

Roma, 18 gennaio 2017

Spett.

REGIONE LAZIO

Direzione Territorio, Urbanistica e Mobilità

c.a. Direttore Arch. Manuela Manetti

mmanetti@regione.lazio.it

e, p.c. REGIONE LAZIO

Assessore Politiche del Territorio, Mobilità

Michele Civita

urbanisticaemobilita@regione.lazio.it

ROMA CAPITALE

Assessore all'Urbanistica e infrastrutture

Paolo Berdini

paolo.berdini@comune.roma.it

ROMA CAPITALE

Assessore alla Città in movimento

Linda Meleo

linda.meleo@comune.roma.it**Oggetto: Tor di Valle. Rilevazione flusso veicolare su via Ostiense e via del Mare**

Il Comitato Pendolari Roma Ostia è molto preoccupato per l'ipotesi di realizzazione del progetto del cosiddetto Stadio della Roma a Tor di Valle, valutando che tale nuovo massiccio insediamento di circa 14.000 persone in un territorio già abbondantemente critico dal punto di vista dei trasporti, costituirebbe un aggravamento della mobilità complessiva per tutto il quadrante sud-ovest della città.

La lettura attenta della documentazione progettuale per ciò che attiene lo spostamento in ingresso ed uscita del personale da adibire al Business Park ha fatto sorgere molte perplessità sulla sostenibilità di quanto viene riportato dal proponente. In particolare si è notata l'assoluta assenza di qualsivoglia rilevazione del flusso veicolare allo stato attuale negli orari di punta, mentre viene illustrata la simulazione del traffico aggiuntivo presunto. Tale simulazione si basa su una visione molto ottimistica circa il funzionamento del

Comitato Pendolari Roma Ostia
<http://ostiaroma.wordpress.com>

trasporto pubblico, in particolare della ferrovia Roma – Lido, e comunque fa **una stima dell'aumento del traffico privato su gomma nella fascia oraria mattutina (7,30 – 8,30) di circa 4.300 veicoli.**

Il Comitato ha organizzato quindi una rilevazione del traffico su via del Mare e via Ostiense a campione, su un campione sufficientemente ampio di giornate e su fasce orarie ed ha poi elaborato i dati rilevati. Il risultato di sintesi è stato che nella stessa fascia oraria mattutina tutti i giorni transitano circa 4.400 veicoli reali (circa 3.500 verso il centro e circa 900 verso il GRA).

Il nuovo insediamento comporterebbe pertanto un raddoppio di veicoli da e per Tor di Valle.

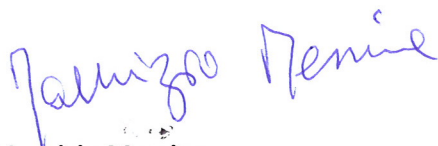
Allegati alle presenti si trovano i documenti desunti dal progetto e gli elaborati del Comitato, per una più agevole comprensione del lavoro svolto.

Riteniamo che tale lavoro possa costituire un valido supporto alle istituzioni nelle considerazioni da fare in ambito Conferenza dei Servizi per la decisione in merito all'approvazione o no del progetto presentato.

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi chiarimento si rendesse necessario.

Saluti

p. Comitato Pendolari Roma Ostia



Maurizio Messina

maurizio.messina@libero.it

339 – 8079783

Allegati:

Dati mobilita dal Progetto proponente.pdf

Mappa stradale x rilevamento traffico.pdf

Elaborazione dati flusso veicolare.pdf

Rilevazione flusso veicolare TdV – metodo.pdf