



DIREZIONE REGIONALE TERRITORIO, URBANISTICA E MOBILITÀ
Area 10 – “Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi”

Direzione Regionale
Territorio Urbanistica e Mobilità
c.a. Direttore Arch. Manuela Manetti
territorio@regione.lazio.legalmail.it

Direzione Regionale
Territorio Urbanistica e Mobilità
c.a. Dott.ssa Maria Paolo Farina
territorio@regione.lazio.legalmail.it

Oggetto: Roma Capitale. Stadio della Roma in loc. Tor di Valle. **Adeguamento** del progetto definitivo consegnato dal Soggetto Proponente Eurnova s.r.l. in data 8 settembre 2017, acquisito al protocollo regionale al n. 452031 del 11/09/2017.

Relativamente alla vostra nota prot. n.1624 del 02 gennaio u.s. di cui all'oggetto, si vuole evidenziare, da parte dell'Area 10 della Direzione Territorio Urbanistica e Mobilità, competente in materia di “Trasporto Ferroviario e ad impianti fissi”, di non aver individuato, nella documentazione presentata dal Soggetto Proponente quanto prescritto nel parere di competenza e di parere unico della Regione Lazio e ribadito in sede di ultima assemblea della Conferenza dei Servizi.

Nella sostanza si chiedeva di inserire nell'Adeguamento del Progetto Definitivo i lavori da effettuare sull'infrastruttura della Ferrovia Roma-Lido, indispensabili per ottenere un esercizio della linea capace di garantire attraverso il Trasporto Pubblico su ferro la gestione di almeno il 50% della domanda di trasporto generata da un evento sportivo che attirasse il massimo numero di spettatori che lo Stadio può accogliere.

Una prima fattibilità era stata già presentata nella prima Conferenza dei Servizi attraverso l'elaborato TDV_PD_O_GEN-00_TR_000_1400_00_G_000.00, dove si proponevano diverse soluzioni possibili che poi venivano ulteriormente approfondite nell'elaborato

TDV_PD_O_GEN-00_TR_000_1401_00_G_000.00 dove si è fornita la soluzione che questa Area 10 ha ritenuto condivisibile e riproposto in sede di pareri e in Conferenza dei Servizi.

Al progetto (il 1401) sopra richiamato manca la nuova SottoStazione Elettrica di Magliana, che va aggiunta al progetto per permettere di rendere autonome la Roma-Lido e la Linea B della Metropolina.

DIREZIONE REGIONALE TERRITORIO, URBANISTICA, MOBILITA' E RIFIUTI
Area 10 – Trasporto Ferroviario e ad Impianti Fissi

Quindi si ritiene che l'**Adeguamento** del progetto definitivo consegnato dal Soggetto Proponente Eurnova s.r.l. debba essere integrato con il solo elaborato

TDV_PD_O_GEN-00_TR_000_1401_00_G_000.00,

In cui deve essere inserita la SSE di Magliana, per essere conforme alle prescrizioni riguardanti il Trasporto Pubblico comminate dalla Direzione TUM-Area 10 in sede di parere e ribadite in Conferenza dei Servizi.

Il Dirigente
Ing. Carlo CECCONI

