

Direzione: DIREZIONE REGIONALE CENTRALE ACQUISTI

Area: AFFARI GENERALI

DETERMINAZIONE

N. G08116 del 14/06/2019

Proposta n. 10518 del 13/06/2019

Oggetto:

Gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. N° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118 – Sostituzione del Responsabile Unico del Procedimento. Determinazione a contrarre. Provvedimento di indizione e approvazione atti.

Proponente:

Estensore	LORETI MARIA ROSARIA	_____
Responsabile del procedimento	DE CAROLIS MARIA GLORIA	_____
Responsabile dell' Area	M.G. DE CAROLIS	_____
Direttore Regionale	S. GUECI	_____
Protocollo Invio		_____
Firma di Concerto		_____

OGGETTO: Gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. N° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118 – Sostituzione del Responsabile Unico del Procedimento. Determinazione a contrarre. Provvedimento di indizione e approvazione atti.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE CENTRALE ACQUISTI

SU PROPOSTA del Dirigente dell'Area Affari Generali,

VISTA la Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3;

VISTA la Legge Statutaria 11 novembre 2004, n. 1 “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;

VISTA la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e s.m.i.;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1, “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale” e s.m.i.;

VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5.5.2009, n. 42”, e relativi principi applicativi, e, in particolare, l'art. 10, comma 3, per quanto riguarda le spese pluriennali in conto corrente;

VISTO il Regolamento Regionale 9.11.2017, n. 26: “Regolamento Regionale di Contabilità”, in particolare l'art. 30, comma 2, laddove prevede che “nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 56, comma 6, del D. Lgs. n. 118/2011 e successive modifiche e del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4/2 del citato decreto legislativo, per ogni provvedimento che comporta l'assunzione di un impegno di spesa, a valere sul bilancio annuale e pluriennale, deve essere predisposto il piano finanziario di attuazione nel quale è indicato, dettagliatamente, il cronoprogramma degli impegni e dei pagamenti, nonché le sue relative rimodulazioni”;

VISTE le Leggi Regionali 28 dicembre 2018, n. 13 e n. 14, relative rispettivamente a “Legge di stabilità regionale 2019” e “Bilancio di previsione finanziaria della Regione Lazio 2019-2021”;

VISTE le Deliberazioni della Giunta Regionale 28.12.2018, n. 861 e n. 862 con le quali vengono approvati, rispettivamente, il “Documento Tecnico di Accompagnamento, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese” e il “Bilancio Finanziario Gestionale, ripartito in capitoli di entrata e di spesa”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 16 del 22.1.2019, “Applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 10, comma 2, e 39, comma 4, del D. Lgs. n. 118/2011 e successive modifiche e ulteriori disposizioni per la gestione del bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021, ai sensi dell'art. 28,

comma 6, del Regolamento Regionale 9.11.2017, n. 26. Aggiornamento del Bilancio Reticolare, ai sensi dell'art. 29 del R.R. n. 26/2017”;

VISTA la Circolare del Segretario Generale della Giunta Regionale prot. 131023 del 18.2.2019, con la quale sono fornite indicazioni per la gestione del bilancio regionale 2019-2021;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 64 del 5.2.2019 con la quale sono stati assegnati i capitoli di spesa alle strutture regionali competenti, ai sensi dell'art. 3, comma 2, lett. c) della Legge Regionale 28.12.2018, n. 14 e dell'art. 13, comma 5, del Regolamento Regionale 9.11.2017, n. 26;

VISTO il Regolamento Regionale 28.3.2013, n. 2, concernente: “Modifiche al Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1” ed in particolare l'art. 7, comma 2, che, modificando l'art. 20, comma 1, lettera b) del R.R. 1/2002, istituisce la Direzione Regionale Centrale Acquisti;

VISTO il Regolamento Regionale 13.6.2013, n. 9 concernente “Modifiche al Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1”, che introduce, tra l'altro, norme in materia di razionalizzazione degli acquisti di beni e servizi e definisce le competenze attribuite alla Direzione Regionale Centrale Acquisti, tra l'altro, in materia di acquisti centralizzati per conto delle strutture della Giunta Regionale e degli Enti del Servizio Sanitario Regionale;

VISTA la Determinazione n. G18369 del 22.12.2017, così come modificata e integrata con le determinazioni n. G18403 del 22.12.2017, n. G00283 del 12.01.2018 e n. G02873 del 14.03.2019 che ha riorganizzato le strutture organizzative di base denominate aree ed uffici della Direzione Regionale Centrale Acquisti;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 355 del 10 luglio 2018 che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Centrale Acquisti al Dott. Salvatore Gueci;

VISTO l'atto di organizzazione n. G09744 del 01.09.2016 relativo all'affidamento di incarico di dirigente dell'Area Affari Generali della Direzione Regionale Centrale Acquisti alla dott.ssa Maria Gloria De Carolis;

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei Contratti Pubblici” e s.m.i.;

VISTA la Deliberazione n. 349 del 15.05.18 dell'Azienda Regionale Emergenza Sanitaria “ARES” 118 avente ad oggetto “*Conferimento della delega di cui al DCA n. U00212/2016 alla Regione Lazio Direzione Regionale Centrale Acquisti – Area Pianificazione e Programmazione delle Iniziative di Acquisto, per lo svolgimento della procedura per l'approvvigionamento del servizio di soccorso in emergenza con elicottero*” e relativo atto di delega, ai sensi dell'art. 1, comma 8, lett. c) della LR 11 agosto 2008, n. 11;

RITENUTO, alla luce di una più equa redistribuzione dei compiti all'interno della Direzione Regionale Centrale Acquisti, di sostituire il dott. Donato Cavallo Responsabile del Procedimento – designato con Determina G06558 del 23.05.2018 – con la dott.ssa Maria Gloria De Carolis, Dirigente dell'Area Affari Generali della Direzione Regionale Centrale Acquisti, in possesso delle competenze necessarie allo svolgimento dei compiti ad essa affidati;

VISTA la D.G.R. n. 36 del 30.01.2018 con la quale è stata recepita l'Intesa di "*Ipotesi di Accorso sulla definizione delle modalità e criteri di ripartizione del fondo degli Incentivi per funzioni tecniche*", ex art. 113 del D.Lgs. N. 50/2016;

VISTA, in particolare, la Sezione III bis (3) ad oggetto "*Disciplina degli incentivi per lo svolgimento delle funzioni tecniche in attuazione dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., del Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 2 "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta Regionale"* e s.m.i.;

VISTO l'art. 383 *quinquies* del Regolamento Regionale n. 1/2002, così modificato, il quale prevede al comma 1 la nomina, per ogni singola procedura, del Gruppo di Lavoro competente per materia;

TENUTO CONTO che occorre formalizzare, ai sensi del comma 2 dell'art 383 *quinquies* citato, la costituzione di un gruppo di lavoro, per la gestione delle fasi di programmazione e di affidamento della procedura di gara in argomento e delle relative attività tecnico-amministrative, nominando i seguenti dipendenti regionali e affidando loro le attività come di seguito riportato:

- Responsabile del Procedimento: Maria Gloria De Carolis,
- Collaboratore: Fabrizio Del Monte,
- Collaboratore: Maria Rosaria Loreti;

ACCERTATO che il personale come sopra indicato soddisfa tutti i requisiti di cui all'art. 383 *quinquies*, comma 2, del R.R. n. 1/2002;

ATTESO che, ai sensi dell'art. 383 *quinquies*, comma 2, lett. m), la fase di programmazione è stata portata a compimento, mentre la fase di affidamento si concluderà durante l'esercizio finanziario 2020 e l'attività di esecuzione verrà demandata ad ARES 118;

RITENUTO, per quanto prescritto dall'articolo 383 *sexies* comma 2 R.R. n.1/2002, di rinviare a successivo provvedimento la quantificazione degli incentivi previa costituzione del relativo fondo ripartendo, ai sensi dell'art. 383 *sexies* comma 3 del R.R. n. 1/2002, l'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo tra il RUP e i soggetti di cui al comma 3 dell'articolo 383 *quater* con le modalità previste dall'art. 383 *septies* comma 1 del R.R. n. 1/2002, calcolato sull'importo a base d'asta;

VISTA la Determinazione G06558 del 23.05.2018 con la quale è stato costituito il Gruppo di Lavoro per la predisposizione degli atti di gara, individuando i seguenti professionisti: dr. Guglielmo Di Balsamo – Direttore Amministrativo ARES 118, dott.ssa Maria Anna Cardinale – Dirigente Responsabile UOSD Trasporti connessi alle attività trapiantologiche, dott. Claudio Quintarelli – Anestesista esperto di operazioni HEMS, prof. Giorgio Graziani – ordinario per il settore scientifico, disciplinare ING – IND/06 dell'Università Sapienza di Roma;

CONSIDERATO che il Gruppo di Lavoro ha il compito di redigere gli atti di gara ed in particolare il capitolato tecnico e perseguire l'obiettivo di razionalizzazione e contenimento della spesa;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 0453578 del 13/06/2019, il dott. Donato Cavallo, dirigente dell'Area "Programmazione e Monitoraggio dei consumi sanitari", ha trasmesso in via definitiva gli atti di gara debitamente sottoscritti dai componenti del sopracitato Gruppo di Lavoro alla Direzione Regionale Centrale Acquisti;

RITENUTO che in considerazione dell'entità, della particolare complessità tecnico-professionale e della rilevanza socio-sanitaria del servizio oggetto del presente appalto, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 83 del Codice, ritiene necessario richiedere requisiti economico-finanziari minimi per la partecipazione alla procedura di gara connessi al fatturato globale di impresa e all'esecuzione di servizi analoghi di operazioni di soccorso sanitario con verricello;

VISTA la Nota protocollo n. 2767 del 28.03.19 avente ad oggetto "*Organizzazione regionale del Servizio Elisoccorso – razionale*" con cui ARES 118 esplicita le motivazioni a supporto dell'affidamento a lotto unico del servizio di elisoccorso, in considerazione sia di ragioni di opportunità tecnica che di convenienza economica quali (i) l'uniformità del modello di governo e gestione delle risorse, (ii) l'uniformità delle attrezzature sanitarie a bordo e il loro interscambio, (iii) l'univocità delle apparecchiature radio su un unico canale e delle modalità di utilizzo per le comunicazioni, (iv) l'univocità del modello formativo ed addestrativo del personale sanitario, (v) l'univocità della logistica di supporto ed in particolare del rifornimento di carburante aeronautico, (vi) l'univocità delle procedure di intervento;

VISTA la Determinazione G04189 del 05.04.19 con la quale è stato approvato ed indetto un avviso pubblico di consultazione preliminare di mercato, ai sensi dell'art. 66 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., finalizzato alla raccolta di informazioni e suggerimenti utili per la predisposizione della progettazione della gara in oggetto;

RILEVATO che con determinazione n. G07432/2018, è stato approvato l'Accordo di collaborazione tra la Regione Lazio e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici, Intercent-ER, finalizzato all'utilizzo e al riuso delle piattaforme di SATER e NOTIER per espletare le gare telematiche da parte della Regione Lazio;

RITENUTO pertanto, alla luce di quanto indicato nei punti precedenti, di indire una procedura di gara aperta, ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., i cui requisiti essenziali vengono di seguito riportati:

- affidamento a lotto unico;
- durata dell'appalto pari a 60 (sessanta) mesi a decorrere dalla data di stipulazione del contratto, senza previsione di opzioni e rinnovi;
- aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art.95 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 con l'attribuzione di massimo 70 punti per il punteggio tecnico e di massimo 30 punti per il punteggio economico;
- sottoscrizione di un Contratto da stipularsi tra ARES 118 e l'Operatore Economico risultato aggiudicatario;
- procedura telematica su piattaforma SATER di "Intercent-ER";

TENUTO CONTO che con successivo atto verrà affidato il servizio di pubblicazione legale degli atti di gara da parte della Stazione Appaltante;

TENUTO CONTO, come previsto dalla delega sopra indicata conferita da ARES 118, che la Regione Lazio in qualità di Stazione Appaltante è responsabile della pubblicazione e successiva aggiudicazione della procedura in oggetto mentre ARES 118 provvederà per proprio conto, a seguito dell'aggiudicazione della gara, alla sottoscrizione del Contratto con il Fornitore Aggiudicatario, al sostenimento delle relative spese di gestione ed esecuzione e alla nomina di un proprio Responsabile del Procedimento per la fase di esecuzione contrattuale e di verifica delle prestazioni e di un Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

VISTO il combinato disposto del comma 1 dell'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33/2013, che prevede l'obbligo della pubblicazione sul profilo committente nella sezione "Amministrazione trasparente", per adempiere alle prescrizioni normative in materia di trasparenza;

VISTO l'articolo 216, comma 11 del d.lgs. 50/2016 il quale prevede che, fino alla data che sarà indicata nel decreto di cui all'articolo 73, comma 4, gli avvisi e i bandi devono anche essere pubblicati sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana (d'ora in avanti G.U.R.I.), serie speciale relativa ai contratti;

VISTO il Decreto del M.I.T. n. 248 del 2 dicembre 2016 che, in attuazione di tale previsione normativa, ha confermato l'obbligo di pubblicazione dal 1 gennaio 2017, per estratto, su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti, dei bandi di gara relativi ad appalti sopra soglia comunitaria, nonché l'obbligo della pubblicazione sulla G.U.R.I., fino all'entrata in funzionamento della piattaforma ANAC, dei bandi di gara di importo superiore ad € 500.000,00;

VISTO altresì l'articolo 5, comma 2, del D.M. 2 dicembre 2016, il quale prevede che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla Stazione Appaltante dall'Aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione;

VISTI gli allegati schemi degli atti di gara da approvare per la procedura, redatti e condivisi dal Gruppo di Lavoro:

- Capitolato Tecnico,
- Allegato A – Elenco Elisuperfici,
- Disciplinare di gara,
- Allegato 1 – Domanda di partecipazione e schema di dichiarazioni amministrative,
- Allegato 2 – DGUE Operatore Economico (SATER),
- Allegato 3 – Schema di Offerta Economica,
- Allegato 4 – Schema di Contratto,
- Allegato 5 – D.V.R. Standard;

PRESO ATTO che l'ANAC ha assegnato alla gara in oggetto il numero 7457748 ed il seguente CIG 79342996A9.

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

1. di sostituire il dott. Donato Cavallo Responsabile del Procedimento – designato con Determina G06558 del 23.05.2018 – con la dott.ssa Maria Gloria De Carolis, Dirigente dell'Area Affari Generali della Direzione Regionale Centrale Acquisti, in possesso delle competenze necessarie allo svolgimento dei compiti ad essa affidati;
2. di formalizzare, ai sensi del comma 2 dell'art 383 quinquies citato, la costituzione di un gruppo di lavoro, per la gestione delle fasi di programmazione e di affidamento della procedura di gara in argomento e delle relative attività tecnico-amministrative, nominando i seguenti dipendenti regionali in qualità di collaboratori del RUP: Fabrizio Del Monte e Maria Rosaria Loreti,
3. di indire una procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118 per un importo complessivo a base d'asta, per i 60 mesi dell'appalto, pari a € 53.850.000,00 IVA esclusa;
4. di approvare gli schemi degli atti di gara allegati alla presente determinazione di cui sono parte integrante e di seguito elencati:
 - Capitolato Tecnico,
 - Allegato A – Elenco Elisuperfici,
 - Disciplinare di gara,
 - Allegato 1 – Domanda di partecipazione e schema di dichiarazioni amministrative,
 - Allegato 2 – DGUE Operatore Economico (SATER),
 - Allegato 3 – Schema di Offerta Economica,
 - Allegato 4 – Schema di Contratto,
 - Allegato 5 – D.V.R. Standard;
5. di precisare che con successivi atti verrà affidato il servizio di pubblicazione legale degli atti di gara da parte della Stazione Appaltante;
6. di rendere disponibili gli atti di gara sul sito della Regione Lazio www.regione.lazio.it, nella sezione “Bandi di Gara” nonché sul sito internet <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>;
7. di pubblicare la presente determinazione sul BURL e sul sito istituzionale Sezione Amministrazione Trasparente.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi il TAR del Lazio entro il termine di giorni trenta (30) a decorrere dalla data di pubblicazione del provvedimento stesso.

Il Direttore
Salvatore Gueci



**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60
DEL D.LGS. N°50/2016 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
MEDICO DI EMERGENZA IN ELICOTTERO PER ARES 118**

CAPITOLATO TECNICO



INDICE

1. PREMESSE.....	4
2. OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO	4
3. CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI DEL SERVIZIO	6
3.1 Ambito territoriale delle attività di elisoccorso	7
3.2 Centrali Operative ARES 118 e UOS SUES Elisoccorso	8
3.3 Organizzazione generale del servizio di elisoccorso	8
3.4 Rete destinazioni HEMS	9
4. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO.....	15
4.1 Modalità di svolgimento del servizio e organizzazione delle Basi Operative HEMS.....	15
4.2 Procedure e modalità di impiego degli elicotteri	18
4.3 Tempi di decollo e di intervento.....	19
4.4 Obbligo di spegnimento dei motori.....	20
4.5 Registro interventi.....	20
4.6 Sostituzione del personale di volo e di assistenza a terra	20
4.7 Maxi-emergenze	21
4.8 Sistema per la gestione della sicurezza in campo aeronautico	21
5. CARATTERISTICHE TECNICHE SPECIFICHE DEGLI ELICOTTERI.....	21
5.1 Prestazioni minime degli elicotteri.....	23
5.2 Configurazione minima degli elicotteri	25
5.3 Caratteristiche degli equipaggiamenti.....	27
5.4 Dotazioni sanitarie	29
5.5 Bombe per l'erogazione di ossigeno medicale.....	34
5.6 Radiocomunicazione	34
6. MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE DEGLI ELICOTTERI.....	35
6.1 Elicottero Sostitutivo (Stand By).....	36
7. PERSONALE IMPIEGATO PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	37
7.1 Composizione dell'equipaggio di condotta e di missione	39
7.2 Requisiti tecnico-professionali minimi richiesti per il personale di condotta	40
7.3 Turnistica del personale di condotta	40
7.4 Profili richiesti per il personale di condotta.....	42
7.5 Mantenimento delle capacità per il personale di condotta	45
7.6 Personale passeggero ed esperto di soccorso.....	47
7.7 Visite mediche ed addestramento al volo per il personale sanitario e i membri dell'equipaggio	47
7.8 Fornitura dell'abbigliamento al personale impiegato per lo svolgimento del servizio	48
8. CRITERI DI VALUTAZIONE DEL PERSONALE DI CONDOTTA	49
8.1 Piloti	50
8.2 Tecnici.....	50
9. ATTIVITÀ ADDESTRATIVA DEL PERSONALE DI CONDOTTA.....	51
10. ULTERIORI ATTIVITÀ A SUPPORTO DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO A CARICO DEL FORNITORE.....	51
10.1 Identificazione ed immagine del servizio.....	51
10.2 Fornitura di ulteriore materiale.....	52
10.3 Fornitura dei caschi da volo	52



10.4	Gestione del servizio di smaltimento rifiuti	53
10.5	Fornitura dei pasti	53
10.6	Servizio di pulizia	53
10.7	Fornitura, gestione e manutenzione dell'impianto di rifornimento combustibile	54
10.8	Disponibilità di mezzi di supporto a terra	54
10.9	Fornitura e gestione del servizio antincendio	55
10.10	Altri servizi a carico del Fornitore	56
11.	DOCUMENTAZIONE TECNICA RICHIESTA	56
12.	ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO	59
13.	PENALI	60
13.	UTILIZZO E CONSERVAZIONE DEI DATI	62
14.	RESPONSABILE DEL SERVIZIO	62

Copia



1. PREMESSE

Il presente Capitolato Tecnico disciplina le caratteristiche tecniche e le modalità richieste per lo svolgimento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118.

Tutte le attività dell'Appalto, specificate dettagliatamente nel presente Capitolato Tecnico, dovranno essere eseguite secondo le modalità, condizioni e termini stabiliti nello stesso, nel Bando, nel Disciplinare, nello Schema di Contratto e secondo quanto dichiarato in sede di Offerta da parte del Fornitore Aggiudicatario.

2. OGGETTO E DURATA DELL'APPALTO

Il presente appalto ha ad oggetto l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero "*Helicopter Emergency Medical Service*" (HEMS) per la Regione Lazio, comprensivo delle relative attività accessorie come di seguito specificate, da erogarsi 24 ore su 24 e per 365 giorni l'anno.

Saranno oggetto di affidamento sia le prestazioni inerenti i servizi di tipo aeronautico sia quelle relative ai servizi di supporto non tipicamente aeronautici che si rendono comunque necessarie a garantire il funzionamento del servizio di elisoccorso della Regione Lazio.

Il servizio medico di emergenza dovrà essere assicurato mediante missioni HEMS in tutte quelle situazioni nelle quali le caratteristiche in termini di velocità e di flessibilità d'impiego dell'elicottero sono essenziali alla risoluzione dell'emergenza, indipendentemente dal contesto ambientale in cui si è verificata. Pertanto le missioni HEMS sono finalizzate a facilitare l'assistenza medica di emergenza, in tutte quelle circostanze in cui è essenziale il trasporto rapido ed immediato di:

- a) Équipe medica sul luogo dell'evento che ha determinato il soccorso sanitario in emergenza;
- b) Pazienti, dopo opportuna stabilizzazione, dal luogo in cui si è verificato l'evento alla struttura ospedaliera più appropriata;
- c) Pazienti critici già ospedalizzati da ospedale ad ospedale;
- d) Pazienti ed équipe mediche in occasione di maxi-emergenze;
- e) Pazienti in età neonatale ed équipe sanitaria neonatale con termo culla da trasporto;
- f) Attrezzature, sangue, plasma e loro derivati, antidoti, farmaci rari, organi ed équipe mediche a scopo di prelievo e trapianto di organi e tessuti, pazienti riceventi convocati dai centri trapianto per essere sottoposti a trapianto.

Le attività di soccorso sanitario in emergenza-urgenza comprendono le tipologie di intervento di cui alle precedenti lettere a), b), c), d) ed e) mentre attengono ad altre attività di trasporto sanitario le tipologie di intervento di cui al punto f).



Nell'ambito dell'attività HEMS sono previste, inoltre, le seguenti operazioni speciali:

- Operazioni con verricello per lo sbarco ed imbarco di membri di equipaggio di missione e materiale ed il recupero infortunati (HHO – *Helicopter Host Operations*);
- Lo sbarco ed imbarco di membri di equipaggio di missione dal volo stazionario in effetto suolo ed il recupero di infortunati secondo procedure che devono essere approvate dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC).

Il Fornitore deve altresì assicurare il “*Servizio di Ricerca e Soccorso*” (SAR\HSR), qualora la missione HEMS implichi il salvataggio di persone in imminente pericolo di vita, minacciate da ambiente ostile. Tale attività è regolata dalla parte II del D.D. 41/6821/M.3E.

