



REGIONE
LAZIO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



DIREZIONE REGIONALE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

AREA ATTUAZIONE INTERVENTI PNRR/PNC – GARA LL.PP.

OGGETTO: P.N.R.R. - nell'ambito della Missione 2, componente 4, destina con l'investimento 2.1b “Nuovi progetti” - "Misure per la gestione del rischio alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico". Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU. Affidamento dei lavori dell'intervento denominato “Fiume Liri – Completamento arginature, sistemazione dell'alveo e delle sponde del Fiume Liri, a monte e a valle del Ponte Curvo, in Comune di Pontecorvo (FR)”. CUP F41J21000030001 - CIG B0CC83405B

IMPRESA AFFIDATARIA: ASSISI STRADE s.r.l.

IMPRESA SUBAPPALTATRICE: PARENTE LAVORI s.r.l.

CONTRATTO: Reg.Cron.29500 del 02/08/2024;

IMPORTO CONTRATTUALE: € 1.318.592,00, di cui € 1.251.712,00 per lavori al netto del ribasso ed € 66.880,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, Iva esclusa.

ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE NUOVI PREZZI

(D.lgs.36/2023 art.120; D.M. 49/2018 art.8)

Premesso Che:

- con Determinazione n. G09783 del 25/07/2022 è stato nominato, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Mariangela Franco;
- con Determinazione n. G017750 del 21/02/2024 è stato approvato il progetto per l'intervento in oggetto dell'importo complessivo di € 2.600.000,00= (IVA



REGIONE
LAZIO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



inclusa) di cui € 1.760.000,00= più IVA per lavori riconducibili alla categoria OS21 class. III bis o superiore, € 66.880,00= più IVA per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 773.120,00= più IVA per somme a disposizione dell'Amministrazione;

- con Determinazione n.G05808 del 16/05/2024 sono stati approvati gli esiti della procedura di gara ed è stata disposta l'aggiudicazione nei confronti dell'Impresa ASSISI STRADE s.r.l., P.IVA 02566230542, con sede legale ad Assisi PG Fraz. Petrignano 06081 Viale dei Pini, 20 - che ha offerto il ribasso del 28,88%, corrispondente ad un importo contrattuale di € 1.318.592,00= di cui € 1.251.712,00 = per lavori al netto del ribasso ed € 66.880,00= per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, Iva esclusa;

- con Determinazione n. G08354 del 21/06/2024 è stato affidato il servizio di Direzione dei Lavori alla società di ingegneria "STUDIO INGEGNERIA MAGGI SRL", che svolgerà l'incarico nella persona del proprio Direttore Tecnico Ing. Claudio Maggi;

- con Determinazione n. G08353 del 21/06/2024 è stato nominato Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art.90 comma 4 e 5 del D.lgs. 81/2008, l'Ing. Francesco Bianchi;

- con Determinazione n. G04772 del 15/04/2025 è stato nominato per il collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera, l'Ing. Enrico Bennati;

- in data 02/08/2024 è stato sottoscritto il contratto d'appalto dei lavori, reg. cron. n. 29500;

- in data 24/04/2025 è stato sottoscritto il verbale di consegna definitiva dei lavori;

- con nota prot. regionale n. 1093507 del 05/11/2025 la ditta Appaltatrice ha



REGIONE
LAZIO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



chiesto una proroga di 90 (novanta) giorni dei tempi contrattuali necessari alla conclusione dei suddetti lavori;

- con nota prot. regionale n. 1108292 del 10/11/2025, la Stazione Appaltante, sulla base delle valutazioni del Direttore dei Lavori (prot. n. 1104116 del 10/11/2025), ha concesso una proroga di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, con decorrenza dal 10/11/2025, fissando il nuovo termine dei lavori al 09/01/2026;

Considerato che si è reso necessario predisporre una perizia di variante per le seguenti motivazioni:

- Realizzazione campagna di indagine integrativa finalizzata all'approfondimento del modello geotecnico
- Ottimizzazione delle armature dei pali e della trave di correa
- Adeguamento geometrico della trave di correa
- Realizzazione di nuovo camminamento in c.a. e relativo parapetto solidali alla paratia, previa demolizione dell'esistente
- Messa in opera di giunto tampone tra la pavimentazione stradale e la trave di correa
- Eliminazione di tre pali iniziali in prossimità del ponte interferenti con i sottoservizi rinvenuti
- Stralcio della lavorazione di scavo in alveo a seguito delle attività di B.O.B
- Ripristino e adeguamento dei sottoservizi e rifacimento del collettore esistente
- per i suddetti lavori, prevedendo modifiche del contratto in corso di efficacia ai sensi dell'art. 120 del Dlgs 36/2023, è stata redatta apposita perizia



REGIONE
LAZIO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



di variante che determina una variazione dell'importo dei lavori tale che l'importo complessivo dei lavori variati risulta pari ad euro 346.745,73, al netto del ribasso di gara, con un incremento del 26,297% e rientra nelle somme a disposizione del quadro economico originario. Si riporta di seguito il quadro economico di raffronto dei lavori:

A) Importo per l'esecuzione dei lavori:

a1) Importo di appalto 1.760.000,00

a2) Importo di variante 337.914,38

Sommano 2.097.914,38

a3) Ribasso contrattuale 28,88% 605.877,67

a4) Importo lavori 1.492.036,71

a5) Importo per la sicurezza non soggetto a ribasso 173.301,02

Importo complessivo lavori **1.665.337,73**

Totale somme a disposizione **934.662,27**

TOTALE **2.600.000,00**

- Trattasi di variante ammessa ai sensi dell'art.120 del Dlgs 36/2023 comma 1 lettera b e comma 7 lettera c e dall'art. 8 del DM 49/2018, motivata dalla sopravvenuta necessità di lavori supplementari, non previsti nell'appalto iniziale, ove un cambiamento di contraente nel contempo risulti impraticabile per motivi economici o tecnici e comporti per la Stazione Appaltante notevoli disagi o un sostanziale incremento dei costi;
- in data 03/12/2025 il Direttore dei lavori ha trasmesso gli elaborati progettuali di seguito indicati, redatti ai sensi dell'art.120 del Dlgs 36/2023, e sottoscritti dall'impresa appaltatrice unitamente all'Atto di sottomissione e Verbale di concordamento nuovi prezzi, senza alcuna eccezione:



REGIONE
LAZIO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



✓ A01GENREL00 ELENCO ELABORATI

✓ A02GENREL00 RELAZIONE ILLUSTRATIVA PERIZIA DI VARIANTE

✓ A03GENREL00 REPORT INDAGINI INTEGRATIVE

✓ B01SPTAV00 STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA E SEZIONE DI INTERVENTO

✓ B02SPTAV00 STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA INTEVENTI - COLLETTORE

✓ B03SPTAV00 STATO DI PROGETTO: RILIEVO GEOMETRICO - COLLETTORE

✓ B04SPTAV00 STATO DI PROGETTO: AREE LAVORAZIONI IN ALVEO

✓ B05SPTAV00 STATO DI PROGETTO: PARTICOLATI COSTRUTTIVI

✓ C01STRREL00 RELAZIONE TECNICO STRUTTURALE DI VARIANTE

✓ D01ECOREL00 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

✓ D02ECOREL00 ELENCO PREZZI UNITARI

✓ D03ECOREL00 QUADRO TECNICO ECONOMICO DI VARIANTE

✓ D04ECOREL00 QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

✓ D05 ECOREL00 ANALISI PREZZI

✓ D06ECOREL00 QUADRO COMPARATIVO

✓ COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA

✓ AGGIORNAMENTO DEL PSC



REGIONE
LAZIO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



I prezzi applicati sono quelli presenti nel contratto principale
Reg.Cron.29500 del 02/08/2024 integrati con i nuovi prezzi riportati nel pre-
sente Atto di sottomissione.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

