

**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

**Area:** COORDINAMENTO E MONITORAGGIO INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE, ENERGIA E MOBILITA'

## DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G02863 del 11/03/2022

Proposta n. 10129 del 09/03/2022

**Oggetto:**

***Presenza annotazioni contabili***

attribuzione dell'impegno n. 3064/2022, assunto con determinazione n. G00213 del 14 gennaio 2022, dal creditore Roberto Conte (codice creditore 211710) al creditore A.T.M. S.p.a. (codice creditore 212609) per l'importo di € 176.361,93 sul capitolo U0000D41928 missione 10, programma 02 capitolo piano dei conti 1.03.02.11.999 - CIG 9051868DC4.

**Proponente:**

Estensore	FERRANTI LORENA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	FERRANTI LORENA	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	L. FERRANTI	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

**Ragioneria:**

Responsabile del procedimento		_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	MARCO MARAFINI	_____firma digitale_____

**REGIONE LAZIO**

Proposta n. 10129 del 09/03/2022

**Annotazioni Contabili** *(con firma digitale)*

<b>PGC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Impegno / Mod.</b>	<b>Importo</b>	<b>Miss./Progr./PdC finanz.</b>
<b>Mov.</b>			<b>Accertamento</b>		
			<b>nto</b>		

**Descr. PdC finanz.****Azione****Beneficiario**

1)	D	U0000D41928	2022/3064	0,00	10.02 1.03.02.11.999
----	---	-------------	-----------	------	----------------------

Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.

7.01.03.99

Azienda Trasporti Milanesi S.p.A.

**OGGETTO:** attribuzione dell'impegno n. 3064/2022, assunto con determinazione n. G00213 del 14 gennaio 2022, dal creditore Roberto Conte (codice creditore 211710) al creditore A.T.M. S.p.a. (codice creditore 212609) per l'importo di € 176.361,93 sul capitolo U0000D41928 missione 10, programma 02 capitolo piano dei conti 1.03.02.11.999 - CIG 9051868DC4.

## IL DIRETTORE

### DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Su proposta del dirigente dell'Area Monitoraggio e coordinamento investimenti in infrastrutture, energia e mobilità;

#### **VISTI:**

la legge statutaria 11 novembre 2004, n. 1 "Nuovo Statuto della Regione Lazio";

la legge regionale del 18/02/2002, n. 6: "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale";

il Regolamento regionale n. 1 del 6/09/2002 "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale";

la deliberazione di Giunta regionale n. 203 del 24/04/2018, come modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali, a seguito della quale è stata istituita la Direzione "Infrastrutture e Mobilità";

la deliberazione di Giunta regionale n. 272 del 5/6/2018, con la quale è stato conferito al Dott. Stefano Fermante l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;

la deliberazione di Giunta regionale del 5 agosto 2021, n. 542, recante: "Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie", con la quale, si è provveduto ad effettuare un riassetto sistemico dell'apparato amministrativo della Giunta regionale volto ad incrementare l'efficacia dell'azione di governo;

l'atto di organizzazione della Direzione Infrastrutture e Mobilità del 13 settembre 2021 n. G10591, recante "Riorganizzazione delle strutture organizzative di base denominate "Aree" e "Servizi" della Direzione regionale "Infrastrutture e Mobilità", come rettificato dall'atto del 17 settembre 2021 n. G10995;

l'Atto di Organizzazione n. G01336 del 10 febbraio 2022, di affidamento dell'incarico di dirigente dell'Area "Monitoraggio e coordinamento investimenti in infrastrutture, energia e mobilità" della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità" alla dott.sa Lorena Ferranti;

**VISTO** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e relativi principi applicativi, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;

**VISTA** la legge regionale 12 agosto 2020, n.11: "Legge di contabilità regionale";

**VISTO** il Regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26: "Regolamento regionale di Contabilità", adottato in attuazione dell'articolo 3 della l.r. 25/2001 ed ai sensi dell'articolo 47,

comma 2, lettera b), dello Statuto, ed in particolare l'articolo 30 comma 2, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario di attuazione della spesa;

**VISTA** la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 20 “Legge di stabilità regionale 2022”;

**VISTA** la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 21 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024”;