Pertanto, il servizio ricomprende:

1. La fornitura e il mantenimento in efficienza di 3 (tre) elicotteri, uno per ciascuna base operativa.
Gli elicotteri devono essere certificati in categoria A, essere in grado di operare in prestazioni di classe 1, essere idonei e corredati di tutte le attrezzature, tecniche e sanitarie e del relativo supporto logistico, al fine di espletare i compiti previsti dal presente Capitolato senza soluzione di continuità per 365 giorni all'anno e 24 ore su 24.
Gli elicotteri forniti devono avere peso massimo al decollo (MTOW) non superiore a 5.500 kg e garantire una capienza minima di 10 persone (8 passeggeri e 2 piloti), come richiesto dal presente Capitolato;
2. La fornitura e il mantenimento in efficienza di 1 (un) elicottero sostitutivo (stand-by);
3. Lo svolgimento del servizio medico di emergenza con elicottero, mediante l'utilizzo di personale di condotta del Fornitore con idonea competenza ed esperienza di volo (piloti e copiloti), tecnici (membro di equipaggio HEMS, verricellista, tecnico di manutenzione), unitamente all'équipe sanitaria (medici ed infermieri), quest'ultima costituita da personale messo a disposizione dal ARES 118 e/o dagli Enti del Servizio Sanitario Regionale;
4. Lo svolgimento delle attività HEMS e SAR\HSR e di tutte quelle ad esse strumentali, secondo le modalità descritte nel presente Capitolato;
5. La gestione, ai sensi del DM 01/02/2006, delle Basi Operative HEMS;
6. La gestione e la manutenzione dell'impianto di rifornimento combustibile per gli elicotteri, come di seguito disciplinato;
7. La fornitura e la gestione del servizio antincendio presso le Basi Operative HEMS, come di seguito disciplinato;
8. La fornitura delle attrezzature, apparecchiature, vestiario ed eventuali infrastrutture aggiuntive richieste nel presente Capitolato;
9. Ogni altro intervento connesso alle finalità di istituto, quali ricognizioni di elisuperfici, ecc.;



10. Le attività di addestramento ed esercitazione del personale impiegato nel servizio, come di seguito disciplinate;
11. La manutenzione ordinaria, straordinaria e riparativa degli aeromobili, delle attrezzature, delle dotazioni e dei materiali ad essi relativi, nel rispetto dei programmi di manutenzione approvati dall'Autorità competente, con modalità tali da assicurare la piena continuità del servizio.
Le attività di manutenzione dovranno essere gestite dal Fornitore Aggiudicatario, qualora in possesso dei requisiti certificativi necessari, ovvero da impresa di manutenzione esterna designata e resa nota al Committente, purché approvata secondo EASA Part 145. Il Committente potrà richiedere di visionare in qualunque momento i libretti tecnici degli aeromobili.

Il Committente si riserva la facoltà di integrare i servizi aeronautici previsti dal presente Capitolato in relazione alle esigenze della programmazione ed organizzazione delle attività di soccorso sanitario in emergenza-urgenza sul territorio regionale.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI DEL SERVIZIO

Conformità alle norme

L'organizzazione e l'esecuzione del servizio di soccorso medico in emergenza con elicottero dovranno ottemperare a quanto disposto in materia dagli organismi competenti di seguito elencati, sia pure in termini non esaustivi e senza pregiudizio di discipline future:

- Normativa nazionale e regionale vigente;
- Regolamento Europeo n. 965 del 05/10/2012 (e successive modifiche) che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative per quanto riguarda le operazioni di volo ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- Regolamento ENAC - sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo di passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna;
- Regolamento ENAC - Costruzione Ed. Esercizio Degli Eliporti;
- Regolamento ENAC "Infrastrutture a servizio dell'attività HEMS" Edizione 1 del 22 dicembre 2016
- Regolamento ENAC - Regole dell'Aria – Ed. 3 Emendamento 1 del 17/11/2017
- DD 41/6821/M. - Parte seconda del 3 E dell'8 novembre 1994 6;
- Decreto Ministeriale - "Norme di attuazione della legge 2 aprile 1968, n.518, concernente la



liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio" del 01.02.06;

- D.M. n° 238 del 28.10.2007 - "Regolamento recante norme per la sicurezza antincendio negli eliporti ed elisuperfici";
- Decreto del Ministero dell'Interno del 23.09.2011 - "Determinazione delle dotazioni minime di personale addetto, di mezzi, di attrezzature e di sostanze estinguenti da destinare all'attività di soccorso e lotta antincendio, negli aeroporti di aviazione generale e nelle aviosuperfici";
- CIRCOLARE ENAC APT-36 del 30/10/2013 - "Avio-Idro-Elisuperfici: Gestione e Autorizzazione";
- EASA CS 29.865 / FAR 27.865 emendamento 36 o FAR 29 emendamento 43 (29.865) o seguenti (Basi di certificazione Helicopter Hoist Operations);
- ICAO - "Annex 19 Safety Management";
- ICAO, Doc 9859 AN/474 - "Safety Management Manual Third Edition 3013";
- ENAC - "Integrazione del Safety Management System nel Sistema di Gestione dell'Organizzazione - Operatori di Trasporto Aereo Commerciale - Criteri Applicativi e Linee Guida";
- Conferenza Stato-Regioni - Accordo ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, recante "Linee guida per l'organizzazione dei servizi di soccorso sanitario con elicottero", Repertorio n. 2200 del 3 febbraio 2005;
- Ogni altra disposizione inerente le linee guida o altre norme relative al servizio di elisoccorso che dovessero intervenire in corso di vigenza contrattuale;
- Convenzione tra l'ARES 118 e il Soccorso Alpino e Speleologico Lazio - S.A.E.R. per le attività di soccorso in territorio montano, ambiente ipogeo e nelle zone impervie di tutto il territorio della Regione Lazio.

3.1 Ambito territoriale delle attività di elisoccorso

L'ambito territoriale di intervento per lo svolgimento delle attività di elisoccorso si identifica con l'intero territorio della Regione Lazio, le cui basi operative HEMS sono ubicate rispettivamente nel territorio provinciale di Latina, Roma e Viterbo, in modo da assicurare un'adeguata e completa copertura territoriale.

È facoltà di ogni Centrale Operativa e dell'UOC SUES Elisoccorso, secondo i protocolli aziendali in uso presso ARES 118, disporre interventi operativi oltre i confini regionali, in caso di maxi-emergenze, trapianti o di particolari ed eccezionali necessità di soccorso sanitario in emergenza o di trasferimenti in ospedali extra-regionali.



3.2 Centrali Operative ARES 118 e UOC SUES Elisoccorso

L'impiego degli elicotteri è disposto dalle Centrali Operative di riferimento, secondo i protocolli aziendali prodotti in materia, ad integrazione degli altri Servizi di Soccorso e Trasporto Sanitario presenti sul territorio della Regione Lazio.

La gestione territoriale del soccorso sanitario in emergenza-urgenza nella Regione Lazio si fonda sulla presenza e funzionamento, 24 ore su 24 per 365 giorni all'anno, di idonee e specifiche centrali operative, che attualmente sono 3 (tre) e sono costituite dalla centrale di Roma Città Metropolitana, dalla centrale di Latina-Frosinone e dalla centrale di Rieti-Viterbo.

Tali centrali operative assolvono principalmente le seguenti funzioni:

- accoglimento informazioni: ricezione delle richieste di soccorso (sia direttamente che tramite NUE 112 per l'ambito territoriale regionale in cui è attivo), input relativi alle attività delle altre strutture deputate all'allertamento quali i Vigili del Fuoco, la Pubblica Sicurezza, i Carabinieri;
- analisi delle informazioni: valutazione delle informazioni raccolte e conseguenti decisioni relative all'allertamento dei mezzi di soccorso, in rapporto allo stato della viabilità ed alla dislocazione delle risorse disponibili, nonché ad una prima valutazione telefonica di carattere sanitario da effettuarsi in base alla quantità ed alla qualità delle informazioni assunte;
- attivazione del servizio e delle risorse da mettere a disposizione: invio dei mezzi di soccorso con/senza medico a bordo, trasporto di équipe specializzate con gli aeromobili alle strutture ospedaliere della rete regionale dell'emergenza e delle patologie tempo dipendenti, nel rispetto delle procedure operative di ARES 118 attualmente vigenti. Il Fornitore è comunque responsabile della scelta delle modalità operative e di impiego dell'aeromobile, mentre al Comandante spetta la valutazione circa la fattibilità e l'esecuzione delle operazioni di voli;
- disposizione di interventi operativi al di fuori del territorio regionale, in caso di maxi-emergenze, trapianti o di particolari ed eccezionali necessità di soccorso sanitario in emergenza o di trasferimenti in ospedali extra-regionali.

La UOC SUES Elisoccorso organizza e gestisce le attività legate all'intervento sanitario tramite elicottero. Il coordinamento di dette attività è assicurato dal Box elisoccorso.

3.3 Organizzazione generale del servizio di elisoccorso

Il Servizio di elisoccorso è organizzato in tre settori:



1. un settore di volo e delle operazioni a terra di supporto, gestito ed organizzato dal Fornitore Aggiudicatario, del quale fanno parte oltre agli aeromobili, i piloti, i copiloti, i tecnici addetti alla manutenzione, i membri dell'equipaggio addetti agli impianti di bordo (verricello). Tale settore è responsabile della gestione delle basi HEMS, della fornitura del servizio di soccorso e dell'impianto antincendio e, più in generale, di tutte quelle attività che si rendessero necessarie al funzionamento delle basi medesime;
2. un settore sanitario composto da personale sanitario di ARES 118 e/o delle Aziende Sanitarie Regionali, opportunamente addestrato dal Fornitore Aggiudicatario, previa stipula di appositi accordi convenzionali, sotto la direzione del Direttore Medico e del coordinatore infermieristico dell'UOC SUES Elisoccorso nel rispetto dei percorsi formativi aziendali in essere;
3. un settore di Ricerca e Soccorso (missioni SAR/HSR), del quale fanno parte i tecnici del Soccorso Alpino della Regione Lazio, che si integrano con le attività del personale sanitario messo a disposizione dal Committente, nell'ambito di uno specifico accordo convenzionale. Detto personale qualificato ed addestrato per lo svolgimento di interventi in aree montane sarà appositamente formato dal Fornitore Aggiudicatario per l'attività di soccorso mediante l'elicottero e l'uso del verricello di bordo per imbarco/sbarco di personale e/o materiali e/o pazienti.

3.4 Rete destinazioni HEMS

Per lo svolgimento del servizio di elisoccorso, ci si potrà avvalere di una rete di eliporti ed elisuperfici sia gestite che occasionali.

Vengono distinte 5 tipi di destinazioni collegati all'attività HEMS:

1. base operativa HEMS;
2. destinazioni sanitarie;
3. elisuperfici a servizio di strutture ospedaliere (*Hospital sites*);
4. elisuperfici a servizio di comunità isolate;
5. siti HEMS/elisuperfici occasionali.

La Stazione Appaltante e/o il Committente, successivamente all'aggiudicazione dell'Appalto e comunque prima della stipula del Contratto, forniranno al Fornitore Aggiudicatario i dati identificativi delle:

- basi operative HEMS;
- destinazione sanitarie;
- elisuperfici a servizio di strutture ospedaliere e delle comunità isolate;
- elisuperfici e aree già individuate, che possono essere da supporto per le operazioni a valere quali Siti HEMS.



L'Aggiudicatario è responsabile delle operazioni effettuate sulla rete destinazioni HEMS di cui sopra e, inoltre, ha l'obbligo di dare immediata comunicazione alla Committente riguardo eventuali carenze o difformità di comunicazioni ricevute.

L'Aggiudicatario, presso ciascuna base operativa, deve tenere un registro (cartaceo e digitale) aggiornato con l'elenco degli eliporti ed elisuperfici – secondo tipologia – riportando il numero di movimenti su ciascuno con riepiloghi mensili.

L' Operatore Aereo aggiudicatario – in accordo con il Committente – deve inserire nel Manuale di Rotta (Parte C del Manuale delle Operazioni) l'elenco della rete interessata dall'attività HEMS/SAR con i dati relativi a ciascuna delle infrastrutture (Eliporti/Elisuperfici), comprendendo:

- fotografia aggiornata dell'elisuperficie;
- posizione geografica (coordinate, elevazione, a livello del suolo od in elevazione);
- classificazione (area libera, area congestionata e/o ambiente ostile);
- impiego operativo (diurno e/o notturno);
- traiettorie di decollo ed avvicinamento;
- classe di prestazione richiesta e classe di prestazione garantita dall'elicottero utilizzato in base al peso al decollo, direzione ed intensità del vento, temperatura esterna, altitudine e relative tabelle di rapida consultazione;
- numero di movimenti (dato da aggiornare annualmente);
- gestore (se applicabile);
- recapiti telefonici e/o frequenze radio in uso;
- eventuali limitazioni all'utilizzo;
- evidenza della approvazione dell'ENAC per le elisuperfici in elevazione, elisuperfici aperte alle operazioni notturne, elisuperfici/eliporti a servizio di basi operative HEMS, elisuperfici a servizio di destinazioni sanitarie;
- caratteristiche dell'assistenza antincendio (se applicabile).

Relativamente a tali destinazioni, l'Aggiudicatario è tenuto a redigere apposito documento necessario ad ottenere la relativa indispensabile approvazione da parte dell'ENAC ai fini dell'operatività HEMS.

Il documento di cui sopra dovrà essere aggiornato immediatamente a cura e spese dell'Aggiudicatario, per tutte le ulteriori destinazioni che il Committente dovesse richiedere nel corso della durata del presente appalto.

Sono a carico dell'Aggiudicatario tutti i costi derivanti da diritti aeroportuali, diritti di atterraggio/decollo e diritti di utilizzo di superficie.



3.4.1 Basi Operative HEMS

Viene considerata quale Base Operativa HEMS, la base dove l'elicottero ed i relativi componenti di equipaggio di condotta, di missione e di assistenza a terra attendono le chiamate per l'intervento di soccorso medico con elicottero.

Nella Regione Lazio il servizio di elisoccorso prevede la presenza di 3 (tre) Basi Operative HEMS ubicate nel territorio rispettivamente delle province di Latina, Roma e Viterbo in modo da consentire l'omogenea copertura di tutto il territorio regionale, garantendo tempi di raggiungimento simili per le località più lontane.

Le Basi Operative per lo svolgimento del servizio saranno messe a disposizione dalla Stazione Appaltante; i dati identificativi delle basi verranno trasmessi all'Operatore Economico Aggiudicatario successivamente all'aggiudicazione dell'Appalto e comunque prima della stipula del Contratto, come riportato all'art. 3.4 del presente Capitolato.

È facoltà del Committente definire la dislocazione degli elicotteri tra le Elisuperfici disponibili, richiedere il trasferimento temporaneo in altre basi ricadenti sotto la propria competenza territoriale ovvero, in caso di maxi-emergenze, di rischierare uno o più aeromobili in Basi provvisorie anche fuori il territorio regionale, con esclusione di qualsiasi diverso o ulteriore compenso, indennità o risarcimento.

L'effettiva dislocazione dei mezzi verrà stabilita con apposito ordine di servizio, con il quale il Committente comunicherà all'Aggiudicatario i dati identificativi delle Elisuperfici da rendere operative per lo svolgimento del servizio, con le caratteristiche riportate nel presente Capitolato, e su cui dislocare gli elicotteri entro 180 giorni dalla stipula del Contratto, come previsto al successivo paragrafo 12.

Le Elisuperfici dovranno essere dotate, a cura e spese dell'Aggiudicatario, di idonee attrezzature atte ad assicurare l'operatività del personale e il regolare svolgimento del servizio e dovranno avere le caratteristiche richieste al successivo art. 4.1 del presente Capitolato. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, dovranno essere attivati il servizio di smaltimento e stoccaggio rifiuti (art. 10.4), il servizio antincendio (art. 10.9), le strutture di supporto operativo e logistico per il personale di volo e di assistenza manutentiva di linea degli elicotteri.

L'Aggiudicatario si impegna a dotare ciascuna Elisuperficie, a proprie cure e spese, di un idoneo deposito di carburante a norma, ivi compresa la messa in sicurezza, e relativo dispositivo di prelievo tale da consentire la normale funzionalità degli aeromobili, con le caratteristiche di cui al successivo art. 10.7. Saranno inoltre a



carico dell'Aggiudicatario le spese relative alle utenze di servizio ed alle spese di gestione necessarie alla funzionalità delle Elisuperfici.

Qualora in corso di esecuzione del Contratto dovessero sopraggiungere cause di indisponibilità di una o più Basi regionali o inidoneità delle stesse alla normativa vigente o ulteriori esigenze del servizio, l'Aggiudicatario dovrà individuare e mettere a disposizione una o più Basi HEMS – ritenute idonee dal Committente – entro un termine massimo di 180 (centottanta) giorni dalla data di avvenuta comunicazione di indisponibilità sopravvenuta.

Non disponibilità di Basi HEMS Regionali

Nel caso in cui la Stazione Appaltante non fosse in grado di reperire e mettere a disposizione dell'Aggiudicatario proprie basi per lo svolgimento del servizio, quest'ultimo dovrà individuare e mettere a disposizione una o più Basi HEMS – ritenute idonee dal Committente – entro 180 (centottanta) giorni dalla data di stipula del Contratto, come previsto al successivo paragrafo 12.

In corso di esecuzione del contratto, la Stazione Appaltante, dandone un preavviso di almeno un semestre, ha facoltà di disporre il trasferimento presso una o più basi regionali.

Nei casi di indisponibilità delle Basi HEMS regionali, per l'intera durata contrattuale o per un periodo temporaneo, all'Operatore Economico Aggiudicatario saranno rimborsati i costi connessi alla messa a disposizione delle Basi HEMS, nei termini di cui in appresso, con esclusione di qualsiasi diverso o ulteriore compenso, indennità o risarcimento.

Entro e non oltre 30 (trenta) giorni dall'avvenuta comunicazione di indisponibilità, l'Aggiudicatario è tenuto a presentare una relazione tecnico-economica che riporti i dati identificativi delle basi (posizione geografica, classificazione dell'area, fotografia aggiornata dell'Elisuperficie, titolo di proprietà o possesso ovvero diritto di utilizzo per l'Aggiudicatario) e la loro dotazione logistica e che indichi i costi – su base mensile – connessi al diritto d'uso, come risultanti da apposita documentazione (ad es. preventivi).

Il Committente valuterà l'idoneità delle basi proposte per lo svolgimento del servizio e la congruità del prospetto dei costi presentato, tenendo in considerazione indicatori quali, ad esempio, il valore catastale del terreno, il suo valore di mercato in relazione alla destinazione urbanistica dell'area e il costo-opportunità per l'utilizzo della base.



Si precisa che, in ogni caso, la Stazione Appaltante procederà esclusivamente al rimborso dei costi connessi alla messa a disposizione di ciascuna Base HEMS in sostituzione di quelle regionali. Tale rimborso avrà luogo su base mensile, previa rendicontazione delle spese sostenute nel periodo di utilizzazione, in conformità di quanto previsto nella Relazione tecnico – economica approvata.

Le somme oggetto di rimborso sono da intendersi quali importi omnicomprensivi, espressamente accettati dall'Aggiudicatario e comprensivi di qualsiasi possibile costo, rimborso, corrispettivo, indennità o danno, e pertanto l'Operatore Economico Aggiudicatario non avrà diritto a richiedere per il titolo in esame, ad alcun titolo, alcuna somma maggiore.

In ognuna delle basi di cui sopra deve essere operativo un elicottero ad uso esclusivo e dedicato all'ARES 118, senza soluzione di continuità per tutto l'orario della loro operatività. In particolare, la base di Roma prevede la dislocazione di un elicottero munito di verricello, abilitato allo svolgimento delle missioni SAR/HSR.

In tutte le basi è garantita un'operatività 24 ore su 24 e per 365 giorni l'anno.

3.4.2 Destinazioni sanitarie

Le destinazioni sanitarie sono costituite dalle strutture ospedaliere di riferimento regionali scelte in base al codice di gravità che il Committente utilizza per lo smistamento degli infortunati e sulle quali convergono i voli di ritorno dai siti HEMS.

3.4.3 Elisuperfici a servizio di comunità isolate

Per "località isolate" s'intendono quelle località dove l'elicottero, per la popolazione residente e per i turisti, rappresenta il mezzo principale, se non addirittura esclusivo, per raggiungere presidi ospedalieri dotati di attrezzature e personale medico adeguati a risolvere l'emergenza sanitaria.

L'imprevedibilità degli interventi e la circostanza che l'elicottero rappresenti una scelta obbligata sia di giorno che di notte, inducono a richiedere un livello di sicurezza più alto rispetto ad un sito HEMS, limitando il sistematico ricorso a procedure di emergenza, in particolare durante l'alta stagione turistica quando, a causa dell'aumento della popolazione, le missioni possono assumere punte di alta frequenza.

È raccomandato che tali elisuperfici siano abilitate anche alle operazioni notturne, in quanto potrebbero altrimenti essere interdette per motivi di sicurezza.



Per la loro individuazione, si valutano:

- a) la posizione geografica, le caratteristiche orografiche, la compatibilità dei normali mezzi di collegamento e l'efficacia del soccorso;
- b) l'attività HEMS svolta negli anni precedenti oppure, se tale dato non è disponibile, la domanda ipotetica di voli HEMS calcolata sulla base degli indicatori demografici.

3.4.4 Siti HEMS/Elisuperfici occasionali

Il “sito HEMS” è il luogo che, previa ricognizione aerea nel corso del volo stesso, viene ritenuto idoneo dal Comandante, per l'atterraggio ed il decollo allo scopo di portare équipe medica e materiale sanitario sul teatro di un'emergenza, il più vicino possibile al luogo dell'incidente, oppure evacuarne i feriti.

In tali circostanze, è valutato ed accettato un rischio più elevato rispetto a quello delle operazioni che si svolgono da e per elisuperfici. Tale rischio, insito nella stessa definizione di attività HEMS, viene peraltro mitigato da una serie di fattori quali, ad esempio, la maggiore esperienza dell'equipaggio di condotta rispetto al normale trasporto aereo di passeggeri e la presenza a bordo di un equipaggio minimo composto da un comandante e copilota.

Per contenere ulteriormente il livello di rischio connesso con le operazioni da e per siti HEMS, ove possibile devono essere individuate, preventivamente, elisuperfici e aree sul territorio regionale che possono fungere da supporto per le operazioni, in grado di garantire una maggiore sicurezza.

Tali aree possono comprendere, a titolo esemplificativo, aviosuperfici destinate ad altri usi (velivoli da diporto e sportivo, aeroclub, ecc.) piazzole di atterraggio utilizzate per lavoro aereo o per operazioni di protezione civile, piazzole predisposte all'interno o in prossimità di cantieri o campi sportivi. Alcuni siti HEMS sono già stati individuati dal Committente che ne darà informativa al Fornitore Aggiudicatario dopo l'Aggiudicazione e comunque prima della stipula del Contratto, fatta salva la competenza dell'Aggiudicatario per accettazione e l'autorità del comandante per le operazioni contingenti. Su tali siti, ove consentita, viene svolta attività notturna in linea con il regolamento UE n. 965/2012.