L'anno 2025 il giorno 3 del mese di dicembre con il presente atto il Sig. Lu-
cio Mencarelli nato a Assisi (PG) il 13/08/1959, C.F. MNCL-
CU59M13A475T in qualità di legale rappresentante dell'impresa ASSISI
STRADE s.r.l. con sede legale in Assisi (PG), Fraz. Petrignano Viale dei
Pini n. 20 C.F. e P.IVA. 02566230542, dopo aver preso visione della sud-
detta perizia di variante in particolare degli elaborati allegati consistenti in:

- ✓ A01GENREL00 ELENCO ELABORATI
- ✓ A02GENREL00 RELAZIONE ILLUSTRATIVA PERIZIA DI VA-
RIANTE
- ✓ A03GENREL00 REPORT INDAGINI INTEGRATIVE
- ✓ B01SPTAV00 STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA E SEZIONE
DI INTERVENTO
- ✓ B02SPTAV00 STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA INTEVENTI
- COLLETTORE
- ✓ B03SPTAV00 STATO DI PROGETTO: RILIEVO GEOMETRICO -
COLLETTORE
- ✓ B04SPTAV00 STATO DI PROGETTO: AREE LAVORAZIONI IN
ALVEO
- ✓ B05SPTAV00 STATO DI PROGETTO: PARTICOLATI COSTRUT-
TIVI
- ✓ C01STRREL00 RELAZIONE TECNICO STRUTTURALE DI VA-



REGIONE
LAZIO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



RIANTE

✓ D01ECOREL00 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

✓ D02ECOREL00 ELENCO PREZZI UNITARI

✓ D03ECOREL00 QUADRO TECNICO ECONOMICO DI VARIANTE

✓ D04ECOREL00 QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

✓ D05ECOREL00 ANALISI PREZZI

✓ D06ECOREL00 QUADRO COMPARATIVO

✓ COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA

✓ AGGIORNAMENTO DEL PSC

DICHIARA E SI OBBLIGA

Art. 1 – di accettare l'esecuzione delle variazioni riscontrate nelle lavorazioni e di eseguire senza eccezione alcuna i diversi lavori, il tutto come riportato nella perizia descritta in premessa, e nei relativi elaborati allegati che fanno parte del presente atto. Tutti i lavori saranno eseguiti nel rispetto degli stessi patti e condizioni di cui al Capitolato Speciale d'Appalto allegato al Contratto principale;

Art. 2 – per i lavori previsti in perizia sarà corrisposto all'impresa l'importo a misura ottenuto applicando l'elenco dei prezzi allegati al contratto d'appalto originario, oltre ai nuovi prezzi che si concordano con il presente atto e che saranno anch'essi soggetti al ribasso d'asta offerto in sede di aggiudicazione del 28,88%;

Art. 3 – l'importo complessivo di perizia è pari ad € 1.665.337,73 (euro unmilione seicentosessantacinquemilatrecentotrentasette/73) al netto del ribasso oltre IVA, di cui € 173.301,02 per oneri per la sicurezza non soggetti a



REGIONE
LAZIO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



ribasso oltre IVA;

Art. 4 – di non richiedere oneri e di non sollevare riserva alcuna per le attività svolte dal giorno della consegna dei lavori sino alla data presente;

Art. 5 – di consentire che la cauzione prestata per i lavori del progetto originario rimanga vincolata anche per quelli della variante di che trattasi;

Art. 6 – ai sensi dell'art. 8 comma 5 approvato con D.M. 49/2018 vengono concordati i seguenti nuovi prezzi, sulla base di analisi prezzi e del Prezzario Lazio 2023 approvato con D.G.R. n.101/2023:

TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
PA.01 (A01.01.001)	Trasporto dell'attrezzatura di perforazione a rotazione. Sono compresi: il trasporto di andata e ritorno; l'approntamento dell'attrezzatura di perforazione a rotazione; il carico; lo scarico; il personale necessario.	cad	1 826,34
PA.02 (A01.01.002.a)	Installazione di attrezzatura per sondaggio, a rotazione in corrispondenza di ciascun punto di perforazione, su aree accessibili alle attrezzature di perforazione, compreso l'onere per lo spostamento da un foro al successivo. È compreso quanto occorre per dare l'installazione completa. Per ogni installazione compresa la prima e l'ultima: per distanza fino a 300 m	cad	263,12
PA.03 (A01.01.003.a.01)	Perforazione ad andamento verticale eseguita a rotazione a carotaggio continuo, anche di tipo Wireline, con carotieri di diametro minimo 85 mm, escluso l'uso del diamante. È compreso il tubo di rivestimento in terreni coesivi, l'uso di tutti gli attrezzi e gli accorgimenti necessari ad ottenere la percentuale di carotaggio richiesta. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare la perforazione completa. Per ogni metro e per profondità misurate a partire dal piano di campagna: in terreni a granulometria fine (argille, limi sabbiosi): da 0,00 m a 20,00 m	m	80,37
PA.04 (A01.01.003.c.01)	Perforazione ad andamento verticale eseguita a rotazione a carotaggio continuo, anche di tipo Wireline, con carotieri di diametro minimo 85 mm, escluso l'uso del diamante. È compreso il tubo di rivestimento in terreni coesivi, l'uso di tutti gli attrezzi e gli accorgimenti necessari ad ottenere la percentuale di carotaggio richiesta. È	m	153,42



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	inoltre compreso quanto altro occorre per dare la perforazione completa. Per ogni metro e per profondità misurate a partire dal piano di campagna: in terreni a granulometria grossolana (ghiaie, ciottoli e rocce): da 0,00 m a 20,00 m		
	Perforazione ad andamento verticale eseguita a rotazione a carotaggio continuo, anche di tipo Wireline, con carotieri di diametro minimo 85 mm, escluso l'uso del diamante. È compreso il tubo di rivestimento in terreni coesivi, l'uso di tutti gli attrezzi e gli accorgimenti necessari ad ottenere la percentuale di carotaggio richiesta. È inoltre compreso quanto altro occorre per dare la perforazione completa. Per ogni metro e per profondità misurate a partire dal piano di campagna: in terreni a granulometria grossolana (ghiaie, ciottoli e rocce): compenso per l'uso del diamante (Percentuale del 60%)	m	92,05
PA.05 (A01.01.003.c.04)			
	Prelievo di campioni indisturbati, compatibilmente con la natura dei terreni, nel corso di sondaggi a rotazione impiegando campionatore a pareti sottili spinto a pressione, diametro minimo 80 mm. È compresa l'incidenza della fustella. È compreso quanto altro occorre per dare il prelievo completo. Per ogni prelievo e per profondità misurare a partire dal piano di campagna: da 20,01 m a 40,00 m	cad	112,90
PA.06 (A01.01.005.b)			
	Cassette catalogatrici per la conservazione delle "carote" dei terreni attraversati.	cad	42,50
PA.07 (A01.01.012)			
	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento od, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, di rocce sciolte di qualsiasi natura e consistenza con resistenza inferiore a 8 N/mm ² (argille sciolte e compatte, sabbie, ghiaie, pozzolane, lapilli, tufi ecc.), sia in asciutto che bagnato, anche in presenza di acqua stabilizzantesi nel cavo fino all'altezza di 0,20 m esclusa l'acqua proveniente da falda, compreso altresì lo spianamento e la configurazione del fondo, il tiro in alto sull'orlo del cavo e comunque in posizione di sicurezza. eseguito con mezzi meccanici, senza il carico sui mezzi di trasporto	mc	13,42
PA.08 (A02.01.003.a)			
	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento od, in mancanza di questo, dall'orlo del cavo, di terreni in rocce con resistenza superiore a 8N/mm ² , eseguito con qualsiasi mezzo escluso le mine, sia in asciutto che bagnato, anche in presenza di acqua stabilizzantesi nel cavo fino all'altezza di 0,20 m	mc	4,65
PA.09 (A02.01.004.e)			



