

SINTESI INTERVENTI

SR 148 "PONTINA": Interventi di manutenzione straordinaria di rifacimento della pavimentazione stradale dal Km 10+700 al Km 37+500 in entrambe le direzioni di marcia. Lotto 1. (provincia di Roma) .

INTERVENTI-ATTIVITÀ Sono stati eseguiti in parte già dei progetti esecutivi che vanno adeguati in funzione del finanziamento ottenuto. I progetti prevedono la sostituzione degli strati esistenti con nuovi strati di conglomerato bituminoso.

IPOTESI DI SPESA L'intervento risulterebbe pari ad **€ 3.500.000,00**

SR 148 "PONTINA": Interventi di manutenzione straordinaria di rifacimento della pavimentazione stradale dal Km 37+500 al Km 66+00 in entrambe le direzioni di marcia. Lotto 2. (provincia LT).

INTERVENTI-ATTIVITÀ Sono stati eseguiti in parte già dei progetti esecutivi che vanno adeguati in funzione del finanziamento ottenuto. I progetti prevedono la sostituzione degli strati esistenti con nuovi strati di conglomerato bituminoso.

IPOTESI DI SPESA L'intervento risulterebbe pari ad **€ 1.000.000,00**

SR 213 "FLACCA": Lavori di messa in sicurezza della sede stradale tramite rifacimento del manto stradale in tratti saltuari e delle pertinenze stradali tra il Km 5+000 ed il Km 26+850.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento consiste nel sostituire gli strati esistenti danneggiati con nuovi strati di conglomerato bituminoso. L'intervento non può essere ulteriormente procrastinato al fine di non compromettere l'integrità dello strato di base.

IPOTESI DI SPESA L'intervento risulterebbe pari ad **€ 500.000,00.**

SR 207 "NETTUNENSE": Lavori di messa in sicurezza della sede stradale tramite rifacimento del manto stradale in tratti saltuari tra il Km 4+800 ed il Km 30+300.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento consiste nel sostituire gli strati esistenti danneggiati con nuovi strati di conglomerato bituminoso stesi a caldo della seguente tipologia:

1) usura – binder (ammaloramento significativo che non interessa la base);

2) usura – binder – base (ammaloramento che interessa la base)

IPOTESI DI SPESA L'intervento risulterebbe pari ad **€ 1.000.000,00.**

SR 296 "DELLA SCAFA": Lavori di rifacimento della pavimentazione stradale nei tratti più degradati dall'innesto con la SS 8 Via del Mare al Km 2+000.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento consiste nel sostituire gli strati esistenti danneggiati con nuovi strati di conglomerato. L'intervento non può essere ulteriormente procrastinato al fine di non compromettere l'integrità dello strato di base.

IPOTESI DI SPESA L'intervento risulterebbe pari ad **€ 500.000,00.**

SR 630 "AUSONIA": Lavori di rifacimento della pavimentazione stradale nei tratti più degradati dall'innesto con la SR 6 Casilina al Km 30+800 circa.

Particolarmente gravosa è la situazione nel tratto ricadente all'interno del territorio dei comuni di Cassino e Pignataro Interamna.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento consiste nel sostituire gli strati esistenti danneggiati con nuovi strati di conglomerato bituminoso

IPOTESI DI SPESA L'intervento risulterebbe pari ad **€ 1.200.000,00.**

S.R. 156 - Variante della S.R. dei Monti Lepini (ex SS156). Intervento di messa in sicurezza della galleria "A. DiTrapano" e della situazioni di pericolo tra il km 33+600 e il km 39+500 circa.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Per questo intervento si prevedono le seguenti lavorazioni: sistemazione dell'impianto di illuminazione e dei quadri elettrici; sostituzione dei punti luce danneggiati; ripristino generale dell'impianto di emergenza (verifica UPS, revisione funzionalità gruppo elettrogeno, ripristino funzionalità sistema antincendio); messa in sicurezza del cedimento al km 38+000 tramite risagomatura della piattaforma stradale; fornitura e posa in opera delle griglie mancanti;

implementazione della segnaletica stradale, anche complementare, della curva al km 39+000.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi **€ 200.000,00**