Il Committente, ove possibile, ha definito delle “procedure” con le competenti amministrazioni comunali o di altri enti, per l'utilizzo ed il mantenimento in efficienza di dette elisuperfici occasionali, ivi comprese le operazioni di assistenza a terra.



4. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO

4.1 Modalità di svolgimento del servizio e organizzazione delle Basi Operative HEMS

Il servizio di elisoccorso dovrà essere svolto, su ogni base, con l'impiego di 1 (un) elicottero (cd. elicottero titolare), ad uso esclusivo e dedicato all'ARES 118, senza soluzione di continuità per tutto l'orario di operatività richiesto.

Tale aeromobile dovrà essere in disponibilità in forma incondizionata del Fornitore, secondo le previsioni dei successivi articoli, e rispettare, pena l'esclusione dalla procedura, le caratteristiche e le prestazioni indicate nel presente Capitolato. In particolare, presso la base della provincia di Roma è richiesta la dislocazione di un elicottero munito di verricello, abilitato allo svolgimento delle missioni SAR/HSR.

Al fine di garantire tempi di intervento, per quanto possibile omogenei sull'intero territorio della regione Lazio, verranno messe a disposizione 3 (tre) Basi Operative HEMS, dislocate e con orari di servizio, come di seguito indicato:

- Base nella provincia di Roma: operativa 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno;
- Base nella provincia di Latina: operativa 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno;
- Base nella provincia di Viterbo: operativa 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno.

Il Fornitore Aggiudicatario dovrà rendere operative le Basi nel rispetto delle caratteristiche qui di seguito riportate:

1. Elisuperficie illuminata abilitata al volo notturno;
2. Piazzola di stazionamento;
3. impianto di stivaggio, fisso e/o mobile ed erogazione di combustibile e di gestione dello stesso, qualora necessario al servizio;
4. struttura di ricovero dell'elicottero con annessi locali da adibire ad officina;
5. magazzino aeronautico, parti di ricambio, ufficio di manutenzione;
6. locali idonei per la tenuta della documentazione tecnica ed operativa dell' esercente e dell' Impresa di manutenzione;
7. locali per conservazione della documentazione sanitaria e del materiale sanitario;
8. locali per la conservazione delle bombole di ossigeno;
9. sistema antincendio a proposito del quale l' Aggiudicatario deve adempiere alle pratiche di istituzione del servizio, alla sua fornitura che comprende il personale addetto, le dotazioni fisse e mobili e gli agenti estinguenti nelle quantità prescritte;



10. locali dotati di servizi con doccia, idonei per il soggiorno, lo stazionamento ed il consumo del vitto da parte dell'equipaggio di missione HEMS (piloti, copiloti, tecnici HEMS, medico ed infermiere), del personale di assistenza a terra (tecnico\i di manutenzione ed operatori antincendio) e degli altri membri di equipaggio di missione (esperto di soccorso), avendo cura di garantire la distinzione tra gli spazi di riposo e quelli di lavoro, così come previsto dalle normative vigenti per le attività lavorative che si prolungano oltre le otto ore.
11. sala operativa per equipaggio HEMS per la corretta pianificazione dei voli (*briefing* e *debriefing*);
12. idonei mezzi di comunicazione (telefono, fax, sistema di comunicazione TBT);
13. fornitura di *hardware* (postazioni di lavoro connessi alla rete aziendale) e *software* per la gestione dei dati relativi alle missioni ed ai pazienti trattati;
14. sistema di vigilanza dell'elicottero e della base; l'impiego di sistemi di videosorveglianza deve rispondere alle norme di tutela della privacy e non deve costituire sistema di verifica a distanza del personale in servizio;
15. strumentazione per rilevare i dati meteorologici (es. temperatura atmosferica, visibilità, ecc.).

Le Basi devono inoltre essere dotate di:

16. un locale idoneo per la conservazione dei presidi sanitari, dispositivi medici, apparecchiature elettromedicali e farmaci con relativo frigorifero per la conservazione dei farmaci a temperatura controllata, munito di idonei sistemi di registrazione della temperatura;
17. un apposito armadio cassaforte per la custodia dei farmaci stupefacenti;
18. un locale idoneo per il deposito temporaneo dei rifiuti sanitari pericolosi a rischio infettivo e di un locale idoneo per la pulizia dei presidi sanitari di bordo (barelle, etc.) in caso di contaminazione con materiale biologico (sangue, secreti, etc.).

Le basi dovranno mantenere inalterate le caratteristiche sopra descritte, oltre alla piena funzionalità degli arredi ed al decoro, per tutta la durata dell'appalto.

Il Fornitore Aggiudicatario dovrà inoltre farsi carico a propria cura e spese dell'approvvigionamento e gestione del carburante necessario allo svolgimento del servizio, ai sistemi di riscaldamento/condizionamento degli ambienti di lavoro, manutenzione della segnaletica della base.

È richiesto che presso ciascuna Base operativa sia disponibile la seguente documentazione:

- 1) **Documentazione operativa:**
 - a. vigente Capitolato per il servizio di elisoccorso nella Regione Lazio;
 - b. Manuale delle Operazione (O.M.) dell'Operatore;



- c. A.I.P. Italia (anche solo estratti per specifica applicabilità);
- d. NOTAM dell'area di operazioni;
- e. Cartografia e manualistica per la pianificazione del volo;
- f. Regolamento ENAC "Norme operative per il servizio medico di emergenza" - Edizione 3 del 20 marzo 2007;
- g. "Regolamento sull'impiego, sui limiti dei tempi di volo e di servizio e requisiti di riposo per l'equipaggio di condotta degli elicotteri adibiti al trasporto aereo passeggeri per collegamenti con piattaforme petrolifere, per servizio medico di emergenza e per attività di ricerca e soccorso in montagna" Edizione 1 del 16 gennaio 2008;
- h. D.D. 41/6821/M.3E "Norme inerenti alle operazioni del servizio medico di emergenza (HEMS) ed elisoccorso in montagna (SAR) – parte II – del 08 novembre 1994;
- i. Regolamento ENAC "Regole dell'aria" – Edizione 3;
- j. Conferenza Stato-Regioni n. 2200 del 3 febbraio 2005: allegato 5 "trasporto dei pazienti affetti da malattie contagiose, protezione degli equipaggi di volo delle Ditte esercenti il trasporto aereo", all'accordo ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, recante "Linee guida per l'organizzazione dei servizi di soccorso sanitario con elicottero";
- k. Registri di tutto il personale soggetto ad addestramento gestito dall'Impresa Aggiudicataria, iniziale e ricorrente, con evidenza di effettuazione delle attività;
- l. Registrazione aggiornata dei tempi di volo e periodi di servizio per ciascun membro dell'equipaggio di condotta;
- m. Tabelle delle Effemeridi con evidenza della fonte editrice aeronautica.

2) **Documentazione tecnica relativa all'Elicottero:**

- a. Manuale di Manutenzione dell'elicottero;
- b. Manuale di Manutenzione del motore;
- c. Prescrizioni di Aeronavigabilità (PA)/ *Airworthiness Directives* (AD);
- d. I.P.C. (*Illustrated Parts Catalogues*) dell'elicottero e del motore;
- e. S.B./S.L./C.S.L. elicottero e motore;
- f. C.M.M. degli equipaggiamenti ausiliari installati comprensivi di quelli relativi all'equipaggiamento sanitario.

3) **Organizzazione:**

- a. Programma di manutenzione approvato;
- b. M.E.L. (*Minimum Equipment List*) approvata.

La documentazione potrà essere disponibile o in formato cartaceo o in formato elettronico.



4.2 Procedure e modalità di impiego degli elicotteri

L'impiego degli elicotteri dovrà avvenire nel rispetto delle procedure e modalità di cui appresso.

L'intervento potrà essere richiesto unicamente dalle Centrali Operative dell'ARES 118 ciascuna per la propria area di competenza e dal Box elisoccorso, di cui al paragrafo 3.2 del presente Capitolato.

La Centrale Operativa competente indicherà, di volta in volta, la tipologia dell'intervento richiesto tra quelle previste dal presente Capitolato e specificherà, in particolare, se rientra tra le attività di soccorso sanitario in emergenza-urgenza o in altre attività di trasporto sanitario.

La richiesta di intervento da parte della Centrale Operativa sarà comunicata alla base più vicina al luogo di intervento, secondo le procedure che verranno stabilite dal direttore medico dell'U.O.C. SUES Elisoccorso. Ove l'elicottero della base più vicina al luogo di intervento fosse già impegnato in un'altra missione, La Centrale Operativa attiverà l'elicottero disponibile più vicino, dandone immediata comunicazione all'UOC SUES Elisoccorso.

Inoltre, in particolari situazioni, l'impiego degli elicotteri potrà essere richiesto dall'U.O.D. Trasporti Correlati ai Trapianti, nel caso di trasporti di organi, equipe e pazienti a scopo di trapianto, o dal direttore medico dell'U.O.C. SUES Elisoccorso.

In tutte le situazioni sopra predeterminate l'attivazione del servizio e la richiesta di impiego degli elicotteri dovrà avvenire secondo specifiche procedure condivise dal direttore medico con i direttori delle U.O. di ARES 118 interessate.

Il comandante dell'elicottero avrà l'obbligo di segnalare immediatamente, viste le conseguenze sulle modalità di svolgimento del servizio, alla Centrale Operativa di riferimento lo stato di "fuori servizio" dell'elicottero ogni qualvolta si verificano condizioni o situazioni che non ne consentono l'impiego in sicurezza, per lo svolgimento delle normali attività di volo. Tale comunicazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle modalità individuate e comunicate all'Aggiudicatario dall'U.O.C. Elisoccorso di ARES 118, cui compete la vigilanza sull'osservanza di tale procedura.

L'infermiere di turno presso la Centrale Operativa di riferimento registrerà, in un apposito registro, l'ora in cui l'elicottero viene dichiarato "fuori servizio" e, successivamente, l'ora in cui il servizio verrà riattivato.

L'Aggiudicatario, con cadenza mensile, dovrà comunicare al direttore dell'UOC SUES Elisoccorso i dati di fuori servizio, per singola base HEMS, specificando la data, l'ora di inizio, l'ora di fine e la causa del fuori



servizio. La comunicazione del “Fuori servizio” comunicata dal Comandante dovrà essere accompagnata dall’annotazione della causa che lo ha generato, ricorrendo alle dizioni di seguito indicate:

- Fuori servizio meteo: quando le condizioni metereologiche presenti sulla base non consentono il decollo;
- Fuori servizio tecnico: quando l’indisponibilità dell’elicottero sia causata da avarie meccaniche, controlli manutentivi, etc.;
- Fuori servizio organizzativo: in tutti quei casi nei quali l’elicottero non possa essere attivato a causa d’indisponibilità del personale del Fornitore o per inefficienza di impianti ed attrezzature, di cui il Fornitore abbia la responsabilità di fornitura o di gestione, essenziali per lo svolgimento dell’attività di volo.

4.3 Tempi di decollo e di intervento

Gli elicotteri in servizio dovranno stazionare presso le rispettive basi di assegnazione.

Per il servizio diurno e notturno, in tutti i casi di soccorso in emergenza-urgenza, così definiti insindacabilmente dalla Centrale Operativa al momento della richiesta, la messa in moto dell’elicottero impiegato in operazione dovrà avvenire entro un tempo massimo di 5 (cinque) minuti, a partire dal momento di accettazione della missione da parte del Comandante, compatibilmente con quanto previsto dalle procedure del Manuale di Volo e con le contingenti condizioni, che per motivi operativi di sicurezza, possono incidere sui tempi di attivazione della missione stessa (quali le missioni SAR o la necessità di montare i galleggianti).

Nei casi di altri trasporti sanitari, trasporti correlati all’attività trapiantologica, la messa in moto deve avvenire normalmente entro un tempo massimo di 20 (venti) minuti dalla richiesta della Centrale Operativa.

In tutti i casi di soccorso in emergenza e tempo-dipendente, i tempi di intervento per l’arrivo sul luogo del soccorso sanitario in emergenza-urgenza sono mediamente stimati in 20 (venti) minuti dal decollo, fatte eccezioni per le località non raggiungibili nel tempo medio stimato.

Diversamente, negli altri casi di trasporto sanitario, i tempi di intervento potranno essere meno rigidi ma pur sempre rapidi, comunque entro e non oltre 40 (quaranta) minuti dal decollo, tenuto conto dei diversi tempi organizzativi.

Si evidenzia in particolare la necessità che vengano garantite le missioni per le località disagiate o difficilmente raggiungibili, quali le isole Pontine (Ponza e Ventotene) o Amatrice, per le quali si richiede apposita relazione.



4.4 Obbligo di spegnimento dei motori

Salvo diversa richiesta motivata del medico responsabile del soccorso in emergenza e condivisa preventivamente con il Comandante, cui comunque spetta l'onere della decisione finale, o per motivi di sicurezza, le operazioni di caricamento del paziente devono avvenire sempre con i motori spenti e rotore fermo.

4.5 Registro interventi

In ciascuna Base dovrà essere tenuto, a cura del Fornitore Aggiudicatario, un "Registro degli interventi", che dovrà riportare tutti gli elementi identificativi delle singole operazioni di volo dalla chiamata della Centrale Operativa dell'ARES 118 al rientro alla base dell'elicottero.

Presso la base HEMS di Roma, l'Aggiudicatario dovrà tenere inoltre un "Registro degli interventi" di tutte le basi operative, che dovrà essere costantemente aggiornato in tempo reale. Tale registro dovrà essere informatizzato e risiedere su un server che consenta l'accesso in tempo reale da client remoto attraverso interfaccia web HTTPS, protetto da login e password.

4.6 Sostituzione del personale di volo e di assistenza a terra

Non sono ammesse ad alcun titolo interruzioni del servizio per indisponibilità del personale dell'Aggiudicatario.

L'astensione dal lavoro parziale o totale in caso di sciopero deve essere attuata, trattandosi di un servizio pubblico essenziale, nel rispetto di quanto previsto dalla Legge 146/90 e s.m.i. nonché dal Codice di autoregolamentazione del diritto di sciopero approvato dalla Commissione di garanzia (deliberazione n. 170/2002).

In caso di malore improvviso di personale dell'Aggiudicatario, lo stesso è tenuto a darne immediata comunicazione al Direttore dell'UOC SUES Elisoccorso.

L'Aggiudicatario ha l'obbligo di sostituire il personale con altro di qualifica professionale uguale o superiore, entro il tempo massimo di 3 (tre) ore.

Gli oneri relativi alla sostituzione sono ad esclusivo carico dell'Aggiudicatario. Rimane a carico dell'Aggiudicatario ogni responsabilità civile e penale derivante dalla sospensione del servizio.

Entro 5 (cinque) giorni, l'Aggiudicatario è tenuto a presentare una relazione scritta e dettagliata al Direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso, corredata di copia del certificato medico.



4.7 Maxi-emergenze

Per maxi-emergenza si intende un evento che provoca un imprevisto e subitaneo sconvolgimento dell'ordine delle cose, in seguito al quale si verifica uno squilibrio temporaneo tra le necessità e le risorse del soccorso.

In caso di maxi-emergenze, su richiesta insindacabile della Centrale Operativa e per tutto il tempo ritenuto necessario, l'Aggiudicatario si impegna a garantire l'impiego immediato di uno o più elicotteri e di tutti i supporti logistici necessari ad assicurarne la piena operatività, anche in località diverse e lontane dalla base di appartenenza.

Parimenti, in caso di maxi-emergenza in ambito extraregionale, a seguito di richiesta di supporto da parte della Regione interessata per il tramite della Protezione Civile e/o della Centrale Remota Operazioni Soccorso Sanitario (CROSS) e previa verifica della sua effettiva disponibilità, l'Aggiudicatario su richiesta del direttore dell'UOC SUES Elisoccorso si impegna a garantire l'impiego immediato di uno o più elicotteri e di tutti i supporti logistici necessari ad assicurarne la piena operatività anche in località ubicate al di fuori della Regione Lazio.

4.8 Sistema per la gestione della sicurezza in campo aeronautico

In sede di valutazione dell'offerta al Fornitore è richiesta evidenza di avere implementato un sistema per la gestione della sicurezza SMS (*Safety Management System*) secondo gli standard e le pratiche raccomandate in ambito dell'Aviazione Civile, adottando i criteri stabiliti nell'Annesso 19 dell'ICAO con il collegato Doc. 9859 AN/474 e secondo le linee guida dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

5. CARATTERISTICHE TECNICHE SPECIFICHE DEGLI ELICOTTERI

Gli elicotteri preposti al servizio saranno 3, uno per ogni base, con l'aggiunta di quello sostitutivo (*stand by*) e devono:

1. Essere certificati secondo le norme:
 - a. EASA CS 29 per l'impiego limitato al servizio HEMS
 - b. EASA CS 29 per l'impiego esteso al servizio HEMS/SAR
2. Essere identificati per:
 - a. Tipo,
 - b. Numero di serie,
 - c. Marca ed anno di costruzione,



d. Peso a vuoto in configurazione di impiego.

È fatta salva la migliore condizione di unicità ed uniformità di tipo, senza oneri aggiuntivi a carico della Stazione Appaltante.

Qualora venga offerto un aeromobile non ancora registrato, la documentazione di offerta deve essere corredata da:

- Un'impegnativa del costruttore con identificazione del numero di serie e data di consegna;
- Evidenza della richiesta del Operatore all'ente preposto per la tenuta del Registro con identificazione delle marche di registrazione;
- Dichiarazione dell'Operatore che saranno soddisfatti i requisiti di certificazione ed autorizzazione all'impiego, con evidenza documentale, in caso di assegnazione del contratto, da prodursi con un anticipo di 15 (quindici) giorni rispetto alla data di attivazione del servizio.

Gli elicotteri in servizio devono rispondere ai seguenti requisiti minimi:

1. **La vetusta degli elicotteri**, inclusi quello offerto in sostituzione (stand by), **al momento dell'impiego non potrà essere superiore a 5 (cinque) anni dalla data di costruzione o del rilascio del primo C.N.** Qualora il Fornitore proponesse per il servizio uno o più elicotteri con una vetustà tale da superare, nell'arco della durata dell'appalto, il limite dei 5 (cinque) anni, lo stesso deve presentare, in sede di offerta, un piano di sostituzione, che preveda l'avvicendamento, prima del raggiungimento di tale limite, dell'aeromobile vetusto con un altro più recente dello stesso tipo, con uguali caratteristiche di configurazione ed equipaggiamenti.
2. Gli elicotteri offerti devono essere:
 - a. **Plurimotori Certificati in Categoria A o impiego equivalente in Categoria A, in grado di operare in prestazioni di classe 1**, secondo le procedure approvate dall'Autorità Aeronautica competente (viene richiesta la capacità di effettuare manovre di atterraggio\decollo in categoria A verticale da\su strutture di dimensioni ridotte, con variabilità del punto critico di decisione in relazione all'altezza degli ostacoli lungo le relative traiettorie);
 - b. **Tecnicamente idonei all'impiego diurno e notturno secondo le regole di volo a vista e strumentale (VRF/IFR) ed operazioni con avvicinamento strumentale di precisione in Cat. I mediante ILS**, certificati con equipaggio minimo di 1 (uno) pilota.
 - c. **Dotati di equipaggiamenti approvati per l'impiego** e allestiti nelle configurazioni:
 - i. 2 (due) unità nei servizi di elisoccorso HEMS\eliambulanza;
 - ii. 1 (una) unità della stessa variante di tipo nei servizi di elisoccorso HEMS\SAR\eliambulanza, allestita con verricello.



3. Le dimensioni di “fuori tutto” con rotori in funzione non devono superare i valori prescritti per il servizio di soccorso ed antincendio di Categoria 1: **lunghezza “fuori tutto” dell'elicottero fino a 15 metri esclusi.**

5.1 Prestazioni minime degli elicotteri

Sia gli elicotteri offerti che quelli sostitutivi devono:

1. **Soddisfare la capacità di operare in Categoria A** sulle aree di avvicinamento finale e decollo (FATO) degli eliporti ed elisuperfici della rete di destinazioni HEMS;
2. **Avere peso massimo al decollo (MTOW) non superiore a 5.500 kg** e garantire una **capienza minima di 10 persone (8 passeggeri e 2 piloti)**;
3. **La massa al decollo** (nella configurazione di impiego) **deve soddisfare**, con autonomia di volo della durata di almeno 60 (sessanta) minuti oltre a 30 (trenta) minuti di riserva, **le seguenti capacità di trasporto per pesi corrispondenti e configurazione di cabina:**
 - In missioni HEMS – oltre il comandante, il copilota, il materiale non fisso ad uso del soccorso sanitario ed un genitore/tutore legale in caso di paziente minore:
 - i. Un barellato con equipaggio sanitario composto dal medico e due infermieri con attrezzature sanitarie, *oppure*
 - ii. Due barellati (secondo tipologia dell'elicottero), con equipaggio sanitario composto dal medico e dall'infermiere.
 - In missioni SAR – oltre il pilota, il copilota, l'operatore al verricello (lo stesso può assolvere le funzioni HCM), il Tecnico del Soccorso alpino ed il materiale non fisso ad uso del soccorso sanitario:
 - i. Un barellato con l'equipaggio sanitario composto da medico ed infermieri.
4. Avere, a livello del mare e nelle condizioni ISA, una **velocità di crociera non inferiore a 120 nodi** alla massa massima certificata al decollo (MCTM);
5. **Garantire prestazioni di classe 1** compatibili con lo stato dei luoghi per ciascuna delle singole elisuperfici della rete di destinazioni, così come definite nel presente Capitolato, nel rispetto del peso operativo di missione e dei seguenti profili di volo indicati a titolo puramente esemplificativo ma non esaustivo:
 - Manovre di decollo ed atterraggio in Categoria A verticale in condizioni ISA + 15° C:
 - i. Per le basi operative al peso di missione;
 - ii. Le elisuperfici a servizio di strutture ospedaliere e destinazioni sanitarie indicate nell'allegato A del presente Capitolato la prestazione dovrà essere dimostrata dopo:
 - 20 (venti) minuti di volo per le missioni HEMS;



- 40 (quaranta) minuti di volo per missioni SAR in ambiente ostile;
- Continuità operativa di volo (come minimo garanzia del mantenimento di quota) con il peso operativo della missione HEMS, in caso di avaria ad un motore, ad una quota non inferiore a 6000 ft in condizioni di ISA + 15° C dopo 20 minuti di volo;
- Volo stazionario fuori effetto suolo, alla potenza di decollo e vento nullo, ad una quota non inferiore a 6000 ft in condizioni ISA +15° C e dopo 30 (trenta) minuti di volo.