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	esclusa l'acqua proveniente da falda, compreso altresì lo spianamento e la configurazione del fondo, il tiro in alto sull'orlo del cavo e comunque in posizione di sicurezza. sovrapprezzo per profondità oltre i 2,00 m e fino a 3,00 m		
PA.10 (A02.01.008.a)	Scavo eseguito a mano a sezione aperta o di sbancamento, anche all'interno di edifici ove previsto in progetto o su ordine della D.L., per quantitativi di piccole entità, compreso ogni onere e magistero, il paleggiamento verticale e l'elevazione del materiale di risulta con carico, trasporto e scarico all'interno del cantiere: in terreni sciolti o bagnati, sabbie e argille	mc	167,97
PA.11 (A02.01.010.a)	Scavo a sezione obbligata eseguito con mini escavatore, del peso di circa 1.200 kg, portata benna circa 0,05 mc. in rocce sciolte con resistenza inferiore a 8 N/mm ² di qualsiasi natura e consistenza (argille sciolte e compatte, sabbie, ghiaie, pozzolane, lapilli, tufi ecc.), compreso ogni onere e magistero, il paleggiamento verticale del materiale: senza il carico sul mezzo di trasporto	mc	47,68
PA.12 (A03.01.004.a)	Demolizione di struttura in calcestruzzo. Sono compresi: le puntellature; i ponti di servizio interni ed esterni con le relative protezioni di stuoie, e/o lamiere, e/o reti; l'impiego di mezzi d'opera adeguati alla mole delle strutture da demolire; le opere di recinzione provvisorie; la demolizione, con ogni cautela e a piccoli tratti, delle strutture collegate o a ridosso dei fabbricati o parte dei fabbricati da non demolire, tagliando gli eventuali materiali metallici con l'ausilio di fiamma ossidrica o con sega manuale o meccanica; compreso il tiro in discesa dei materiali, il trasporto all'interno del cantiere, escluso il trasporto a rifiuto in discarica autorizzata del materiale inutilizzabile: non armato con ausilio di martello demolitore meccanico	mc	106,18
PA.13 (A03.01.004.b)	Demolizione di struttura in calcestruzzo. Sono compresi: le puntellature; i ponti di servizio interni ed esterni con le relative protezioni di stuoie, e/o lamiere, e/o reti; l'impiego di mezzi d'opera adeguati alla mole delle strutture da demolire; le opere di recinzione provvisorie; la demolizione, con ogni cautela e a piccoli tratti, delle strutture collegate o a ridosso dei fabbricati o parte dei fabbricati da non demolire, tagliando gli eventuali materiali metallici con l'ausilio di fiamma ossidrica o con sega manuale o meccanica; compreso il tiro in discesa dei materiali, il	mc	132,51



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	trasporto all'interno del cantiere, escluso il trasporto a rifiuto in discarica autorizzata del materiale inutilizzabile: armato con ausilio di martello demolitore meccanico		
PA.14 (A03.02.018.d)	Rimozione rete e accessori per impianto di smaltimento acque nere costituita da tubazioni di fognatura diametro 125-200 mm, pozzetti di ispezione etc. escluso demolizioni di muratura o scavi nel caso di tubazioni interrato o cassonette: pozzetto in cls fino a (700x700x700 mm) completo di chiusino o caditoia	cad	38,42
PA.15 (A05.01.003.a.01)	Sovrapprezzo per impiego di tubo forma di idonee caratteristiche, limitatamente al tratto di palo interessato al tubo forma: infisso con vibratore, per ogni m. di palo: fino a 20 m (Percentuale del 25 %)	m	57,06
PA.16 (A06.01.001.01.b)	Calcestruzzo per sottofondazioni, riempimenti e massetti, in opera, a prestazione garantita con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32 mm. Sono esclusi i ponteggi, le casseforme, il ferro di armatura e l'utilizzo della pompa per il getto. Classe di esposizione ambientale XC0 Classe di resistenza a compressione C 12/15 – Rck 15 N/mmq	mc	191,96
PA.17 (A06.01.002.01.01.b)	Calcestruzzo per strutture di fondazione ed interrate e/o strutture a contatto con acque aggressive, in opera, a prestazione garantita, conforme alle norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32 mm. Sono esclusi i ponteggi, le casseforme, il ferro di armatura e l'utilizzo della pompa per il getto. Classe di esposizione ambientale XC2 classe di resistenza a compressione C 28/35 – Rck 35 N/mmq	mc	221,12
PA.18 (A06.01.002.01.01.b)	Calcestruzzo per strutture di fondazione ed interrate e/o strutture a contatto con acque aggressive, in opera, a prestazione garantita, conforme alle norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 con classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32 mm. Sono esclusi i ponteggi, le casseforme, il ferro di armatura e l'utilizzo della pompa per il getto. Classe di esposizione ambientale XC2 classe di resistenza a compressione C 28/35 – Rck 35 N/mmq	mc	221,12
PA.19 (A07.03.003)	Massetto di sabbia e cemento nelle proporzioni di kg 350 di cemento 32.5 per mc di sabbia dato in opera ben costipato e livellato per uno spessore finito pari a circa 6 cm	mq	29,19
PA.20	Zincatura di prodotti in acciaio con trattamento	kg	1,30