Tangenziale alla S.S. n. 7 “Appia” in corrispondenza del Comune di Cisterna di Latina 2° lotto. Lavori per la manutenzione delle pertinenze, degli impianti, del manto stradale e della segnaletica stradale; servizio di pronto intervento e di sorveglianza stradale; relativamente ad un anno di intervento.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Per questo intervento si prevedono le seguenti lavorazioni: sistemazione dell'impianto di illuminazione e dei quadri elettrici della galleria; manutenzione delle pertinenze, degli impianti e del manto stradale; rifacimento (parziale) della segnaletica stradale; servizio di pronto intervento e servizio di sorveglianza stradale; sostituzione delle cuspidi danneggiate.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 150.000,00

S.R. dei Monti Lepini ex S.S. n. 156. Lavori urgenti di messa in sicurezza del rilevato stradale tra il km 10+400 e il km 11+300 circa, a seguito di smottamenti e frane.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Pur nell'incertezza causata dalla mancanza di un'idonea Relazione geologica, si può ipotizzare il seguente intervento.

Smottamento al km 10+900: paratia di pali con muro in testa, per un'estensione di almeno 60 ml.

Smottamento al km 10+400: paratia di pali, per un'estensione di circa 25 ml.

Smottamento al km 11+300: risagomatura del rilevato stradale.

Allo stato attuale il pericolo generato dai fenomeni descritti è stato segnalato dalla Provincia di Frosinone, a mezzo di cartelli stradali di pericolo ed altra segnaletica stradale complementare. Tuttavia, nelle more della realizzazione di detti interventi, risulta prudentiale procedere urgentemente alla chiusura della corsia in dir.

Frosinone, con conseguente istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico, con divieto di transito per i mezzi pesanti avente massa a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate e procedere, altresì, al confinamento delle aree in frana con idonei barriere di protezione (new jersey).

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 500.000,00

S.R. Carpinetana ex S.S. n. 609. Lavori urgenti per la messa in sicurezza della carreggiata tramite rifacimento profondo del manto stradale, all'interno del centro abitato di Montelanico (RM).

INTERVENTI-ATTIVITÀ Si prevede il rifacimento profondo della pavimentazione stradale, tramite asportazione dello strato superficiale di conglomerato ammalorato (22,00 cm) e messa in opera di strato di base (10 cm), binder (8,00 cm) e tappetino di usura (4,00 cm), oltre che della segnaletica orizzontale. La chilometrica interessata ricade interamente all'interno del centro abitato di Montelanico (RM), tra il km 14+000 e il km 14+500 circa.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 200.000,00

S.R. Di Leonessa : Sistemazione del movimento franoso in corrispondenza del km 35+600 lato sin dir Leonessa

INTERVENTI-ATTIVITÀ Allo stato attuale è stata recintata la tratta di strada e si provvede a monitorare l'evoluzione del movimento franoso. L'intervento da valutare previa realizzazione di indagini geologiche atte a fornire le caratteristiche meccaniche dei terreni dovrebbe consistere nella realizzazione di pali in c.a. con relativo cordolo dove ancorare la barriera guard – rail.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato per l'intervento di cui trattasi, sulla base di interventi analoghi effettuati, ma che necessità di una conferma e di una corretta valutazione che può essere effettuata solo a seguito di indagini geologiche e di un progetto esecutivo ammonta ad € 200.000,00.

S.R. Di Leonessa : Sistemazione della pavimentazione ammalorata in varie tratte tra il km 29+300 e il km 27+000 e tra il km 18+000 e il km 22+000.

INTERVENTI-ATTIVITÀ E' necessario effettuare un intervento di fresatura e di ricostruzione degli strati di conglomerato bituminoso di usura e binder e in alcuni tratti anche di base.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato per l'intervento di cui trattasi, sulla base di interventi analoghi effettuati, ammonta almeno ad € 500.000,00.