**VISTA** la delibera di Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 992, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del 'Documento tecnico di accompagnamento', ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”;

**VISTA** la delibera di Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 993, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del 'Bilancio finanziario gestionale', ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale del 18 gennaio 2022, n. 8, “Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2022-2024 ed approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11”;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, concernente: “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, in particolare gli artt. 31, comma 2 e art. 101, comma 7, del d.lgs. n. 50 del 2016;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture”;

**VISTE** le Linee Guida n. 3 dell'Autorità nazionale anticorruzione di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recanti: “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni” aggiornate al d.lgs. n. 56 del 2017;

**VISTA** la deliberazione dell'ANAC 11 ottobre 2017, n. 1007 di aggiornamento delle Linee Guida n. 3 recanti: “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni”, approvate con deliberazione del Consiglio dell'Autorità n. 1096 del 26 ottobre 2016;

**VISTO** il regolamento regionale del 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale), come modificato dalla deliberazione di Giunta regionale del 20 febbraio 2018, n. 94;

**PREMESSO** che:

- con la deliberazione di Giunta regionale n. 66 del 12/02/2019, recante: “Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all'acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. Individuazione risorse regionali da destinare per la manutenzione decennale del materiale rotabile previsto nel Primo Contratto Applicativo”, si è ritenuto opportuno

procedere, in base al principio di precauzione, preliminarmente all'avvio della fase ad inviti della procedura già avviata, al recepimento degli indirizzi normativi *“Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti”* di cui alla nota ANSF prot. n° U.0021578 del 18/12/2018, trasmessa ai gestori del servizio che operano su tali reti e pertanto anche sulle ferrovie regionali Roma –Lido di Ostia e Roma-Viterbo;

- con la stessa deliberazione di Giunta regionale si prende atto della copertura finanziaria del Primo Contratto Applicativo, necessaria per la fornitura di n. 11 convogli, di cui n. 5 convogli per la Ferrovia Roma – Lido e n. 6 convogli per la tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo, per un totale di € 100.000.000,00;
- con determinazione n. G01788 del 19/02/2019, in recepimento della succitata delibera di Giunta sono stati inoltre riapprovati *“gli atti di gara relativi alla procedura ristretta, ai sensi dell’art. 61, D. Lgs. 50/2016, in recepimento degli indirizzi normativi per le reti funzionalmente isolate, in attuazione della DGR n.66 del 12/02/2019.”*;
- con determinazione n. G14387 del 22/10/2019 è stato confermato l’incarico di Responsabile Unico del Procedimento all’Ing. Carlo Cecconi, al fine di garantire la continuità amministrativa del procedimento avviato;
- con determinazione n. G02629 del 09/03/2020 è stato approvato il Quadro tecnico del Primo Contratto Applicativo come quota parte dello stesso di importo complessivo pari ad € 100.000.000,00 per la fornitura di n. 5 convogli per la Roma-lido e n.6 convogli per la Roma-Viterbo e relativa manutenzione;
- con determinazione n. G15670 del 17/12/2020 è stato nominato il gruppo di lavoro – art. 383 quinquies del Regolamento regionale 1/2002, modificato con DGR 94 del 20/2/18 comma 1, per le fasi di programmazione, affidamento ed esecuzione di un "Primo Contratto Applicativo relativo alla fornitura di n. 11 convogli complessivi da adibire a servizio di trasporto pubblico";
- con il provvedimento di cui al punto precedente si è stabilito di provvedere con successivo atto alla nomina del Direttore dell’esecuzione, del Verificatore della conformità e dei collaboratori, soggetti responsabili della successiva *fase esecutiva* per i quali verrà contestualmente ripartita la quota di fondo ad essi assegnata, pari ad € 348.876,00;
- con determinazione n. G11286 del 21/09/2021, la Stazione Appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell’articolo 33, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, ha provveduto all’aggiudicazione all’operatore economico Titagarh Firema S.p.A. della procedura in oggetto finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro per:
  - la fornitura di n. 38 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui:
    - n. 20 convogli sulla Ferrovia Roma - Lido di Ostia,
    - n. 12 convogli sulla tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo,
    - n. 6 convogli sulla tratta extraurbana della Ferrovia Roma – Viterbo;
  - il servizio decennale di manutenzione del materiale rotabile fornito, come dettagliato nel Capitolato Tecnico di gara, compresi tutti i materiali di ricambio e di consumo necessari;
  - la fornitura dei ricambi per scorte, per eventuali atti vandalici ed incidenti;
- con determinazione n. G12874 del 21/10/2021, la Stazione Appaltante ha preso atto dell’espletamento delle verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale e dichiarato efficace l’aggiudicazione alla società Titagarh Firema S.p.A;

