

Il redigendo “Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica” PRMTL Aspetti Procedurali

25 febbraio 2015

*Direzione Regionale «Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti»
Area «Pianificazione e Logistica»
Ing. Carmen Vitiello*



REGIONE
LAZIO

Livello comunitario (1)

Libro Bianco Trasporti Comm. Europea 2011 *“Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile”* (orizz. 2050 e tappe inter. 2020 e 2030).

(Prec. Libro Bianco 2001 - La politica europea trasp. al 2010: il momento delle scelte.)

n.10 obiettivi fondamentali

- 1) Dimezzare al 2030 uso auto alim. convenz. in città (eliminaz. al 2050);
Logistica urbana principali città a zero emiss. CO₂ al 2030.
- 2) Trasp. aereo: aumentare uso carburante basse emiss. (40% al 2050)
Trasp. marittimo: ridurre 40-50% emiss. CO₂ da oli comb. al 2050.
- 3) Entro 2030 spost. 30% trasp. merci >300 km su ferr. e mare (50% al 2050).
- 4) Maggiorparte trasp. pass. medie distanze su ferr. al 2050 (compl. rete AV).
- 5) Completare entro 2030 reti infrastrutturali TEN-T.
- 6) Collegare tra loro reti ferroviarie, aeroportuali, marittime e fluviali.



REGIONE
LAZIO

Livello comunitario (2)

- 7) Compl. al 2020 sist. unico gest. traffico aereo (Sesar) e spazio aereo unico eur. Sist. gest. traffico al trasp. terrestre e maritt. e sist. glob. navig. satell. (Galileo).
- 8) Sistema europeo di inform., gestione e pagam. trasp. multimodali al 2020.
- 9) Sicurezza stradale: al 2020 dimezzare incidenti e “zero vittime” al 2050. Aumentare la sicurezza in tutti i modi di trasporto.
- 10) Applicare principi “chi usa paga” e “chi inquina paga”, generando entrate per investimenti nei trasporti.

White Paper 2011 - allegato con n.40 iniziative per i prossimi anni
Coerenza con il piano di riduz. europeo 20-20-20 emiss. di CO₂.

Riduz. emiss.
gas serra 20%
risp. al 1990



20% fabbis.
energia da
fonti rinnov.



Aument
20% eff.
energ.



REGIONE
LAZIO

Livello nazionale (1)

Legge 15.06.84, n.245 istituisce il “**Piano Generale dei Trasporti**” (PGT)

- Primo PGT appr. con DPCM 10.04.1986 (agg. con DPR 29.08.'91).
- “Piano Gen. dei Trasp. e della Logistica” PGTL appr. con DPR 14.03.2001.
- “Legge Obiettivo” 21.12.2001, n.443 e D.Lgs. n.190/2002 norma la prog., approvaz. progetti e real. infrastr. strategiche di preminente interesse naz.
- “Linee Guida del Piano Generale della Mobilità” 2007...per una mobilità efficiente, sicura, sostenibile...con orizzonte al 2020.

Legge 10.04.81, n.151 “*Legge quadro per l'ordinam., la ristrutturaz. ed il potenz. dei TPL*” istituisce il “**Piano Regionale dei Trasporti**” (PRT).

Art.2, lett. b)...le Regioni, nell'ambito delle loro competenze,...predispongono Piani Regionali dei Trasporti in connessione con le previsioni di assetto terr. e sviluppo economico...



REGIONE
LAZIO

Livello nazionale (2)

D.Lgs. 19.11.97, n.422 *"Conferimento a Regioni ed Enti Locali di funzioni e compiti in materia di TPL ex art.4, c.4, Legge n.59/97"*

Art. 14, comma 2, lett. b)

Nell'esercizio dei compiti di progr. le **Regioni redigono i Piani Regionali dei Trasporti** e loro aggiorn. tenendo conto della progr. degli EE.LL. (piani di bacino Province e città metr.) in connessione con le previsioni di assetto terr. e sviluppo econ. al fine di assicurare una rete di trasporto che privilegi le integrazioni tra le varie modalità favorendo quelle a minore impatto ambientale.