Nella documentazione di gara, con il progetto di offerta, si richiede – per ogni elicottero proposto – la presentazione di schede numeriche di rapida consultazione aventi le seguenti indicazioni:

- Dimensione minime della FATO, distinte per procedura di Categoria A “normale” e “verticale” e riferite a strutture al suolo ed in elevazione;
- Dato di peso a vuoto in configurazione di impiego con distinzione HEMS e SAR;
- Pesi massimi e conseguenti valori di carico pagante¹ per valori di temperatura da condizioni di aria standard a standard + 30, con intervalli di 5° C nelle seguenti fasi di volo:
 - Decollo in Categoria A verticale, a livello del mare ed a quote pressioni variabili intervallate di 1000 ft fino a 4000 ft, in condizioni di vento nullo distinte, se applicabile, per strutture a suolo ed in elevazione;
 - In rotta, con capacità di salita pari a ft50 al minuto con un motore in avaria e l'altro alla potenza massima continua, a quote pressione variabili da 1000 ft fino a 2000 ft al di sopra del più alto ostacolo rilevato sulle carte aeronautiche con riferimento al territorio della Regione Lazio;
 - Hover F.E.S. a livello del mare ed a quote di pressione variabili intervallate di 1000 ft sino a 7000 ft, dando evidenza della durata di potenza di riferimento con due motori.

In aggiunta a quanto sopra, è richiesto:

- per l'elicottero in operazioni SAR, una prestazione minima di volo stazionario fuori effetto suolo a 7000 piedi su livello del mare a temperatura standard (ISA) + 20 con carico utile dato da 1 (un') ora di autonomia residua e 5 (cinque) persone al peso standard di 90 kg oltre a 145 kg di equipaggiamento mobile;

¹Per carico pagante si intende il numero delle persone trasportabili (incluso/i barellato/i) ed il materiale non fisso ad uso di soccorso sanitario (indicato medio di 145 kg per impiego HEMS e per missioni HEMS/SAR), oltre il comandante ed il membro dell'equipaggio HEMS. I pesi unitari di riferimento sono 90 kg per il personale maschile e di 72 kg per il personale femminile mentre in operazione i calcoli saranno basati sui pesi effettivi del personale in servizio quando imbarcate, verificati con idonea bilancia, fornita dal Operatore Economico presso ciascuna base.



- Per operazioni con verricello regolate dalla SpA.HHO.100, nello specifico SpA.HHO.125 100, del regolamento (UE) N. 965/2012, che l'Operatore Aereo produca evidenza di approvazione dell'Autorità Aeronautica a fronte dei requisiti applicabili allo HEC (Human External Cargo), di cui ai più recenti emendamenti alle FAR Part\EASA CS 29.865 con indicazione delle condizioni ambientali e corrispondenti carichi utili per essere in grado di sostenere un'avaria al motore critico con il rimanente motore operante alla potenza adeguata senza pericoli per la persona/merce sospesa, terze parti o proprietà;

Per la compilazione di tali schede si dovrà tenere conto dell'ubicazione delle elisuperfici sul territorio regionale e che ciascuna di esse può essere impiegata unicamente da elicotteri certificati in categoria A in grado di garantire operazioni di volo con prestazioni di classe 1. In particolare, durante il decollo e l'atterraggio, dovranno essere rispettate le limitazioni di peso imposte dal Manuale di Volo, nella sezione riguardante la Categoria A.

I dati rilevabili dalle schede dovranno, fra l'altro, fornire indicazioni relative al MTOM, al raggio chilometrico di azione, all'autonomia oraria, alla riserva come da norme in vigore, alla velocità di crociera, alla potenza del motore, alla composizione dell'equipaggio (di condotta e sanitario), agli equipaggiamenti imbarcati.

5.2 Configurazione minima degli elicotteri

Il vano sanitario di ciascun elicottero dovrà permettere il trasporto di:

- Un paziente barellato e tre soccorritori, *oppure*
- Due pazienti barellati e non meno di due soccorritori.

In alternativa dovrà potersi prevedere, in configurazione, sedili per almeno 5 (cinque) passeggeri con possibilità di rapida riconfigurazione dalla configurazione HEMS.

Si richiede inoltre che le cabine degli elicotteri soddisfino le seguenti caratteristiche, necessarie per ospitare gli equipaggiamenti e le dotazioni richieste:

1. dimensioni tali da permettere una riconfigurazione, in caso di trasporti connessi all'attività trapiantologica, di un'equipe sanitaria costituita da **3 componenti più l'attrezzatura necessaria** e, nelle maxi-emergenze, che consenta il trasporto di **almeno 5 passeggeri oltre l'equipaggio di condotta**;
2. presenza di cabina di pilotaggio adeguatamente separata dal comparto sanitario e dotata di adeguata protezione dalla luminosità di quella sezione durante l'attività notturna;



3. presenza di cabina di pilotaggio idonea ad ospitare 2 (due) componenti di equipaggio di condotta e comparto sanitario in grado di ospitare la componente sanitaria e tecnica secondo quanto richiesto nel presente Capitolato;
4. conformità dei livelli di rumorosità esterna per il decollo, il volo livellato e l'atterraggio ai requisiti dell'ICAO, Annesso 16, Capitolo 8 emendamento 7 o successivi.
Il certificato di rumore dell'elicottero o documento equivalente, con dati e misure fornite dal costruttore, deve essere presentato unitamente alla documentazione di offerta;
5. presenza di porte laterali di accesso alla cabina sanitaria di tipo scorrevole (una per lato) per consentire un agevole caricamento del paziente barellato (o eventualmente della seconda barella) e per l'esecuzione delle operazioni al verricello di soccorso; qualora l'operatore intenda utilizzare l'HCM anche in funzione HHO sarà valutata positivamente la capacità di svolgere tale funzione senza necessità di atterraggio;
6. accesso per le barelle mediante idonei sistemi di scorrimento;
7. possibilità di posizionare una barella della lunghezza di almeno 180 cm e che possa sostenere un peso di almeno 115 kg;
8. presenza di sistemi di ancoraggio delle barelle per evitare qualsiasi movimento accidentale della stessa;
9. ampio volume complessivo della cabina per facilitare la completa ed agevole accessibilità al paziente e le manovre sanitarie e soddisfare i requisiti delle configurazioni richieste per il contenimento e la collocazione ergonomica delle attrezzature e del materiale sanitario;
10. presenza di spazi per il deposito dei materiali di consumo facilmente accessibili e tali da impedire la fuoriuscita accidentale dei materiali in essi contenuti;
11. presenza di supporti e prese per il fissaggio e l'alimentazione/ricarica delle apparecchiature elettromedicali presenti sull'aeromobile. Le attrezzature sanitarie devono essere poste in posizioni tali da essere ben visibili ed accessibili da parte degli operatori sanitari, privilegiando l'alloggiamento a parete o a soffitto;
12. presenza di punti /ganci di supporto per le infusioni;
13. possibilità di alloggiamento di incubatrice con sistema di aggancio per evitare il movimento accidentale della stessa, compatibile con quelle attualmente in uso presso il Servizio Trasporto Emergenza Neonatale (STEN) del Policlinico Umberto I della regione Lazio;
14. possibilità di utilizzare le apparecchiature elettromedicali e di effettuare trattamenti di defibrillazione, massaggi cardiaci ed intubazioni anche durante il volo;
15. supporto e fissaggio dei contenitori per rifiuti sanitari pericolosi a rischio infettivo, nonché appuntiti e taglienti con chiusura di sicurezza di almeno 5 litri di capacità;



16. presenza di rotori principali e di coda in grado di offrire soluzioni tecniche idonee a permettere le operazioni di imbarco e sbarco e le attività intorno all'elicottero, con i rotori in moto, tali da minimizzare il rischio di provocare danni al personale che vi opera al di sotto ed in prossimità;
17. basso livello di vibrazioni;
18. presenza di illuminazione del comparto sanitario tale da consentire le manovre di assistenza ai pazienti con qualunque condizione di luminosità esterna;
19. presenza di un pianale del comparto sanitario lavabile e sanificabile.

5.3 Caratteristiche degli equipaggiamenti

In aggiunta ai requisiti minimi per la prescritta idoneità all'impiego, sono richiesti i seguenti equipaggiamenti obbligatori:

1. Autopilota e *flight director*;
2. GPS integrato nel pannello strumenti con installazione fissa su cruscotto o consolle ed antenna esterna, la cui operatività deve rispondere ai tempi previsti per il decollo (tale sistema deve essere compatibile con i sistemi cartografici in uso presso le centrali operative, il Box elisoccorso e la postazione dell'U.O.D. Trasporti correlati ai Trapianti, in modo da consentirne la visualizzazione da parte degli operatori);
3. Sistema di tracciamento in volo con rappresentazione in video all'operatore di centrale operativa;
4. Radioaltimetro dotato di un avvisatore acustico e di un avviso luminoso che entri in funzione al di sotto di una quota selezionabile dal pilota;
5. Due luci di atterraggio di cui almeno una orientabile;
6. Radiolocalizzazione di emergenza (ELT – *Emergency Locator Transmitter*) in grado di trasmettere sulle frequenze 121.5 e 406 MHz, codificate in accordo a quanto previsto dall'Annesso 10 – ICAO e registrati con l'Agenzia Nazionale responsabile o altro ente preposto, per dare avvio alle operazioni di ricerca e soccorso;
7. sistema di radiocomunicazioni Terra/Bordo/Terra con le Centrali Operative e gli altri Enti del soccorso, la cui installazione deve rispondere alle normative applicabili in materia ed essere riportata nelle documentazioni tecniche e di impiego operativo dell'elicottero. Il requisito prevede l'installazione, la manutenzione e le programmazioni necessarie degli apparati radio. Eventuali aggiornamenti del software dovranno essere programmati ed eseguiti contemporaneamente su tutti gli aeromobili previsti dal presente capitolato. Eventuali variazioni al sistema di comunicazione devono essere prontamente recepite ed attuate da parte del Fornitore a propria cura e spese. Il Fornitore deve provvedere alla sostituzione con analoghe apparecchiature di nuova concezione, ogni qualvolta l'evoluzione tecnologica renda consigliabile la sostituzione o l'integrazione con sistemi di comunicazioni in uso presso le centrali operative 118 della Regione Lazio, su



indicazione del Direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso. La collocazione della radio operativa sulle frequenze di soccorso deve essere in posizione agevole per l'uso da parte dell'operatore sanitario (per maggiori dettagli, si rinvia al successivo paragrafo 5.6);

8. Sistema interfonico con caratteristiche ICS di bordo ad uso di ogni operatore dell'equipaggio sanitario oltre il copilota (membro di equipaggio HEMS), con l'esclusione di utilizzo, in trasmissione da parte del personale sanitario, su frequenze aeronautiche. L'impianto deve essere interconnesso con la radio VHF/FM ad uso del soccorso e funzionante con sistema di "microfono caldo", utilizzando sia le cuffie microfoniche sia i caschi se in uso;
9. Registratori di voce in cabina (CVR) e dati di volo (FDR);
10. Presenza di un impianto di altoparlanti esterni con capacità di trasmissione in voce e sirena, in volo, per eventuali avvisi di sicurezza da bordo verso le persone a terra;
11. Sistema trancia-cavi;
12. Sistema per estinzione incendio nei compartimenti motori;
13. Sistema di radiolocalizzazione automatico (ELT(A)). L'apparato deve essere in grado di trasmettere sulle frequenze 121.5 e 406 MHz, codificato in accordo a quanto previsto dall'annesso ICAO 10 e registrato con l'Agenzia Nazionale responsabile o altro Ente preposto per dare l'avvio alle operazioni di ricerca e soccorso;

Gli elicotteri dovranno altresì essere predisposti per l'installazione di:

14. Un sistema antiaffondamento per operazioni su superfici cedevoli;
15. Galleggianti di emergenza;
16. Un Gancio baricentrico;
17. Un **Verricello di soccorso** esterno al comparto sanitario con le seguenti caratteristiche:
 - i. Alimentazione elettrica o idraulica
 - ii. Portata non inferiore a 200 kg in salita ed in discesa
 - iii. Lunghezza del cavo non inferiore a 50 metri.
 - iv. Capacità di garantire il recupero contemporaneo di due persone di cui una eventualmente anche in barella
 - v. Capacità di consentire un agevole recupero della barella all'interno della cabina in condizioni di volo.
 - vi. Essere munito di tutti i corredi e le attrezzature di fornitura aeronautica per il funzionamento del sistema.
 - vii. Essere munito di barella ad uso di recupero con verricello.
18. Freno rotore;
19. Prese 12/24 V per l'alimentazione e la ricarica delle apparecchiature elettromedicali in uso;



20. Colorazioni e scritte dovranno rispondere a quanto previsto dal presente Capitolato;

Sono inoltre raccomandati i seguenti sistemi:

21. Sistema integrato CVFDR con capacità di scarico dati per l'FDM (*Flight Data Monitoring*);
22. Sistema di avviso di prossimità al terreno E/GPWS, quando approvato per il tipo di elicottero;
23. Sistema telefonico di tipo GSM integrato nel sistema interfonico, qualora compatibile con i sistemi di bordo ed approvato.

Gli elicotteri in servizio, per le missioni sul mare, dovranno essere equipaggiati oltre che con i galleggianti di emergenza con:

- Battellino del tipo approvato e della capacità non inferiore al numero massimo di persone previste a bordo e corredato di ELT (S) secondo JAR-OPS 3.830 (a) (3);
- Giubbotto salvagente per ogni persona a bordo del tipo da indossare durante il volo, a doppia camera e dotato di luce di ricerca, approvato per le condizioni d'uso. Il giubbotto in dotazione ai membri dell'equipaggio di condotta dovrà essere corredato di Personal locator Beacon (PLB) con capacità di fonia in ricetrasmisione sulle frequenze di emergenza e kit per segnali luminosi.

Per la reale difficoltà di definizione di ambiente ostile al mutare delle specifiche condizioni meteorologiche ed alla variabilità delle condizioni del mare, la Stazione Appaltante ritiene indispensabile che, ad integrazione dei requisiti di cui alle JAR-OPS 3, sussista l'esigenza di proteggere adeguatamente, con l'impiego degli equipaggiamenti per il sorvolo dell'acqua di cui al capoverso precedente, il trasporto di persone inferme, gli equipaggi di condotta e di missione, i passeggeri sanitari ed i passeggeri trasportati. Per quanto sopra, si richiede la dotazione di vestiario di protezione in caso di ammaraggio per il personale sanitario, quali mute da surf.

L'elicottero di Latina deve inoltre essere predisposto per l'installazione dei galleggianti d'emergenza, che devono essere sempre disponibili presso la Base per la pronta installazione.

Presso una delle tre basi HEMS regionali dovrà essere disponibile un gruppo di sedili per la rapida riconfigurazione per il trasporto di persone (alta densità) ed un verricello di soccorso omologato con le caratteristiche minime indicate nel presente Capitolato.

5.4 Dotazioni sanitarie

Gli elicotteri devono essere dotati di un complesso di attrezzature sanitarie stabilmente collocate in cabina. Le Imprese Concorrenti per dette attrezzature dovranno produrre le relative schede tecniche con le previste autorizzazioni, conformi alle vigenti normative.



La conseguente configurazione di cabina deve risultare approvata dall'Ente Aeronautico competente per registro di immatricolazione e convalidata dall'ENAC con evidenza di registrazione nel mod. ENAC 154 quando applicabile e corrispondente consistenza riportata nel Supplemento del Manuale di Volo.

Pertanto l'Aggiudicatario, per tutte le dotazioni sanitarie di bordo, dovrà garantire la possibilità del loro utilizzo, ottenendo prima della attivazione del servizio le necessarie approvazioni ENAC delle configurazioni sanitarie, comprensive degli elettromedicali e dei relativi supporti di fissaggio a bordo, anche ai fini della verifica degli aspetti di compatibilità elettromagnetica dell'installazione. Quanto sopra deve essere riportato, ove previsto, nel pertinente supplemento del Manuale di volo.

Le procedure per l'uso delle attrezzature sanitarie, quando afferenti a specifiche competenze dell'equipaggio di condotta, devono essere riportate nel Manuale delle Operazioni e approvate dall'ENAC.

Le seguenti attrezzature – di cui l'Aggiudicatario ne assicura a sua cura e spese la fornitura, l'installazione in conformità delle discipline aeronautiche applicabili, la manutenzione, la riparazione e la sostituzione, inclusi tutti gli accessori, in caso di malfunzionamenti o rotture accidentali con apparecchiature di uguali caratteristiche (ove necessario), oltre a provvedere al reintegro delle relative parti consumabili – devono essere presenti su ciascun aeromobile:

1. impianto ossigeno tipo fisso con capacità non inferiore a 1800 litri con almeno due prese ad innesto rapido;
2. flussometri con umidificatore ad innesto rapido;
3. bombole di ossigeno asportabili, certificate per uso aeronautico, riempite a 150 atmosfere con riduttori, compatibili con la presa di innesto rapido dell'impianto aeronautico;
4. ventilatore automatico, elettronico, volumetrico per ventilazione di adulto e bambino, con possibilità di regolazione della frequenza respiratoria, volume corrente, rapporto inspiro\espiro, percentuale di ossigeno, limiti di pressione delle vie aeree, pressione di fine espirazione; con modalità di ventilazione a supporto di pressione e sistema di rilevazione ETCO2 con possibilità di utilizzo di circuiti monouso; con custodia di protezione e trasporto;
5. Monitor ECG defibrillatore con pulsossimetria, *pacing* esterno, pressione arteriosa invasiva e non invasiva, sistema di trasmissione ECG interpretativo a 12 derivazioni, capnometria, stampante 100 mm, possibilità di alimentazione a batteria e/o fonte esterna, con custodia di protezione e trasporto;
6. Telo defibrillazione;
7. Pulsiossimetro portatile con display luminoso, a batteria, di volume e peso ridotto con custodia di protezione, con misurazione anche in caso di bassa frequenza, vasto range di esercizio in rapporto alla temperatura esterna, munito anche di sensori pediatrici. Possibilità di misurazione non invasiva della CO;



8. ET CO 2 portatile;
9. Termometro timpanico con ampio *range* di misurazione della temperatura compatibile con situazione di grave ipotermia;
- 10.N. 2 (due) pompe siringhe di infusione elettroniche di facile uso, a batteria, con regolazione della pressione di occlusione e possibilità di programmazione;
11. aspiratore centralizzato fisso con chiusura ermetica;
12. Aspiratore portatile di dimensioni contenute con sacchetti di raccolta monouso, funzionamento a batteria, portata di aspirazione regolabile (valore massimo non inferiore a 30 l/min), manometro di controllo, completo di custodia di protezione e trasporto;
13. Apparecchio per compressioni cardiache esterne di dimensioni e peso contenuti, facile utilizzo, tenuto anche conto delle dimensioni e degli spazi assistenziali presenti nel comparto sanitario, completo di custodia di protezione e trasporto;
14. Ecografo portatile di dimensioni e peso contenuti, facile utilizzo, tenuto anche conto delle dimensioni e degli spazi assistenziali presenti nel comparto sanitario, completo di custodia di protezione e trasporto;
15. Kit intraossea;
16. Video laringoscopio;
- 17.N. 1 (una) barella aeronautica omologata per il trasporto dei pazienti, dotata di schienale sollevabile sino a 45°, con più posizioni con blocchi di fissaggio, parte allestimento HEMS approvato;
18. Analizzatore ematico portatile per la rapida valutazione dei più comuni parametri di laboratorio utili alla diagnostica e trattamento del paziente critico (*point of care*);
19. Spettroscopio portatile per la rapida valutazione della presenza di possibili lesioni intracraniche;
- 20.N. 1 (una) tavola spinale adulti completa, radiotrasparente, con possibilità di ripiegarla su se stessa per facilitare lo stoccaggio ed il trasporto;
- 21.N. 1 (una) tavola spinale pediatrica completa, radiotrasparente;
- 22.N. 1 (un) dispositivo estricatore di sicurezza (KED: *Kendrick Extrication Device*) adulti, totalmente radiotrasparente;
- 23.N. 1 (un) dispositivo estricatore di sicurezza (KED: *Kendrick Extrication Device*) pediatrico, totalmente radiotrasparente;
- 24.N. 1 (un) set di steccobende a depressione completo di pompa, completamente radiotrasparente, adatte anche per uso pediatrico;
- 25.N. 1 (un) set di steccobende rigide;
- 26.N. 1 (un) set di collari anatomici cervicali semirigidi adulti e pediatrici;
27. Tourniquet pneumatici;
28. T-POD o similare;



- 29.N. 3 (tre) zaini (2 adulti ed uno pediatrico) di soccorso verricelabili e muniti di ancoraggio superiore (limitatamente all'elicottero munito di verricello), realizzati in tessuto antistrappo, impermeabile, dotati di strisce rifrangenti ad alta visibilità e di borse porta materiali interne, per il contenimento del materiale di rianimazione, farmaci e materiale di medicazione con strumentario chirurgico;
- 30.N. 1 (un) frigorifero\riscaldatore da trasporto di peso e dimensioni contenute con possibilità di alimentazione a batteria e/o da fonte esterna, visualizzazione su display esterno della temperatura e modalità di impostazione della temperatura desiderata, con capacità non inferiore a 7 litri;
- 31.N. 2 (due) borse termiche per infusioni di dimensioni contenute adatti anche al trasporto con capacità non inferiore a 2 litri;
- 32.N. 1 (un) set da scasso custodito in borsa antistrappo ed impermeabile, costituito da: ascia "force", trancibulloni, palanchino, cavo da traino, fumogeni rossi, torce antivento cm 40 (se aerotrasportabili), guanti antitaglio, guanti antiacido, coperta antifiama, lampada fluorescente 12 volts 8 watt;
- 33.Presenza di prese (tensione 220 V) per l'alimentazione e la ricarica delle apparecchiature elettromedicali che lo richiedano.

Tutte le attrezzature fornite devono essere state acquisite in data non anteriore al 1 gennaio 2017. Se durante il periodo di valenza del presente affidamento, le attrezzature offerte dovessero raggiungere una anzianità di 5 anni dall'acquisto, l'Aggiudicatario dovrà procedere con la loro sostituzione con equivalente attrezzatura.

Gli immobilizzatori forniti devono essere di ultima generazione e devono consentire una completa e corretta immobilizzazione atraumatica del paziente. Presso la Base devono essere presenti, simultaneamente, i presidi necessari all'immobilizzazione dei pazienti trasportabili dall'elicottero in servizio.

La funzionalità delle apparecchiature di cui al presente elenco deve essere certificata dalla ditta costruttrice e verificata tramite collaudo da parte degli organi aziendali preposti.

Il Committente si riserva di richiedere l'aggiornamento o l'integrazione della dotazione sopra descritta in modo da adeguarla agli standard assistenziali che si intende garantire con il servizio di elisoccorso ed ogni qual volta l'evoluzione tecnologica lo renda opportuno. In questi casi l'Aggiudicatario si deve attivare al fine di assicurare l'approvazione dell'Ente/i preposto/i per la sistemazione a bordo entro sei mesi dalla richiesta scritta da parte del Direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso. Un eventuale giudizio di non fattibilità dell'installazione approvata deve essere emesso dai competenti uffici di quell'Ente.

L'Aggiudicatario, per eventuali ritardi imputabili allo stesso Ente preposto nel rilascio di approvazioni deve dare evidenza, nel termine dei sei mesi sopra fissato, della presentazione di tutte le domande (con specifico richiamo alla legge 241/90) e del completamento di tutte le pratiche di sua competenza, fornendo anche evidenza del numero e data del protocollo di ricezione da parte dell'Ente e del nome del responsabile del



procedimento.

