



<b>Programma</b>	Interreg Europe
<b>Acronimo</b>	SMART-HY-AWARE
<b>Titolo Progetto</b>	Smart solutions for HYdrogen potential AWAREness Enhancing
<b>Call</b>	4
<b>Asse</b>	3
<b>Obiettivo Specifico</b>	3.1. Improving low-carbon economy policies
<b>Tema</b>	Mobilità elettrica ad idrogeno
<b>Obiettivo Tematico</b>	
<b>Ente del Lazio</b>	Regione Lazio – Direzione per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica
<b>Territorio</b>	Lazio
<b>Budget Totale</b>	€ 1.674.229,00
<b>Budget dell'Ente del Lazio</b>	Tot.: € 203.617,00: FESR 173.074,45 - CPN € 30.542,55
<b>Date</b>	01.08.19
<b>Capofila</b>	Development Agency of Aragón - Department of Economy, Industry and Employment, Government of Aragón
<b>Partenariato</b>	LP Development Agency of Aragón - Department of Economy, Industry and Employment, Government of Aragón ES 2-PP Lazio Region 3-PP Province of South Holland NL 4-PP MUNICIPALITY OF DELPHI EL 5-PP Transport Malta MT 6-PP Aberdeen City Council UK 7-AP Hydrogen Fuel Cells and Electro-Mobility in European Regions (HyER) BE 8-PP Pannon Business Network Association HU
<b>Sito Internet</b>	
<b>Breve Descrizione del Progetto</b>	SMART-HY-AWARE mira a promuovere la mobilità idrogeno-elettrica affrontando le principali barriere infrastrutturali e tecnologiche attraverso il miglioramento delle politiche legata ai fondi strutturali in Europa, affrontando la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio, come chiaramente richiesto dall'obiettivo 3.1 del Programma INTERREG EUROPE.
<b>Obiettivo Principale</b>	Promuovere la mobilità idrogeno-elettrica
<b>Obiettivi Specifici</b>	Obiettivi specifici del progetto:



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sfruttare il potenziale delle tecnologie dell'idrogeno per l'elettromobilità coinvolgendo l'intera catena di fornitura;</li><li>• Migliorare le strategie regionali e locali che si concentrano sui reali bisogni di implementazione come dare impulsi ai nuovi modelli di integrazione delle celle a combustibile;</li><li>• Aumentare l'efficienza della propulsione verde nei trasporti;</li><li>• Migliorare le reti di energia rinnovabile per ridurre i costi di elettrolisi e le applicazioni di gestione IT per consentire una pianificazione avanzata di produzione di energia a breve termine e promuovere l'uso dell'idrogeno nelle reti distribuite;</li><li>• Aumentare lo spiegamento e l'accessibilità alle infrastrutture di rifornimento per il settore pubblico e privato nelle aree urbane e rurali;</li><li>• Sostenere lo sviluppo di veicoli a carburante alternativo nel trasporto pubblico mediante l'istituzione di regimi di sostegno finanziario regionale;</li><li>• Promuovere e valutare nuove misure che favoriscano il partenariato pubblico-privato (PPP) nel settore della mobilità elettrica, progettando opportuni schemi di business dei PPP per attivare mobilità ad idrogeno;</li><li>• Migliorare la capacità delle autorità pubbliche a sviluppare politiche efficaci per ridurre il carbonio nelle attività di trasporto.</li></ul>
<b>Outputs del Progetto (Documenti)</b>	1 metodologia SMART-HY-AWARE • 7 rapporti di analisi regionali "setting the scene" • 1 rapporto sul modello di libro di buone pratiche e sul modello di trasferibilità (GPS); • 1 report di raccomandazioni SMART-HY-AWARE per modelli innovativi per la produzione di energia e lo stoccaggio da idrogeno; • 7 piani d'azione regionali • 1 strumento di monitoraggio SMART-HY-AWARE basato sul web per la Interregional Policy Learning Platform • 1 video
<b>Gruppo di lavoro</b>	In fase di costituzione.