



**REGIONE
LAZIO**

**ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI, POLITICHE DI RICOSTRUZIONE, VIABILITÀ,
INFRASTRUTTURE**

**DIREZIONE REGIONALE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE
COMITATO REGIONALE PER I LAVORI PUBBLICI**

Seduta del 7.10.2026

Parere n. 5364

OGGETTO: File 1271: “Ammodernamento e potenziamento della ferrovia regionale Roma-Civita Castellana-Viterbo”. Appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere per il raddoppio con varianti di tracciato della tratta extraurbana Riano-Morlupo da km 0+000 a km 5+989,31 di progetto – Lotto 2 dal km 3+657 al km 5+989,31 di progetto. Progetto esecutivo.

VISTI:

la L.R. 31 gennaio 2002, n. 5 e s.m.i.;

il Decreto del Presidente della Regione Lazio n. T00098 del 07.06.2024, con il quale è stato costituito il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici;

il parere del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici n. 5296 del 23.10.2014, relativo alla tratta extraurbana Riano-Morlupo.

CONSIDERATO CHE:

- ASTRAL S.p.A. riveste il ruolo di soggetto attuatore e stazione appaltante dell'intervento;
- con nota prot. n. 710061 del 07.07.2026 ASTRAL S.p.A. ha richiesto al Comitato Regionale per i Lavori Pubblici il parere sul progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione delle opere di ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma-Viterbo, tratta extraurbana Riano-Morlupo, Lotto 2 dal km 3+657 al km 5+989,31, ai sensi della prescrizione n. 2 contenuta nel parere del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici n. 5296 del 23.10.2014;
- con nota prot. n. 0869304 del 28.08.2026 il Presidente del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici ha nominato la Commissione Relatrice per la trattazione dell'argomento:
 - Ing. Filippo Biasi, Istruttore, Dirigente dell'Area Gestione del Trasporto ferroviario e del trasporto delle merci. PRMTL della Direzione Regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio e Autorità Idraulica, Demanio e Patrimonio;
 - Ing. Stefano Zanobi, Componente della Commissione, membro interno - Funzionario dell'Area Genio Civile di Roma Città Metropolitana delle Direzione Regionale Lavori Pubblici e Infrastrutture;

- Ing. Andrea Albani, Componente esterno;
- Dott. Cristiano Rinaldi, Componente esterno;
- Dott.ssa Rossella Zaccagnini, Componente esterno;
- Arch. Valentina Milano, Componente esterno;
- Arch. Marta Crognale, Componente esterno;
- la Commissione Relatrice ha svolto l'attività istruttoria nelle sedute del 10.09.2026 e del 22.09.2026, acquisendo i chiarimenti e gli approfondimenti necessari all'esame del progetto;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Marco Panimolle in servizio presso ASTRAL S.p.A.;

CONSIDERATO che ricorrono le condizioni per la validità della seduta;

RICHIAMATE le risultanze dell'istruttoria svolta dalla Commissione Relatrice;

VISTI gli atti trasmessi a corredo della richiesta di parere;

UDITO il Funzionario Istruttore;

CONSIDERATO:

- che con deliberazione di Giunta regionale del 10 marzo 2020, n. 97 è stata individuata ASTRAL S.p.A. quale soggetto attuatore per interventi straordinari ed urgenti relativi alle infrastrutture ferroviarie regionali "Roma – Lido Ostia" e "Roma – Civita Castellana – Viterbo";
- che con deliberazione di Giunta regionale del 15 febbraio 2022 n. 50, è stata affidata in concessione alla Società ASTRAL S.p.A. l'infrastruttura ferroviaria relativa alle ferrovie regionali "Roma – Lido di Ostia" e "Roma – Civita Castellana – Viterbo";
- che con determinazione dirigenziale n. G08430 del 28/06/2022 è stato tra l'altro approvato lo schema di contratto di servizio (allegato I parte integrante del provvedimento citato), che, rispetto alla formulazione dello schema allegato alla deliberazione di Giunta regionale del 15 febbraio 2022, n. 50, presenta delle modifiche di tipo formale;
- che in data 30 giugno 2022 è stato sottoscritto il contratto di servizio di cui al punto precedente che, tra l'altro, all'articolo II comma 5 prevede che "Il Concessionario, a seguito di specifici incarichi della Regione Lazio e con appositi finanziamenti che esulano dal corrispettivo previsto dal presente contratto, garantisce anche la progettazione e la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria nonché di tipo incrementativo della capacità produttiva o delle prestazioni";
- che la Regione, per quanto sopra, ha assegnato ad Astral S.p.A. l'incarico di soggetto attuatore dell'intervento in questione per la ferrovia regionale Roma – Civita Castellana – Viterbo;