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
(A17.02.015)	di protezione contro la corrosione mediante immersione in vasche contenenti zinco fuso alla temperatura di circa 450 °C previo decapaggio, lavaggio, ecc. e quanto altro necessario per ottenere un prodotto finito secondo norma UNI-E-10147		
PA.21 (A20.03.007.a)	Verniciatura in colori correnti chiari per opere in ferro, a due mani a coprire, e ogni altro mezzo d'opera, onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte: smalto sintetico opaco	mq	18,34
	GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE TIPO POLIMERICO A CALDO Realizzazione o rifacimento di giunto a tampone viscoelastico su impalcati di viadotti, atti ad assorbire spostamenti trasversali e torsionali di +/- 25 mm, da eseguirsi secondo la procedura di seguito esposta: - taglio con idonea sega a disco della pavimentazione per tutta la lunghezza e larghezza necessaria; - demolizione del giunto esistente di qualsiasi tipo (neoprene armato, tampone, etc.), spinta a qualsiasi profondità, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità della sottostante soletta, compreso ogni onere per il taglio e l'asportazione del materiale costituente il giunto, compresa l'asportazione della pavimentazione, la pulizia della superficie mediante lancia termica, il trasporto ed il conferimento a discarica di tutto il materiale di risulta; - verifica della funzionalità della soletta e dell'eventuale sottostante profilo metallico; - eventuale demolizione, spinta a qualsiasi profondità, della soletta in c.a. e rimozione dell'eventuale sottostante profilo metallico; - successivo eventuale ripristino, mediante fornitura e posa di tondini in acciaio, adeguatamente ancorati alle armature esistenti ed alla soletta e getto di malta di resina epossidica avente qualsiasi volume e spessore al fine di ricostruire la soletta; - rimozione, trasporto e conferimento a discarica di tutti i materiali provenienti dalle demolizioni; - pulizia completa delle pareti dello scavo che dovrà contenere il giunto; - alloggiamento di scossalina in guaina bituminosa, in un unico elemento per tutta la lunghezza del giunto, di spessore 3 mm e larghezza minima 500 mm, disposta ad nel varco tra le due testate e fissata con incollaggio di legante bituminoso gommato sull'estradosso delle solette; - installazione di lamierino di acciaio inox di spessore 2,5 mm e larghezza minima 400 mm sopra il varco tra le due testate, al fine evitare la fuoriuscita di ag-		
PA.22 (B.007.072.a ANAS)		ml	550,77



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	gregato durante la costruzione del giunto; - fornitura e posa in opera, a monte del giunto di dilatazione, di tubo di drenaggio in alluminio a sezione rettangolare, per la raccolta e la evacuazione delle acque a livello di soletta; - rivestimento delle pareti del cassonetto di alloggiamento del giunto con legante bituminoso gommato che dovrà rivestire anche le facce verticali dell'asfalto; - riempimento del giunto con materiale viscoelastico. Il materiale viscoelastico sarà costituito da una combinazione di legante bituminoso gommato e di aggregato lapideo e dovrà essere realizzato sul luogo di installazione mediante un procedimento a caldo. Il legante, composto da una miscela di bitume e polimeri, dovrà avere caratteristiche corrispondenti alle Norme tecniche indicate nel Contratto. L'aggregato utilizzato per la realizzazione del giunto dovrà essere ottenuto esclusivamente da basalto o granito o gabbro e presentare le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche di Contratto. L'aggregato dovrà essere monogranulare, con dimensione compresa tra 15 e 20 mm. L'aggregato (eventualmente prebitumato) scaldato sarà posto nello scavo in strati tra i 20 mm e i 40 mm di spessore, secondo la profondità totale del giunto, ed ogni strato dovrà essere immediatamente ricoperto con il legante bituminoso gommato a caldo e lavorato con rastrello per rivestire la pietra, riempire gli interstizi e coprire esattamente lo strato. L'ultimo strato di riempimento verrà portato fino a 20-25 mm al di sotto del livello della pavimentazione stradale. Lo strato di copertura, che verrà realizzato subito dopo, sarà composto di aggregato e bitume in quantità pari al 75% di pietra e al 25% di bitume portati alla temperatura di 170° C e miscelati sul posto in una betoniera. Verrà steso in modo tale da essere leggermente al di sopra del piano stradale. Quando la temperatura del composto scenderà fino a circa 60°C, sarà compattato con un rullo vibrante fino a raggiungere il livello della pavimentazione circostante. Per finire, sulla superficie del giunto potrà essere versato del legante bituminoso per riempire i vuoti esistenti nello strato superiore del giunto secondo le indicazioni della D.L. - DELLA LARGHEZZA DI MM 500 E DI SPESSORE MM 100 Pari a 50 dmc/ml.		
PA.23 (B.007.072.b ANAS)	GIUNTO DI DILATAZIONE A TAMPONE TIPO POLIMERICO A CALDO Realizzazione o rifacimento di giunto a tampone viscoelastico	dm ³	4,47



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	<p>su impalcati di viadotti, atti ad assorbire spostamenti trasversali e torsionali di +/- 25 mm, da eseguirsi secondo la procedura di seguito esposta: - taglio con idonea sega a disco della pavimentazione per tutta la lunghezza e larghezza necessaria; - demolizione del giunto esistente di qualsiasi tipo (neoprene armato, tampone, etc.), spinta a qualsiasi profondità, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità della sottostante soletta, compreso ogni onere per il taglio e l'asportazione del materiale costituente il giunto, compresa l'asportazione della pavimentazione, la pulizia della superficie mediante lancia termica, il trasporto, per qualunque distanza, ed il conferimento a discarica o impianto di recupero o riciclo, nonché le relative indennità, di tutto il materiale di risulta; - verifica della funzionalità della soletta e dell'eventuale sottostante profilo metallico; - eventuale demolizione, spinta a qualsiasi profondità, della soletta in c.a. e rimozione dell'eventuale sottostante profilo metallico; - successivo eventuale ripristino, mediante fornitura e posa di tondini in acciaio, rispondenti ai CAM secondo la normativa vigente, per quanto applicabili, nonché alle relative eventuali indicazioni di progetto, adeguatamente ancorati alle armature esistenti ed alla soletta e getto di malta di resina epossidica avente qualsiasi volume e spessore al fine di ricostruire la soletta; - rimozione, trasporto, per qualunque distanza, e conferimento a discarica o impianto di recupero o riciclo, nonché le relative indennità, di tutti i materiali provenienti dalle demolizioni; - pulizia completa delle pareti dello scavo che dovrà contenere il giunto; - alloggiamento di scossalina in guaina bituminosa, in un unico elemento per tutta la lunghezza del giunto, di spessore 3 mm e larghezza minima 500 mm, disposta ad nel varco tra le due testate e fissata con incollaggio di legante bituminoso gommato sull'estradosso delle solette; - installazione di lamierino di acciaio inox di spessore 2,5 mm e larghezza minima 400 mm, rispondente ai CAM secondo la normativa vigente, per quanto applicabili, nonché alle relative eventuali indicazioni di progetto, sopra il varco tra le due testate, al fine evitare la fuoriuscita di aggregato durante la costruzione del giunto; - fornitura e posa in opera, a monte del giunto di dilatazione, di tubo di drenaggio in alluminio a sezione rettangolare, per la raccolta e la evacuazione delle acque a li-</p>		