L'Aggiudicatario deve assicurare a suo totale carico la manutenzione, la sostituzione delle dotazioni obsolete e/o non funzionanti ed il materiale di consumo per gli elettromedicali.

Per ogni Base deve essere garantita una scorta di materiale di consumo, congrua alle attività svolte, concordata con ogni singola base.

L'Aggiudicatario deve assicurare la perfetta efficienza dell'equipaggiamento sanitario degli aeromobili: deve pertanto raccogliere le segnalazioni di malfunzionamento o avaria che il personale sanitario sarà tenuto a dare tramite apposito modulo, provvedendo al tempestivo ripristino dell'efficienza delle attrezzature interessate o, quando necessario, alla loro immediata sostituzione, stante l'esigenza di garantire con continuità l'operatività di tutte le apparecchiature elencate e relativi componenti.

La pulizia dei soli dispositivi sanitari e delle attrezzature elettromedicali viene assicurata dal personale sanitario del Committente.

Presso ciascuna base operativa dovranno essere altresì presenti:

34. N. 1 (una) barella aeronautica come da descrizione riportata nello specifico punto. Tale seconda barella presso la base di stanza dell'elicottero munito di verricello dovrà essere verricellabile e completa del relativo kit;
35. N. 1 (una) pompa siringa come da descrizione riportata nello specifico punto;
36. N. 1 (un) materassino a depressione *total body*, realizzato in tessuto ad alta resistenza, con telo protettivo, completamente radiotrasparente, completo di pompa e borsa da trasporto;
37. N. 2 (due) sacchi per recupero barella mediante verricello, certificati per tale uso e completi di sistema di sospensione e collegamento al gancio del verricello;
38. N. 2 (due) imbragature di salvataggio, idonee al recupero di persone, anche in acqua, tramite verricello.

L'approvvigionamento dei farmaci, presidi e dispositivi medici sarà a carico del Committente.

Il controllo della perfetta dotazione degli stessi ed il loro razionale utilizzo, la verifica della funzionalità e il documentato utilizzo è a carico del personale sanitario del Committente.

In relazione al materiale presente sugli elicotteri, ed in particolare alle apparecchiature sanitarie (monitor defibrillatore, aspiratore, ecc.) ed al materiale di protezione personale (caschi, salvagenti, ecc.), l'Aggiudicatario è consapevole ed acconsente che lo stesso sia impiegato a bordo di autoambulanze o automediche in caso di necessità di trasporto del paziente da parte dell'equipe sanitaria dell'elisoccorso con altro mezzo di soccorso.



Quanto sopra anche in caso di impiego di velivolo di altro Ente o Istituzione per situazioni di maxi-emergenza o impossibilità dei velivoli dell'aggiudicatario di garantire la missione.

5.5 Bombe per l'erogazione di ossigeno medicale

L'ossigeno per uso terapeutico è un gas medicinale equiparato a un farmaco che viene distribuito in bombole certificate dal produttore che a fine utilizzo vengono ad essere ritirate e riutilizzate dal produttore stesso. Trattandosi di un farmaco, può essere acquisito solo da soggetti abilitati ad approvvigionarvi.

La gestione delle bombole di ossigeno, non essendo dotato l'Operatore Economico Aggiudicatario di autorizzazione alla trattazione di gas medicinali, sarà effettuata direttamente da ARES 118 presso Ditta autorizzata in conformità alle vigenti norme (DL 538 del 30/12/1992).

L'Aggiudicatario altresì provvederà ad indicare la tipologia delle bombole di ossigeno che siano compatibili con le normative aeronautiche in materia e con il vano di alloggiamento dell'Elicottero in uso.

L'Aggiudicatario provvederà inoltre ad individuare presso ogni base HEMS un luogo idoneo e sicuro per la conservazione delle scorte logistiche delle bombole di ossigeno (in media sono conservate come scorta presso ogni base HEMS 10 bombole da 5 Litri o 3 Litri a seconda dell'elicottero in utilizzo e 5 bombole portatili da 2 Litri).

Sarà cura e responsabilità dell'Aggiudicatario individuare un luogo di conservazione sicuro dell'ossigeno (locale areato protetto dagli sbalzi di temperatura, a debita distanza da depositi di carburante o altre sostanze infiammabili) e far rispettare le normative sulla sicurezza (divieto di fumo o utilizzo di fiamme libere nelle aree circostanti, divieto di accesso a personale non autorizzato, ecc.).

L'accesso a luogo di deposito sarà consentito solo al personale sanitario e/o deputato alla sicurezza (servizio antincendio) e dovrà essere prevista una separazione tra le parti di deposito delle bombole da utilizzare e quelle già utilizzate.

5.6 Radiocomunicazione

L'Aggiudicatario deve garantire la capacità di radiocomunicazione tra le basi operative ed i rispettivi elicotteri.

L'Aggiudicatario deve garantire che gli apparati radio siano installati a bordo degli elicotteri con procedura approvata dal punto di vista tecnico dall'Autorità Aeronautica competente. In particolare l'installazione delle radio dovrà risultare nell'elenco degli equipaggiamenti e risultare anche nel Mod. 154 e/o altra attestazione



equivalente (libretto aeromobile). Gli apparati devono essere installati a bordo degli elicotteri nel rispetto del concetto "NO HAZARD" e approvati dalla competente Autorità Aeronautica.

Il Committente si riserva di richiedere al Fornitore Aggiudicatario, a rimborso fattura delle spese sostenute, l'installazione di apparati di tele-localizzazione GPS approvati EASA o da un'impresa certificata secondo il capitolo J dell'Annesso parte 21 al regolamento CE 1702/2003 (Impresa DOA) per l'uso a bordo, per una migliore gestione dei soccorsi sanitari.

L'Aggiudicatario deve mantenere in perfetta efficienza gli apparati installati ed i relativi cablaggi, in modo da garantire le comunicazioni con le centrali operative di ARES 118, le basi HEMS di riferimento e/o le risorse aeree e terrestri coinvolte negli interventi di soccorso, svolti nell'ambito operativo di ordinario e straordinario riferimento.

L'Aggiudicatario deve attenersi a quanto disposto dal Testo Unico delle disposizioni legislative in materia di telecomunicazioni approvato con DPR n. 156 del 29 marzo 1973 (Suppl. Ord. G.U. del 03 maggio 1973 n. 113), comprese eventuali successive modifiche ed integrazioni, ed alla normativa specifica relativa alla necessità di installazione di radio dedicate alle comunicazioni TBT con gli Enti di soccorso ed all'approvazione ed uso a bordo delle apparecchiature di comunicazione TBT.

Le frequenze radio da utilizzare per le comunicazioni TBT sono quelle previste dal Piano Nazionale di Ripartizione delle Frequenze, di cui al Decreto del Ministero delle Comunicazioni del 08 luglio 2002 e precisamente la banda aeronautica 117.950 – 137.000Mhz.

Le caratteristiche tecniche di radiocomunicazione migliorative di quelle minime obbligatorie, soprattutto per quanto attiene la possibilità di radiocomunicazione tra gli elicotteri ed i mezzi di soccorso a terra e delle centrali Operative di ARES 118, saranno valutate nell'ambito dell'offerta tecnica, quali proposte migliorative del servizio.

6. MANUTENZIONE E SOSTITUZIONE DEGLI ELICOTTERI

Le manutenzioni ordinarie e straordinarie degli elicotteri, condotte nel rispetto dei programmi di manutenzione approvati dall'ENAC, saranno a carico dell'Aggiudicatario. Nello svolgimento delle attività di manutenzione, l'Aggiudicatario dovrà comunque assicurare la continuità del servizio.

Il Fornitore aggiudicatario si impegna a garantire, presso la base in linea, la disponibilità di attrezzature, ricambi e materiale di supporto necessari a fronteggiare le esigenze di linea programmate e le più ricorrenti



avarie. I ricambi, le attrezzature e gli equipaggiamenti necessari ad adempiere alle operazioni di manutenzione di linea degli elicotteri dovranno essere conformi a quanto riportato nel M.O.E. approvato dall'ENAC.

Tutte le attività manutentive ordinarie e straordinarie degli elicotteri dovranno essere svolte, secondo i requisiti dell'Annesso II parte 145 al Regolamento Europeo (EC) 2042/2003, dal settore manutentivo del Fornitore o dalla Ditta di manutenzione con cui lo stesso abbia in essere un regolare contratto.

Le singole basi operative HEMS dovranno essere approvate dall'ENAC anche per le esigenze manutentive correlate alle previsioni delle modalità degli interventi manutentivi di seguito specificati.

L'Aggiudicatario dovrà predisporre una opportuna pianificazione dell'applicazione dei programmi di manutenzione degli elicotteri in modo da garantire l'assenza di interruzioni dal servizio. Nel caso di manutenzioni straordinarie e/o a seguito di inconvenienti di volo verrà consentita la sostituzione dell'elicottero con un termine massimo di franchigia di 4 (quattro) ore dal momento in cui si è manifestato l'inconveniente.

Nei casi di interventi di manutenzione programmata, il Fornitore dovrà assicurare la continuità del servizio mediante elicottero sostitutivo (*stand by*). L'Aggiudicatario dovrà effettuare tutte le attività manutentive programmate, al di fuori dell'orario di servizio.

Ogni sostituzione di elicottero andrà adeguatamente e debitamente segnalata.

Qualora la Ditta di manutenzione venga sostituita in corso di esecuzione del contratto, l'Aggiudicatario dovrà fornire con ragionevole anticipo alla Stazione Appaltante la documentazione completa comprovante che la nuova ditta sia in possesso di un adeguato livello di certificazione manutentiva che le consenta di eseguire tutte le operazioni di manutenzione necessarie agli elicotteri in servizio HEMS.

L'Aggiudicatario deve altresì garantire a sue spese la protezione dell'elicottero da danneggiamenti accidentali o dolosi, adottando adeguate misure di sorveglianza e di rimessaggio.

6.1 Elicottero Sostitutivo (Stand By)

In tutto il territorio regionale dovrà essere disponibile un elicottero sostitutivo (Stand by).

L'elicottero sostitutivo potrà essere di tipo diverso da quelli in servizio purché risultante dal foglio flotta ed inserito nel COA del Fornitore.



Le caratteristiche operative e le prestazioni del mezzo non potranno essere inferiori a quelle previste nel presente Capitolato in relazione alla base su cui avviene la sostituzione degli elicotteri in servizio.

L'elicottero sostitutivo potrà essere impiegato esclusivamente per:

- Effettuazione di manutenzioni ordinarie e straordinarie, senza che si determini soluzione di continuità del servizio;
- Impreviste ed eccezionali indisponibilità per avarie, inconvenienti, incidenti, guasti agli elicotteri in servizio entro l'inizio dell'attività del mattino successivo all'evento che ha determinato l'indisponibilità.

Il suo impiego deve avvenire con le limitazioni temporali di seguito riportate:

- Massimo 30 (trenta) giorni per avarie improvvise ma non classificabili come inconvenienti gravi o incidenti e per le manutenzioni ordinarie;
- Massimo 120 (centoventi) giorni in caso di gravi inconvenienti o incidenti agli elicotteri in servizio;
- Massimo 12 (dodici) mesi dalla data di inizio della sostituzione in fase di attivazione del servizio.

In caso di indisponibilità dell'elicottero sostitutivo (*stand by*) o di impiego oltre i limiti fissati verranno applicate le penali definite nello Schema di Contratto.

7. PERSONALE IMPIEGATO PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Per personale del Fornitore Aggiudicatario si intende tutto il personale di condotta e di terra, incluso il personale di Operatori Economici per cui è stato ammesso il subappalto e i fornitori dell'Aggiudicatario che accedono alle Basi operative e che, permanentemente o saltuariamente – anche per breve durata – l'Aggiudicatario destina alle operazioni ed ai servizi presso le Basi, od a cui assegna incarichi esecutivi in virtù del presente Capitolato.

Nell'assegnazione del personale al servizio, l'Aggiudicatario, oltre alla rigorosa osservanza delle norme in materia di impiego e sicurezza, non può derogare dai requisiti di questo Capitolato – anche se più restrittivi – salvo per motivate situazioni contingenti e di breve durata comunque soggette alla valutazione e all'accettazione da parte del Committente.

Il personale addetto al servizio di elisoccorso deve essere individuato già in sede di presentazione dell'offerta tecnica, ai fini dell'attribuzione dei punteggi di cui ai criteri tecnici presenti nel Disciplinare. Il possesso dei



titoli e delle professionalità richieste per il personale di condotta sarà attestato tramite presentazione di CV anonimi.

Qualora il personale di condotta non abbia un rapporto contrattuale in corso con l'Operatore Economico in fase di partecipazione alla procedura, è necessario presentare nell'Offerta Tecnica la documentazione attestante l'impegno dell'Offerente, in caso di aggiudicazione dell'Appalto, alla conclusione di un rapporto di lavoro.

In fase di stipula del Contratto, è onere dell'Aggiudicatario presentare ad ARES 118 l'elenco nominativo del personale che intende impiegare nell'espletamento del servizio.

Il “**pool titolare**” presentato in sede di offerta, che l'Aggiudicatario si impegna a mantenere in servizio continuativo presso le basi HEMS per tutta la durata del contratto, non deve risultare superiore a:

- Totale di **n. 10 (dieci) piloti** per ogni base HEMS operante 24 ore su 24, con indicazione del ruolo proposto (comandante o copilota);
- Totale di **n. 4 (quattro) tecnici di manutenzione** per ogni base HEMS operante 24 ore su 24.

Al limite posto negli avvicendamenti sono fatti salvi gli eventi conseguenti alla cessazione del rapporto fra il datore di lavoro e il dipendente o esigenze legate a malattie, ferie o infortuni.

L'Aggiudicatario è tenuto a dare preavviso di 30 (trenta) giorni delle variazioni di organico che si dovessero verificare in corso di esecuzione del contratto, motivandole. Non è comunque ammesso al servizio personale che non soddisfi i requisiti di seguito riportati.

Con riserva di accertamenti da parte di ARES 118, tutto il personale assegnato al servizio dall'Aggiudicatario sia in fase di offerta sia successivamente in vigenza di contratto:

- deve soddisfare i necessari requisiti di sana e robusta costituzione fisica;
- non deve essere incorso in procedure con la registrazione degli atti in certificato penale;
- deve essere cittadino che ha serbato e serba buona condotta;
- deve possedere capacità professionali idonee all'espletamento del servizio medesimo.

Le clausole attinenti al gradimento del personale dell'Aggiudicatario, nei termini in cui è previsto il diritto di del Committente a chiederne l'esclusione dal servizio, si applicano a tutti coloro che l'Aggiudicatario destini a rapportarsi con l'organizzazione del Committente.

Il Committente si riserva il diritto insindacabile di richiedere in ogni momento l'allontanamento e sostituzione, entro 15 (quindici) giorni dall'avvenuta comunicazione, di quel personale che non gradisca avere nel proprio ambito o che ritenga non essere in possesso dei requisiti necessari allo svolgimento delle



attività oggetto dell'appalto.

In aggiunta ai precedenti nominativi, l'Aggiudicatario dovrà presentare l'elenco nominativo completo del personale (**pool sostitutivo**) che intende utilizzare estemporaneamente per le sostituzioni. Il personale utilizzato per le sostituzioni dovrà possedere titoli, capacità fisiche e professionali idonee all'espletamento del servizio medesimo e non dovrà superare numericamente quanto previsto per il personale del "pool titolare".

Stante l'evidente peculiarità che caratterizza la tipologia del servizio – con particolare riferimento alla sicurezza dell'attività di volo che richiede specifica e dettagliata conoscenza del territorio, familiarità con il sistema di soccorso sanitario e il tipo di servizio – l'Aggiudicatario potrà variare il personale di condotta e tecnico componente il pool titolare solo a fronte di documentata indisponibilità del singolo e previa espressa autorizzazione del Committente, fatti salvi i limiti delle norme di legge ed ovviamente le cessazioni del rapporto fra il datore di lavoro e il dipendente.

Il Committente procede comunque alla verifica dello stato curriculare del personale pilota, copilota e/o tecnico di manutenzione, inserito nel pool di sostituzione.

Per tutto quanto sopra esposto, resta comunque inteso che nello svolgimento del servizio deve evitarsi qualsiasi intralcio o disturbo al normale andamento dell'attività delle Basi e dei servizi interessati al soccorso.

7.1 Composizione dell'equipaggio di condotta e di missione

Gli equipaggi di condotta, costituiti da personale dipendente dell'Operatore Economico Aggiudicatario, devono essere formati **per ciascuna base da n.1 (un) pilota comandante e n.1 (un) copilota.**

La composizione degli equipaggi di condotta, missione e sanitari è la seguente: pilota, copilota, medico anestesista rianimatore, infermiere professionale.

Limitatamente alla base della provincia di Roma, l'equipaggio di missione può essere integrato, quando necessario, da un esperto del soccorso alpino e da un tecnico HCM/verricello.

Il medico anestesista rianimatore presente a bordo dell'elicottero è il responsabile sanitario della missione, ferme restando le competenze proprie del pilota comandante dell'elicottero in funzione delle superiori esigenze della sicurezza di volo.



7.2 Requisiti tecnico-professionali minimi richiesti per il personale di condotta

L'Aggiudicatario deve fornire quale personale di condotta degli elicotteri e personale di assistenza a terra soggetti idonei ad assicurare l'operatività degli elicotteri stessi, secondo quanto previsto dagli orari di servizio delle singole basi, nel pieno rispetto dei limiti di tempo di volo e di servizio del personale di condotta e di missione degli elicotteri per servizio HEMS, di cui al regolamento FTL.

Il pilota, il copilota ed il personale tecnico di manutenzione di turno sono tenuti ad indossare, durante il servizio, l'uniforme conforme alla normativa vigente in materia e fornita dall'Aggiudicatario.

L'Aggiudicatario dovrà impegnarsi, a richiesta del Committente o di propria iniziativa, alla sostituzione di coloro che abbiano determinato il verificarsi di gravi e documentati motivi di incompatibilità con le finalità operative del servizio o con il decoro dell'istituzione, che il Committente evidenzierà e sottoporrà per iscritto all'Aggiudicatario e che verranno discusse in sede di Commissione di Monitoraggio.

In sede di attivazione del servizio, l'Aggiudicatario dovrà fornire comprova di quanto previsto in merito all'attestazione dei titoli richiesti per i piloti, copiloti ed i tecnici di manutenzione nominalmente individuati.

I titoli, le qualifiche e le esperienze professionali documentate, oltre quelle minime obbligatorie per gli operatori, soprattutto per quanto attiene all'esperienza dei piloti e dei copiloti (ore di volo totali e sul tipo di elicottero), saranno valutate nell'ambito della documentazione tecnica, tenendo conto dei livelli più alti in fase di valutazione dell'offerta.

Nel caso in cui l'Aggiudicatario abbia, in fase di offerta, avanzato una propria proposta migliorativa dei livelli minimi di attività per il personale pilota e copilota, questa sarà recepita integralmente nel contratto e diverrà quindi vincolante per l'Aggiudicatario stesso.

7.3 Turnistica del personale di condotta

L'Aggiudicatario deve garantire che gli elicotteri ed il personale impiegati nel servizio siano iscritti nel disciplinare dell'attività di volo concessa e si impegna a mantenere in servizio presso le basi uno o più equipaggi idonei all'impiego, abilitati al tipo di elicottero impiegato ed al servizio da svolgere, come previsto dalle normative vigenti.

Il Manuale delle Operazioni dovrà riportare un dettagliato "Schema d'impiego", tale da garantire la turnazione regolare del proprio personale, in osservanza delle norme contrattuali vigenti, per la categoria, per il tempo massimo di servizio e di volo.



L'Aggiudicatario deve programmare i turni di servizio del proprio personale, per ogni singola base, con cadenza minima mensile, tenendo conto che il turno di servizio dei piloti non può mai essere superiore a sette giorni consecutivi e il turno di servizio dei tecnici non può mai essere superiore a quattordici giorni consecutivi.

I piloti con funzione di "Post Holder", o comunque che abbiano funzioni direttive nell'ambito dell'organizzazione dell'Aggiudicatario, non devono figurare programmati in turno; possono intervenire limitatamente per necessità di sostituzione a causa di improvvisa indisponibilità e assenza di personale già programmato in servizio.

La programmazione deve essere inviata via PEC al direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso con un anticipo di almeno 30 (trenta) giorni sulla data di inizio del turno per le attinenti verifiche di conformità.

Ogni sostituzione del personale, pur ammessa nell'ambito delle possibilità disciplinate dal presente Capitolato deve essere comunicata, con anticipo di almeno 15 (quindici) giorni, al Direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso e deve essere preventivamente autorizzata.

L'Aggiudicatario si impegna, nella programmazione del lavoro del proprio personale, a rispettare gli obblighi di legge in materia, adeguando in incremento le risorse secondo le necessità contingenti.

Premesso che in fase di offerta la ditta concorrente è obbligata a presentare, pena l'esclusione dalla gara, lo Schema di Impiego del personale che intende attivare nelle basi della Regione Lazio, anche migliorativo rispetto ai minimi indicati e comunque conformi alla normativa vigente, negli avvicendamenti del personale l'Aggiudicatario deve tenere conto sia della particolare tipologia del servizio che copre l'intero arco dell'anno, senza soluzione di continuità con impegno anche nei giorni festivi, sia del carico di lavoro derivante dall'orario di apertura delle basi.

L'Aggiudicatario pertanto farà risultare, su archi di 30 (trenta) giorni consecutivi e quindi annuali, le giornate di lavoro e di riposo.

Lo schema di impiego deve riferirsi a tutto l'anno solare. Nello schema devono essere indicati:

- le generalità del personale che si intende utilizzare;
- i criteri di turnazione e di avvicendamento;
- i tempi di servizio e di riposo del personale.

Lo schema tipo deve essere accompagnato da una relazione da cui si evinca se e in quali periodi dell'anno la turnazione proposta nello schema tipo può subire delle variazioni.



Durante lo svolgimento dell'Appalto, il Fornitore trasmetterà con cadenza mensile un dettagliato "Schema di Impiego" aggiornato, in linea con la pianificazione organizzativa della turnistica presentata in sede di gara.

Per lo svolgimento delle verifiche e dei controlli del rispetto di quanto previsto nel presente paragrafo, il Committente costituirà una Commissione di Monitoraggio. La Commissione ha accesso presso tutte le basi HEMS e facoltà di svolgere visite ispettive di verifica, sia programmate ovvero congiunte con i referenti del Fornitore, sia non programmate.

In caso di riscontro di anomalie da parte della Commissione di Monitoraggio, il Fornitore è tenuto ad adempiere alle richieste di ottemperanza entro 10 giorni dall'avvenuta comunicazione.

