L'IMPEGNO DEL GRUPPO FS NEL LAZIO

ROMA, **23 APRILE 2020**

2019 INVESTIMENTI PER 1 MILIARDO DI EURO

2° posto per popolazione dopo la Lombardia

3° posto per densità abitativa dopo la Campania e Lombardia

Oltre 330 mila pax al giorno e oltre 90 milioni all'anno

Il 13% delle persone sceglie il treno per gli spostamenti*
Superiore alla media italiana (7%)

Proiezione in base a dati Audimob Isfort 2016

Sostenere il rilancio dell'economia

Favorire il potenziamento tecnologico e l'innovazione

Attrarre gli investimenti

Potenziare la mobilità sostenibile e l'accessibilità

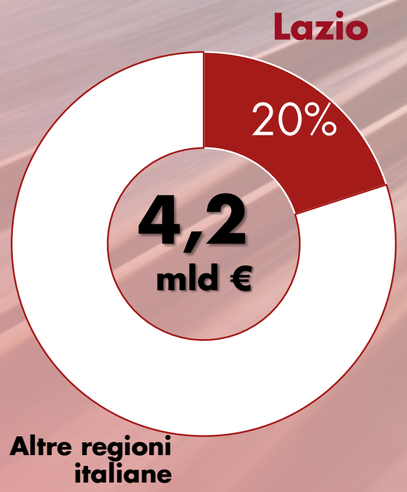
Sostenere il tessuto produttivo

Sviluppo accessibilità turistica

2019 INVESTIMENTI PER 1 MILIARDO DI EURO

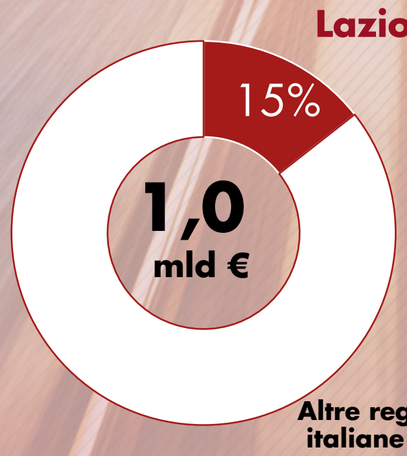
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

800 milioni di Euro, pari al 20% del totale nazionale



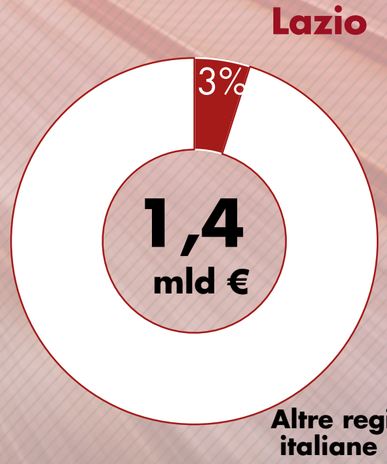
TRASPORTO FERROVIARIO

150 milioni di Euro, pari al 15% del totale nazionale



INFRASTRUTTURA STRADALE

50 milioni di Euro, pari al 3% del totale nazionale



PIANIFICATI 18 MILIARDI DI EURO DI INVESTIMENTI

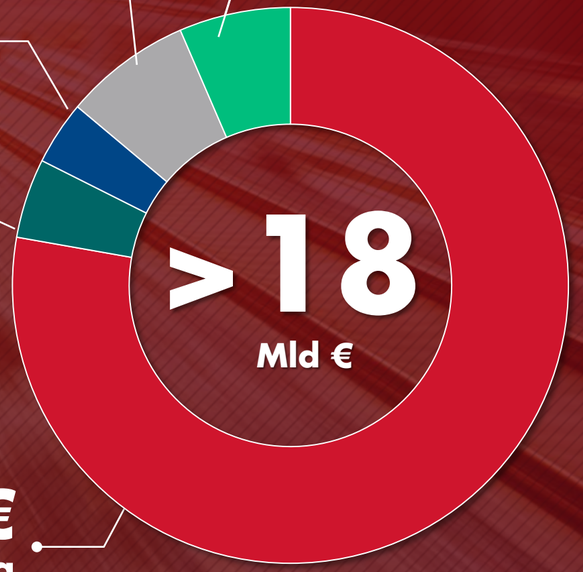
Miliardi di euro, totale progetti a vita intera

