



CORONAS METROPOLITANAS (2003-2006)

Capofila

Consorzio Nord Ovest di Madrid (Spagna)

Partner

Regione Lazio-Direzione Regionale Trasporti, Bic Lazio (Italia), Istituto per lo sviluppo regionale e la pianificazione strutturale-Berlino (Germania), Prefettura di imprese di Atene (Grecia).

Tema

Studio di modelli di mobilità sostenibile, miglioramento dei flussi di traffico di aree metropolitane e relative aree di influenza. Il Progetto utilizza un modello di analisi e comparazione delle aree metropolitane basato su una ripartizione in corone. Per tutte le aree metropolitane dei paesi partner è stato, dunque, identificato un nucleo centrale e un'area di gravitazione interna ed una esterna.

Risultati

Il progetto ha trasferito sul piano transnazionale l'evoluzione della visione metropolitana dell'area romana degli anni 2000, basata sulla riorganizzazione del trasporto su ferro, la promozione dei parchi regionali e sul controllo della dimensione insediativa. In questo contesto sono confrontate le politiche di sviluppo dei territori "fragili" situati nelle aree metropolitane. Il Focus per il Lazio, 13 comuni della Tuscia, dove è stato organizzato nel 2005 un Meeting Internazionale. E' stata sperimentata la fattibilità di politiche di riequilibrio e di sviluppo locale per un'integrazione complessiva del territorio. Obiettivo ridurre la marginalità delle aree e sfruttare al meglio i caratteri di complementarità e sinergia dell'offerta territoriale.

Il progetto ha avuto un costo complessivo di € 1.500.000,00. La Regione Lazio ha ottenuto un finanziamento di € 123.250,00, ripartiti in € 72.500,00 fondi FESR e € 50.750,00 fondi CNP che ha integrato con ulteriori € 21.750,00 di cofinanziamento regionale, pertanto la cifra disponibile per il progetto è stata di 145.000,00 €. Il progetto è terminato e chiuso amministrativamente con Determinazione Dirigenziale n. A06430 del 22 giugno 2012.