

PROMETEUS

OBIETTIVI DEL PROGETTO

Il rafforzamento dell'elettromobilità è uno degli obiettivi prioritari delle Politiche Comunitarie nel settore dei Trasporti. I principali freni alla crescita dell'elettromobilità sono la scarsa diffusione delle infrastrutture dedicate e la ridotta conoscenza del settore da parte dell'opinione pubblica.

Il Progetto Interreg Europe "Prometeus" punta a eliminare questi ostacoli e a promuovere l'elettromobilità tramite il miglioramento di 5 Programmi Operativi finanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e dal Fondo di Coesione:

- Por Fesr/Fondo di Coesione Malta 2014-2020
- Por Fesr Regione Carinzia 2014-2020
- Por Fesr Regione Castiglia e Leon 2014-2020
- Por Fesr Regione Lazio 2014-2020
- Por Fesr Regione Presov 2014-2020

Nello specifico, la Regione Lazio, all'interno del Por Fesr 2014-2020, mira al rafforzamento delle seguenti Azioni:

- **Azione 4.6.1** "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione eco-compatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto";
- **Azione 4.6.2** "Interventi di mobilità sostenibile urbana anche incentivando l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale, il completamento, l'attrezzaggio del sistema e il rinnovamento delle flotte";
- **Azione 4.6.3** "Sistemi di Trasporto Intelligenti".

Il miglioramento e lo sviluppo di queste Azioni saranno raggiunti attraverso:

- un'analisi approfondita dello stato dell'arte della *e-Mobility* nell'area metropolitana di Roma;
- la definizione di linee guida volte ad integrare pienamente le questioni di *e-Mobility* e di trasporto multimodale nella progettazione e realizzazione di infrastrutture e servizi nei nodi di trasporto (ad es. punti di ricarica in specifiche zone dei Park & Ride delle stazioni ferroviarie);
- la predisposizione di criteri dettagliati per soddisfare le condizioni in materia di appalti pubblici verdi;
- lo sviluppo di soluzioni informatiche per la gestione di zone a traffico limitato, al fine di favorire meccanismi di priorità di accesso per i veicoli elettrici;
- il miglioramento della *governance* e del coordinamento tra i diversi enti, piani e strumenti di pianificazione della mobilità sostenibile nell'area metropolitana.

I PARTNERS

- Transport Malta MT (Capofila)
- Regional Government of Carinthia (AT)
- General Directorate of Industry and Competitiveness Regional Government of Castilla y León (ES)
- Regione Lazio (IT)
- Prešov SelfGoverning Region (SK)
- Poliedra – Politecnico di Milano IT

II BUDGET

Il budget totale ammonta a €1.419.165,00, quello della Regione Lazio è pari a € 232.200,85

DURATA PROGETTO

Fase 1: 01/01/2017-30/06/2019 - **Fase 2:** 01/07/2019-30/06/2021

FASI DEL PROGETTO

FASE 1

- Analisi di contesto del settore dell'elettromobilità
- Identificazione delle Buone Pratiche
- Selezione delle Buone Pratiche da inserire nella programmazione regionale *mainstreaming*
- Elaborazione dei *Regional Action Plans*
- Elaborazione del *LogBook*, strumento di monitoraggio del livello di implementazione dei *Regional Action Plans*
- Organizzazione della Conferenza Intermedia

FASE II

- Implementazione dei *Regional Action Plans*
- Attività di monitoraggio, valutazione e disseminazione
- Organizzazione dell'Evento Finale

INTERREGIONAL LEARNING PROCESS

Prometeus adotta un approccio di progettazione condivisa a livello interregionale basato sulle seguenti attività (è infatti previsto un forte coinvolgimento degli *stakeholders* locali):

- **Interregional Workshops (IW):** incontri semestrali durante i quali partners e stakeholders analizzano i risultati del progetto.
- **Interregional Field Visits (FV):** incontri semestrali durante i quali i partners presentano le loro Buone Pratiche nel campo dell'elettro-mobilità.
- **Focused Meetings (FM):** incontri bilaterali tra due partners al fine di approfondire l'analisi di Buone Pratiche ad alto Valore Aggiunto.
- **Regional Codesign Stakeholder Workshops (RCSW)** incontri semestrali organizzati dai partners per trasferire agli stakeholders locali le Buone Pratiche e le lezioni apprese durante i meetings transnazionali.