REGIONE
LAZIO

Livello regionale (1)

L.R. 16.07.1998, n.30 - Disposizioni in materia di TPL

- **Art. 6** - Funzioni e competenze della Regione
comma 1, lett. b) ...la Regione adotta il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) ed i relativi aggiornamenti.
- **Art. 11** - Piano Regionale dei Trasporti
...il PRT è inteso a realizzare l'integrazione dei vari modi di trasporto (sistema coordinato di trasp. funzionale alle previsioni di sviluppo socio-econ. e riequilibrio territ.).



REGIONE
LAZIO

Livello regionale (2)

- **Art. 12** - Contenuto del PRT e pianificaz. reg. settoriale
comma 1. Il PRT individua:
 - a) azioni polit.-amm. reg. trasp. (breve e medio termine);
 - b) infrastrutture di settore da realizzare;
 - c) unità di rete e rete dei servizi minimi regionali;
 - d) misure per l'integraz. tra modi di trasporto (decongest. traffico, ridurre tempi percorr. e disinquin. l'ambiente).
comma 2. I piani reg. settoriali (trasporto aereo, lacuale, fluviale, maritt. e merci) sono parte integrante del PRT.



Livello regionale (3)

Art. 13 - Procedura per l'approvazione del PRT

1. Schema di PRT, predisposto dall'assess. trasp. con AREMOL.
2. Adozione in Giunta Schema di PRT, pubbl. BUR, invio a province e comuni capoluoghi.
3. Osservazioni scritte entro 30 gg. dalla pubbl. e conferenza reg. per esame congiunto Schema di PRT.
4. Conferenza reg. (sottoconf. prov.) con enti locali, rappr. forze econ., imprend., sociali e culturali, associaz. utenti ed esercenti trasp. pubbl. e privato.
5. Esame proposte e osservaz. fase partecipativa (c. 4), adozione in Giunta Proposta di PRT e trasmissione al Consiglio.
6. Adozione in Consiglio reg. del PRT e pubbl. sul BUR.



REGIONE
LAZIO

Finalità e Obiettivi di un PRT

Un PRT configura il sistema delle relazioni di mobilità (domanda e offerta) confrontandolo con l'assetto delle infr. esistenti e individuando le esigenze di progr. integrata di reti e servizi in coerenza con gli strumenti di progr. socio-econ.-terr. esistenti.

Finalità :

- Pianificare il sistema di trasporto reg. integrando componente trasportistica con politiche terr. di sviluppo.
- Soddisfare, con un adeguato livello prestaz., domanda esistente e futura di mobilità di passeggeri e merci.

Obiettivi:

- Migliorare efficienza, qualità, sicurezza, accessibilità dei trasporti reg. per passeggeri e merci.
- Sostenibilità dei trasporti (profilo ambientale, economico, sociale).



REGIONE
LAZIO

Elementi caratterizzanti il PRMTL Lazio

“Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica” (PRMTL): strumento per attuare una strategia per il governo della mobilità regionale a medio-lungo termine.

“Progetto di sistema” con obiettivi e attese (ubicaz. infrastr., realizz. e mantenim. reti portanti, riassetto TPL, soglie tariffarie, indicatori di sicurezza e amb.) nel rispetto di vincoli normativi, di budget e finanziari.

La redazione del Piano passerà attraverso la pubbl. di azioni ed interventi tramite confronti con la collettività e le istituzioni (partecipazione).



REGIONE
LAZIO

Organizzazione dei lavori

Schema di PRMTL in fase di definizione a regia regionale

Direzione Regionale
“T.U.M.R.”

Assessorato alle
“Politiche del Territorio,
Mobilità, Rifiuti”