S.R. 657 “SABINA”: Lavori di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza dei rilevati stradali della S.R. 657 “SABINA” dal km 18+600 al km 19+500

INTERVENTI-ATTIVITÀ SOMMA URGENZA AVVIATA - Gli interventi necessari, ad una prima mirano al ripristino e messa in sicurezza dei rilevati/scarpate a monte della carreggiata stradale che in particolare risultano individuate in n. 4 (quattro) principali fenomeni franosi.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato in prima approssimazione, ammonta ad € 277.202,09

S.R. 313 “DI PASSO CORESE”: “Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate in Provincia di Rieti”

INTERVENTI-ATTIVITÀ Progettazione esecutiva in corso di definizione.

IPOTESI DI SPESA L'importo complessivo pari ad € 250.000,00.

S.R. 657 “SABINA”: “Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate in Provincia di Rieti”

INTERVENTI-ATTIVITÀ La progettazione esecutiva è in corso di definizione.

IPOTESI DI SPESA L'importo complessivo pari ad € 250.000,00

S.R. 312 “CASTRENSE”: Lavori di rifacimento delle pavimentazioni stradali degradate.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Contratto stipulato, in attesa di consegna

IPOTESI DI SPESA L'importo complessivo pari ad € 400.000,00

S.R. 3 “VIA FLAMINIA”: “Istallazione guardrail nei punti di maggior pericolo e nella tratta interna al comune di Rignano Flaminio sulla S.R. 3 FLAMINIA” e rifacimento di tratti di pavimentazioni degradate.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Contratto stipulato

IPOTESI DI SPESA L'importo complessivo pari ad € 350.000,00

S.R. 3 “VIA FLAMINIA”: Riquilificazione sull'intera

tratta della segnaletica verticale ed orizzontale” e ripristino pavimentazioni stradali degradate.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Procedure di gara ed aggiudicazione in corso

IPOTESI DI SPESA L'importo complessivo pari ad € 580.000,00

S.R. 2 “VIA CASSIA”: intervento “S.R. 2 Cassia – Messa in sicurezza intersezione al Km 131+000, del piano viabile nel tratto urbano di San Lorenzo Nuovo e di Acquapendente, ripristino movimento franoso al Km 134+200 e miglioramento del sistema di smaltimento delle acque meteoriche in vari tratti, miglioramento della segnaletica stradale orizzontale”.

INTERVENTI-ATTIVITÀ È in corso di stipula il contratto di appalto

IPOTESI DI SPESA L'importo complessivo pari ad € 470.000,00

S.R. 2 “VIA CASSIA”: intervento denominato “S.R. Cassia ex S.S. 2 - S.R. Cassia Veientana (ex SS 2 bis) - Interventi urgenti di ripristino delle condizioni di sicurezza delle pavimentazioni stradali in varie tratte”

INTERVENTI-ATTIVITÀ Alcuni tratti realizzati, attualmente sospeso.

IPOTESI DI SPESA L'importo complessivo pari ad € 572.867,51

S.R. 2 “VIA CASSIA”: “Rifacimento di tratti del piano viabile della S.R. 2 “VIA CASSIA” in Provincia di Viterbo”

INTERVENTI-ATTIVITÀ Progettazione esecutiva in corso di definizione.

IPOTESI DI SPESA L'importo complessivo pari ad € 1.400.000,00.

S.R. Picente : Sistemazione di movimenti franosi tra il km 30+300 e il km 36+200 nell'ambito territoriale di Amatrice

INTERVENTI-ATTIVITÀ Allo stato attuale si è provveduto a recintare la zona interessata e a monitorare la situazione. Gli interventi ipotizzati, da valutare previa indagini geologiche – geotecniche, sono di differente natura e possono consistere nella realizzazione di pali in c.a. con relativo cordolo dove ancorare la barriera guard – rail oppure in gabbioni o terre armate.

IPOTESI DI SPESA L'importo stimato per mettere in sicurezza il tronco stradale ammonta, sulla base di interventi analoghi effettuati, a complessivi € 500.000,00.