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	vello di soletta; - rivestimento delle pareti del cassonetto di alloggiamento del giunto con legante bituminoso gommato che dovrà rivestire anche le facce verticali dell'asfalto; - riempimento del giunto con materiale viscoelastico. Il materiale viscoelastico sarà costituito da una combinazione di legante bituminoso gommato e di aggregato lapideo e dovrà essere realizzato sul luogo di installazione mediante un procedimento a caldo. Il legante, composto da una miscela di bitume e polimeri, dovrà avere caratteristiche indicate nel capitolato speciale d'appalto. L'aggregato utilizzato per la realizzazione del giunto dovrà essere ottenuto esclusivamente da basalto o granito o gabbro e presentare le caratteristiche indicate nel capitolato speciale d'appalto. L'aggregato dovrà essere monogranulare, con dimensione compresa tra 15 e 20 mm. L'aggregato (eventualmente prebitumato) scaldato sarà posto nello scavo in strati tra i 20 mm e i 40 mm di spessore, secondo la profondità totale del giunto, ed ogni strato dovrà essere immediatamente ricoperto con il legante bituminoso gommato a caldo e lavorato con rastrello per rivestire la pietra, riempire gli interstizi e coprire esattamente lo strato. L'ultimo strato di riempimento verrà portato fino a 20-25 mm al di sotto del livello della pavimentazione stradale. Lo strato di copertura, che verrà realizzato subito dopo, sarà composto di aggregato e bitume in quantità pari al 75% di pietra e al 25% di bitume portati alla temperatura di 170° C e miscelati sul posto in una betoniera. Verrà steso in modo tale da essere leggermente al di sopra del piano stradale. Quando la temperatura del composto scenderà fino a circa 60°C, sarà compattato con un rullo vibrante fino a raggiungere il livello della pavimentazione circostante. Per finire, sulla superficie del giunto potrà essere versato del legante bituminoso per riempire i vuoti esistenti nello strato superiore del giunto secondo le indicazioni della D.L. Per volumi eccedenti allo standard (50dmc/ml) per ogni dmc. - PER DIMENSIONI DEL GIUNTO OLTRE I 50 DMC/ML		
PA.24 (B01.01.011.a)	Pulizia di caditoia stradale compreso il carico ed il trasporto a discarica del materiale di risulta Escluso l'onere della discarica a mano	cad	120,18
PA.25 (B01.03.005.a)	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato o granulato riciclato con cemento tipo 325 nelle proporzioni di peso di cemento variante tra il 4 ed il 6% del peso del misto granulare steso	mc	78,14



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	con vibrofinitrici, compresa la bitumazione di protezione nella misura di 1 Kg/mq. di emulsione ER 50, compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine in modo da raggiungere il 98% della prova AASHO modificata compreso altresì ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro finito secondo le modalità prescritte ed a perfetta regola d'arte, misurato a materiale costipato: realizzato in misto granulare stabilizzato		
PA.26 (B01.05.010.a)	Conglomerato bituminoso per strato di basebinder. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento. con bitume tradizionale	mc	239,18
PA.27 (B01.05.011.a)	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder). Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento. con bitume tradizionale	mc	242,35
PA.28 (B01.05.014.01.a)	Conglomerato bituminoso per strato di usura. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di cm. 3. aumento per ogni cm. in più oltre ai 3: con bitume tradizionale	mq/cm	3,35
PA.29 (B01.05.014.a)	Conglomerato bituminoso per strato di usura. Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compattato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di cm. 3. con bitume tradizionale	mq	9,89
PA.30 (B01.05.014.a)	Conglomerato bituminoso per strato di usura. Fornitura e posa in opera di conglomerato bitu-	mq	9,89



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	minoso per strato di base, provvisto di certificazione CE di prodotto secondo UNI EN 13108 e nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, steso con idonee vibrofinitrici e compat- tato con rulli di idonea massa. Misurato in opera dopo costipamento e per uno spessore di cm. 3. con bitume tradizionale		
PA.31.a (B01.05.016)	Aumento degli articoli precedenti per interventi di fornitura e posa di strato di usura inferiori ai 3.000 mq (Percentuale del 20%)	mc	47,84
PA.31.b (B01.05.016)	Aumento degli articoli precedenti per interventi di fornitura e posa di strato di usura inferiori ai 3.000 mq (Percentuale del 20%)	mq	1,98
	Mano d'attacco con emulsione bituminosa non modificata. Fornitura e posa in opera di mano d'attacco con emulsione bituminosa cationica		
PA.32 (B01.05.017)	non modificata, nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, stesa con idonea spruzzatrice in ragione di 0,8 - 1,2 kg/mq, tra gli strati di sottofondo e base, base binder, binder e usure normali	mq	2,22
	Mano d'attacco con emulsione bituminosa non modificata. Fornitura e posa in opera di mano d'attacco con emulsione bituminosa cationica		
PA.33 (B01.05.017)	non modificata, nel rispetto delle nuove norme tecniche di capitolato, stesa con idonea spruzzatrice in ragione di 0,8 - 1,2 kg/mq, tra gli strati di sottofondo e base, base binder, binder e usure normali	mq	2,22
	Tubazioni in PE-AD (polietilene ad alta densità) di tipo corrugato coestruso a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione, conformi al progetto di norma UNI EN 13476, controllate secondo gli standard Europei ISO 9001, complete di manicotto o bicchiere in PE-AD e guarnizione elastomerica a labbro, compresi pezzi speciali e compensato nel prezzo	m	49,16
PA.34 (B02.03.012.a.02)	ogni onere per la posa in opera, escluso solo la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo, da pagarsi con le apposite voci di elenco Classe di rigidità 4 kN/m ² del diametro esterno di 250 mm ed interno minimo di 209 mm		
	Tubazioni in PE-AD (polietilene ad alta densità) di tipo corrugato coestruso a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione, conformi al progetto di norma UNI EN 13476, controllate secondo gli standard Europei ISO 9001, complete di manicotto o bicchiere in PE-AD e guarnizione elastomerica a labbro, com-	m	63,40
PA.35 (B02.03.012.a.03)			



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	presi pezzi speciali e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera, escluso solo la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo, da pagarsi con le apposite voci di elenco Classe di rigidità 4 kN/m ² del diametro esterno di 315 mm ed interno minimo di 263 mm		
PA.36 (B02.03.012.b.08)	Tubazioni in PE-AD (polietilene ad alta densità) di tipo corrugato coestruso a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione, conformi al progetto di norma UNI EN 13476, controllate secondo gli standard Europei ISO 9001, complete di manicotto o bicchiere in PE-AD e guarnizione elastomerica a labbro, compresi pezzi speciali e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera, escluso solo la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo, da pagarsi con le apposite voci di elenco Classe di rigidità 8 kN/m ² del diametro esterno di 630 mm ed interno minimo di 527 mm	m	265,28
PA.37 (B02.05.002.a)	Pozzetti di ispezione forniti e posti in opera in elementi prefabbricati autoportanti di calcestruzzo rispondente alla norma UNI EN 1917 realizzati in calcestruzzo vibrocompresso con classe di resistenza C32/40, classe di esposizione XC2 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XF1 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), slump S1 terra umida costruiti con i seguenti elementi: elemento di fondo di altezza cm 100 con impronte di riduzione di spessore per l'introduzione del tubo di attraversamento. Soletta carrabile di copertura. Gli elementi saranno posati su una platea di calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata maglia 20x20, di dimensioni maggiori di 20 cm rispetto alle dimensioni esterne del pozzetto. Gli elementi saranno tra loro sigillati e stuccati con l'interposizione di malta cementizia. La ditta produttrice dovrà fornire dietro richiesta della Direzione Lavori i calcoli di verifica statica degli elementi. Gli elementi sono prodotti e controllati, nelle varie fasi della produzione, da azienda in possesso di Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unicamente lo scavo ed il rinterro: fondo di sezione interna 60x60 h int=100 cm, spessore pareti 12 cm	cad	169,04
PA.38 (B02.05.002.b)	Pozzetti di ispezione forniti e posti in opera in elementi prefabbricati autoportanti di calcestruzzo	cad	111,70