TENUTO CONTO

- che il progetto è stato sviluppato nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici, applicabile *ratione temporis* (D.Lgs. 50/2016);
- che il Responsabile Unico del Progetto è stato individuato ai sensi della normativa vigente;

VISTI i pareri del Comitato regionale per i Lavori Pubblici n. 5295, n. 5296 e n. 5297 del 23.10.2014 con i quali è stato espresso parere favorevole all'appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori sulla base del progetto definitivo dei lavori di realizzazione delle opere di ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma-Viterbo nella tratta extraurbana Riano-Morlupo da progr. km 0+00 a progr. 5+989,31 di progetto, subordinandolo alla ottemperanza delle prescrizioni della Conferenza di Servizi;

CONSIDERATO

- che il presente parere è di natura tecnico-amministrativa sul progetto “Ammodernamento e potenziamento della ferrovia regionale Roma-Civita Castellana-Viterbo”. Appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere per il raddoppio con varianti di tracciato della tratta extraurbana Riano - Morlupo dal Km 0+000 al Km 5+989,31 di progetto; LOTTO 2 - dal Km 3+657 al Km 5+989,31 di progetto;
- che preliminarmente la commissione istruttoria ha avuto modo di riscontrare i contenuti dei documenti tecnico-amministrativi trasmessi da ASTRAL S.p.A unitamente alla richiesta del parere;
- che l'intervento risulta finanziato mediante risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014–2020, per € 133.357.333,92; del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2021–2027, per € 32.348.734,13; dell'Accordo di Programma tra Regione Lazio e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 20/12/2022, per € 30.097.928,61; nonché mediante risorse regionali sul capitolo D44547, per € 1.035.537,45, per un importo complessivo di € 196.839.534,11, riferito all'intero intervento di raddoppio della tratta Riano-Morlupo, comprendente il Lotto 1 e il Lotto 2;
- che le opere previste sono funzionali al raggiungimento di standard di sicurezza del traffico più elevati ed all'efficientamento dell'esercizio ferroviario. Pertanto, il progetto si articola nel raddoppio della linea con varianti di tracciato;
- che, per la realizzazione delle opere sopra indicate, la Regione Lazio ha individuato quale soggetto attuatore ASTRAL S.p.A;
- che la Commissione Relatrice ha esaminato la documentazione predisposta da ASTRAL S.p.A. ai fini della verifica dell'ottemperanza alle prescrizioni formulate in sede di Conferenza dei Servizi, acquisendo i chiarimenti richiesti nel corso dell'istruttoria;
- che gli approfondimenti hanno riguardato, in particolare, gli aspetti geologici, geotecnici, sismici, ambientali e idraulici dell'intervento, nonché le osservazioni formulate dagli enti successivamente all'approvazione del progetto definitivo;
- che, con riferimento agli aspetti strutturali e sismici, è stato verificato il recepimento delle osservazioni relative alla classificazione dell'opera in classe d'uso IV, agli studi di risposta sismica locale e all'applicazione della D.G.R. Lazio n. 493/2019, nonché la coerente applicazione degli spettri di risposta alle verifiche strutturali delle opere di attraversamento;
- che, relativamente alle terre e rocce da scavo, è stato verificato il richiamo al D.P.R. n. 120/2017 e la conformità delle relative indagini alla normativa vigente;
- che, con riferimento all'invarianza idraulica, tenuto conto dell'entrata in vigore della D.G.R. Lazio n. 117 del 24.03.2020 successivamente all'approvazione del progetto definitivo, la Commissione ha Richiesto ad ASTRAL di produrre lo studio di invarianza idraulica ai sensi della normativa vigente;

- che, a seguito degli approfondimenti svolti, la Commissione Relatrice ha concluso favorevolmente l'attività istruttoria, ritenendo accertato il recepimento delle prescrizioni formulate nell'ambito della Conferenza dei Servizi richiamata dal parere n. 5296 del 23.10.2014;
- che il progetto esecutivo redatto da ASTRAL S.p.A. è stato sottoposto all'esame delle Amministrazioni e dei soggetti competenti nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria indetta da ASTRAL S.p.A. con nota prot. n. 20160 del 12.07.2024, ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. 241/1990, in forma semplificata ed in modalità asincrona, conclusasi con esito favorevole e con prescrizioni mediante Determinazione dell'Amministratore Unico di ASTRAL S.p.A. n. 731 del 10.10.2024;
- che il Quadro Tecnico Economico dell'opera è stato allegato agli elaborati di progetto, come di seguito riportato:



CUP	F74F08000030009		
QUADRO ECONOMICO			
EX CONCESSE RV (ADEGUAMENTO PREZZI) - OPERE PER IL RADDOPPIO DELLA TRATTA RIANO-CASTELNUOVO-MORLUPO - Lotto 2			
			PROGETTO ESECUTIVO
A	Lavori		IMPORTO €
a.1	lavori a corpo		62.094.631,41
a.2	Oneri per la Sicurezza		4.967.884,96
Totale A - lavori e sicurezza			67.062.516,37
a.3	Progettazione Esecutiva		1.140.000,00
a.4	Esecuzione monitoraggio ambientali non soggetti a ribasso (previsti dal PMA)		284.062,50
Totale appalto A			68.486.578,87
B	Somme a disposizione della Stazione appaltante per:		
b.1	rilevi, accertamenti e indagini;		180.000,00
b.2	allacciamenti ai pubblici servizi;		1.200.000,00
b.3	Imprevisti;	1,00%	611.209,00
b.4	acquisizione aree o immobili;		3.605.000,00
b.5	accantonamento di cui all'articolo 106, commi 1, del Codice		1.369.731,58
b.6	spese tecniche incentivi art. 113 D.Lgs. 50/2016		335.312,58
b.7	spese per attività tecnico amministrative di supporto al RUP e DL, Verifica e validazione		760.000,00
b.8	spese per commissioni giudicatrici;	0,10%	56.787,00
b.9	ANAC		800,00
b.10	Collaudo Tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		650.000,00
	Collegio consultivo tecnico (comprensivo di IVA e oneri accessori)		200.000,00
b.11	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto		250.000,00
b.12.1	I.V.A. su spese tecniche (22%) (voci a.3, b.1, b.2, b.9, b.10, b.11, b.12.2)	22,00%	777.515,75
b.12.2	Contributo cassa 4% (voci a.3, a.4, b.7, b.10)	4,00%	113.362,50
b.12.3	I.V.A. su Lavori 10% (voci a.1, a.2, a.4)	10,00%	6.734.657,89
b.12.3	I.V.A. su Imprevisti 10% (voce b.3)	10,00%	61.120,90
b.12.3	Arrotondamenti	10,00%	0,00
Totale B			16.905.497,20
Totale A) + B)			85.392.076,07

Il Comitato regionale per i Lavori Pubblici prende atto degli atti tecnici ed amministrativi relativi al Progetto Esecutivo, riscontrando:

- che il progetto è stato sviluppato nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- che il progetto esecutivo è stato sottoposto alle attività di verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 da parte della società Conteco Check S.r.l. e validato dal Responsabile Unico del Progetto con verbale prot. n. 1745/26/DIS/INT del 17.06.2026;

RILEVATO

- che, sulla base della documentazione esaminata e degli approfondimenti svolti, risultano recepite le prescrizioni contenute nel verbale della Conferenza dei Servizi del 11 gennaio 2010 richiamata dal parere del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici n. 5296 del 23.10.2014;
- che gli approfondimenti istruttori hanno consentito di chiarire gli aspetti geologici, geotecnici, sismici, ambientali e idraulici dell'intervento;
- che, con riferimento agli aspetti idraulici, è stato acquisito lo studio di invarianza idraulica predisposto ai sensi della D.G.R. Lazio n. 117 del 24.03.2020, dal quale è stata verificata la conformità dell'intervento alla normativa regionale vigente in materia;
- che l'intervento trova intera copertura nell'ambito delle risorse finanziarie sopra richiamate, per un importo complessivo di € 196.839.534,11, riferito all'intero intervento di raddoppio della tratta Riano–Morlupo, comprendente il Lotto 1 e il Lotto 2;
- che sussistono pertanto i presupposti per l'espressione del parere sul progetto esecutivo del Lotto 2.

**TUTTO CIO' PREMESSO, VISTO E CONSIDERATO
IL COMITATO REGIONALE PER I LAVORI PUBBLICI
ALL'UNANIMITA'**

esprime parere favorevole sul progetto esecutivo relativo ai “Lavori di realizzazione delle opere di ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma-Viterbo nella tratta extraurbana Riano-Morlupo da progr. km 0+000 a progr. km 5+989,31 di progetto – Lotto 2, dal km 3+657 al km 5+989,31”, avendo verificato il recepimento delle prescrizioni formulate nell'ambito della Conferenza dei Servizi conclusasi con verbale dell'11/01/2010, richiamata dal parere del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici n. 5296 del 23.10.2014.

Il Funzionario istruttore

Ing. Filippo Biasi

BIASI FILIPPO



Il Presidente

Prof. Ing. Giuseppe Sappa