7.4 Profili richiesti per il personale di condotta

Il personale di condotta assegnato al servizio deve possedere un'ottima conoscenza della lingua italiana parlata e scritta. Oltre alla conformità alla normativa nazionale applicabile, si richiedono i seguenti titoli professionali, qualifiche ed attività svolte per ciascun profilo:

A. Pilota Comandante dovrà possedere:

- Licenza di Pilota Commerciale di elicottero CPL(H) o titolo equivalente. Nel caso di equipaggio di condotta plurimo, Licenza di Pilota di linea di elicottero ATPL(H) o titolo equivalente;
- Esperienza di volo totale su elicottero non inferiore a 2.500 (duemilacinquecento) ore, delle quali almeno 1.500 (millecinquecento) ore svolte da pilota in comando su elicotteri a turbina, di cui almeno 500 (cinquecento) su elicottero bimotores, con attività recente di 15 ore nei precedenti 90 giorni dalla data di scadenza della presentazione dell'offerta, dedotte da apposita dichiarazione del Pilota controfirmata per attestazione dal legale rappresentante dell'Aggiudicatario, che riporti la tipologia di attività prestata e gli operatori presso i quali tali attività è stata prestata;
- Esperienza di almeno 500 (cinquecento) ore di volo in missioni HEMS-SAR, dedotta da apposita dichiarazione del Pilota controfirmata per attestazione dal legale rappresentante dell'Aggiudicatario che riporti la tipologia di attività prestata e gli operatori presso i quali tali attività è stata prestata;
- Esperienza di almeno 50 (cinquanta) operazioni con l'utilizzo del verricello in missioni HEMS-HSR/SAR reali o simulate negli ultimi tre anni, dedotte da apposita dichiarazione del Pilota controfirmata per attestazione dal legale rappresentante dell'Aggiudicatario, che riporti la tipologia di attività prestata e gli operatori presso i quali tali attività è stata prestata;
- Possesso di abilitazione strumentale (IR) sul tipo di elicottero da impiegare ed una esperienza di almeno 50 (cinquanta) ore di volo strumentale, dedotte da apposita dichiarazione del Pilota



controfirmata per attestazione dal legale rappresentante dell'Aggiudicatario che riporti la tipologia di attività prestata e gli operatori presso i quali tali attività è stata prestata;

- Possesso dell'abilitazione al lavoro in montagna ed all'attività fuori costa ai sensi del DM 467 T/92;
- Esperienza di 25 (venticinque) ore di volo notturno, dedotte da apposita dichiarazione del Pilota controfirmata per attestazione dal legale rappresentante dell'Aggiudicatario che riporti la tipologia di attività prestata e gli operatori presso i quali tali attività è stata prestata;
- Abilitazione sul tipo di elicottero proposto ed esperienza di volo pari ad almeno 100 (cento) ore, ridotte a 25 (venticinque) ore se dotato di esperienza di volo di almeno 800 (ottocento) ore in operazioni HEMS, con attività recente di almeno 5 ore sul tipo negli ultimi novanta giorni, dedotte da apposita dichiarazione del Pilota controfirmata per attestazione dal legale rappresentante dell'Aggiudicatario che riporti la tipologia di attività prestata e gli operatori presso i quali tali attività è stata prestata.
- Essere esenti da contestazioni in corso, relativamente a infrazioni da parte dell'Autorità Aeronautica competente, che ne limitino, all'atto della dichiarazione, l'attività professionale mediante la sospensione o la revoca della licenza del pilota.

Non è ammesso che il pilota operi con funzioni di tecnico “*Certifying staff*”. Tutti i controlli di professionalità previsti dalla normativa vigente devono essere effettuati sulla variante di tipo di elicottero su cui il pilota è impiegato.

Nel caso di impiego HHO/SAR i controlli di professionalità comprendono il tipo di operazioni.

Il pilota che non soddisfi un requisito di attività recente nei termini sopra richiamati la effettuerà secondo specifica tipologia con un'ora di volo (non remunerata) sulla variante di tipo di impiego prima di prestare servizio.

B. Il Copilota dovrà possedere:

- Licenza Pilota Commerciale CPL(H) o titolo equivalente;
- Esperienza totale di volo su elicottero non inferiore a 700 (settecento) ore;
- Esperienza di almeno 150 (centocinquanta) ore di volo in missioni HEMS-SAR, dedotta da apposita dichiarazione del Pilota controfirmata per attestazione dal legale rappresentante dell'Aggiudicatario che riporti la tipologia di attività prestata e gli operatori presso i quali tali attività è stata prestata;
- Possesso di abilitazione strumentale (IR) sul tipo di elicottero da impiegare;
- Abilitazione ed esperienza di almeno 50 (cinquanta) ore di volo sul tipo di elicottero nel momento in cui il copilota entrerà in servizio sulla base a cui verrà assegnato;



- Essere esenti da contestazioni in corso, relativamente a infrazioni da parte dell'Autorità Aeronautica competente, che ne limitino, all'atto della dichiarazione, l'attività professionale mediante la sospensione o la revoca della licenza del pilota.

C. Personale tecnico

All'atto di presentazione dell'offerta di gara, gli Operatori Aeree partecipanti devono fornire documentazione o la relativa copia che attesti per i vari profili tecnici il possesso dei seguenti requisiti.

Per il **Personale di manutenzione** sono richieste:

- Licenza di manutentore Aeronautico (LMA) cat. A3, rilasciata ai sensi dell'annesso III (parte 66) del Reg. CE 2042/2003 con allegata idonea autorizzazione a certificare, riportante abilitazioni e limitazioni adeguate ai compiti previsti presso le basi elisoccorso;
- Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana, dedotta da apposita dichiarazione del tecnico;

Per gli ulteriori due tecnici che debbono risultare in organico alla ditta concorrente o all'impresa di manutenzione se diversa dall'esercente, previsti:

- Licenza Manutentore Aeronautico (LMA) cat. B1.3, rilasciata ai sensi dell'Annesso III (Parte 66) con allegata idonea autorizzazione a certificare, riportante abilitazioni e limitazioni adeguate ai compiti previsti presso le basi elisoccorso;
- Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana, dedotta da apposita dichiarazione del tecnico.

La funzione di personale di manutenzione non è compatibile con quella di addetto al servizio antincendio.

D. Membro di equipaggio HEMS (HCM) – tecnico di soccorso:

- Addestramento e qualificazione, quale operatore al verricello, in accordo a programmi di addestramento approvati dall'Autorità Aeronautica competente e comprovata esperienza di almeno 50 (cinquanta) operazioni con l'utilizzo del verricello in missioni HEMS-SAR reali o simulate negli ultimi tre anni, dedotte da apposita dichiarazione dell'operatore controfirmata per attestazione dal legale rappresentante dell'Aggiudicatario che riporti la tipologia di attività prestata e gli operatori presso i quali tali attività è stata prestata;
- Addestramento e qualificazione, quale membro di equipaggio HEMS, in accordo a programmi di addestramento approvati dall'Autorità Aeronautica competente.



- Documentata esperienza di almeno 300 (trecento) missioni (HEMS-HSR\SAR, dedotte da apposita dichiarazione dell'operatore controfirmata per attestazione dal legale rappresentante dell'Aggiudicatario che riporti la tipologia di attività prestata e gli operatori presso i quali tali attività è stata prestata;
- Ottima conoscenza scritta e parlata della lingua italiana, dedotta da apposita dichiarazione del tecnico.

È compatibile la funzione di tecnico addetto alla manutenzione con quella di Membro di equipaggio HEMS previa formazione a cura dell'Aggiudicatario, secondo i criteri stabiliti dalla normativa e relativo programma proposto dall'Aggiudicatario.

Quando il tecnico addetto alla manutenzione non partecipa all'attività di soccorso, con specifiche funzioni di membro di equipaggio di missione, rimane costantemente a disposizione presso la base HEMS. Non sono compatibili le funzioni di tecnico addetto alla manutenzione con quelle di addetto al servizio antincendio.

I piloti, copiloti ed il personale tecnico-manutentivo impiegato dovranno aver effettuato un corso approvato per l'uso del verricello di soccorso ed aver partecipato ad uno o più corsi teorico-pratici di addestramento relativo a missioni di elisoccorso con impiego del verricello di soccorso. In sede di attivazione del servizio, l'Aggiudicatario deve produrre, per ogni membro di equipaggio, la data relativa all'ultimo corso di addestramento effettuato.

7.5 Mantenimento delle capacità per il personale di condotta

Ogni pilota e copilota previsto in turnazione presso ogni base HEMS, in carenza di normativa specifica in materia, dovrà effettuare almeno un volo notturno che includa l'atterraggio in un'area idonea ogni 60 (sessanta) giorni. Superato tale limite dovrà effettuare una missione di addestramento con personale con attività recente di volo notturno.

A questo proposito, previ accordi con Direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso, l'Aggiudicatario potrà impiegare, a sua cura e spese, l'elicottero in linea di volo, a condizione che ne venga garantita l'operatività in tempo reale ai fini delle missioni HEMS.

Per tutta la durata del contratto, il personale proposto dall'Aggiudicatario dovrà essere esente da contestazioni in corso relative alla violazione e/o mancato rispetto delle norme di volo e da contestazioni in corso o trascorse da parte di operatori sanitari, per l'attività di elisoccorso. In tal senso dovrà essere prodotta autocertificazione ai sensi di legge.



L'Aggiudicatario è tenuto ad addestrare a proprie spese i piloti ed i copiloti al fine di garantire un'approfondita conoscenza del territorio delle zone di operazione e dei presidi ospedalieri della Regione Lazio.

7.5.1 Norme relative all'impiego di piloti senza esperienza specifica nel servizio di elisoccorso regionale

Tutti i piloti che prendono servizio per la prima volta presso una base regionale all'inizio o durante la vigenza contrattuale, devono preventivamente avere frequentato un corso di aggiornamento e familiarizzazione il cui programma deve essere presentato con anticipo di almeno 30 (trenta) giorni alla Commissione per la valutazione di rispondenza.

Detto programma deve prevedere la permanenza del pilota in avviamento al servizio almeno per 7 (sette) giorni lavorativi presso la base su cui ne è previsto l'impiego in affiancamento al pilota in servizio effettivo.

Constatata la necessità che il pilota impiegato nel servizio abbia conoscenza del territorio, è ritenuto necessario che parte del programma preveda anche una serie di voli sia di simulazione sia di partecipazione ad effettive missioni di soccorso; tali voli hanno una durata complessiva di almeno 5 (cinque) ore comprendendo almeno dieci missioni primarie, una missione secondaria, un volo notturno e procedure strumentali con simulazione di dirottamento da una missione operativa ad un aeroporto in prossimità della base.

Detta attività addestrativa, al fine di non interferire sull'attività operativa ordinaria e per non aumentare i carichi di lavoro, è svolta con elicottero e con pilota, esperto della base, diversi da quelli in servizio, fatta eccezione per le missioni primarie reali (con un limite di 5).

Tali attività addestrative devono essere concordate con il direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso con congruo anticipo e con il locale responsabile del servizio sanitario. Questa attività di formazione non dà comunque luogo al pagamento di alcuna tariffa.

7.5.2 Norme relative all'impiego di tecnici senza esperienza specifica nel servizio di elisoccorso regionale

Tutti i tecnici elicotteristi che prendono servizio per la prima volta presso una base regionale all'inizio o durante la vigenza contrattuale, devono aver preventivamente frequentato un corso di aggiornamento il cui programma sarà concordato con il Direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso, ovvero trascorrere almeno sette giornate lavorative con il tecnico uscente per prendere conoscenza dell'organizzazione e della logistica della base.



7.6 Personale passeggero ed esperto di soccorso

La suddivisione tra passeggeri e membri di equipaggio di missione è conforme a quella contenuta nel D.D. 41/6821/M.3E parte II.

I membri dell'equipaggio sanitario sono messi a disposizione dal Committente. La componente sanitaria è costituita di norma da un medico anestesista rianimatore e da un infermiere professionale, ai quali potrà essere affiancato altro personale, su richiesta del medico, in relazione alla tipologia dell'intervento, compatibilmente con le esigenze di limitazioni di peso e previa autorizzazione del Comandante.

Tutti i passeggeri sanitari e tecnici, a turno impiegati, devono essere preventivamente addestrati e qualificati secondo programmi di addestramento approvati dall'ENAC, a cura ed a carico dell'Aggiudicatario, per le operazioni in elicottero anche in ambiente impervio ed ostile, facendo sì che risulti pienamente garantita, ad ogni effetto, la loro posizione giuridica ed assicurativa.

Ogni responsabilità, in caso di negligenze in merito al precedente capoverso, è da imputarsi esclusivamente all'Aggiudicatario, ivi compresa la mancata fornitura dei dispositivi di protezione individuale, di protezione o ogni altro strumento, apparato o presidio di sua competenza, la cui carenza potrebbe inficiare in modo parziale o totale la copertura assicurativa richiesta.

Il personale sanitario controllerà la piena efficienza degli equipaggiamenti sanitari di bordo segnalando immediatamente ogni carenza o malfunzionamenti all'Aggiudicatario, che deve garantire l'immediato ripristino dell'efficienza dell'apparecchiatura o provvedere alla sua sostituzione immediata con apparati equivalenti.

Il controllo ed il reintegro dei presidi sanitari monouso, dei farmaci e del materiale sanitario sono a cura del Committente, al quale competono i relativi oneri.

Per la base HEMS di Roma, l'equipaggio di missione comprenderà anche l'esperto di soccorso, messo a disposizione da un Ente autorizzato, per l'effettuazione delle operazioni speciali con verricello di soccorso e sbarco dal volo stazionario.

7.7 Visite mediche ed addestramento al volo per il personale sanitario e i membri dell'equipaggio

Il personale sanitario ed i membri dell'equipaggio di missione devono essere sottoposti, a cura ed a carico dell'Aggiudicatario, alle visite mediche di idoneità di qualsiasi livello presso l'Istituto di Medicina Legale dell'Aeronautica militare o altro Ente Autorizzato.



Il Personale sanitario deve inoltre essere sottoposto all'addestramento teorico-pratico, a cura ed a carico dell'Aggiudicatario, in osservanza alla normativa vigente in ordine alla formazione del personale sanitario quale "membro di equipaggio HEMS". Il programma formativo e di certificazione deve essere depositato in sede di gara senza oneri a carico del Committente.

7.8 Fornitura dell'abbigliamento al personale impiegato per lo svolgimento del servizio

L'Aggiudicatario dovrà dotare, a propria cura e spese, nell'ambito della fornitura generale del servizio, il personale di volo e tecnico alle proprie dipendenze e il personale sanitario di idoneo e specifico abbigliamento.

In particolare, l'Aggiudicatario dovrà:

- Fornire al personale di volo e tecnico ed al personale sanitario gli articoli di abbigliamento entro 45 giorni dalla stipula del contratto;
- sostituire gli stessi articoli di abbigliamento tra il 23° ed il 24° mese dalla stipula del contratto;
- sostituire anticipatamente gli stessi articoli di abbigliamento in tutti i casi di deterioramento o di non conformità ai canoni del decoro, a insindacabile giudizio e richiesta del Direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso.

Il pilota, il copilota, il personale di manutenzione di turno ed il personale sanitario sono tenuti ad indossare durante i turni di servizio l'uniforme stabilita dal REA e fornita dall'Aggiudicatario. L'abbigliamento del personale di volo e tecnico dovrà essere di colore diverso dal rosso, in quanto quest'ultimo sarà utilizzato per il personale sanitario.

L'Aggiudicatario dovrà provvedere alla fornitura dell'abbigliamento del personale sanitario, nel rispetto delle normative aeronautiche e del D. Lgs. 81/2008. L'abbigliamento del personale sanitario dovrà essere costituito dai seguenti capi:

- CASCO: 1 per ogni unità = 60
- SOTTO CASCO TERMICO: 3 per ogni Dip., 2 per ogni Conv. = 140
- CUFFIE: 1 per ogni unità = 60
- VISIERA: 1 per ogni unità = 60
- TORCIA: 3 per velivolo = 9
- GUANTI: 1 per ogni unità = 60
- MAGLIA ESTIVA: 3 per ogni Dip., 2 per ogni Conv. = 140
- MAGLIA INVERNALE: 3 per ogni Dip., 2 per ogni Conv. = 140



- PANTALONE ESTIVO: 3 per ogni Dip., 2 per ogni Conv. = 140
- PANTALONE INVERNALE: 3 per ogni Dip., 2 x ogni Conv. = 140= 140
- GILET OPERATIVO: 2 per ogni Dip., 1 per ogni Conv. = 80
- CESCOIE PER OPERATORE: 3 per velivolo Roma = 3
- MASCHERA / FASCIA PROTEZIONE: 1 per ogni unità = 60
- GIUBOTTO AD ALTA VISIBILITA' INVERNALE: 2 per ogni Dip., 1 per ogni Conv. = 80
- SCARPONI ESTIVI ED INVERNALI: 1 per ogni unità = 60
- SCARPONE DPI: 1 per ogni unità = 60
- RAMPONE CON ATTACCO RAPIDO: 3 per velivolo Roma = 3 (Ove adattabile varie misure oppure 3 per misura)
- RAMPONE SOCCORSO SU PISTA: 3 per velivolo Roma = 3 (Ove adattabile varie misure oppure 3 per misura)
- MAGLIA INTIMA BIANCHERIA TERMICA: 2 per ogni Dip., 1 per ogni Conv. = 80
- PANTALONE INTIMO BIANCHERIA TERMICA: 2 per ogni Dip., 1 per ogni Conv. = 80
- CALZE TECNICHE BIANCHERIA TERMICA: 2 per ogni Dip., 1 per ogni Conv. = 80
- IMBRAGHI PER L'UTILIZZO DEL VERRICELLO (per il personale della base di Roma): n. 20
- N. 2 KIT PER MEDICO ED INFERMIERE DI VESTIARIO DI PROTEZIONE IN CASO DI AMMARAGGIO DA INDOSSARE SOTTO LA DIVISA (muta da surf o similare in varie misure) per la sola base di Latina.

Ogni capo di abbigliamento dovrà riportare il logo aziendale e le seguenti diciture: SUES Elisoccorso, con la specifica medico/infermiere. Le tute dovranno inoltre essere provviste di un'etichetta, a velcro, con il nome e la qualifica del personale.

8. CRITERI DI VALUTAZIONE DEL PERSONALE DI CONDOTTA

Tenuto conto della peculiarità dei servizi oggetto del Capitolato, considerato che alcune caratteristiche tecniche e professionali garantiscono un maggior grado sebbene teorico di sicurezza del servizio, si ritiene necessario attuare verifiche ed esprimere valutazioni sulle caratteristiche del personale pilota che opererà



nelle basi. L'offerta deve contenere la documentazione richiesta ai due punti successivi.

Durante la vigenza contrattuale, nel caso l'Aggiudicatario intenda sostituire un pilota o un tecnico deve far pervenire alla Commissione e al consulente aeronautico identica documentazione almeno 30 (trenta) giorni prima l'immissione al servizio.

8.1 Piloti

Per tutti i piloti che si intendono impiegare nel servizio oggetto del presente Capitolato si richiede una dichiarazione con firma autenticata del direttore operativo e del legale rappresentante da cui si evinca:

- estremi anagrafici: nome, cognome, data di nascita, cittadinanza, residenza;
- data rilascio e numero della licenza di pilota di linea di elicottero;
- ore di volo totali su elicottero con indicazione totale ore in comando;
- ore di volo totali su elicottero plurimotore impiegato in attività HEMS con indicazione principali teatri operativi;
- ore di volo sul tipo di elicottero sul quale è richiesto l'impiego;
- ore di volo totali IFR e notturne;
- abilitazioni di cui è titolare;
- per l'impiego in operazioni con uso del verricello;
- estremi di iscrizione ENGA;
- estremi di iscrizione al Fondo Volo con data e numero matricola.

8.2 Tecnici

Per tutti i tecnici che si intendono impiegare nel servizio oggetto del presente Capitolato si richiede una dichiarazione firmata dal responsabile dell'organizzazione di manutenzione approvata secondo la norma EASA Part 145 da cui si evinca:

- estremi anagrafici: nome; cognome, data di nascita, cittadinanza, residenza;
- estremi rilascio Licenza di Manutentore Aeronautico cat. B1.3 secondo la norma EASA Part 66;
- esperienze di lavoro;
- evidenza di attività di manutenzione svolta negli ultimi due anni sul tipo di elicottero proposto, estratta dal documento "MERL" (*Maintenance Experience Record Log*);
- Copia della cartella tecnica personale e dell'autorizzazione a certificare emessa dalla ditta di manutenzione;
- Certificazione per l'impiego nel ruolo di operatore al verricello;
- estremi di iscrizione all'INPS data e numero matricola.



9. ATTIVITÀ ADDESTRATIVA DEL PERSONALE DI CONDOTTA

L'Aggiudicatario si impegna ad effettuare per ciascun pilota destinato al servizio HEMS un'attività addestrativa sulla base di quanto previsto dal presente Capitolato e dalle normative vigenti.

Il Fornitore, in sede di offerta, può presentare un proprio programma di addestramento, migliorativo rispetto al punto precedente, indicando le modalità di attuazione e tenendo presente che, se accettato, diventerà vincolante per tutta la durata contrattuale.

Nel caso di attività con impiego del verricello di soccorso, l'Aggiudicatario si impegna ad effettuare, per ciascun tecnico destinato a tale impiego, almeno 1 (una) ora di attività addestrativa a trimestre. Durante la predetta attività addestrativa l'aeromobile deve mantenersi in contatto con la Centrale Operativa di riferimento per eventuali chiamate di soccorso.

10. ULTERIORI ATTIVITÀ A SUPPORTO DEL SERVIZIO DI ELISOCCORSO A CARICO DEL FORNITORE

10.1 Identificazione ed immagine del servizio

L'Aggiudicatario deve realizzare a proprie spese tutti gli interventi che si rendano necessari per contraddistinguere il servizio di elisoccorso, con le indicazioni successivamente comunicata dal Committente e comunque garantendo i seguenti spazi sugli aeromobili:

- cm. 150x80 per ciascuno dei due lati;
- cm. 100x60 anteriormente;
- cm. 170x100 sul lato inferiore.

Le colorazioni, le diciture, i logotipi ed i marchi che contraddistinguono le strutture, i mezzi e le attrezzature messe a disposizione dall'Aggiudicatario devono essere realizzate in modo che inequivocabilmente se ne evinca che il conduttore, gestore e responsabile del servizio di elisoccorso è la Regione Lazio per il tramite di ARES 118.

La colorazione di base degli aeromobili deve essere di colore unico – preferibilmente giallo oppure bianco e comunque omogenea per tutti gli aeromobili in servizio, ivi incluso l'aeromobile “*stand-by*” – e rispondente agli standard comunitari ovvero nazionali, ove esistenti, distintivi della tipologia del servizio a cui



l'aeromobile è dedicato.

L'Aggiudicatario deve realizzare quanto sopra previsto con particolare riguardo ai colori e ai caratteri indicati dal Committente, utilizzando materiali compatibili con l'impiego aeronautico e comunque senza fare ricorso a "pellicole adesive".

L'Aggiudicatario ha facoltà di utilizzare proprie colorazioni, diciture, logotipi, marchi e immagini grafiche limitatamente alle seguenti modalità:

- senza oscurare gli identificativi obbligatori per norma aeronautica;
- per ogni aeromobile spazio massimo a disposizione dell'Aggiudicatario: due rettangoli (uno per lato) di dimensioni massime di cm. 30 x 100;
- per ogni divisa del personale aeronautico spazio massimo a disposizione dell'Aggiudicatario.: un rettangolo di dimensioni massime di cm. 4 x 12;
- per ogni mezzo mobile spazio massimo a disposizione dell'Aggiudicatario: un rettangolo di dimensioni massime di cm. 10 x 20;
- per ogni struttura fissa spazio massimo a disposizione dell'Aggiudicatario: un rettangolo di dimensioni massime di cm. 30 x 100.

