

Seduta del 16.07.2026

Parere n.5363

**OGGETTO: FILE 1270 - L.R. 72/80 E NUOVO CODICE DELLA STRADA. ASSE VIARIO “POFI – CEPRANO”:
RICHIESTA CLASSIFICAZIONE A STRADE REGIONALI DI TRATTI DI STRADE PROVINCIALI E COMUNALI
CORRENTI NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI FROSINONE E DEL COMUNE DI CEPRANO (FR).**

IL COMITATO REGIONALE LAVORI PUBBLICI

VISTA la nota prot. 242627 del 05/03/2026 con cui la documentazione relativa all’istanza di classificazione in oggetto è stata inviata presso il Comitato Regionale Lavori Pubblici dalla Direzione Regionale Lavori Pubblici e Infrastrutture - Area Infrastrutture Viarie e Aeroportuali, richiedendo parere ai sensi dell’art.3, comma 1, lettera c) della L.R. 31 Gennaio 2002, n. 5:

VISTA la nota prot. 255163 del 09/03/2026, con la quale il Presidente del Comitato Regionale Lavori Pubblici ha nominato, per la trattazione dell’istanza in oggetto, membri della Commissione Relatrice i Sigg.:

- Ing. Massimiliano Proietti - funzionario istruttore;
- Arch. Marta Crognale - componente.

VISTO il verbale della prima riunione della Commissione istruttrice in data 23.04.2026;

VISTO il verbale di sopralluogo della Commissione istruttrice in data 07.05.2026;

VISTA la L.R. 18 giugno 1980, n.72, recante: *“Norme relative alla viabilità nella Regione Lazio, denominazione delle strade di uso pubblico e procedimenti per la loro classificazione, formazione dei piani catastali e criteri di erogazione di contributi regionali”*;

VISTO il Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, *“Nuovo codice della strada”*;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”*;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.3 del 04.01.1999, con il quale parte dell'asse viario in esame veniva classificato: provinciale per una lunghezza di Km.1+955, in Comune di Pofi; comunale per una lunghezza di Km.3+990, in Comune di Ceprano;

CONSIDERATO CHE il Comitato Regionale Lavori Pubblici è stato convocato ai sensi della L.R. n.5/2002 e s.m.i. per la data odierna;

CONSIDERATO CHE ricorrono le condizioni per la validità della seduta;

UDITO il Funzionario Istruttore

RITENENDO il Comitato di potersi esprimere sull'istanza di regionalizzazione di che trattasi nella seduta odierna;

VISTA

la documentazione acquisita in sede istruttoria rispetto all'istanza di classificazione in oggetto;

PREMESSO

CHE l'istanza in argomento si riferisce, nello specifico, alla classificazione a strade regionali dei seguenti tratti di strade provinciali e comunali (c.d. Asse Pofi – Ceprano), per uno sviluppo complessivo di ca. Km 8+950:

1. Asse Pofi – Ceprano - Primo tratto, in Comune di Pofi - dell'attuale sviluppo pari a km. 4+400:
 - inizio: intersezione con la S.P. n.15 "Castro-Pofi-Casilina", all'altezza del km. 6+230, in territorio del Comune di Pofi;
 - fine: innesto con il sottopasso della S.P.16 Caragno, all'altezza del Fosso Meringo, al km. 4+400;
 - lunghezza: km. 4+400.
2. Asse Pofi – Ceprano - Secondo tratto, in Comune di Ceprano - dell'attuale sviluppo pari a km. 3+990;
 - inizio: innesto con il sottopasso della S.P.16 Caragno, all'altezza del Fosso Meringo, al km. 4+400;
 - fine: intersezione con la strada comunale Via dei Quarti, per un'estensione di Km. 3+990;
 - lunghezza: km. 3+990
3. Asse Pofi – Ceprano - Terzo tratto, in Comune di Ceprano - dell'attuale sviluppo pari a km. 0+560;
 - inizio: intersezione tra via Caragno e la strada comunale Via Ori Martin;
 - fine: intersezione tra Via Ori Martin e Via della stazione;
 - lunghezza: km. 0+560

CHE l'istruttoria in argomento si inserisce nel contesto normativo dettato dalla L.R. 18 giugno 1980, n.72, recante: *"Norme relative alla viabilità nella Regione Lazio, denominazione delle strade di uso pubblico e procedimenti per la loro classificazione, formazione dei piani catastali e criteri di erogazione di contributi regionali"*.