S.R. Picente: Sistemazione di movimenti franoso in corrispondenza del km 44+000 circa nell'ambito territoriale di Amatrice

INTERVENTI-ATTIVITÀ Allo stato attuale si è provveduto a recintare la zona interessata e a posizionare l'opportuna segnaletica di pericolo Si ipotizza un intervento di sistemazione mediante dei pali in c.a. con relativo cordolo dove ancorare la barriera guard rail.

IPOTESI DI SPESA L'importo stimato per mettere in sicurezza la tratta stradale ammonta, sulla base di interventi analoghi effettuati, a complessivi € 150.000,00.

S.R. Del Lago di Campotosto : Sistemazione del movimento franoso in corrispondenza del km 36+700 lato sin dir Amatrice

INTERVENTI-ATTIVITÀ Allo stato attuale è stata recintata la tratta di strada è stata disposta apposita Ordinanza con l'istituzione del senso unico alternato e si sta provvedendo a monitorare l'evoluzione del movimento franoso. L'intervento da valutare previa realizzazione di indagini geologiche atte a fornire le caratteristiche meccaniche dei terreni dovrebbe consistere nella realizzazione di pali in c.a. con relativo cordolo dove ancorare la barriera guard – rail.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato per l'intervento di cui trattasi, sulla base di interventi analoghi effettuati, ma che necessità di una conferma e di una corretta valutazione che può essere effettuata solo seguito di indagini geologiche e di un progetto esecutivo ammonta ad **€ 200.000,00**.

S.R. Salto Cicolana : Sistemazione della pavimentazione ammalorata tra il km 2 e il km 3+500 e tra il km 6+500 e 8+350.

INTERVENTI-ATTIVITÀ E' necessario effettuare un intervento di fresatura e di ricostruzione degli strati di conglomerato bituminoso di usura e binder e in alcuni tratti anche di base.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato per l'intervento di cui trattasi, sulla base di interventi analoghi effettuati, ammonta almeno ad **€ 500.000,00**.

S.R. Salto Cicolana : Sistemazione dei giunti di dilatazione termica in corrispondenza dei viadotti dal km 13+850 al km 16+150 circa.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Si devono realizzare dei giunti in tampone viscoelastico in corrispondenza dei vari viadotti della strada regionale Salto Cicolana tra i km 13+850 – 16+150.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato per l'intervento di cui trattasi, sulla base di interventi analoghi effettuati, ammonta ad **€ 500.000,00**.

Intervento di somma urgenza per allagamento della S.R.214 Maria e Isola Casamari dal km 2+100 al km 2+500 carreggiata direzione Ferentino con ripristino della funzionalità del sistema di smaltimento delle acque meteoriche.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Si riportano in maniera sintetica e non esaustiva le lavorazioni eseguite in regime di somma urgenza, necessarie per il ripristino della funzionalità del sistema di smaltimento delle acque meteoriche:

- scavo a sezione obbligata per ampliamento dei fossi;
- risagomatura e riprofilatura di fossi e argini;
- estirpazione ceppaie e taglio di vegetazione spontanea;
- espurgo degli attraversamenti;
- pulizia di caditoie stradali;
- rimozione del materiale di sedime fluviale depositato sulle banchine e idrolavaggio a pressione per pulizia della sede stradale e delle cunette.

IPOTESI DI SPESA Sulla base del quadro economico della perizia giustificativa e del ribasso offerto del 5,75 % dall'impresa affidataria dei lavori, Consorzio Stabile Costellazione di Venere, il finanziamento da richiedere è pari ad **€ 184.477,98**, comprensivo delle somme a disposizione dell'amministrazione.

