

TECNOLANGUE (2004-2005)

Capofila

Università di Genova CRUIE (Italia)

Partner

Regione Lazio -Direzione Regionale Territorio e Urbanistica (Italia), Università degli Studi di Genova DIBE, Regione Liguria- Servizio Pianificazione Territoriale e Pesistica, Comune di Genova- Unità di Progetto alle Reti infrastrutturali e allo Sviluppo socio-economico dell'Area Vasta, Università degli Studi La Sapienza DPTU, Comune di Roma Dipartimento XIX (Italia), Ricerca e Cooperazione-Bureau d'Appui aux Programmes de Développement (Italia),Università di Cordoba Grupo de Investigación Nuevas Tecnologías Aplicadas a la Agricultura y el medio ambiente (Spagna), DAEM-Municipality of Athens, NCSR Demokritos Institute of Informatics & Telecomm (Grecia), Camara Municipal de Portalegre Gabinete de Projetos, Univesidade Lusofona de Humanidades e Tecnologias (Portogallo), Università di Sfax ENIS , Gouvernorat de Siliana (Tunisia).

Tema

L'integrazione tra i linguaggi tecnico-gestionali della pianificazione, dell'ambiente e dei sistemi di trasporto e i linguaggi delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione. Lo strumento più adatto per avviare questo processo d'integrazione è stato individuato nella costruzione di carte interattive, come ambito nel quale i partner verificano, sperimentano scenari di soluzioni e si confrontano sulle scelte dello sviluppo sostenibile e partecipato.

Risultati

Realizzazione di una rete TIC (Technologie de l'Information et de la Communication) comprendente un portale internet ed un webGIS, e un Progetto Pilota costituito da tre carte tecniche informatizzate e interattive dotate di legende concernenti lo stato di fatto del territorio e della pianificazione, le strategie di intervento e gli scenari di sviluppo sostenibile. Nonché attività di formazione, attraverso Seminari e Borse di Studio, per la gestione integrata del territorio, con particolare riferimento ai trasporti e alle attività produttive diffuse.

Costo globale del progetto € 2.252.000,00. La Regione Lazio disponeva di € 132.000,00 € comprensivi di FEDER e CPN ed un cofinanziamento regionale di € 1.320,00 (10%).