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	zo rispondente alla norma UNI EN 1917 realizzati in calcestruzzo vibrocompresso con classe di resistenza C32/40, classe di esposizione XC2 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XF1 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), slump S1 terra umida costruiti con i seguenti elementi: elemento di fondo di altezza cm 100 con impronte di riduzione di spessore per l'introduzione del tubo di attraversamento. Soletta carrabile di copertura. Gli elementi saranno posati su una platea di calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata maglia 20x20, di dimensioni maggiori di 20 cm rispetto alle dimensioni esterne del pozzetto. Gli elementi saranno tra loro sigillati e stuccati con l'interposizione di malta cementizia. La ditta produttrice dovrà fornire dietro richiesta della Direzione Lavori i calcoli di verifica statica degli elementi. Gli elementi sono prodotti e controllati, nelle varie fasi della produzione, da azienda in possesso di Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unicamente lo scavo ed il rinterro: prolunga di sezione interna 60x60 h est=100 cm, spessore pareti 12 cm		
	Pozzetti di ispezione forniti e posti in opera in elementi prefabbricati autoportanti di calcestruzzo rispondente alla norma UNI EN 1917 realizzati in calcestruzzo vibrocompresso con classe di resistenza C32/40, classe di esposizione XC2 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XF1 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), slump S1 terra umida costruiti con i seguenti elementi: elemento di fondo di altezza cm 100 con impronte di riduzione di spessore per l'introduzione del tubo di attraversamento. Soletta carrabile di copertura. Gli elementi saranno posati su una platea di calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata maglia 20x20, di dimensioni maggiori di 20 cm rispetto alle dimensioni esterne del pozzetto. Gli elementi saranno tra loro sigillati e stuccati con l'interposizione di malta cementizia. La ditta produttrice dovrà fornire dietro richiesta della Direzione Lavori i calcoli di verifica statica degli elementi. Gli elementi sono prodotti e controllati, nelle varie fasi della produzione, da azienda in possesso di Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unica-		
PA.39 (B02.05.002.m)		cad	406,84



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	mente lo scavo ed il rinterro: fondo di sezione interna 100x100 hint=100 cm, spessore pareti 18 cm		
	Pozzetti di ispezione forniti e posti in opera in elementi prefabbricati autoportanti di calcestruzzo rispondente alla norma UNI EN 1917 realizzati in calcestruzzo vibrocompresso con classe di resistenza C32/40, classe di esposizione XC2 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XF1 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), slump S1 terra umida costruiti con i seguenti elementi: elemento di fondo di altezza cm 100 con impronte di riduzione di spessore per l'introduzione del tubo di attraversamento. Soletta carrabile di copertura. Gli elementi saranno posati su una platea di calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata maglia 20x20, di dimensioni maggiori di 20 cm rispetto alle dimensioni esterne del pozzetto. Gli elementi saranno tra loro sigillati e stuccati con l'interposizione di malta cementizia. La ditta produttrice dovrà fornire dietro richiesta della Direzione Lavori i calcoli di verifica statica degli elementi. Gli elementi sono prodotti e controllati, nelle varie fasi della produzione, da azienda in possesso di Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unicamente lo scavo ed il rinterro: prolunga di sezione interna 100x100 h est=100 cm, spess. pareti 18 cm	cad	213,66
PA.40 (B02.05.002.n)			
	Pozzetti di ispezione forniti e posti in opera in elementi prefabbricati autoportanti di calcestruzzo rispondente alla norma UNI EN 1917 realizzati in calcestruzzo vibrocompresso con classe di resistenza C32/40, classe di esposizione XC2 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XF1 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), slump S1 terra umida costruiti con i seguenti elementi: elemento di fondo di altezza cm 100 con impronte di riduzione di spessore per l'introduzione del tubo di attraversamento. Soletta carrabile di copertura. Gli elementi saranno posati su una platea di calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata maglia 20x20, di dimensioni maggiori di 20 cm rispetto alle dimensioni esterne del pozzetto. Gli elementi saranno tra loro sigillati e stuccati con l'interposizione di malta cementizia. La ditta produttrice dovrà fornire dietro richiesta della Direzione Lavori i calcoli di verifica statica degli elementi. Gli ele-	cad	251,36
PA.41 (B02.05.002.p)			



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	menti sono prodotti e controllati, nelle varie fasi della produzione, da azienda in possesso di Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unicamente lo scavo ed il rinterro: soletta di copertura 136x136 cm, spessore 20 cm		
	Pozzetti di ispezione forniti e posti in opera in elementi prefabbricati autoportanti di calcestruzzo rispondente alla norma UNI EN 1917 realizzati in calcestruzzo vibrocompresso con classe di resistenza C32/40, classe di esposizione XC2 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XF1 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), slump S1 terra umida costruiti con i seguenti elementi: elemento di fondo di altezza cm 100 con impronte di riduzione di spessore per l'introduzione del tubo di attraversamento. Soletta carrabile di copertura. Gli elementi saranno posati su una platea di calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata maglia 20x20, di dimensioni maggiori di 20 cm rispetto alle dimensioni esterne del pozzetto. Gli elementi saranno tra loro sigillati e stuccati con l'interposizione di malta cementizia. La ditta produttrice dovrà fornire dietro richiesta della Direzione Lavori i calcoli di verifica statica degli elementi. Gli elementi sono prodotti e controllati, nelle varie fasi della produzione, da azienda in possesso di Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unicamente lo scavo ed il rinterro: fondo di sezione interna 120x120 h int=100 cm, spessore pareti 20 cm		
PA.42 (B02.05.002.q)		cad	466,42
	Pozzetti di ispezione forniti e posti in opera in elementi prefabbricati autoportanti di calcestruzzo rispondente alla norma UNI EN 1917 realizzati in calcestruzzo vibrocompresso con classe di resistenza C32/40, classe di esposizione XC2 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XF1 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), slump S1 terra umida costruiti con i seguenti elementi: elemento di fondo di altezza cm 100 con impronte di riduzione di spessore per l'introduzione del tubo di attraversamento. Soletta carrabile di copertura. Gli elementi saranno posati su una platea di calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata maglia 20x20, di dimensioni maggiori di 20 cm rispetto alle dimensioni esterne del pozzetto. Gli elementi saranno tra		
PA.43 (B02.05.002.r)		cad	284,14



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	loro sigillati e stuccati con l'interposizione di malta cementizia. La ditta produttrice dovrà fornire dietro richiesta della Direzione Lavori i calcoli di verifica statica degli elementi. Gli elementi sono prodotti e controllati, nelle varie fasi della produzione, da azienda in possesso di Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unicamente lo scavo ed il rinterro: prolunga di sezione interna 120x120 h est=100 cm, spess. pareti 20 cm		
	Pozzetti di ispezione forniti e posti in opera in elementi prefabbricati autoportanti di calcestruzzo rispondente alla norma UNI EN 1917 realizzati in calcestruzzo vibrocompresso con classe di resistenza C32/40, classe di esposizione XC2 (resistenza alla corrosione da carbonatazione), XF1 (resistenza all'attacco gelo/disgelo), slump S1 terra umida costruiti con i seguenti elementi: elemento di fondo di altezza cm 100 con impronte di riduzione di spessore per l'introduzione del tubo di attraversamento. Soletta carrabile di copertura. Gli elementi saranno posati su una platea di calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata maglia 20x20, di dimensioni maggiori di 20 cm rispetto alle dimensioni esterne del pozzetto. Gli elementi saranno tra loro sigillati e stuccati con l'interposizione di malta cementizia. La ditta produttrice dovrà fornire dietro richiesta della Direzione Lavori i calcoli di verifica statica degli elementi. Gli elementi sono prodotti e controllati, nelle varie fasi della produzione, da azienda in possesso di Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001:2015 Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi unicamente lo scavo ed il rinterro: soletta di copertura 160x160 cm, spessore 20 cm		
PA.44 (B02.05.002.t)		cad	390,70
	Chiusino di ispezione, fornito e posto in opera, in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563, conforme alla norma UNI EN 124 - Classe D400, certificato a Garanzia di Qualità secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2000, idoneo per severe ed intense condizioni di traffico, con passo d'uomo di 600 mm, rivestito con vernice sintetica protettiva e costituito da: Telaio a sagoma quadrata del lato non inferiore a 850 mm, altezza non inferiore a 75 mm, con fori ed asole di fissaggio, munito di guarnizione di tenuta antiba- sculamento in polietilene alloggiata su apposita	cad	498,66
PA.45 (B02.06.001.b)			