SR MARIA E ISOLA CASAMARI (EX SS 214) Ripristino del piano viabile della strada regionale dal km 11+700 al km 12+500, dal km 14+500 al km 15+000, dal km 15+600 al km 16+000, dal km 16+400 al km 18+500, dal km 19+900 al km 20+400, dal km 22+000 al km 26+000 in entrambe le direzioni.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento si rende necessario al fine di garantire la percorribilità in sicurezza della strada regionale (vecchio tratto dal km 12+000 circa al km 29+000 circa) mediante il rifacimento del manto stradale nei tratti che risultano gravemente ammalorati. Nello specifico si prevede il rifacimento del piano stradale tramite la fresatura degli strati di usura e di fondo e stesa di nuova pavimentazione.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta ad **€ 2.000.000,00**

SR Valle del Liri (ex SS 82) - Consolidamento frana al km 51+040 nel comune di Sora

INTERVENTI-ATTIVITÀ Il movimento franoso presenta una estensione di circa 40 metri all'interno dei quali sono presenti due scalzamenti al piede della scarpata delle seguenti caratteristiche: scalzamento 1 larghezza superficie di scorrimento $l = 6,00$ m altezza scalzamento $h = 1,50$ m scalzamento 2 larghezza superficie di scorrimento $l = 12,00$ m altezza scalzamento $h = 5,00$ m circa. Nel mezzo di questi due scalzamenti è presente una terza zona di circa 12 metri dove sono visibili segni di un ulteriore movimento con una possibile attivazione di un ulteriore scalzamento.

Una soluzione al problema, secondo il parere dello scrivente, potrebbe essere quella di realizzare una serie di muri in gabbioni per il sostegno al piede delle zone soggette a frana.

IPOTESI DI SPESA L'importo del finanziamento da richiedere è stato stimato sulla base di interventi analoghi già realizzati in € 100.000,00

S.R. della Vandra (ex SS 627) - Consolidamento frane al km 39+550 e al km 44+700 nel comune di Vallerotonda.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Al km 39+550 la probabile soluzione, subordinata ad indagine geologica, prevede la realizzazione di una paratia di pali in c.a..

Al km 44+700 potrebbe essere sufficiente l'installazione di un muro in gabbioni per il sostegno al piede della zona soggetta a frana per una larghezza di 8 metri ed altezza di 3 metri.

IPOTESI DI SPESA L'importo del finanziamento da richiedere è stato stimato sulla base di interventi analoghi già realizzati in € 200.000,00

SSV SORA CASSINO (ex SS 509) - Ripristino del piano viabile in alcuni tratti della strada regionale dal km 21+400 al km 34+800

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento si rende necessario al fine di garantire la percorribilità in sicurezza della strada regionale mediante il rifacimento del manto stradale nei tratti che risultano gravemente ammalorati. L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo e le opere individuate sono indispensabili per ristabilire gli standard di sicurezza. Nello specifico si prevede il rifacimento del piano stradale mediante la fresatura degli strati di usura ammalorati e stesa di nuova pavimentazione. In fase di progettazione saranno dettagliatamente individuate le tratte e le chilometriche.

IPOTESI DI SPESA L'importo del finanziamento da richiedere è stato stimato sulla base di interventi analoghi già realizzati in € 1.500.000,00.

SR 82 Valle del Liri (ex SS 82) - Consolidamento frane al km 90+300 e al km 91+600 nel comune di San Giovanni Incarico

INTERVENTI-ATTIVITÀ La situazione riscontrata oltre ad essere potenzialmente pericolosa per la pubblica incolumità provoca disagio per il tratto di S.R. 82 nel quale per mezzo di pronto intervento della Provincia di Frosinone, a solo poco più di un chilometro, è stato necessario procedere all'istituzione di due sensi unici alternati regolamentati da semafori. Al km 90+300 la probabile soluzione prevede la realizzazione di iniezioni di cemento in fondazione e ripristino delle cuciture in pietra costituenti il muro, la realizzazione di un nuovo cordolo e l'installazione di nuove barriere laterali bordo ponte. Al km 91+600 la probabile soluzione, subordinata ad indagine geologica, prevede la realizzazione di una paratia di pali in c.a., formazione di cordolo di

coronamento ed installazione di nuove barriere laterali bordo ponte.

IPOTESI DI SPESA L'importo del finanziamento da richiedere è stato stimato sulla base di analoghi già realizzati in € 200.000,00

S.R. DI FIUGGI (ex SS 155) - Intervento urgente per il ripristino delle condizioni di sicurezza tra il km 65+150 e il km 74+600, tratto compreso tra i comuni di Cave e San Cesareo, attraverso il rifacimento della pavimentazione stradale fortemente degradata.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo attraverso il rifacimento del piano stradale nei tratti più ammalorati tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione. In fase esecutiva saranno dettagliatamente individuati i tratti e le chilometriche ritenute più urgenti sulle quali intervenire.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 1.000.000,00.