3,9 mld €
Infrastruttura stradale

1,4 mld €
Trasporto ferroviario

0,2 mld €
Rigenerazione urbana

0,4 mld €
Riqualificazione Stazioni



13 mld €
Infrastruttura ferroviaria

INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

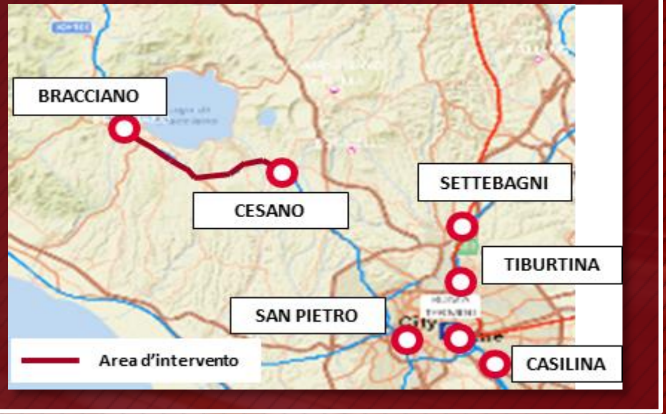
13 mld di Euro

- Miglioramento sicurezza
- Manutenzione ordinaria e straordinaria
- Upgrading Tecnologici
- Potenziamenti infrastrutturali
- Nuove linee e stazioni

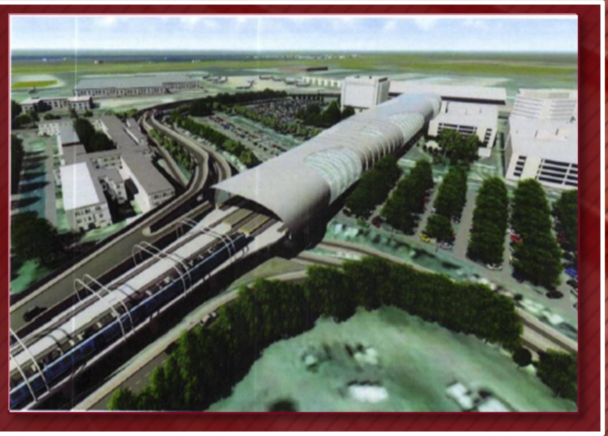
Principali interventi

1 Piano stazioni

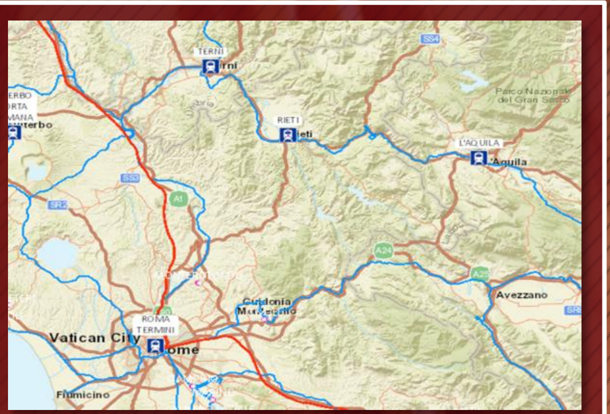
2 Raddoppio linea Roma – Viterbo: tratta Cesano – Bracciano



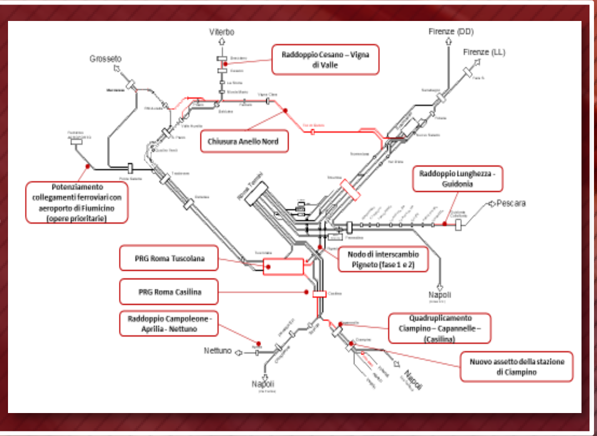
3 Collegamenti ferroviari con Aeroporto di Fiumicino



