



## **FUTUREMED**

**Freight and passengers sUpporting infomobiliTy systems for a sUstainable  
impRovEment of the competitiveness of port-hinterland systems of the MED area.  
(2012- 2015)**

**[www.futuremedproject.eu](http://www.futuremedproject.eu)**

### **Capofila**

Regione Lazio – Direzione Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti

### **Partner**

Autorità Portuale di Civitavecchia, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Istituto sui trasporti e la Logistica, Autorità Portuale Nord Sardegna (Italia), Hellenic Ministry of Infrastructure, Transport and Networks, Centre for Research and Technology Hellas - CERTH, Thessaloniki Port Authority S.A., Trainose S.A. (Grecia), Foundation Zaragoza Logistics Center, Fundacion Valenciaport (Spagna), AFT (Francia), University of Maribor, BSC Business Support Centre L. t.d Kranij (Slovenia), Cyprus Center of European and International Affairs – CCEIA, Cyprus Ports Authority (Cipro).

### **Tema**

Il miglioramento dell'accessibilità fisica e informativa dei sistemi portuali, mediante lo sviluppo di sistemi informativi di gestione, l'integrazione porto-territorio, la crescita delle attività logistiche, l'infomobilità e l'attrattività dei servizi portuali.

### **Risultati**

FUTUREMED ha condotto azioni per accrescere la competitività dei sistemi portuali in relazione al territorio su cui insiste il relativo bacino di utenza, mediante l'implementazione di tecnologie dell'informazione e di procedure innovative, in un'ottica di efficienza e sostenibilità.

Il progetto si è avvalso di azioni di concertazione territoriale e progetti pilota, elaborando strategie di sviluppo a medio e lungo periodo, coinvolgendo dal primo momento i portatori di interesse pubblici e privati, e adottando un approccio integrato al mercato del trasporto: merci, passeggeri, turisti.

La Regione Lazio, insieme alle Autorità Portuali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta e del Nord Sardegna, in collaborazione con Luceverde Lazio, Uirnet, l'Interporto di Orte e la

società Annasped, hanno condotto un progetto pilota di infomobilità per le merci e i passeggeri. Tale iniziativa è stata volta a realizzare un sistema di infomobilità per i passeggeri, in grado di integrare in tempo reale ed in modo dinamico le informazioni dai sistemi informativi portuali e dal sistema di infomobilità regionale, oltre che dai sistemi degli operatori, rendendole disponibili agli utenti per migliorare l'accessibilità informativa e conseguentemente la qualità dei servizi. Per quanto alle merci, è stato disegnato un corridoio doganale tra Orte e Civitavecchia, in grado di accrescere l'efficienza del porto.

Budget totale del Progetto è di € 5.234.050,00, di cui € 4.010.042,50 di fondi comunitari e € 1.042.757,50 di contributo nazionale. La Regione Lazio ha gestito un budget di € 483.600,00.

## **Progetti Pilota**

**Pilota 1 - Sistema informativo per il trasporto intermodale nella connessione porto-hinterland di Valencia (Spagna)**

**Pilota 2 - Analisi di fattibilità di una nuova linea su connessioni Mediterraneo occidentale - Nord Adriatico**

**Pilota 3 - Potenziamento del mercato crocieristico del Mediterraneo**

**Pilota 4 - Filiera agro-food**

**Pilota 5 - Infomobilità merci e passeggeri**

**Pilota 6 - Visibilità integrata porto-ferrovia-dryport**

### **PILOTA 1**

**Sistema informativo per il trasporto intermodale nella connessione porto-hinterland di Valencia (Spagna)**

**Partner coinvolti:** Foundation Zaragoza Logistics Center (ZLC), Valencia Port Foundation (VPF).

**Attività:** Analisi della situazione attuale in relazione a barriere all'accessibilità, ai sistemi informativi utilizzati e alle attività di logistica nel corridoio. Elencazione della documentazione e delle operazioni di funzionamento richieste a tutti gli attori coinvolti. Creazione di una base metodologica di requisiti per definire un modello di sistema informativo. Test di questo sistema di informazione nel corridoio.