S.R. DI FIUGGI (ex SS 155) - Intervento urgente per il consolidamento del piano viabile tra il km 20+000 e il km 22+000, tramite la realizzazione di una paratia di contenimento, nel comune di Trivigliano.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo attraverso il consolidamento della scarpata realizzato con una paratia di pali in cls e da un cordolo di coronamento. Verrà installata sul cordolo una nuova barriera del tipo H2/bordo ponte.

IPOTESI DI SPESA L'importo stimato per l'intervento ammonta a complessivi € 560.000,00

S.R. DI FIUGGI (ex SS 155) - Intervento urgente per il ripristino delle condizioni di sicurezza tra il km 25+500 e il km 44+200 in varie tratte, tra i Comuni di Fiuggi e Serrone, attraverso il rifacimento della pavimentazione stradale fortemente degradata.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo, evidenziato sopra, accentuato dalle recenti piogge. Si prevede il rifacimento del piano stradale nei tratti più ammalorati tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e stesa di nuova pavimentazione. In fase di esecuzione saranno dettagliatamente individuati le tratte e le chilometriche sulle quali intervenire urgentemente.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 440.000,00

S.R. CASILINA (ex SS 6) - Riparazione del piano viabile e ripristino sistema di drenaggio in varie tratte dal km 20+000 al km 25+000, tra i comuni di Monteporzio e Colonna, attraverso il rifacimento della pavimentazione stradale fortemente degradata.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo, evidenziato sopra, accentuato dalle recenti piogge. Si prevede il rifacimento del piano stradale nei tratti più ammalorati tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e stesa di nuova pavimentazione. In fase di esecuzione saranno dettagliatamente individuati le tratte e le chilometriche sulle quali intervenire urgentemente.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 500.000,00.

S.R. CASILINA (ex SS 6) - Riparazione del piano viabile in varie tratte dal km 30+000 al km 47+000 tra i Comuni di San Cesareo e Valmontone.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo attraverso il rifacimento del piano stradale nei tratti più ammalorati tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione.

In fase esecutiva saranno dettagliatamente individuati i tratti e le chilometriche ritenute più urgenti sulle quali intervenire.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 500.000,00.

S.R. CASILINA (ex SS 6) - Pulizia straordinaria del sottopasso stradale di convogliamento acque meteoriche al km 27+200 nel Comune di S. Cesareo.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Si prevede una pulizia straordinaria del sottopasso tramite l'asportazione dei detriti e della risulta presente al fine di ristabilire l'efficienza dell'intero sistema di drenaggio. Sarà effettuata contestualmente anche la pulizia dei canali di scolo nelle aree adiacenti al sottopasso suddetto.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 30.000,00.

S.R. CASILINA (ex SS 6) - Riparazione del piano viabile in varie tratte dal km 55+000 al km 72+000, tra i comuni di Colferro e Anagni, attraverso il rifacimento del piano stradale

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo attraverso il rifacimento del piano stradale nei tratti più ammalorati tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione. In fase esecutiva saranno dettagliatamente individuati i tratti e le chilometriche ritenute più urgenti sulle quali intervenire.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 500.000,00.

S.R. CASILINA (ex SS 6) Intervento urgente di consolidamento n. 2 frane nel Comune di Valmontone, la prima al km 40+300, la seconda al km 45+000.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Si prevede il consolidamento delle frane tramite la realizzazione di un muro di contenimento in cls armato al km 40+300 e il rifacimento della gabbionata, con

adeguata opera di fondazione, al km 45+000 **IPOTESI DI SPESA** L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 500.000,00

S.R. TIBURTINA (ex SS 5) - Riparazione del piano viabile in varie tratte dal km 15+800 al km 25+700 e ripristino funzionalità impianto di illuminazione tra i Comuni di Guidonia Montecelio (loc. Setteville) e Tivoli.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo attraverso il rifacimento del piano stradale nei tratti più ammalorati tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione. In fase esecutiva saranno dettagliatamente individuati i tratti e le chilometriche ritenute più urgenti sulle quali intervenire. Inoltre, è previsto il ripristino della funzionalità dell'impianto di illuminazione attraverso un intervento di manutenzione straordinaria.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 800.000,00.

