



DECISIONE della COMMISSIONE delle Comunità Europee C (2008) 7408 del 1 dicembre 2008

“Civitavecchia railway link between the Motorways of Sea Terminal in Civitavecchia and the TEN-T Axis n.1 in Orte” (2008-2013)

Nel febbraio 2009, con DGR n.69 del 06.02.2009, la Regione Lazio ha preso atto della Decisione della Commissione europea del dicembre 2008, con la quale è stato concesso un finanziamento al Progetto preliminare per il ripristino di un collegamento ferroviario fra il Porto di Civitavecchia e l'asse prioritario TEN-T n.1 in località Orte, presentato dalla Direzione Regionale Trasporti.

Il progetto prevedeva, in collaborazione con l'Autorità Portuale di Civitavecchia e con l'Interporto Centro Italia Orte S.p.A., la progettazione preliminare e definitiva del ripristino della linea ferroviaria Civitavecchia-Orte. Il progetto è stato articolato in due diverse fasi:

1-Studio tecnico-economico, progettazione preliminare, perfettibilità ambientale, procedura per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale e prestazioni accessorie

2- Progettazione definitiva per appalto integrato coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e prestazioni accessorie; Studio di impatto ambientale da redigere sulla base dell'esito della verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale .

In esito alle operazioni della commissione giudicatrice, la Direzione Regionale Trasporti ha, aggiudicato definitivamente l'appalto alla ATI Italferr S.p.A., con Determinazione Dirigenziale n. B6289 del 4 dicembre 2009.

Budget complessivo del progetto € 2.000.000,00 così suddiviso:

- € 1.000.000,00 finanziamento della Commissione Europea;
- € 600.000,00 cofinanziamento regionale;
- € 400.000,00 cofinanziamento dell'Interporto di Orte e dell'Autorità Portuale di Civitavecchia.