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	sede; coperchio circolare con riempimento in calcestruzzo vibrato e trattamento superficiale antiusura. Del peso totale di circa 84 kg.		
	Chiusino di ispezione, fornito e posto in opera, in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563, conforme alla norma UNI EN 124 - Classe D400, certificato a Garanzia di Qualità secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2000, idoneo per severe ed intense condizioni di traffico, con passo d'uomo di 700 mm, rivestito con vernice sintetica protettiva e costituito da: -telaio a sagoma quadrata del lato non inferiore a 940 mm, altezza non inferiore a 100 mm, con fori ed asole di fissaggio e munito di giunto ammortizzatore continuo in elastomero ad alta resistenza, alloggiato su apposita sede, con funzione autocentrante per il coperchio. Dotato di anelli per il sollevamento durante la posa. -coperchio circolare, di peso indicativo superiore a 70 kg, con sistema di apertura su rotula di appoggio che ne permetta il ribaltamento a 130° e tale che in posizione di chiusura non vi sia contatto tra la rotula e il telaio al fine di evitarne l'ossidazione, con bloccaggio di sicurezza a 90° che ne eviti la chiusura accidentale e predisposto per l'alloggiamento di apposito dispositivo antifurto. Profondità di incastro del coperchio nel telaio di 85 mm Disegno antisdrucciolo, marcatura EN 124 D400 e marchio dell'Organismo internazionale di certificazione accreditato. Ergonomia: apertura possibile con postura dell'operatore eretta. Peso totale di circa 118 kg		
PA.46 (B02.06.002)		cad	662,10
	Cavo isolato con gomma - H07RN-F 450/750 V - , con conduttore flessibile rispondente alle norme C.E.I. 20-19/4 UNEL 35364, isolato in gomma con guaina elastometrica speciale non propagante la fiamma, completo di morsetti e capicorda, in opera: Bipolari conduttori: 2 - sezione 2,5 mm²	m	5,05
PA.47 (D02.02.015.02c)			
	Cavo isolato con gomma - H07RN-F 450/750 V - , con conduttore flessibile rispondente alle norme C.E.I. 20-19/4 UNEL 35364, isolato in gomma con guaina elastometrica speciale non propagante la fiamma, completo di morsetti e capicorda, in opera: Quadripolari conduttori: 4 - sezione 6 mm²	m	13,66
PA.48 (D02.02.015.04e)			
	Tubo corrugato termoplastico autoestinguente per cavidotti, serie pesante (schiacciamento superiore a 450 N), a norme CEI, con marchio di qualità IMQ, per la protezione dei cavi interrati,	m	6,78
PA.49 (D05.41.003)			



**REGIONE
LAZIO**



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	completo di eventuale manicotto di giunzione, in opera : diametro esterno mm 75		
PA.50 (D05.41.006)	Tubo corrugato termoplastico autoestinguente per cavidotti, serie pesante (schiacciamento superiore a 450 N), a norme CEI, con marchio di qualità IMQ, per la protezione dei cavi interrati, completo di eventuale manicotto di giunzione, in opera : diametro esterno mm 125	m	9,04
PA.51 (D11.06)	Dispersore di profondità in acciaio con rivestimento in rame, diametro 18 mm, lunghezza 1500 mm, ad elementi componibili ad incastro, completa di prisma d'unione, rondella di piombo e punta d'infissione, in opera	cad	29,64
PA.52 (D11.07)	Elemento per dispersore di profondità , completo, in opera	cad	33,54
PA.53	Allaccio tubazione ai pozzetti esistenti, comprese demolizioni, smaltimenti, cls e tutto l'occorrente per dare l'opera finita a regola d'arte - allacciamenti ed opere complementari	cadauno	1 000,00
PA.54	Disostruzione dello scarico a candela esistente mediate l'impiego di apposito escavatore a risucchio; asportazione del materiale ostruente, rimosso con acqua a pressione, tramite potente flusso d'aria, con il convogliamento in specifico serbatoio interno all'automezzo, senza dispersione di polveri. Compreso smaltimento dei materiali rimossi presso discariche autorizzate.	a corpo	6 737,30
PA.55	Rialzamento dei chiusini da carreggiata previa rimozione e rimessa in quota, compreso l'onere del trasporto alle pubbliche discariche del materiale di risulta. Compreso e compensato ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L..	cad	350,00
PA.56	Rimozione di pilastrino in c.a. a sostegno del parapetto in ferro, compreso carico per il trasporto in discarica eseguito a mano o con mezzo meccanico	a corpo	105,00
PA.57	Fornitura e posa in opera di nuovi pilastrini in cls armato idoneamente con ferri del dim.10mm e rete elettrosaldata del diam. di 5mm, in sostituzione ed identici di quelli esistenti a sostegno del parapetto in ferro, da ancorarsi alla soletta in cls da realizzare. compreso ogni onere e magistero per dare il prodotto finito ed a regola d'arte .	cadauno	687,53
PA.58 (D11.14.001)	Corda nuda di rame a trefoli flessibile, completa degli accessori di giunzione e connessione, in opera : sezione mm ² 16	m	10,50
PA.59	Blocco di fondazione di calcestruzzo compreso	cad	153,90



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
(D12.02.001.a)	lo scavo e la ripresa del terreno per la posa dei pali di qualsiasi materiale, compresi i materiali il trasporto di questi, l'allontanamento dei materiali di risulta e tutto quanto altro occorra per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, in opera: fino a 0,5 mc		
PA.60 (D12.03.001.a)	Pozzetto in cemento prefabbricato per presa di terra, completo di telaio e coperchio (chiusino) in cemento, compreso lo scavo del terreno di qualsiasi natura, il rinterro e la sua sistemazione, i manicotti per la protezione dei conduttori e della puntazza ed ogni altro accessorio per la sua costruzione, in opera: delle dimensioni interne di circa 40 x 40 x 60 cm	Cad	65,85
PA.61 (A03.03.007.d.01)	Costo per il conferimento dei rifiuti a impianto di recupero o discarica autorizzata ai fini del loro recupero/smaltimento, codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (EER), escluso il costo del trasporto. L'avvenuto smaltimento/recupero dovrà essere attestato dall'impianto di recupero o discarica autorizzata con dichiarazione sulle quantità ricevute dalle singole unità locali e di quant'altro occorrente per documentare il regolare conferimento dei rifiuti a soggetti autorizzati rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi da quelli di cui alle voci codici CEER/EER 17 09 01, 17 09 02 e 17 09 03 (EER 17 09 04) a recupero (R5)	Ton	32.62
PA.62 (A03.03.007.e)	Costo per il conferimento dei rifiuti a impianto di recupero o discarica autorizzata ai fini del loro recupero/smaltimento, codici attribuiti secondo l'Elenco europeo dei rifiuti (EER), escluso il costo del trasporto. L'avvenuto smaltimento/recupero dovrà essere attestato dall'impianto di recupero o discarica autorizzata con dichiarazione sulle quantità ricevute dalle singole unità locali e di quant'altro occorrente per documentare il regolare conferimento dei rifiuti a soggetti autorizzati terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce codice CEER/EER 17 05 03* (EER 17 05 04) a recupero (R5)	Ton	24.84
S01.01.001.07.e	Recinzione mobile prefabbricata costituita da pannelli metallici di rete elettrosaldata arancione tipo Orsogrill da disporre su basi in cemento o pvc (dimensioni circa cm 335 x 195 h). Montaggi e smontaggi successivi al primo.	m	5.69
S01.01.002.36b	Serbatoio di accumulo di acqua per uso igienico sanitario in acciaio inox. Fornitura e posa in opera. Capacità l 1.000.	cad	774.85
S01.04001.09	Posizionamento su supporti verticali di cartelli di	cad	7.73