- con determinazione n. G14125 del 18 novembre 2021 è stato nominato il nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP), Dott. Stefano Fermante e approvato il quadro tecnico economico post gara nonché lo schema del primo contratto applicativo;
- con determinazione G16542 del 28 dicembre 2021, a seguito dell'aggiudicazione della fornitura alla società Titagarh Firema S.p.A., si è proceduto ad effettuare una modifica creditore per l'importo di € 87.093.600,0;

**PRESO ATTO che:**

- l'articolo 31, comma 7, del Codice dei contratti dispone: *“Nel caso di appalti di particolare complessità in relazione all'opera da realizzare ovvero alla specificità della fornitura o del servizio, che richiedano necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche, il responsabile unico del procedimento propone alla stazione appaltante di conferire appositi incarichi a supporto dell'intera procedura o di parte di essa, da individuare sin dai primi atti di gara”* ;
- l'articolo 31, comma 8, del D.lgs 50/2016 dispone che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, possono essere conferiti mediante affidamento diretto se inferiori alla soglia prevista dall'articolo 36 comma 2 lettera a);
- l'articolo 101, comma 1, del medesimo Codice prevede: *“La esecuzione dei contratti aventi ad oggetto lavori, servizi, forniture, è diretta dal responsabile unico del procedimento, che controlla i livelli di qualità delle prestazioni. Il responsabile unico del procedimento, nella fase dell'esecuzione, si avvale del direttore dell'esecuzione del contratto o del direttore dei lavori, del coordinatore in materia di salute e di sicurezza durante l'esecuzione previsto dal decreto legislativo 9 aprile 2008 n. 81, nonché del collaudatore ovvero della commissione di collaudo, del verificatore della conformità e accerta il corretto ed effettivo svolgimento delle funzioni ad ognuno affidate*

**RILEVATO CHE:**

- che le attività previste per la fornitura dei treni affidata, riferita al primo contratto applicativo dell'Accordo Quadro aggiudicato, includono servizi di notevole specificità, tali da richiedere competenze altamente specialistiche, per cui, come previsto dall'art. 31 comma 7 e comma 8 del D. Lgs. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici” (di seguito “decreto legislativo”) è necessario conferire un apposito incarico ad un soggetto esperto che svolga la funzione di Direttore esecutivo;
- con determinazione dirigenziale G00213 del 14 gennaio 2022 in attuazione di quanto stabilito nella determinazione n. G15670 del 17/12/2020 si è proceduto a nominare l'Ing. Roberto Conte quale Direttore esecutivo della fornitura richiamata nel punto precedente, procedendo all'annotazione contabile sul sistema di contabilità finanziaria con il numero impegno 3064/2022 per € 176.361,93;
- come specificato nel sopracitato provvedimento la Direzione Infrastrutture e Mobilità e Cotral, in qualità di gestore del servizio a partire dal 1 luglio 2022 come stabilito dalla deliberazione di Giunta regionale del 15 febbraio 2022, n. 50, per l'individuazione del Direttore esecutivo si sono rivolte ad A.T.M. S.p.A., società controllata al 100% dal Comune di Milano, che gestisce il trasporto pubblico e i servizi di mobilità integrata su un territorio che comprende la città di Milano e 96 comuni della Lombardia, con un servizio che si articola in quattro modalità di trasporto: metropolitana, autobus, tram, filobus;

