

Dallo Studio di Fattibilità

3.2.2 Domanda di trasporto prevista nell'ora di analisi della mattina di un giorno feriale tipo (7:30-8:30) pag. 21 e succ.

La domanda di mobilità relativa allo scenario di progetto analizzato nell'ora di punta della mattina di un giorno feriale tipo (7:30-8:30) differisce dallo stato attuale esclusivamente per gli spostamenti generati/attratti dalla realizzazione del Business Park e dell'area commerciale.

.....

Relativamente al numero di addetti pertinenti alle superfici commerciali, è stata ipotizzata una distribuzione oraria del tipo di quella riportata nella Figura 3.2. Si ipotizza che il 50% circa degli addetti raggiunga la propria destinazione nell'area di studio nell'intervallo 7:30-9:30 della mattina. In particolare, il 35% raggiunge l'area d'intervento nell'ora di punta della mattina, ovvero tra le 7:30 e le 8:30.

Relativamente al numero di addetti pertinenti alle superfici destinate al turistico - ricettivo, è stata ipotizzata una distribuzione oraria del tipo di quella riportata nella Figura 3.3. Si ipotizza che il 50% circa degli addetti raggiunga la propria destinazione nell'area di studio nell'intervallo 6:30-9:30 della mattina. In particolare, il 20% raggiunge l'area d'intervento nell'ora di punta della mattina, ovvero tra le 7:30 e le 8:30.

Relativamente al numero di addetti pertinenti agli uffici, è stata ipotizzata una distribuzione oraria del tipo di quella riportata nella Figura 3.5. Si ipotizza che il 90% circa degli addetti raggiunga la propria destinazione nell'area di studio nell'intervallo 7:30-9:30 della mattina. In particolare, il 50% raggiunge l'area d'intervento nell'ora di punta della mattina, ovvero tra le 7:30 e le 8:30.

Tabella 3.4 Numero di veicoli equivalenti attratti/generati dagli interventi previsti nell'ora di punta della mattina di un giorno feriale tipo (7:30-8:30)

<i>Comparti</i>	<i>Veicoli equivalenti generati</i>	<i>Veicoli equivalenti attratti</i>
Commerciale	0	85
Turistico - ricettivo	0	25
Servizi	0	90
Uffici	0	4.120
Totale	0	4.320

Pag. 28 Allegato B Verifica Trasportistica del maggio 2014

Dal Nuovo Progetto

3.3 Giorno medio feriale AM – ingresso Business Park

In corrispondenza della finestra di punta del mattino si registra il picco degli ingressi degli addetti alle funzioni terziarie e commerciali.

	Business Park			Commercio		
	Totale	IN	OUT	Totale	IN	OUT
Auto	3,562	3,206	356	83	75	8
2 ruote	565	509	57	13	12	1
Taxi	151	136	15	4	3	0
Totale	4,278	3,850	428	100	90	10

Immagine 3 - Veicoli equivalenti in ingresso e in uscita al comparto nell'ora di punta AM GMF

Proprietà EURNOVA srl in partnership con Stadio TDV SpA

Il processo di calcolo consente di stimare un traffico totale orario pari a 4378 veicoli equivalenti, di cui 3940 in ingresso al comparto e 438 in uscita. Questa quota di domanda è stata assegnata nel modello di microsimulazione di traffico in aggiunta alla quota di traffico di rete, che rappresenta il numero di veicoli che, secondo le risultanze emerse dal modello di traffico a scala territoriale, interessa l'area di studio nella medesima finestra temporale.

Pagg 7 e 8 Documento "Comparto GENERALE – STUDIO DEL TRAFFICO E VIABILITA' Descrizione Analisi del sistema di accessibilità" del 28/4/2016