S.R. TIBURTINA (ex SS 5) - Riparazione del piano viabile in varie tratte dal km 38+700 al km 48+600 tra i Comuni di Tivoli e Vicovaro , attraverso il rifacimento della pavimentazione stradale fortemente degradata.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo attraverso il rifacimento del piano stradale nei tratti più ammalorati tramite la fresatura degli strati di usura e di binder e la stesa di nuova pavimentazione. In fase esecutiva saranno dettagliatamente individuati i tratti e le chilometriche ritenute più urgenti sulle quali intervenire.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 200.000,00.

S.R. SUBLACENSE (ex SS 411) - Consolidamento del piano tra i comuni di Subiaco ed Affile.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento è finalizzato alla riduzione dello stato di pericolo attraverso il consolidamento della scarpata realizzato con una paratia di pali in cls e da un cordolo di coronamento ed il rifacimento della pavimentazione stradale. Verrà installata sul cordolo una nuova barriera del tipo H2/bordo ponte.

IPOTESI DI SPESA L'importo, stimato, per l'intervento ammonta a complessivi € 400.000,00.

S.R. SUBLACENSE (ex SS 411) - Intervento urgente di consolidamento della scarpata al km 47+000 nel comune di Guarcino e ripristino funzionalità muro di contenimento.

INTERVENTI-ATTIVITÀ Si prevede il consolidamento della frana tramite la realizzazione di un muro di contenimento cls armato di altezza pari a circa 1,80 metri, con rivestimento in pietra calcarea.

IPOTESI DI SPESA L'importo stimato per l'intervento ammonta a complessivi € 300.000,00

S.R. 3 "VIA FLAMINIA": Intervento urgente per riparazione danneggiamento causato da infiltrazioni di acqua nella cabina dell'impianto del sistema di gallerie "Prima Porta"

INTERVENTI-ATTIVITÀ Intervento in corso

IPOTESI DI SPESA L'importo complessivo è pari ad € 50.000,00

SSV SORA CASSINO (ex SS 509) - Ripristino piano viabile Svincolo di Belmonte Castello nel tratto tra il km 28+500 e il km 29+000

INTERVENTI-ATTIVITÀ In riferimento alle problematiche descritte in precedenza si richiedono una serie di interventi volti a ridurre e minimizzare l'effetto dello scorrimento delle acque di deflusso sotterraneo in corrispondenza del corpo del rilevato stradale. Gli interventi permetterebbero di captare le acque di deflusso sotterraneo e migliorare la stabilità del corpo stradale e del rilevato, mediante la realizzazione delle seguenti opere: Pozzi drenanti - Dreni sub-orizzontali - Muri a gravità di protezione dei pozzi drenanti - Opere di ripristino del piano stradale – delle canalette e dei fossati di guardia esistenti.

IPOTESI DI SPESA Importo da quadro economico pari ad € 400.000 - Progetto realizzato da Astral S.p.A con Validazione sospesa in attesa di copertura economica.

SSV SORA CASSINO (ex SS 509) – Rafforzamento corticale della scarpata nel tratto tra il km 31+550 e il km 31+800, direzione Sora.

INTERVENTI-ATTIVITÀ L'intervento previsto, previa valutazione geologica, consisterà essenzialmente nel rilevamento puntuale delle masse rocciose, nell'abbattimento di volumi rocciosi instabili e nella realizzazione di rafforzamento corticale mediante rete paramassi ad elevata resistenza opportunamente ancorata nel substrato integro.

IPOTESI DI SPESA Importo da quadro economico pari ad € 400.000 stimato sulla base di interventi analoghi già realizzati in zona.