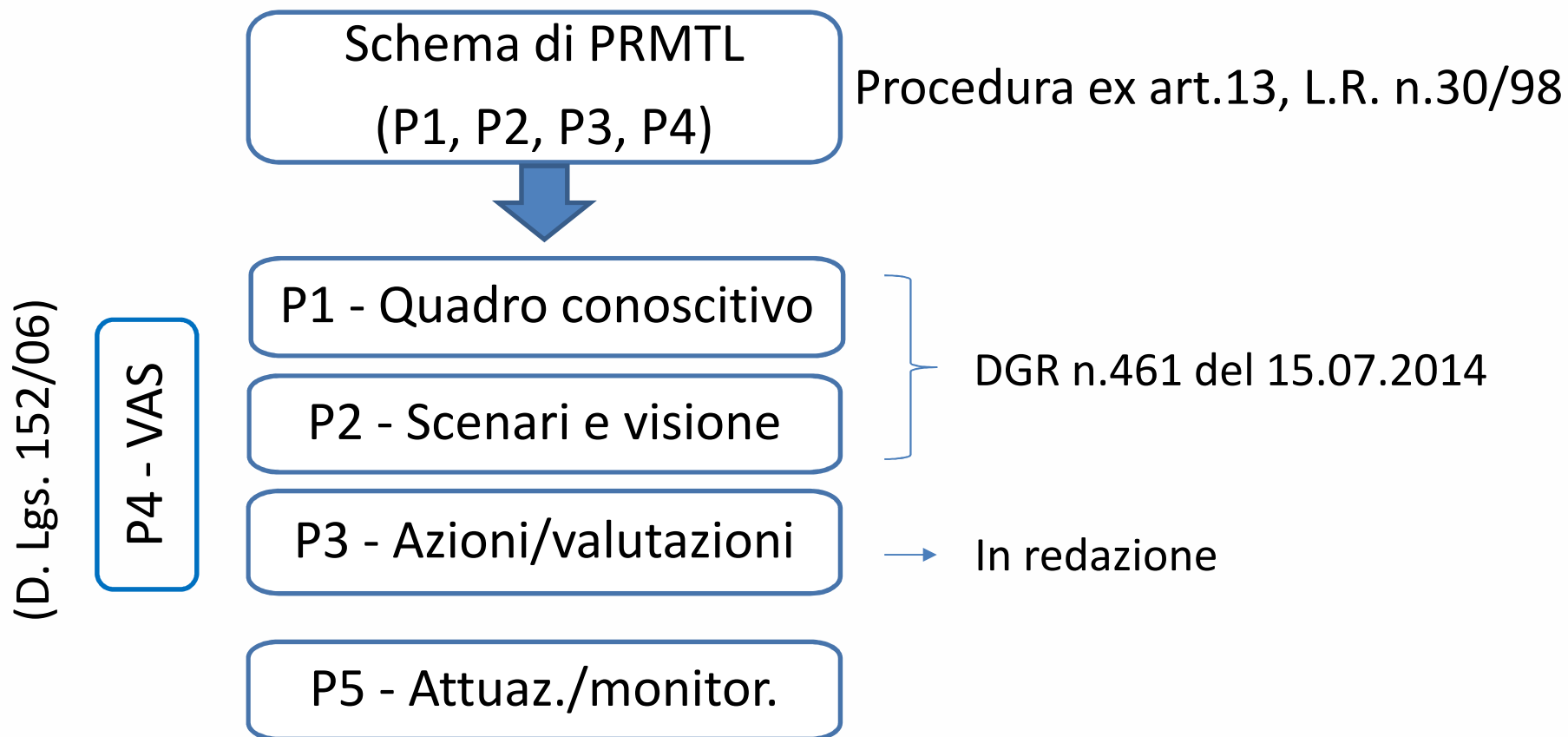
AREMOL
“Agenzia Regionale per la Mobilità”

Centro di Ricerca per il Trasporto e
la Logistica - CTL
Università di Roma “La Sapienza”



REGIONE
LAZIO

Fasi del PRMTL



Azioni intraprese (1)

Atti preliminari alla compiuta definizione dello Schema di PRMTL da adottare con successiva DGR (art. 13, commi 1 e 2, L.R. n.30/98)

✓ Agosto 2013

DGR n.260 del 07.08.2013 *“Adozione degli indirizzi per la stesura del Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica (PRMTL)”*.

A - Sistema di mobilità concertato con altri Enti e con i cittadini

B - Governance, semplificaz. e def. regole chiare

C - Aree strategiche su cui intervenire



REGIONE
LAZIO

Azioni intraprese (2)

A. Sistema mobilità concertato Enti e cittadini

Priorità di intervento

Collabor. interistituzion.

Allineare strumenti pianif.

Studio e monit. fenomeni e probl. mobilità

Partecipazione attiva cittadini/utenti

B. Governare, semplificaz. e definizione regole chiare

Partecipazione quale modello di governance

Sempl. e unificaz./integraz. nuovi assetti societari

Risanamento aziende pubbl. TPL Roma e Lazio.