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	sicurezza, con adeguati sistemi di fissaggio.		
S01.04.002.13.a	Coppia di semafori a tre luci e centralina di regolazione traffico, dotati di carrelli per lo spostamento, autoalimentati, con autonomia non inferiore a 16 ore, corredati di m 100 di cavo. Nolo per ogni mese o frazione.	cad	63.67
S01.04.002.13.b	Coppia di semafori a tre luci e centralina di regolazione traffico, dotati di carrelli per lo spostamento, autoalimentati, con autonomia non inferiore a 16 ore, corredati di m 100 di cavo. Posizionamento in opera e successiva rimozione.	cad	94.33
S01.04.002.13.c	Coppia di semafori a tre luci e centralina di regolazione traffico, dotati di carrelli per lo spostamento, autoalimentati, con autonomia non inferiore a 16 ore, corredati di m 100 di cavo. Costo di esercizio, compresa sostituzione e ricarica batterie.	giorno	26.69
LINEA VITA	Linea vita su via LungoLiri, compresa progettazione, collaudo e manutenzione, ed ogni onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte	cadauno	9500.00
A04.01.001.d	NOLI Autocarro ribaltabile da 30.000 kg con gru	ora	168.84
S01.01.005.24.a	Parapetto normale con elementi in legno costituito da due correnti e tavola fermapiEDE con tavole da cm 4 o cm 5 di spessore, controventi, fissaggio alle strutture. Montaggio, smontaggio e nolo primo mese o frazione.	m	8.56
S01.01.005.24.b	Parapetto normale con elementi in legno costituito da due correnti e tavola fermapiEDE con tavole da cm 4 o cm 5 di spessore, controventi, fissaggio alle strutture. Nolo per ogni mese successivo o frazione.	m	1.18
S01.01.005.30.a	Passerella carrabile metallica in lamiera di acciaio da utilizzare a copertura di aperture nei solai o nel suolo, spessore fino mm 10, fornita di parapetti su ambo i lati. Nolo per ogni mese o frazione.	mq	59.31
S01.01.005.30.b	Passerella carrabile metallica in lamiera di acciaio da utilizzare a copertura di aperture nei solai o nel suolo, spessore fino mm 10, fornita di parapetti su ambo i lati. Posa in opera con intervento di autocarro munito di braccio idraulico. Per ogni spostamento.	mq	5.19
S01.01.006.30	Illuminazione fissa con lampade elettriche posate su recinzioni o simili poste a distanza non superiore a m 6 compresa la linea di collegamento e allacciamento fino a m 10. Alimentazione a V 24 compreso trasformatore. Fornitura e posa in opera al metro di recinzione.	m	14.91
S01.01.002.33.a	Cisterna di capacità pari a l 2.000 per rifornimen-	cad	251.02



TARIFFA	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	U.M.	P.U.
	to idrico del cantiere per mezzo di autobotte. Montaggio e smontaggio.		
S01.01.002.33.b	Cisterna di capacità pari a l' 2.000 per rifornimen- to idrico del cantiere per mezzo di autobotte. No- lo per ogni mese o frazione.	cad	454.65
	Armatura di protezione e contenimento delle pa- reti di scavo in trincea mediante sistemi di blin- daggio a pannelli metallici, lunghezza cm 350, altezza cm 240, spessore cm 6 e puntoni regola- bili da cm 110,8 a cm 144,8 completo di ogni ac- cessorio per sostenere pareti di scavo con spinta del terreno fino a kN/m ² 22 con luce libera, sotto- passo tubi, fino a cm 133. Valutazione riferita al metro quadrato di superficie dei pannelli previsti. Trasporto, assemblaggio e smontaggio dell'at- trezzatura.	mq	14.65
S01.01.007.02.b	Armatura di protezione e contenimento delle pa- reti di scavo in trincea mediante sistemi di blin- daggio a pannelli metallici, lunghezza cm 350, altezza cm 240, spessore cm 6 e puntoni regola- bili da cm 110,8 a cm 144,8 completo di ogni accessorio per sostenere pareti di scavo con spinta del terreno fino a kN/m ² 22 con luce libe- ra, sottopasso tubi, fino a cm 133. Valutazione riferita al metro quadrato di superficie dei pan- nelli previsti. Nolo per ogni mese o frazione.	mq	15.06
S01.01.001.22.b	Ferri tondi Ø mm 20, per delimitazione di aree di lavoro, infissi nel terreno a distanza non supe- riore a cm 100 e collegati con rete in plastica stampata massimo cm 100 di altezza. Per ogni montaggio e smontaggio.	m	2.34
S01.01.001.22.a	Ferri tondi Ø mm 20, per delimitazione di aree di lavoro, infissi nel terreno a distanza non superio- re a cm 100 e collegati con rete in plastica stam- pata massimo cm 100 di altezza. Nolo per ogni mese o frazione.	m	0.36
S01.01.001.12.a	Rete di plastica stampata. Fornitura e posa in opera di rete di plastica stampata da applicare a recinzione di cantiere, compreso il fissaggio del- la rete alla recinzione. Montaggio, smontaggio e nolo primo mese o frazione.	mq	2.47

Art. 7 – per effetto dell'esecuzione dei lavori di variante di che trattasi, il termine per l'ultimazione dei lavori viene prorogato di **60 (sessanta)** giorni naturali e consecutivi dalla scadenza del precedente termine fissato per il 09/01/2026;

Il presente atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi è immedia-



REGIONE
LAZIO



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



tamente impegnativo per la sottoscritta impresa, mentre lo diventerà per l'Amministrazione Appaltante solo dopo l'avvenuta superiore approvazione. Il presente atto di sottomissione, composto da n.28 pagine, unitamente agli atti richiamati, seppur non materialmente allegati, viene letto, confermato e sottoscritto per accettazione dalle Parti.

Il Direttore dei lavori:

Ing. Claudio Maggi

MAGGI CLAUDIO
2025.12.03 17:49:54

CN=MAGGI CLAUDIO
C=IT
2.5.4.4=MAGGI
2.5.4.42=CLAUDIO

Il Coordinatore della Sicurezza in fase d'esecuzione:

Ing. Francesco Bianchi

L'Impresa ASSISI STRADE s.r.l.

Sig. Lucio Mencarelli

FIRMATO CON RISERVA IN DATA 04/12/2025

VISTO: Il Responsabile del procedimento:

Ing. Mariangela Franco