CHE Le disposizioni incardinate nella suddetta legge regionale devono essere valutate in vigenza della normativa nazionale di settore di cui al Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, *"Nuovo codice della strada"*, ed al Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, *"Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"*.

CHE l'istruttoria svolta dalla Commissione in relazione alla classificazione in oggetto è stata, in particolare, indirizzata alla verifica della rispondenza della documentazione prodotta dall'Amministrazione provinciale di Frosinone al dettato degli articoli 2 e 5 della L.R. 72/1980;

CHE la documentazione trasmessa dall'Amministrazione provinciale di Frosinone, ovvero acquisita in sede istruttoria da parte della Commissione, rilevante ai fini della espressione del Comitato, è costituita da (v. allegati):

- a. Istanza n.32626 del 14.09.2022 della Provincia di Frosinone;
- b. D.C.P. n. 15 del 05.08.2022;
- c. D.C.C. n. 5 del 11.04.2022;
- d. Cartografia tratti interessati;
- e. verbale riunione Commissione del 23.04.2026;
- f. verbale di sopralluogo della Commissione del 07.05.2026;
- g. valutazioni sulla pianificazione urbanistica vigente;
- h. Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.3 del 04.01.1999.

CONSIDERATO

quanto relazionato in sede istruttoria dalla Commissione, dando atto che la documentazione acquisita sia completa ed esaustiva ai fini della valutazione della classificazione a regionale del tratto di viabilità in questione, ai sensi dell'art. 5 della L.R.72/80, ma che l'asse viario in argomento non ha caratteristiche tali da poter essere considerato rispondente alla definizione di strada regionale espressa dall'art.2, lettera B) della L.R. n.72/1980, anche in riferimento ai contenuti del PTPR attualmente vigente, in quanto;

- i. non congiunge tra di loro capoluoghi di provincia;
- ii. non costituisce diretto ed importante collegamento tra strade statali ovvero tra strade regionali ovvero tra strade statali e regionali;
- iii. non allaccia alla rete delle strade statali e regionali i porti, gli aeroporti nonché centri di particolare

- importanza industriale, turistica e climatica;
- iv. non serve traffici interprovinciali o presenta particolare interesse per lo sviluppo socio - economico della Regione;
 - v. non costituisce, comunque, grande direttrice del traffico regionale.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

IL COMITATO REGIONALE LAVORI PUBBLICI

all'unanimità dei presenti, esprime parere negativo sull'istanza di classificazione a strade regionali dei seguenti tratti di strade provinciali e comunali:

1. Asse Pofi – Ceprano - Primo tratto, in Comune di Pofi - dell'attuale sviluppo pari a km. 4+400:
 - inizio: intersezione con la S.P. n.15 "Castro-Pofi-Casilina", all'altezza del km. 6+230, in territorio del Comune di Pofi;
 - fine: innesto con il sottopasso della S.P.16 Caragno, all'altezza del Fosso Meringo, al km. 4+400;
 - lunghezza: km. 4+400.
2. Asse Pofi – Ceprano - Secondo tratto, in Comune di Ceprano - dell'attuale sviluppo pari a km. 3+990;
 - inizio: innesto con il sottopasso della S.P.16 Caragno, all'altezza del Fosso Meringo, al km. 4+400;
 - fine: intersezione con la strada comunale Via dei Quarti, per un'estensione di Km. 3+990;
 - lunghezza: km. 3+990
3. Asse Pofi – Ceprano - Terzo tratto, in Comune di Ceprano - dell'attuale sviluppo pari a km. 0+560;
 - inizio: intersezione tra via Caragno e la strada comunale Via Ori Martin;
 - fine: intersezione tra Via Ori Martin e Via della stazione;
 - lunghezza: km. 0+560

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE

(Ing. Massimiliano Proietti)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. G. Sappa)

Allegati:

- a. Istanza n.32626 del 14.09.2022 della Provincia di Frosinone;
- b. D.C.P. n. 15 del 05.08.2022;
- c. D.C.C. n. 5 del 11.04.2022;
- d. Cartografia tratti interessati;
- e. verbale riunione Commissione del 23.04.2026;
- f. verbale di sopralluogo della Commissione del 07.05.2026;
- g. valutazioni sulla pianificazione urbanistica vigente;
- h. Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.3 del 04.01.1999.