

3EMOTION

Environmentally Friendly, Efficient Electric Motion
Bando: FCH-JU-2013-2 Sottomisura: SP1-JTI-FCH.2013.1.1

(2015-2019)

www.3emotion.eu

Capofila

Industrie Van Hool (Belgio)

Partner

Dantherm Power A.S. (Danimarca), Air Liquide Advanced Technologies (Francia), COTRALspa (Italia), Communauté Urbain de Cherbourg (Francia), Commissariat A L Energie Atomique et aux Energies Alternatives (Francia) , Regione Lazio (Italia), Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn (Belgio), Provincia Zuid-Holland (Olanda), London Bus Service Ltd (Gran Bretagna), Rottedamse Elektrische Tram N.V. (Olanda), WaterstofNet vzw (Belgio), Fit Consulting srl (Italia), Università degli Studi di Roma La Sapienza.

Tema

Il progetto è l'ultima fase del lavoro di promozione della Commissione EU per la commercializzazione degli autobus ad idrogeno in Europa, già ampiamente diffusi in altri stati EU e più in generale, per la promozione dei veicoli a trazione ibrida (elettrica-idrogeno). Lo schema di progetto è semplice e si concretizza attraverso la creazione (con acquisto) di piccole flotte di BUS da parte di diversi partner che li sperimenteranno nei loro territori: Londra (GB), Cherbourg (FR), Rotterdam (NL), Fiandre (BG), Lazio (IT).

Obiettivi e finalità

3EMOTION, alla luce di tutte le normative EU, che entreranno in vigore nel 2020, ha come obiettivo principale dimostrare la capacità tecnica dei mezzi ad idrogeno ad avere un ruolo di primaria importanza nella mobilità pubblica europea.

Il Progetto ha un budget totale di 41.782.843,00. La Regione Lazio - Direzione TUMR ha un budget totale di 94.940,00 euro, un cofinanziamento EU di 66.315,00 euro ed un cofinanziamento regionale di 28.625,00 Euro.