**TENUTO** conto che:

- la società A.T.M. S.p.A., sulla base dell'oggetto sociale individuato nel proprio statuto approvato nel 2007, dispone all'articolo 4 comma 4 che la società ha per oggetto: "Realizzazione, manutenzione e riparazione di veicoli, immobili, impianti, strutture ed infrastrutture connessi alle attività di cui all'oggetto sociale" nonché, al comma 5, "Prestazione di studio, consulenza e progettazione su tutte le materie che rientrano nell'oggetto sociale";
- A.T.M. S.p.A. possiede al proprio interno personale altamente qualificato nelle procedure riferite agli appalti di fornitura di materiale rotabile e che in ragione della richiesta pervenuta ha identificato l'Ing. Roberto Conte in ragione della esperienza ed affidabilità, comprovata dal curriculum vitae agli atti dell'ufficio, quale risorsa qualificata per lo svolgimento dell'incarico;
- l'Ing. Roberto Conte attualmente riveste il ruolo di Responsabile della Direzione Manutenzione Operativa e Direzione Ingegneria, con un contratto a tempo indeterminato con A.T.M. S.p.A., cui fanno capo sia le attività di manutenzione della flotta sia le attività di progettazione impianti e quelle di ingegneria rotabili. Ha maturato, inoltre, una lunga esperienza nel settore ferroviario e metropolitano, come rilevabile dal suo CV;
- in considerazione di quanto sopra richiamato, con determinazione dirigenziale n. G00213 del 14 gennaio 2022 già citata, si era provveduto a rilevare nel sistema di contabilità l'impegno a favore dell'Ing. Roberto Conte;
- a seguito di ulteriore approfondimento condotto dai competenti Uffici della Direzione, la corretta interpretazione degli atti presupposti dell'istruttoria va correttamente interpretata nella giusta definizione del rapporto sinallagmatico originato dall'obbligazione giuridica che intercorre in maniera diretta tra l'Amministrazione regionale e la società A.T.M. S.p.A. e solo indirettamente per il tramite della stessa con l'Ing. Roberto Conte;

**PRESO ATTO** altresì che, con nota 154514 del 15 febbraio 2022, è stato comunicato alla Direzione della Centrale Acquisti l'inserimento del fabbisogno riferito alla Programma biennale 2022-2023 degli acquisti di beni e servizi di importo stimato pari o superiore a 40 mila euro, ai sensi dell'art. 21 del d. lgs. n. 50/2016, per l'affidamento dell'incarico di cui trattasi;

**RITENUTO** opportuno, nel rispetto del principio individuato nell'allegato 1 al D.lgs. 118/2011, che al punto 5 dispone "*Il principio della «veridicità» fa esplicito riferimento al principio del true and fair view che ricerca nei dati contabili di bilancio la rappresentazione delle reali condizioni delle operazioni di gestione di natura economica, patrimoniale e finanziaria di esercizio*", rettificare la determinazione n. G00213 del 14 gennaio 2022 procedendo a rilevare nel sistema contabile dell'amministrazione un modifica creditore dell'impegno n. 3064/2022 a favore della società A.T.M. S.p.A. per le motivazioni descritte nel presente provvedimento;

**DATO ATTO**, altresì, che le obbligazioni di cui al presente provvedimento, nel rispetto di quanto disposto nell'allegato 1 paragrafo 16 del D.lgs. 118/2011, verranno a scadenza nel corrente esercizio;

**DETERMINA**

Per le ragioni descritte in narrativa, che si intendono integralmente richiamate:

- di procedere alla modifica del punto 1 del dispositivo riferito alla determinazione dirigenziale n. n. G00213 del 14 gennaio 2022, disponendo l'impegno della somma di € 176.361,93, a favore della società A.T.M S.p.A. (codice creditore 212609)
- di attribuire l'impegno n. 3064/2022, assunto con determinazione n. G00213 del 14 gennaio 2022, dal creditore Roberto Conte (codice creditore 211710) al creditore A.T.M. S.p.a. (codice creditore 212609) per l'importo di € 176.361,93 sul capitolo U0000D41928 missione 10, programma 02 capitolo piano dei conti 1.03.02.11.999, nel rispetto delle disposizioni contenute nel punto 5.1 dell'Allegato 4/2 al D.lgs. 118/2011;
- di subordinare l'efficacia dell'affidamento di cui al punto precedente all'esito del positivo riscontro circa l'insussistenza, in capo al soggetto incaricato, delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
- di dare atto che, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32, comma 10, lettera b) del d.lgs.50/2016, trattandosi di affidamento diretto non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 32, comma 9, del medesimo D.lgs. 50/2016;

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet istituzionale.

Stefano Fermante

Copia