Ripartizione risorse disp. per reti e servizi

C. Aree strategiche su cui intervenire

Assetto del territorio

Sistemi ferr.; stradale; port. e marittimo; aeroport.; urbano; logistico; TPL ed interm. passeggeri; trasp. pubbl. non di linea; mob. privata

Strumenti normativi e incentivi per ridurre il bisogno di mobilità



REGIONE
LAZIO

Azioni intraprese (3)

✓ Giugno - Luglio 2014

Adozione in Giunta n.2 docum. Prelim. allo Schema di PRMTL

DGR n.398 del 27.06.2014 (BURL n.55, S.1 del 10.07.14)

DGR n.461 del 15.07.2014 (BURL n.62, S.1 del 05.08.14) (P1 e P2 aggiornati)

- **P1 “Quadro Conoscitivo”**

Ambito normat., pianif. e progr. esistente

- **P2 “Scenari e Visione”**

Scenari attesi prevedibili (tendenze in atto e interv. previsti); Visione degli obiettivi desiderabili che si vogliono conseguire.

Tavole graf. “Scenari Infrastrutturali”

Tav. A “Attuale”;

Tav. B “Do Minimum”;

Tav. C “Do Everything”



REGIONE
LAZIO

Azioni intraprese (4)

✓ Novembre 2014

- Individuazione “Soggetti Competenti in materia Ambientale”;
- Invio del Rapporto Preliminare agli “SCA”;
- 19 nov. 2014 prima conferenza di consultazione per la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (fase di scoping);
- In redazione doc. di scoping da parte dell’Autorità Competente per la successiva stesura del Rapporto Ambientale.

Autorità Procedente
Area “Pianificazione e
Logistica”.

Autorità Competente
Area “Autorizzazioni
Paesaggistiche e VAS”.



REGIONE
LAZIO

Partecipazione tramite il sito web

www.pianomobilitàlazio.it

The screenshot displays the website's interface. At the top, the logo for 'REGIONE LAZIO' is on the left, and 'Piano Mobilità Lazio il piano dei cittadini' is on the right. Below the logo is a navigation menu with links: 'Il Piano', 'Partecipa', 'Chi siamo', 'Blog', and 'Contatti'. There are also social media icons for Facebook, Twitter, and Google+. A search bar is located on the right side of the navigation menu.

The main content area has a red background. The heading 'Partecipa' is prominently displayed. Below it, a paragraph reads: 'Per disegnare un Piano efficace è fondamentale la costante partecipazione attiva dei cittadini. Scopri gli strumenti del portale attraverso cui fornire il tuo contributo.' A button labeled 'Come partecipare »' is positioned below the text. To the right of the text is a graphic of a hand pointing to a location on a grid map.

Below the main content area, there is a section titled 'Dal Blog' which features three blog posts:

- The first post is dated 'FEB 16 2015' and shows a hand interacting with a car's infotainment system. The URL below it is alazio.it/blog/la-tecnologia-che-migliora-la-vita/.
- The second post is dated 'FEB 09 2015' and shows an oil pumpjack in a desert landscape at sunset.
- The third post is dated 'FEB 02 2015' and shows a person in a wheelchair being assisted by another person on a sidewalk.



REGIONE
LAZIO

Partecipazione e percorso istituzionale

Contributi tramite il sito web - sistema di mobilità concertato:

- Validare completezza e correttezza Scenari “prevedibili”;
- Condividere Visione “desiderata”;
- Identificare eventuali interventi aggiuntivi.

Commenti sulle pagine del portale; Interventi previsti; Proposte e idee
Blog; Gradimento iniziative in atto; Condivisione sui social network

N.B. La fase partecipativa istituzionale è quella ex art.13, L.R. n.30/98 - inizia dopo pubbl. BUR dello Schema di PRMTL adottato dalla Giunta reg.



REGIONE
LAZIO

Grazie per l'attenzione

Riferimenti:

Dir. Reg. "T.U.M.R." - Area "Pianificazione e Logistica"

PEC: pianificazione_logistica@regione.lazio.legalmail.it

Dirigente: Dott. Paolo Menna pmenna@regione.lazio.it

Funzion.: Ing. Carmen Vitiello cvitiello@regione.lazio.it



REGIONE
LAZIO