In ogni caso l'Aggiudicatario, prima di eseguire qualunque applicazione, deve ottenere preventiva autorizzazione da parte del Direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso di concerto con la Direzione Aziendale di ARES 118.

Viene fatto espresso divieto di rilasciare interviste e/o dichiarazioni su argomenti inerenti l'attività soccorso e trasporto garantiti per conto di ARES 118 nonché sugli assetti organizzativi del servizio di elisoccorso regionale.

10.2 Fornitura di ulteriore materiale

L'Aggiudicatario si impegna a fornire le schede di missione e quelle sanitarie sulle specifiche nelle quantità e nei formati approvati dal direttore dell'U.O.C. SUES Elisoccorso.

10.3 Fornitura dei caschi da volo

L'Aggiudicatario deve mettere a disposizione del personale sanitario, a proprie spese, idonei caschi da volo.

La fornitura sarà per ogni base di almeno 6 (sei) caschi da volo, da rinnovarsi dopo il terzo anno di attività,



corredati di una congrua dotazione di visiere e di calottine protettive queste ultime in quantità non inferiore al numero totale degli operatori sanitari che complessivamente ruota all'interno del servizio.

La Aggiudicatario garantirà inoltre la manutenzione ordinaria, straordinaria e l'eventuale ricambio dei caschi non più utilizzabili.

10.4 Gestione del servizio di smaltimento rifiuti

L'Aggiudicatario ha in carico esclusivamente lo smaltimento e stoccaggio dei rifiuti di natura aeronautica (oli, carburante, ecc.) nonché di quelli urbani ed assimilati ai rifiuti urbani prodotti per ogni singola base.

L'Aggiudicatario deve altresì assicurare lo smaltimento dei rifiuti speciali non sanitari, così come previsto dalla normativa vigente.

Per quanto riguarda i rifiuti speciali sanitari, il ritiro presso le basi HEMS e lo smaltimento sarà a cura del Committente.

10.5 Fornitura dei pasti

L'Aggiudicatario ha l'obbligo di fornire, a proprie spese, il pranzo al personale sanitario e del Soccorso Alpino sulla base di Roma.

Presso ciascuna base deve essere prevista, a cura dell'Aggiudicatario, idonea attrezzatura per mantenere caldi i pasti anche quando il personale è costretto a consumarli in ritardo per causa di servizio.

10.6 Servizio di pulizia

La pulizia periodica della base HEMS e dell'elicottero è effettuata a cura dell'Aggiudicatario.

Qualora la pulizia richieda la sanificazione della cabina dell'elicottero con personale sanitario, per effetti della tipologia del trasporto e al fine di dare continuità del servizio, questa viene eseguita sotto la diretta sorveglianza del Tecnico elicotterista al fine di garantire il rispetto degli standard aeronautici applicabili.

Il personale sanitario, o quello assegnato allo scopo da ARES 118 – già dotato dei Dispositivi di Protezione Individuale da utilizzare per pulizia e sanificazione – deve risultare addestrato dall'Aggiudicatario in merito agli aspetti aeronautici che riguardano gli interventi all'interno dell'elicottero.

A tal fine l'addestramento deve comprendere almeno:

- la definizione dell'ambiente in cui si effettua la pulizia e sanificazione,



- l'identificazione di componenti e sostanze compatibili e criticità nell'uso di componenti diversi, anche attraverso le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati,
- modalità esecutive per accesso ad elementi fissi di cabina.

Per ciascuna Base, L'Aggiudicatario registra in apposito documento, accessibile per verifiche, l'elenco nominativo delle persone che hanno ricevuto tale addestramento con le date corrispondenti all'intervento.

L'addestramento richiamato non può comportare costi aggiuntivi ad ARES 118 in quanto finalizzato ad un servizio prestato ad alleviare compiti dell'Aggiudicatario. Sarà cura dell'Aggiudicatario garantire la formazione del personale di condotta (comandante, piloti, ecc.) all'utilizzo dei dispositivi di protezione ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 per la protezione dal rischio biologico.

10.7 Fornitura, gestione e manutenzione dell'impianto di rifornimento combustibile

In ogni base dovrà essere disponibile, qualora non già presente, un sistema di rifornimento di carburante, fisso e mobile, in grado di garantire una scorta sufficiente per l'esecuzione del servizio.

L'Aggiudicatario deve garantire presso ogni base operativa (con esclusione di quelle basi operative che abbiano sede in aeroporti dove il servizio è prestato da operatori terzi) una scorta minima di carburante atta a consentire una attività di volo di almeno 20 (venti) ore, utilizzando il sistema fisso di rifornimento carburante di proprietà dell'Ente appaltante.

Le operazioni di rifornimento della cisterna e degli elicotteri devono essere effettuate secondo modalità previste dai regolamenti vigenti in materia, da personale qualificato dipendente dall'Aggiudicatario.

L'Aggiudicatario deve dotarsi di un mezzo di trasporto e con impianto a norma per il rifornimento di carburante di capacità non inferiore a 1.000 (mille) litri di carburante, da dislocarsi, secondo indicazioni di ARES 118, presso una base operativa regionale e da utilizzarsi nei casi di indisponibilità temporanea degli impianti fissi e per assistere le operazioni fuori sede in casi eccezionali o avviare le operazioni in eventi di macro-emergenze.

L'acquisto, la gestione e il controllo del carburante si intende a carico esclusivo del Fornitore.

10.8 Disponibilità di mezzi di supporto a terra

L'Aggiudicatario deve dotare ciascuna base di un trattore o altro mezzo adibito al traino e alla manovra degli aeromobili.

Per le messe in moto degli aeromobili l'Aggiudicatario è obbligato a installare a proprie spese, presso



ciascuna base, una *power-unit* fissa escludendo comunque impianti montati su trattori.

L'Aggiudicatario deve dotare il personale tecnico ed il pilota di servizio di un apparato individuale per il rapido reperimento, conforme e compatibile con gli impianti già esistenti nell'area operativa.

10.9 Fornitura e gestione del servizio antincendio

L'Aggiudicatario deve garantire l'istituzione e lo svolgimento del servizio antincendio secondo le normative vigenti e mantenere la validità del decreto istitutivo del servizio sulle 3 basi HEMS regionali nel rispetto e secondo le modalità previste dalla legge. Ai fini del livello di protezione per l'equipaggiamento di soccorso e gli agenti estinguenti si fa riferimento alla categoria antincendio H1 per lunghezza fuori-tutto dell'elicottero fino a 15 m. esclusi.

La fornitura del servizio comprende il personale addetto, le dotazioni mobili e gli agenti estinguenti nelle prescritte quantità. Il personale addetto, con presenza non inferiore a 2 (due) unità per il tempo in cui il servizio è attivo, deve rispondere ai requisiti di qualificazione ed esperienza nei termini prescritti dalla normativa in materia. Lo stesso personale deve essere sottoposto ad addestramento ricorrente per cui l'Aggiudicatario è tenuto a presentare il relativo programma.

L'Aggiudicatario tiene, presso la sede in cui il servizio è attivo, un registro nominativo degli addetti con evidenza delle presenze e dello stato dell'addestramento corrispondente. L'Aggiudicatario fornirà al Committente l'elenco del personale addetto al servizio antincendio impiegato nelle tre basi HEMS e relativa turnazione mensile.

Qualora le infrastrutture siano già dotate di adeguato impianto antincendio conforme a quanto previsto per le elisuperfici di cat. H 1, l'Aggiudicatario deve dotare la base con le seguenti attrezzature per:

1. SOCCORSO E SALVATAGGIO:

- N.4 manichette UNI 45 da 30 metri,
- N.1 manichetta UNI 45 da 20 metri,
- N.2 coperte antifiama,
- N.2 divisori UNI 45 a due vie,
- N.1 ascia,
- N.1 cavo di traino,
- N.1 grimaldello,
- N.1 piede di porco,
- N.2 tagliabulloni,



- N.1 seghetto per metalli,
- N.3 cacciaviti,
- N.1 tronchesino,
- N.2 pinze;

2. PROTEZIONE INDIVIDUALE PER PERSONALE DEDICATO:

- N.2 paia guanti da lavoro,
- N.2 caschi Gallet,
- N.1 casco modello Vigili del Fuoco,
- N.2 giacconi in nomex,
- N.1 tuta di avvicinamento al fuoco completa di guanti e calzari,
- N.1 autoprotettore riserva d'aria completo di facciale da lt. 4,
- N.2 bombole d'aria (litri 4 e litri 3),
- N.1 cuffia antirumore deve provvedere al reintegro degli agenti e materiali consumabili o deperibili.

L'Aggiudicatario deve provvedere al reintegro degli agenti e materiali consumabili o deperibili.

10.10 Altri servizi a carico del Fornitore

L'Aggiudicatario deve dotare ciascuna base di un telefax, di una fotocopiatrice e di due linee telefoniche urbane a disposizione del proprio personale e del personale sanitario per le comunicazioni di servizio.

Le linee telefoniche devono consentire la connessione ad internet ad alta velocità, ovvero a banda larga con tecnologia ADSL o superiore, con banda minima garantita di 128 Kb/s o superiore e complete dell'*hardware* necessario al collegamento alla rete informatica.

11. DOCUMENTAZIONE TECNICA RICHIESTA

In sede di presentazione dell'Offerta Tecnica, gli Operatori Economici concorrenti dovranno produrre la seguente documentazione:

- 1) Descrizione particolareggiata dell'organizzazione dell'impresa, del numero di elicotteri attivi, del numero dei dipendenti, del numero e della localizzazione delle sedi operative, delle basi, dei magazzini e degli uffici;
- 2) Foglio flotta rilasciato e/o approvato dalla competente Autorità Aeronautica, con l'elenco degli



- aeromobili in flotta all'impresa, comprensivo degli elicotteri sostitutivi (stand by);
- 3) Elenco con marche, tipo, numero di serie identificativi, anno di costruzione e peso a vuoto in configurazione di impiego degli aeromobili da destinare al servizio. Ove gli elicotteri proposti per il servizio siano nuovi e non ancora immatricolati, in sostituzione delle marche è ammessa l'indicazione dei S/N o della data di consegna prevista purché in possesso, all'atto della presentazione dell'offerta, di certificato di omologazione del tipo rilasciato e/o riconosciuto da ENAC/ESA. Non saranno ammesse offerte basate su elicotteri di tipo non ancora certificato in Europa;
 - 4) Schede dettagliate riguardanti le caratteristiche di ciascun elicottero offerto, con le indicazioni di cui all'art. 5.1 del presente Capitolato;
 - 5) Copia delle certificazioni EASA di cui all'art. 5 del presente Capitolato;
 - 6) Qualora venga offerto un aeromobile non ancora registrato:
 - a. Un'impegnativa del costruttore con identificazione del numero di serie e data di consegna;
 - b. Evidenza della richiesta dell'operatore all'ente preposto per la tenuta del Registro con identificazione delle marche di registrazione;
 - c. Dichiarazione dell'Operatore che saranno soddisfatti i requisiti di certificazione ed autorizzazione all'impiego, con evidenza documentale, in caso di assegnazione del contratto, da prodursi con un anticipo di 15 (quindici) giorni rispetto alla data di inizio del contratto.
 - 7) Copia Manuale di Volo di ciascun elicottero proposto, sezioni: Limitazioni, Peso e Centraggio completo della Lista degli equipaggiamenti, allegati e/o supplementi al Manuale di Volo di ciascun elicottero proposto, relativi alle installazioni accessorie obbligatorie ed a quelle installabili a richiesta (installazioni HEMS, gancio baricentrico, verricello, etc.);
 - 8) Certificato di immatricolazione degli elicotteri proposti per il servizio. Qualora gli elicotteri non fossero a disposizione dell'impresa all'atto della presentazione dell'offerta, dovrà essere presentata idonea documentazione attestante che l'impresa ne avrà incondizionata disponibilità almeno 10 (dieci) giorni prima l'inizio dell'effettivo servizio;
 - 9) Certificato di navigabilità, ARC (*Airworthiness Review Certificate*) ed il modello ENAC 154 o equivalenti per imprese partecipanti con nazionalità diversa da quella nazionale, relativi agli elicotteri proposti;
 - 10) Certificato acustico degli aeromobili proposti dall'Operatore Economico;
 - 11) Schede tecniche relative alle apparecchiature sanitarie in dotazione agli elicotteri con le previste autorizzazioni secondo la normativa vigente;
 - 12) Descrizione con relative planimetrie nonché l'ubicazione delle strutture di supporto logistico indispensabili ad assicurare l'espletamento delle attività di cui al presente Capitolato;
 - 13) Programmi di manutenzione approvati dalla competente Autorità Aeronautica per tutti gli elicotteri



- in flotta. Per gli elicotteri non ancora in flotta, il Programma di manutenzione (PdM) approvato da ENAC dovrà essere presentato prima della messa in servizio di tale elicottero;
- 14) Copia del Contratto per il servizio di manutenzione, qualora questo non sia svolto direttamente dall'Aggiudicatario;
 - 15) Manuale delle Operazioni (OM), relativamente a: (a) operazioni HEMS, (b) operazioni SAR, (c) operazioni con verricello di soccorso e gancio baricentrico, (d) attività di addestramento dei piloti. Il Manuale deve essere integrato con lo Schema di Impiego, come previsto dall'art. 7.3 del presente Capitolato;
 - 16) Manuale di Rotta, integrato con i dati relativi a ciascuna infrastruttura come richiesti dall'art. 3.4 del presente Capitolato;
 - 17) Manuale dell'Addestramento, unitamente alla copia della sua approvazione;
 - 18) Prova dello svolgimento dei corsi per l'uso del verricello di soccorso di cui all'art. 7.4 del presente Capitolato;
 - 19) Programma formativo e di certificazione per il personale sanitario e i membri dell'equipaggio, come previsto dall'art. 7.6 del presente Capitolato;
 - 20) Prova dello svolgimento di corsi di addestramento per i soggetti impiegati nel servizio di pulizia di cui all'art. 10.6 del presente Capitolato;
 - 21) Elenco profili del personale da impiegare nel servizio (piloti e tecnici di manutenzione ed addetti antincendio) ed eventuali sostituti, come richiesto dall'art. 8.1 del presente Capitolato;
 - 22) Licenza di pilota di linea e/o commerciale di elicottero con abilitazione IR(H) per ciascun pilota e copilota proposto per il servizio;
 - 23) Autocertificazione da parte di ciascun pilota e copilota proposto relativa all'esperienza di volo richieste nel presente Capitolato;
 - 24) Autocertificazione da parte di ciascun pilota di non aver in corso contestazioni con l'Autorità Aeronautica, che non ne stiano limitando, all'atto della dichiarazione, l'attività professionale mediante la sospensione o la revoca della licenza di pilota;
 - 25) Numero di iscrizione all'Ente Nazionale gente di Volo (E.N.G.V.) per ciascun pilota e copilota proposti per il servizio;
 - 26) Posizione contributiva pensionistica all'INPS – Fondo Volo per ciascun pilota e copilota proposti per il servizio;
 - 27) Licenza di manutentore aeronautico (L. M. A.) cat. A3, rilasciata ai sensi dell'Annesso III (Parte 66) al Regolamento CE 2042/2003, con allegata idonea Autorizzazione a Certificare riportante abilitazioni e limitazioni adeguate ai compiti previsti presso le basi HEMS, come richiesto all'articolo 7.4 del presente Capitolato;
 - 28) Licenza di manutentore aeronautico (L. M. A.) cat. B1.3, rilasciata ai sensi dell'Annesso III (Parte



- 66) al Regolamento CE 2042/2003, con allegata idonea Autorizzazione a Certificare per almeno due ulteriori tecnici, che devono risultare in organico alla Ditta Concorrente o all'impresa di manutenzione, se diversa dall'esercente, secondo quanto disposto dall'art. 7.4 del presente Capitolato;
- 29) Autocertificazione da parte di ciascun tecnico di manutenzione proposto relativa all'attività svolta, quale componente dell'equipaggio HEMS ed in operazioni con verricello di soccorso come richiesto dall'art. 7.4 del presente Capitolato;
- 30) Autocertificazione da parte di ciascun membro dell'equipaggio HEMS proposto relativa all'esperienza richieste nel presente Capitolato.
- 31) Documentazione attestante la possibilità di utilizzo di apparecchiature elettromedicali (monitor defibrillatore, ecc.) anche durante il volo.
- 32) Relazione specifica sulla capacità di intervento dei velivoli proposti nelle località isolate di Amatrice e delle Isole Pontine, anche in relazione alle condizioni meteo avverse.

Gli operatori non nazionali, in aggiunta alla documentazione richiesta dovranno presentare:

- 33) Documentazione da cui risulti che tra l'Autorità competente dello Stato di appartenenza e l'ENAC sono state concordate le modalità con le quali viene assicurata la sorveglianza delle operazioni;
- 34) Dichiarazione fornita dal legale rappresentante o da chi comunque ha titolo a farlo, di conoscenza e accettazione integrale del regolamento HEMS "*Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri*" emesso da ENAC il 20 febbraio 2007, ed in particolare dell'art. 15 dello stesso regolamento, concernente i servizi HEMS forniti da operatori non nazionali.

12. ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

Il Fornitore Aggiudicatario dovrà attivare il servizio tassativamente entro 180 giorni dalla stipula del contratto. Per data di attivazione del servizio si intende la data entro cui il Fornitore Aggiudicatario dovrà rendere disponibili ed operativi tutti gli elicotteri offerti in sede di gara, le attrezzature a supporto e le Basi Operative HEMS, nonché dovrà trasmettere l'elenco nominativo del personale che sarà effettivamente impiegato nel servizio.

È facoltà del Committente concedere una proroga di ulteriori 180 giorni, su richiesta motivata del Fornitore Aggiudicatario, nella quale lo stesso dovrà dare evidenza della tipologia e dell'entità degli investimenti in corso che giustificano la richiesta di dilazione quali, a titolo esemplificativo, l'impegnativa di vendita del Costruttore con identificazione del numero di serie e data prevista di consegna del/degli elicottero/i.



13.PENALI

1. Qualora durante lo svolgimento del servizio si verificassero inadempienze nell'osservanza delle clausole contrattuali o rilievi per negligenza, il Committente, previa contestazione a mezzo raccomandata A.R., potrà diffidare il Fornitore all'esatta esecuzione del servizio.
2. Il Fornitore dovrà produrre, entro e non oltre 5 giorni lavorativi, successivi alla suddetta contestazione le proprie giustificazioni scritte. Ove le suddette giustificazioni non pervengano ovvero il Committente non le ritenga soddisfacenti si potrà procedere ad applicare, per ciascun aeromobile e per ogni inadempienza, le penali come di seguito riportato:
 - Per il mancato rispetto degli obblighi di cui all'articolo 7.3 del Capitolato tecnico, riguardanti la trasmissione mensile di uno Schema di Impiego aggiornato, verrà applicata una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ogni episodio di ritardata o non completa comunicazione circa la turnazione del personale in conformità alla pianificazione organizzativa presentata in sede di offerta;
 - Nelle ipotesi di non sostituzione del personale "non gradito" da parte del Committente, come previsto dall'articolo 7.3 del Capitolato Tecnico, verrà applicata una penale pari allo 0,04% del Canone Trimestrale per ogni giorno di ritardo nella sostituzione;
 - Per la violazione degli obblighi concernenti l'accesso della Commissione di Monitoraggio presso le basi HEMS per lo svolgimento delle visite ispettive di verifica, l'ottemperanza tempestiva alle richieste della Commissione stessa, la gestione delle sostituzioni e la loro preventiva autorizzazione da parte del Committente, come previsti dagli articoli 7.3 e 4.6 del Capitolato tecnico, verrà applicata una penale pari allo 0,2% del Canone trimestrale per ogni unità sostituita senza autorizzazione;
 - per interruzione del servizio e mancato ripristino dell'efficienza dell'elicottero entro 3 ore, si applicherà per ciascuna ora o frazione di ora (eccedente le tre ore consentite) una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ora;
 - Nelle ipotesi di interruzione del servizio per fermi tecnici dell'aeromobile in stand-by, o nel caso di momentaneo allontanamento da una base regionale, si applicherà per ciascun giorno o frazione di giorno superiore alle 4 (quattro) ore una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale;
 - qualora, in un periodo di tre mesi consecutivi, si siano verificati casi di fermi tecnici dell'aeromobile in *stand-by* per oltre 2 volte oppure siano avvenute più di 4 ore di interruzione programmata del servizio – sia nel caso in cui ciò si fosse verificato su un'unica base o su diverse basi, il Fornitore dovrà provvedere a posizionare il mezzo in stand-by presso una base regionale. Nel caso di inosservanza di tale disposizione, verrà applicata una penale pari allo 0,2% del Canone trimestrale;



- per la non conformità delle attività di manutenzione rispetto le limitazioni contenute nella LOA dell'Operatore Aereo, si applicherà una penale pari allo 0,2% del Canone trimestrale per ogni giorno di inadempienza verificata;
 - per la non conformità dell'aeromobile o nelle ipotesi di avaria che limitano l'impiego a condizioni di VFR o per inefficienza del verricello che non rende possibile lo svolgimento di missioni SAR, verrà applicata una penale giornaliera pari allo 0,2% del Canone trimestrale;
 - per la mancata presenza, non conformità, mancata manutenzione e/o sostituzione, dei mezzi, o delle attrezzature e degli impianti sanitari, comprese tutte le dotazioni elencate nel Capitolato Tecnico, per lo svolgimento del servizio, verrà applicata una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ogni articolo mancante/non conforme, con l'obbligo del ripristino o sostituzione entro il giorno successivo a quello dell'accertamento. Il Committente può altresì procedere all'acquisto in danno delle attrezzature e degli impianti sanitari mancanti/non conformi;
 - nelle ipotesi di inadempienze nella dotazione degli equipaggiamenti previsti in dotazione degli elicotteri dall'articolo 5 del Capitolato Tecnico, oltre che nel caso di avaria ad un singolo equipaggiamento (con esclusione dell'indisponibilità del verricello), sarà applicata una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ciascuna ora o frazione di ora superiore alle 6 ore di indisponibilità di ciascun equipaggiamento;
 - per la sostituzione durante il servizio di uno o più aeromobili, con altri aventi caratteristiche inferiori rispetto quelle offerte in sede di gara, dà diritto al Committente di applicare una penale pari allo 0,4% del Canone trimestrale per ogni giorno di inadempienza;
 - per la sostituzione durante il servizio di uno o più attrezzature specifiche con altre aventi caratteristiche inferiori rispetto quelle offerte in sede di gara, dà diritto al Committente di applicare una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ogni giorno di inadempienza;
 - Per ogni ipotesi di violazione degli obblighi di riservatezza e di trattamento dei dati personali o divulgazione delle attività svolte, senza specifica autorizzazione da parte del Committente, sarà applicata una penale pari allo 0,2% del Canone trimestrale.
3. In ogni caso, il Committente potrà applicare le penali nella misura massima del 10% del valore del Contratto, fermo restando quanto previsto dall'art. 298, DPR 207/2010 e s.m.i..
4. L'applicazione delle penali non esclude qualsiasi altra azione che il Committente intenda eventualmente intraprendere, fino ad arrivare alla risoluzione del Contratto per gravi inadempienze o irregolarità.
5. I danni arrecati dall'Impresa ai beni messi a disposizione dal Committente verranno contestati per iscritto a mezzo raccomandata A.R. Qualora il Committente non ritenesse di accogliere le giustificazioni addotte dall'Impresa ovvero quest'ultima non provvedesse al ripristino dei beni danneggiati, nei termini fissati, vi provvederà il Committente addebitando le relative spese al Fornitore, salvo il maggior danno subito.