4 Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona



5 Nodo di Roma e Anello Ferroviario



INVESTIMENTI NELLE STAZIONI

1

N° 88 Stazioni da riqualificare

Easy Station e *Smart Station*

I prossimi interventi

Albano Laziale
Anagni-Fiuggi
Anguillara
Anzio
Anzio Colonia
Aprilia
Cesano
Ciampino
Cisterna di Latina
Colle Mattia
Colleferro
Fara Sabina
Ferentino-Supino
Fidene
Velletri
Villa Claudia
Tivoli
Tor Vergata
Roma Aurelia
Valmontone
Viterbo P.F.
Priverno-Fossanova
Roma S. Pietro
Civitavecchia
Latina
Santa Marinella
Guidonia-M.-S.Angelo
Ipogeo degli Ottavi
La Giustiniana
La Storta
Ladispoli-Cerveteri
Lanuvio
S. Filippo Neri
S. Maria delle Mole
Santa Marinella
Settebagni
Sezze Romano
Tarquinia
Frosinone
Cassino
Orte
Monterotondo
Bagni di Tivoli
Bracciano
Campo di Carne
Quattro Venti
Roccasecca
Roma Balduina
Roma Tuscolana
Ponte Galeria
Campoleone
Cassino
Ceccano
Cecchina
Lunghezza
Maccarese
Magliana
Manziana
Marina di Cerveteri
Marino
Monte Mario
Latina
Lido di Lavinio
Viterbo P.R.
Zagarolo
Appiano-Proba Petronia
Monte S.Biagio-Terracina mare
Monterotondo
Nettuno
Nuovo Salario
Olgiata
Oriolo
Ottavia
Padiglione
Pavona
Piana Bella di Montelibr.
Poggio Mirteto
Torre in Pietra-Palidoro
Pomezia-S.Palomba
Roma Ostiense
....

Stazioni riqualificate 10

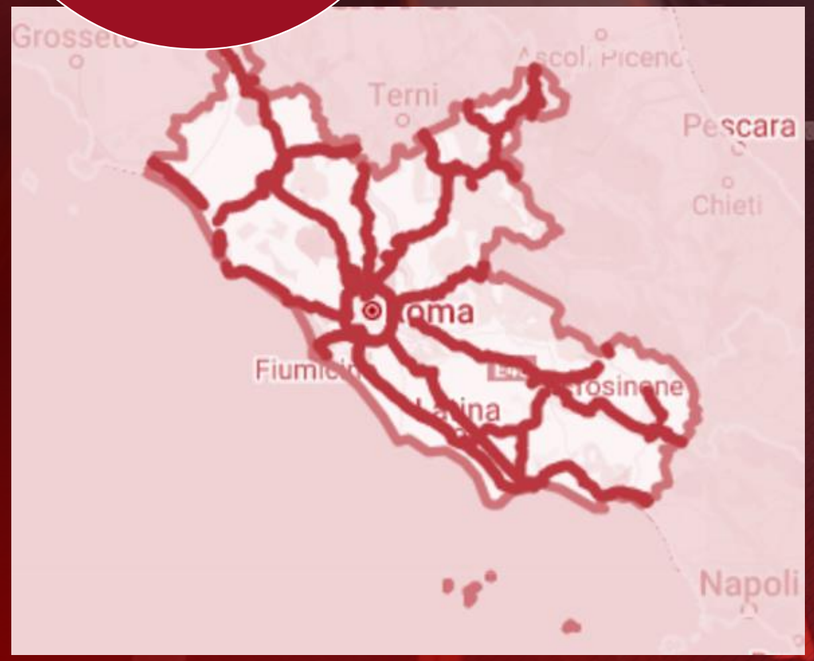
Cesano
Gemelli
La Storta
Tarquinia
Valle Aurelia
Ferentino
Ladispoli
Marina di Cerveteri
Monte San Biagio
Stimigliano