**Prodotti:** Sviluppo di un sistema di scambio di informazioni, per integrare l'operatore ferroviario nel Port Community System dell'Autorità Portuale. Miglioramento dell'efficienza del corridoio intermodale. Sviluppo sostenibile del corridoio di trasporto.

### **PILOTA 2**

**Analisi di fattibilità di una nuova linea su connessioni Mediterraneo occidentale - Nord Adriatico**

**Partner coinvolti:** Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Leader), Valencia Port Foundation

**Attività:** Analisi e valutazione di fattibilità di una nuova rotta marittima, regolare e frequente tra i porti spagnoli e i porti italiani del Nord Adriatico. Analisi e valutazione del

miglioramento delle infrastrutture dedicate e dei servizi dei terminal utilizzati dai servizi marittimi nelle aree portuali interessate. Analisi dei servizi intermodali dai porti collegati ai principali centri di consumo e di distribuzione. Promozione di una nuova catena logistica porta a porta che colleghi l'entroterra dei porti spagnoli e l'entroterra dei porti del versante orientale dell'Adriatico.

Il nuovo servizio proposto amplierà la rete tra i porti occidentali e orientali del Mediterraneo, valorizzando i servizi marittimi a corto raggio già esistenti nel Mediterraneo occidentale.

**Prodotti:** Studio di fattibilità. Sviluppo di una nuova catena logistica al servizio di esportatori, importatori e degli operatori della logistica che commerciano tra la Spagna e la regione del Mediterraneo orientale. Il servizio può anche attirare il traffico proveniente da zone più lontane, come il commercio della penisola iberica occidentale con i Balcani, o anche più a est, come nel caso del Mar Nero. Introduzione di un nuovo servizio di trasporto marittimo che colleghi la Spagna e l'Italia, in grado di consentire il completamento dei grandi assi di collegamento nella UE e nel Mediterraneo, e di ridurre il trasporto di merci su strada in tutta Europa tra Spagna ed Est Europa, e i relativi impatti sociali e ambientali negativi. Ci si aspetta il rafforzamento della competitività del mercato interno.

### PILOTA 3

#### Potenziamento del mercato crocieristico del Mediterraneo

**Partner coinvolti:** University of Maribor, BSC Business Support Centre L. t.d Kranj - Regionale Development Agency Gorenjska (Slovenia).

**Attività:** Realizzare un'analisi che prenderà in considerazione le più avanzate destinazioni turistiche delle regioni mediterranee. I risultati delle analisi e il modello proposti saranno disponibili a tutti i porti interessati nella regione MED. Il progetto pilota potrà aiutare le autorità regionali per la definizione dei documenti strategici e dei piani d'azione per lo sviluppo del turismo da crociera.

**Prodotti:** Analisi delle migliori pratiche di turismo da crociera. Modello organizzativo per il turismo da crociera. Accordo su specifiche esigenze del sistema informativo. Trasferimento delle migliori pratiche al porto di Capodistria.

### PILOTA 4

#### Filiera Agro-food

**Partner coinvolti:** Istituto sui Trasporti e la Logistica

**Attività:** Sviluppo di filiere nel settore agroalimentare in una prospettiva intermodale. Rafforzare la cooperazione tra imprese lungo la catena di approvvigionamento, favorire l'accessibilità e la connettività tra i mercati di produzione e consumo grazie a migliori servizi di logistica e soluzioni ICT. Costruzione della politica nel settore della logistica per l'industria agroalimentare, come settore chiave del mediterraneo. Qualificazione del mediterraneo come gateway logistico tra l'Africa settentrionale e l'Europa continentale.

