



## WATERFRONT - MED

Sistemi di parchi portuali nel mediterraneo: zone di bordo mare e intermodalità  
(2004-2006)

### Capofila

Regione Lazio - Direzione Regionale Trasporti e Lavori pubblici

### Partner

Autorità Portuale delle Baleari (Spagna), Mairie de Bastia Direction du Développement Economique et des Affaires Européennes, Ville de Sète-Service Aménagement Urbani (Francia), Provincia di Sassari-Direzione della Programmazione, Regione Toscana-Direzione Generale delle Politiche Territoriali e dell'Ambiente, Regione Campania-Settore di Studio e Gestione dei Progetti dell'UE (Italia), Ministère du Territoire et de l'Environnement (Algeria), Ministère Délégué auprès du Premier Ministre chargé de l'Habitat et de l'Urbanisme-Direction de l'Urbanisme (Marocco)

### Tema

Lo studio dei nodi di scambio in corrispondenza dei porti e le strategie per ottimizzare, il loro funzionamento e la valorizzare il territorio circostante con azioni dirette al miglior utilizzo delle risorse ambientali e territoriali .

### Risultati

Analisi comparativa delle buone pratiche sulla gestione integrata del Waterfront di alcune città portuali individuate da ciascun partner. In particolare, predisposizione di studi e strumenti per l'elaborazione di specifici piani di azione :

- Analisi e definizione di nuovi modelli di pianificazione e gestione delle zone portuali finalizzate alla difesa ambientale e integrazione territoriale ; Preparazione di strumenti, modelli e indicatori di fattibilità e d'impatto specifici per analisi applicazione piano di sviluppo in zone portuali a rischio ambientale; Preparare gli strumenti, linee guida, modelli, indicatori per definire un modello di zona portuale che soddisfi i seguenti requisiti: garantire l'integrazione con le reti primarie e secondarie, vale a dire migliorare il punto di interconnessione infrastrutturale, organizzativo e logistico; Migliorare i sistemi ambientali, territoriali e aree portuali socio-economiche di sviluppo di queste risorse (ambientali, storico, artistico, culturale, ecc.) ; Incoraggiare e sviluppare il turismo flussi tenendo conto della capacità di carico dei sistemi urbani e territoriali coinvolte;

Costo globale FESR del progetto € 1.250.000,00 La Regione Lazio disponeva di € 735.578,45 di cui € 334.353,85 fondi FEDER (50%), € 334.353,85 fondi CPN (50%) ed un finanziamento complementare di € 68.870,77.