Ante riqualificazione

Post riqualificazione

INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURA STRADALE

3,9 mld di Euro



La rete gestita

1.273 Km, di cui 684 km acquisiti da ASTRAL («Strade di rientro»)

I principali interventi di piano

1. **Adeguamento della rete**
   0,6 mld €
2. **Potenziamento della rete**
   1,1 mld €
3. **Concessione Roma – Latina (Pontina)**
   2,1 mld €

TOTALE 3,9 MILIARDI DI EURO

INVESTIMENTI IN NUOVI TRENI

12 Rock 5 casse — **2020**

20 Rock 6 casse + **3** Nuovi diesel bimodali — **2021**

16 Rock 6 casse — **2022**

17 Rock 6 casse + **4** Treni da 200 km/h — **2023**

Entro il 2023 si arriverà al 100% di flotta nuova*

L'età media della flotta passerà da 14 anni (2018) a **6 anni** (2023)

72 Nuovi treni

3 **Diesel bimodali**

4 **Treni da 200 km/h**

65 Rock

_Nuovi Treni Rock

602/700 N° max posti a sedere 5 casse/ 6 casse

>500 N° massimo di posti in piedi

18 N° posti porta bici

50 Telecamere di Video-sorveglianza

1,1 m/s² Accelerazione

- 30% Di consumi energetici vs treni precedenti

97% Di riciclabilità dei materiali

Porta bagagli

Prese elettriche

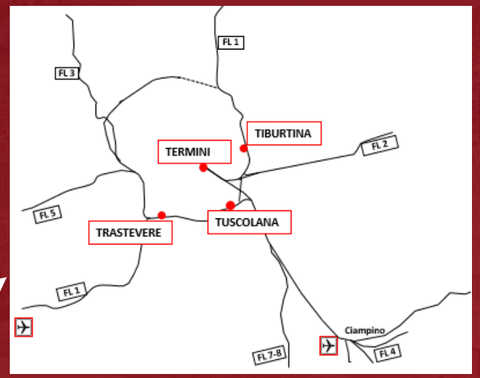
WiFi a bordo

*sono escluse le linee che interessano più regioni (es. FL5/ FL7/ Terni –Rieti-L'Aquila/Roccasecca-Avezzano)

INVESTIMENTI IN RIGENERAZIONE URBANA

1,5 milioni di mq

ROMA



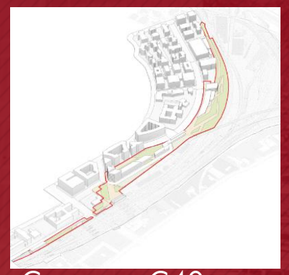
TERMINI

Concorso internazionale Piazza dei Cinquecento

TIBURTINA

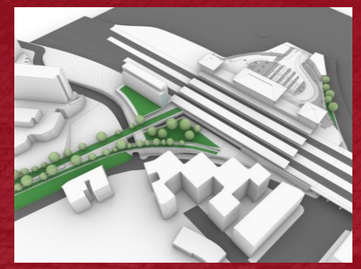
Headquarter FS e nuovo masterplan

TUSCOLANA



Concorso C40 Reinventing Cities 50.000 mq

TRASTEVERE

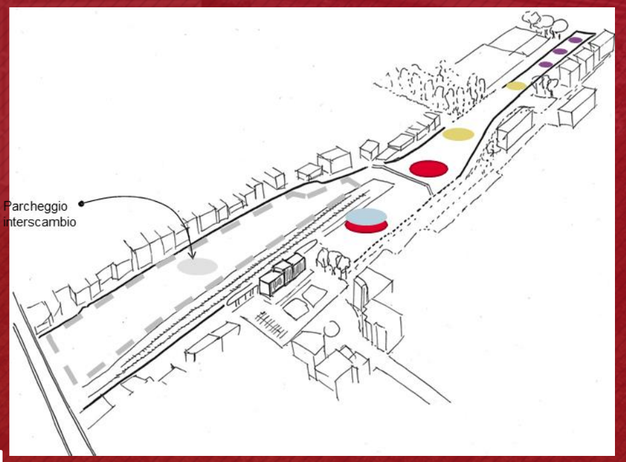


Ricucitura tra i quartieri Trastevere e Marconi

FROSINONE

Riqualificazione stazione e ricucitura della città, parcheggi e scambi intermodali – Nuovo Hub di mobilità