**Prodotti:** Mappatura delle catene di approvvigionamento del settore agro-alimentare, Mappatura organizzativa delle filiere, Valutazione del quadro normativo, Definizione dei requisiti ICT concernente la tracciabilità delle merci. Il coinvolgimento diretto degli attori della catena di approvvigionamento e degli enti amministrativi. Studiare le catene di

approvvigionamento in una prospettiva intermodale. Verifica dei risparmi economici e ambientali

## **PILOTA 5**

### **Infomobilità merci e passeggeri**

**Partner coinvolti:** Regione Lazio (Leader), Autorità Portuale del Nord Sardegna, Autorità Portuale di Civitavecchia

**Attività:** Il progetto pilota, con il coinvolgimento di LUCEVERDE Lazio per i passeggeri e dell'Interporto di Orte e di UIRNET per le merci, dimostra i vantaggi di un sistema di infomobilità in grado di integrare dinamicamente in tempo reale le informazioni provenienti dai sistemi di gestione del porto e li forniscono agli utenti tramite Internet o la rete mobile. Sviluppo di un prototipo di Port Community System ad Olbia.

**Prodotti:** Applicazione di infomobilità e pianificatore del viaggio: all'arrivo o alla partenza i passeggeri saranno in grado di conoscere tutti i servizi di trasporto disponibili in un terminal portuale. Corridoio doganale per i contenitori: gli operatori del trasporto merci saranno in grado di ridurre i tempi di attesa, dal momento che le informazioni sull'effettivo tempo di arrivo delle navi sarà fornito in tempo reale direttamente ai loro sistemi di gestione, e potranno muovere i contenitori fino all'interporto evitando tempi di attesa nel terminale portuale. Il tutto ha l'obiettivo di contribuire a identificare soluzioni in grado di ridurre i problemi di congestione e aumentare l'attrattiva di una regione. Il progetto pilota ha istituito una piattaforma di operatori interessati, a livello locale e nazionale, da coinvolgere ai fini sia dell'approfondimento dello stato attuale del settore e sia per concertare soluzioni praticabili in un orizzonte a breve e lungo termine.

## **PILOTA 6**

### **Visibilità integrata porto-ferrovia-dryport**

**Partner coinvolti:** Autorità Portuale di Salonicco, Trainose (Grecia)

**Attività:** Il progetto pilota è volto a migliorare l'efficienza e la visibilità dei servizi intermodali mare-porto-entroterra mediante soluzioni software interoperabili, minimizzando il tempo di attesa dei carichi in porto. In particolare, si vuole accrescere la visibilità delle operazioni nel porto di Salonicco a favore degli operatori ferroviari, e marittimi al fine di ridurre i tempi ed efficientare il passaggio per il porto.

**Prodotti:** Sistema informativo per lo scambio di informazioni relative al processo mare-ferrovia, e al processo intermodale. I messaggi sono standardizzati e resi visibili sul sistema in dotazione all'autorità portuale al quale gli operatori potranno accedere, in modalità "sportello unico".

### **La Piattaforma di Capitalizzazione**

La piattaforma di Capitalizzazione è uno strumento online progettato con l'obiettivo di facilitare l'interazione tra gli stakeholder - circa 50 di 6 paesi diversi - e i partner del progetto. Ogni stakeholder ha un profilo istituzionale, con una breve descrizione della struttura ed i contatti. La piattaforma di Capitalizzazione permette agli utenti di avere una visione privilegiata dello sviluppo dei 6 progetti pilota FUTUREMED. Ogni progetto pilota ha una sezione dedicata, con descrizione di obiettivi e stato di avanzamento.

E' anche disponibile un database di documenti e studi, così come un'area di discussione.

<http://www.futuremedcapitalisationplatform.eu>

### **L'Osservatorio FUTUREMED - GEIE**

Per garantire la continuità FUTUREMED, la diffusione dei risultati del progetto e delle idee dei partner sulle tematiche di integrazione porto-hinterland, i partner hanno concordato la creazione di un Osservatorio GEIE, (Gruppo d'interesse Economico Europeo) con un obiettivo chiave: *Fornire consulenza ed essere un fattore chiave di cambiamento nel miglioramento dell'integrazione porto-hinterland.* E' concepito come un consorzio aperto, è stato progettato per essere transnazionale e multi-attore, con una rappresentatività geografica e di alta professionalità.