione deve essere presentata da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento, consorzio o GEIE. Resta inteso che il raggruppamento, consorzio o G.E.I.E., deve possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.

- Ai raggruppamenti temporanei di concorrenti ed ai consorzi ordinari di concorrenti ed ai G.E.I.E., costituiti o costituendi, si applicheranno le disposizioni di cui all'art. 37 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. I partecipanti alla gara in una delle suddette forme di aggregazione di concorrenti dovranno specificare le quote di partecipazione al R.T.C./Consorzio ordinario/G.E.I.E. di tutti i componenti, nonché le parti del servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.
- Ai soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. si applicano le disposizioni normative di cui all'art. 35 del medesimo decreto legislativo. I concorrenti dovranno produrre, a pena di esclusione dalla gara, dichiarazioni sostitutive, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e

ss.mm.ii, attestanti il possesso dei requisiti richiesti, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nei relativi paragrafi successivi.

REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA

Le imprese interessate devono necessariamente possedere, a pena di esclusione, i seguenti requisiti di capacità economica e finanziaria:

1. affidabilità del soggetto;
2. fatturato globale, riferito agli esercizi dell'ultimo triennio, non inferiore complessivamente a euro **60.000.000,00 (sessantamiloni/00)** IVA esclusa. Per gli appalti pluriennali andrà computata la sola quota parte fatturata in detto triennio.

Pertanto, a comprova del possesso dei suddetti requisiti, le imprese interessate dovranno corredare la domanda di partecipazione della seguente documentazione:

- per il requisito *sub* 1., dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. n. 385/1993 (art. 41 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.), di data non anteriore a tre mesi rispetto alla pubblicazione del presente Bando, attestanti la capacità economico-finanziaria (In caso di R.T.C. le referenze bancarie o di intermediari devono essere presentate da tutti i concorrenti raggruppati e raggruppandi);
- per il requisito *sub* 2., dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000, concernente il fatturato globale riferito agli esercizi dell'ultimo triennio (2009-2010-2011), nonché bilanci o estratti dei bilanci dell'impresa riferiti agli esercizi dell'ultimo triennio (2009-2010-2011), ovvero dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000 (in caso di RTI o Consorzio, da parte di ciascuna impresa partecipante).

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui agli artt. 81 e 83 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., sulla base dei punteggi di seguito indicati:

- a) per la valutazione dell'offerta economica, relativa al corrispettivo totale del servizio, il punteggio massimo attribuibile è di punti 30/100;
- b) per la valutazione dell'offerta tecnica, il punteggio massimo attribuibile è di punti 70/100 così ripartiti:
 - per l'**indicazione degli interventi mirati al miglioramento gestionale**, per un massimo di 10 punti;
 - per l'**indicazione delle modalità di rinnovo della flotta Laziomar**, per un massimo di 40 punti
 - per il **conferimento di unità navali ad integrazione della flotta Laziomar**, per un massimo di 20 punti.

L'attribuzione dei punteggi avverrà secondo i parametri che saranno riportati nella lettera di invito.

La domanda di partecipazione, corredata della documentazione sopra indicata, dovrà pervenire improrogabilmente **entro e non oltre le ore 13.00** del ___/___/2012, pena l'esclusione dalla successiva gara, a mezzo del servizio postale o tramite agenzia di recapito, o corriere ovvero mediante consegna a mano dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00 di tutti i giorni feriali, escluso il sabato, in **un unico plico** al seguente indirizzo: **REGIONE LAZIO – Direzione Trasporti – Area Porti e Trasporto Marittimo, IV piano, Viale del Tintoretto n. 432, 00142 Roma (Italia).**

Sulla busta dovrà essere riportata obbligatoriamente la seguente dicitura:

“NON APRIRE: BANDO DI GARA PER LA PRIVATIZZAZIONE, MEDIANTE LA CESSIONE DEL 100% DEL CAPITALE SOCIALE DELLA LAZIOMAR S.p.A. E PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI PUBBLICI DI CABOTAGGIO MARITTIMO ESERCITI ALL’INTERNO DELLA REGIONE LAZIO PER I COLLEGAMENTI CON LE ISOLE PONTINE”.

La data e l’ora di consegna del plico saranno comprovate dal timbro dell’Amministrazione che rilascerà apposita ricevuta.

Dovrà altresì essere chiaramente indicato sul plico il mittente, l’indirizzo e i recapiti (telefono, fax ed eventuale e-mail) presso cui inviare eventuali successive comunicazioni.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, non assumendo la Regione Lazio responsabilità alcuna ove esso non pervenisse nei termini o fosse consegnato ad ufficio diverso da quello indicato o non fosse integro.

Il presente Bando non vincola la Regione Lazio né all’espletamento della gara né alla diramazione degli inviti né alla successiva aggiudicazione. La Regione Lazio si riserva espressamente la possibilità di annullare la gara o di modificarne o rinviarne i termini in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, senza che i concorrenti possano avanzare pretese di qualsiasi genere e natura. La Regione Lazio si riserva la facoltà di procedere agli inviti, anche nell’ipotesi di un’unica domanda di partecipazione, così come di procedere alla selezione del concorrente anche nel caso di un’unica offerta purché valida e conveniente e di procedere all’aggiudicazione ai sensi dell’art. 55 comma 4 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

La pubblicazione del presente Bando non comporta alcun obbligo per la Regione Lazio nei confronti dei soggetti interessati né per questi alcun diritto.

La gara verrà aggiudicata anche in presenza di un’unica offerta purché abbia superato positivamente tutte le fasi di valutazione.

Il Responsabile Unico del Procedimento è _____

Il presente Bando è stato inoltrato alla G.U.C.E. in data ___/___/2012 e sarà pubblicato sul sito della Regione Lazio www.regione.lazio.it alla sezione “bandi di gara”.

Il Direttore Regionale Trasporti
Dott. Ing. Bernardo Maria Fabrizio