NETTUNO



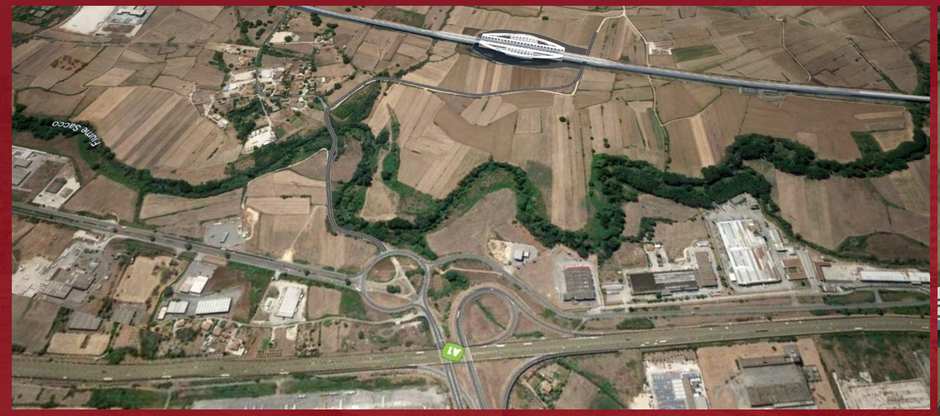
Riassetto urbanistico ambito stazione, parcheggi scambiatori – 20.000 mq

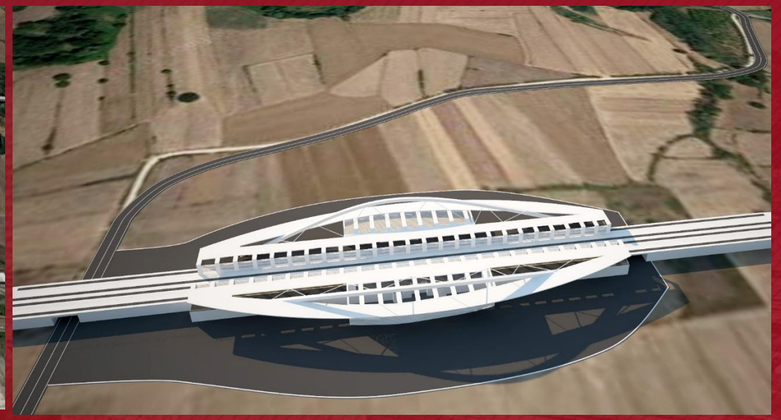
Dall'estate ALTA VELOCITA' con FrecciaRossa a CASSINO e FROSINONE

Descrizione del progetto	**Instradamento via Cassino – Frosinone di una coppia di Frecciarossa MI-NA**
Orari	**9304: NA C.le 5:23 – Cassino 6:03/6:05 – FR 6:32/6:34 – RM T.ni 7:15** **9539: RM T.ni 17:00 – FR 17:41/17:43 – Cassino 18:10/18:12 – NA C.le 18:52**
Modello Commerciale	• **Collegamenti diretti da Cassino e Frosinone per:** • **Milano** • **Bologna** • **Firenze** • **Roma** • **Napoli** ➢ **1h10' Cassino-Roma** ➢ **41'-Frosinone-Roma**

AVVIO DELLO STUDIO DEL PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE ALTA VELOCITA' A FERENTINO

- ✓ In prossimità dell'uscita Ferentino A1 Roma – Napoli
- ✓ Per la riduzione dei tempi di percorrenza rispetto all'auto di:
  - 50' vs Roma
  - 80' vs Napoli
- ✓ Per uno shift modale «gomma – ferro» +10%





AVVIO DELLO STUDIO DEL PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE ALTA VELOCITA' A FERENTINO

- ✓ **Per la realizzazione di un nodo di scambio «gomma – ferro» sull'AV**
- ✓ **Per un aumento dei valori dei canoni di locazione del 10%**