6. Fermo restando quanto sopra, le penali e le spese in danno sostenute dal Committente verranno detratte dai pagamenti dovuti all'Impresa o da eventuali crediti vantati dalla stessa, salva l'escussione della cauzione definitiva.

13. UTILIZZO E CONSERVAZIONE DEI DATI

L'Aggiudicatario utilizzerà i dati relativi allo svolgimento del servizio oggetto di Appalto esclusivamente per automatizzare le procedure di fatturazione.

L'Aggiudicatario può, nel rispetto della normativa vigente in tema di *privacy*, utilizzare i dati per scopi diversi da quelli previsti solamente dopo formale assenso da parte del Medico responsabile del Servizio e a seguito di motivata richiesta scritta, citando sempre come fonte di provenienza dei dati stessi la Base di Elisoccorso che li ha generati.

Tenuto conto che, stante le necessità del servizio, l'Aggiudicatario ed in particolare il personale di condotta possono venire a conoscenza di dati inerenti i pazienti trasportati, con la sottoscrizione del Contratto l'Aggiudicatario sarà nominato co-titolare del trattamento ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE n. 2016/679, con riguardo al trattamento dei dati personali dei soggetti/utenti del servizio oggetto del Contratto, nonché alla libera circolazione di tali dati (nel seguito anche "*Regolamento UE*"), per tutta la sua durata. A tal fine l'Aggiudicatario si obbliga trattare i dati personali necessari per l'esecuzione delle attività per il compimento delle operazioni necessarie per fornire il servizio oggetto del Contratto, nel rispetto del Regolamento UE (nel seguito anche "*Normativa in tema di trattamento dei dati personali*"), delle finalità e dei limiti in esso contenuti.

14. RESPONSABILE DEL SERVIZIO

L'Aggiudicatario, all'atto della stipula del Contratto, deve indicare alla Stazione Appaltante e al Committente il nominativo del soggetto responsabile della gestione dei rapporti contrattuali e della gestione della commessa, che svolgerà il ruolo di interfaccia con il Committente per tutte le eventuali problematiche inerenti la modalità di svolgimento del servizio.

In caso di sostituzione del Responsabile del Servizio nel corso di esecuzione del Contratto, l'Aggiudicatario dovrà tempestivamente darne comunicazione alla Stazione Appaltante e al Committente, inviando congiuntamente i riferimenti del Responsabile proposto in sostituzione.

ALLEGATO A - ELENCO ELISUPERFICI

Gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118

PROVINCIA	COMUNE / OSPEDALE (H)	TIPOLOGIA AREA DI ATTERRAGGIO	UTILIZZO 118	UBICAZIONE	INTRA H	INDIRIZZO	ORARIO ATTIVITA'
FROSINONE	ALATRI	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via Madonna Sanità,X Via Ginestre	H24
FROSINONE	H. CASSINO	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via S. Pasquale, 34,	H24
FROSINONE	H. FROSINONE	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	AEROPORTO MILITARE		Via Cinque Vie, 1,	H24
FROSINONE	H. SORA	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE / Università	x	Via Oberdan 8	H24
FROSINONE	ANAGNI	ELISUPERFICIE CON GESTORE	Elisuperficie	c/o Ditta Heli Word		VIA S. ISIDORO	H24
FROSINONE	FERENTINO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PIAZZALE		Via del Mercato, 9,	Effemeridi
FROSINONE	FIUGGI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Viale dello Sport	Effemeridi
FROSINONE	ROCCAGORGA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PIAZZALE		Via Melogrosso, Sezze	Effemeridi
FROSINONE	SERRONE	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	CAMPO " LA PANTANA "		Via Alcide De Gasperi 45	Effemeridi
LATINA	H. LATINA S. M. GORETTI	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Dest Sanit DEA	OSPEDALE	x	Via Guido Reni, 37	Effemeridi
LATINA	H. FORMIA	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	Eli superficie		Viale Sparanise, 132	H24
LATINA	CORI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Madonna delle Grazie, 23,	Effemeridi
LATINA	H. TERRACINA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Prato dell' OSPEDALE	x	Appia Antica Viadotto,	Effemeridi
LATINA	LATINA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Ospedale ICOT	x	Gest	Effemeridi
LATINA	FONDI	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Traversa Via Ponte Gagliardo 141	H24
LATINA	APRILIA	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	Presidio Sanitario		Via Ottaviano, 26, 04011 Aprilia LT,	Effemeridi
LATINA	PONZA	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Comun. Isol.	PIAZZOLA IN CEMENTO		Località Piano delle Viole	H24
LATINA	VENTOTENE	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Comun. Isol.	PIAZZOLA IN CEMENTO		Via Calarossano, 3,	H24
LATINA	BASSIANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Madonna degli Angeli, 3,	Effemeridi
LATINA	CISTERNA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PARCHEGGIO Guadia di Finanza		Viale Province, 3,	Effemeridi
LATINA	NORMA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	EX CAMPOSPORTIVO		Via le Prate, 20	Effemeridi
LATINA	PRIVERNO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via G. di Vittorio, 39,	Effemeridi
LATINA	SABAUDIA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	AVIOSUPERFICIE Flying Club		Via Litoranea, 182,	Effemeridi
LATINA	SERMONETA (paese)	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Madonna delle Grazie	Effemeridi
LATINA	SEZZE	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		via melogrosso, 04018 Sezze	Effemeridi
LATINA	VALLEPIETRA SANTUARIO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO PARCHEG. SANTUARIO		Via Giuseppe Clemente	Effemeridi
LATINA	SPERLONGA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Salette	H24
ROMA	H. ANZIO	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via Pinetella, 25B 00042 Anzio	Effemeridi
ROMA	H. VILLA S. PIETRO	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via dei Due Ponti, 186A,	Effemeridi
ROMA	ROMA H.S.FILIPPO NERI	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via Giuseppe Barellai, 740	Effemeridi
ROMA	H. CIVITAVECCHIA	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via Damiano Chiesa, 11	H24

ROMA	H. AURELIA HOSPITAL	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Helipad, Via Aurelia 860	H24
ROMA	H. PERTINI	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via dei Monti Tiburtini, 385,	H24
ROMA	H.. CTO	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via Costantino, 60,	H24
ROMA	H. POL. TOR VERGATA	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via Quinto Publicio,	H24
ROMA	ALATRI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Madonna Sanita- palasport	Effemeridi
ROMA	H. TIVOLI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Tiburto, 15,	Effemeridi
ROMA	H. VELLETRI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	SCUOLA CARABINIERI		Viale Salvo D'Acquisto, 4,	Effemeridi
ROMA	H. VELLETRI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Colle Palazzo, 4-167	Effemeridi
ROMA	H. GB GRASSI OSTIA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CASERMA G.FINANZA		Via Carlo del Greco, 44,	Effemeridi
ROMA	CECCHIGNOLA	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas. (H S Eugenio)	CASERMA CECCHIGNOLA		Viale dell'Esercito	Effemeridi
ROMA	H. BAMBIN GESU' ROMA	ELISUPERFICIE CON GESTORE	X dest San HUB .	CITTA' DEL VATICANO		Viale Vaticano	H24
ROMA	H. S. CAMILLO FORLANINI	ELISUPERFICIE CON GESTORE	X dest San HUB .	OSPEDALE	x	Circonvallazione Gianicolense 87	H24
ROMA	H POL. GEMELLI	ELISUPERFICIE CON GESTORE	X dest San HUB .	OSPEDALE	x	Via Trionfale, 7727,	H24
ROMA	CASERMA MACAO	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas. (Pol. Umberto I)	CASERMA		Viale Castro Pretorio, 123,	H24
ROMA	LADISPOLI	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp. (PPI Ladispoli)	PPI VIA AURELIA		Via Luigi Sturzo,	H24
ROMA	FREGENE	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	STRADA C/o UFF. MARITTIMO		Lungomare di Ponente	Effemeridi
ROMA	H. BRACCIANO	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE		Via Santa Lucia, 6, 00062 Bracciano	H24
ROMA	ALBANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PIAZZA MERC.ORTOFR.		Via Tenutella, 38	Effemeridi
ROMA	COLLEFERRO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PIAZZ. ASFALTO		Via Valle Settedue, 1,	Effemeridi
ROMA	FRASCATI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO RUGBY		Via Santa Croce	Effemeridi
ROMA	PALESTRINA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Pedemontana, 223/C,	Effemeridi
ROMA	POMEZIA (H Clin. S Anna)	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Largo Lucio Giunio Columella, 16,	Effemeridi
ROMA	SUBIACO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Contrada S. Lorenzo, 26	Effemeridi
ROMA	ANZIO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CASERMA VVF		Via Nerone, 40, 00042 Anzio	Effemeridi
ROMA	ARDEA-TOR S.LORENZO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	POSTAZIONE ARES 118		Largo delle Volpi	Effemeridi
ROMA	BRACCIANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Aeroporto O. SAVINI		Via Casale delle Pietrische	Effemeridi
ROMA	CASTEL PORZIANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	RISERVA STATALE		Via Merano, 59	Effemeridi
ROMA	CASTELGANDOLFO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	VILLE PONTIFICIE		Via Anfiteatro Romano, 28,	Effemeridi
ROMA	CIRCO MASSIMO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CIRCO MASSIMO		Via del Circo Massimo, 27,	Effemeridi
ROMA	COLONNA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO ADIAC CAMPO SPORT		Via Colle S. Andrea di sopra, 1	Effemeridi
ROMA	FIUMICINO (paese)	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PIAZZ CON H VICINO PORTO		Via del Molo di Levante,	Effemeridi
ROMA	GENZANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Piemonte, 23,	Effemeridi
ROMA	GUIDONIA (paese)	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PARCH. CAMPO SPORT		Via Arno,	Effemeridi
ROMA	MARINO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PARCH. CIMITERO		Via Capo d'Acqua, 1,	Effemeridi
ROMA	PALOMBARA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Viale Tivoli, 42,	Effemeridi
ROMA	PASSOSCURO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PIAZZ. H VICINO PAESE		Via Orosei, 62,	Effemeridi
ROMA	TORVAIANICA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PIAZZOLA CON H		Via Litoranea, 5,	Effemeridi
ROMA	VALMONTONE	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PIAZZOLA VICINO 118		Via della Pace,	Effemeridi

ROMA	AUTOSTRADA ROMA FIUMIC	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	Area di Servizio		Area di Servizio Eni Magliana Nord	Effemeridi
ROMA	GRA ARDEATINA	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	Area di Servizio		GRA Corsia Est.	Effemeridi
ROMA	GRA CASILINA EST	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	Area di Servizio		GRA Corsia Est.	Effemeridi
ROMA	GRA CASILINA OVEST	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	Area di Servizio		GRA Corsia Int	Effemeridi
ROMA	GRA SETTEBAGNI C.INTERNA	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	Area di Servizio		GRA Corsia Int	Effemeridi
ROMA	GRA PISANA OVEST	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	Area di Servizio		GRA Corsia Int	Effemeridi
Roma	GRA PISANA EST	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	Area di Servizio		GRA Corsia Est.	Effemeridi
Roma	GRA SELVA CANDIDA C INTER	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	Area di Servizio		GRA Corsia Int	Effemeridi
RIETI	H. RIETI	ELISUPERFICIE CON GESTORE	Elis Occas.	OSPEDALE	x	S. Camillo De Lellis	H24
RIETI	MAGLIANO SABINA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Vocabolo Muci, 1,	Effemeridi
RIETI	AMATRICE	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Com Isol.	NUOVA PIAZZOLA		via padre minozzi,14	H24
RIETI	FORANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	VELODROMO COMUNE		Via del Passeggio, 100	Effemeridi
VITERBO	H. VITERBO - BELCOLLE	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp. DEA	OSPEDALE	x	Str. San Martinese, 30,	H24
VITERBO	H.ACQUAPENDENTE	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	CIMITERO		Via Caduti sul Lavoro, 4,	H24
VITERBO	H. CIVITA CASTELLANA	ELISUPERFICIE CON GESTORE	x Strutt. Osp.	OSPEDALE	x	Via Terni, 23	H24
VITERBO	MONTALTO DI CASTRO	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO Martelli		Via Aurelia Loc Campomorto	H24
VITERBO	PESCIA ROMANA	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Località Riserva dei Tori,	H24
VITERBO	ARLENA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in erba		Strada Provinciale 14, 19-21,	Effemeridi
VITERBO	BAGNOREGIO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in erba		Via Antonio Diviziani, 371,	Effemeridi
VITERBO	BARBARANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in erba		Viale S. Barbara, 20,	Effemeridi
VITERBO	BASSANO IN TEVERINA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in erba		Via Orchidea, 391,	Effemeridi
VITERBO	BASSANO ROMANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in erba		Via Padre Ildebrando Gregori, 79,	Effemeridi
VITERBO	BLERA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in erba		Strada Provinciale 41,	Effemeridi
VITERBO	BOLSENA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in erba		Via della Pace, 441,	Effemeridi
VITERBO	CALCATA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo		Via Ferrauti Giovanni, 20,	Effemeridi
VITERBO	CAPODIMONTE	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campetto in erba		Via S. Sebastiano, 341,	Effemeridi
VITERBO	CAPRANICA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in erba		Via Robert Francis Kennedy, 2,	Effemeridi
VITERBO	CAPRAROLA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in terra		Via Monte Grappa, 9,	Effemeridi
VITERBO	CASTEL CELLESI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo		Via della Mola,	Effemeridi
VITERBO	CASTEL S. ELIA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in erba		Via Roma, 44,	Effemeridi
VITERBO	CASTIGLIONE IN TEVER.	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo sportivo in terra		Strada Provinciale 5, Castiglione in Te	Effemeridi
VITERBO	CELLENO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	C/o campo sportivo in terra		Strada Provinciale 5, 11,Celleno	Effemeridi
VITERBO	CELLERE	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Campo Sportivo		Via Tevere, 12/1,	Effemeridi
VITERBO	CIVITELLA D'AGLIANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO IN TERRA		Strada Provinciale 131 Civitella D'agl	Effemeridi
VITERBO	CORCHIANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Aldo Moro, 8, Corchiano	Effemeridi
VITERBO	FABRICA DI ROMA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PRATO AD. CIMITERO		via Dell Ortale, 7	Effemeridi
VITERBO	FALERIA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Ferrauti Giovanni, 20,	Effemeridi
VITERBO	FARNESE	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Circonvallazione, 6H,	Effemeridi

VITERBO	GALLESE	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Strada Provinciale 73, 26, Corchiano	Effemeridi
VITERBO	GRADOLI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Indipendenza, 98,	Effemeridi
VITERBO	GRAFFIGNANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Corniole, 36,	Effemeridi
VITERBO	GROTTE DI CASTRO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Colli Volsini, 2, Grotte di Castro	Effemeridi
VITERBO	GROTTE S. STEFANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Str. Ferento, 11G, Grotte Santo Stefa	Effemeridi
VITERBO	ISCHIA DI CASTRO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PIAZZALE segnalato con H		Strada Provinciale 47, 76,	Effemeridi
VITERBO	LATERA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Aldo Moro e Martiri di Via Fani, 2	Effemeridi
VITERBO	MARTA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPETTO CALCETTO		Via Laertina, 167,	Effemeridi
VITERBO	MONTALTO DI C. MARINA	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	PRESIDIO SANITARIO		Via delle Eolie, 30,	Effemeridi
VITERBO	MONTE ROMANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Strada Provinciale 97,	Effemeridi
VITERBO	MONTEFIASCONE	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Contadini Giuseppe, 65,	Effemeridi
VITERBO	NEPI -CASA DI CURA-	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO INTERNO		Via Umilta Nepi VT	Effemeridi
VITERBO	ORTE	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via del Campo Sportivo, 141,	Effemeridi
VITERBO	PIANSANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Tuscania,, Piansano	Effemeridi
VITERBO	PROCENO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via dei Guerreschi	Effemeridi
VITERBO	RONCIGLIONE	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PARCHEGGIO		Via dell'Artigianato	Effemeridi
VITERBO	S. MARTINO AL CIMINO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Str. Madonnina dei Cimini, 19,	Effemeridi
VITERBO	SAN LORENZO NUOVO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Strada Regionale2	Effemeridi
VITERBO	SANTA SEVERA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	Aviosuperficie, Tolfa		Via G Garibaldi	Effemeridi
VITERBO	SORIANO NEL CIMINO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Strada Provinciale 33, 11,	Effemeridi
VITERBO	SUTRI	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Fausto Coppi, 3A	Effemeridi
VITERBO	TESSENNANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO		Strada Provinciale 14, 9,	Effemeridi
VITERBO	TUSCANIA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO		Via dell'Olivo, 108,	Effemeridi
VITERBO	VALENTANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Giordano Starnini, 70,	Effemeridi
VITERBO	VALLERANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Strada Provinciale 65,	Effemeridi
VITERBO	VASANELLO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Strada Provinciale 30, 93,	Effemeridi
VITERBO	VEIANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via degli Oleandri,	Effemeridi
VITERBO	VETRALLA	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	PARCHEGGIO		Via del Lavatoio, 37,	Effemeridi
VITERBO	VIGNANELLO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Geo Rita, 10,	Effemeridi
VITERBO	VITORCHIANO	ELISUPERFICIE OCCASIONALE	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Giovanni Verga, 7,	Effemeridi
VITERBO	CANEPINA	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Pietro Nenni	Effemeridi
VITERBO	CARBOGNANO	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	Campo sportivo in terra		Strada Provinciale 68,	Effemeridi
VITERBO	NEPI	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via Nepesina	Effemeridi
VITERBO	CANINO	ELISUPERFICIE OCCAS. PROCEDURA	Elis Occas.	CAMPO SPORTIVO		Via di Tarquinia, 57	H24



**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60
DEL D. LGS. N° 50/2016 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
MEDICO DI EMERGENZA IN ELICOTTERO PER ARES 118**

DISCIPLINARE DI GARA



INDICE

1.	PREMESSE	4
2.	DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	5
2.1	Documenti di gara	5
2.2	Chiarimenti.....	5
2.3	Comunicazioni	6
2.4	Registrazione degli Operatori Economici e dotazione informatica per la presentazione dell'Offerta.....	7
3.	OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO.....	8
4.	DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI.....	11
4.1	Durata.....	11
4.2	Opzioni e rinnovi.....	11
5.	SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	11
6.	REQUISITI GENERALI	13
7.	REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA.....	14
7.1	Requisiti di idoneità	14
7.2	Requisiti di Capacità economica e finanziaria	14
7.3	Requisiti di Capacità tecnica e professionale	15
7.4	Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, Aggregazioni di imprese di Rete, GEIE16	
7.5	Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili	17
8.	AVVALIMENTO.....	17
9.	SUBAPPALTO.....	18
10.	GARANZIA PROVVISORIA	19
11.	SOPRALLUOGO	23
12.	PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC	23
13.	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA	24
14.	SOCCORSO ISTRUTTORIO.....	27
15.	CONTENUTO DELLA BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	28
15.1	Domanda di Partecipazione.....	29
15.2	Documento di Gara Unico Europeo	30
15.3	Dichiarazioni integrative e documentazione a corredo	33
16.	CONTENUTO DELLA BUSTA B – OFFERTA TECNICA.....	38



17.	CONTENUTO DELLA BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA	40
18.	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO	42
18.1	Criteri di valutazione dell'Offerta Tecnica.....	42
18.2	Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica	51
18.3	Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'Offerta Economica.....	53
18.4	Metodo per il calcolo dei punteggi totali.....	54
19.	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA A – VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	54
20.	COMMISSIONE GIUDICATRICE	55
21.	APERTURA DELLE BUSTE B E C – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE	56
22.	VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE	57
23.	AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO.....	58
24.	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.....	60
25.	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	61



1. PREMESSE

Con Determinazione a contrarre, questa Amministrazione ha deliberato di affidare il servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118.

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. – Codice dei contratti pubblici (di seguito denominato “*Codice*”).

Ai sensi dell'art. 58 del Codice, la presente procedura è interamente svolta attraverso una piattaforma telematica di negoziazione, di cui al paragrafo 2 del presente Disciplinare.

Il luogo di svolgimento del servizio è la Regione Lazio (codice NUTS ITE4).

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'articolo 31 del Codice, è la dott.ssa Maria Gloria De Carolis.

Per l'espletamento della presente gara, la Stazione Appaltante si avvale del sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito denominato “*Sistema*”) accessibile all'indirizzo <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>. Le modalità di accesso ed utilizzo del sistema sono indicate nel presente Disciplinare di gara e nelle istruzioni operative per lo svolgimento della procedura, accessibili all'indirizzo <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/> (di seguito denominate “*Istruzioni di gara*”).

La Regione Lazio ha ricevuto da parte di ARES 118 conferimento di delega per lo svolgimento della procedura in oggetto.

La Regione Lazio in qualità di Stazione Appaltante è responsabile della pubblicazione e della successiva aggiudicazione della procedura finalizzata alla fornitura del servizio medico di emergenza in elisoccorso per ARES 118. Quest'ultima provvederà per proprio conto, a seguito dell'aggiudicazione, alla sottoscrizione del relativo Contratto con il Fornitore Aggiudicatario, secondo le indicazioni contenute nello Schema di Contratto allegato al presente Disciplinare.

ARES 118, all'atto della stipula del contratto provvederà alla nomina del proprio Responsabile del Procedimento e del Direttore dell'Esecuzione. Il Responsabile del procedimento di ARES 118, in coordinamento con il Direttore dell'Esecuzione, assume i compiti di cura, controllo e vigilanza nella fase di esecuzione contrattuale, nonché nella fase di verifica della conformità delle prestazioni.

Il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 79342996A9.



2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1 Documenti di gara

La documentazione di gara comprende:

- 1) Documenti ai sensi dell'art. 23, commi 14 e 15, del Codice:
 - Capitolato Tecnico,
 - Allegato A – Elenco Elisuperfici,
 - Allegato 5 – DVR standard;
- 2) Bando di gara;
- 3) Disciplinare di gara, comprensivo dei seguenti allegati:
 - Allegato 1 – Domanda di partecipazione e Schema di dichiarazioni amministrative,
 - Allegato 2 – DGUE – Operatore Economico (presente sul Sistema),
 - Allegato 3 – Schema di Offerta Economica,
 - Allegato 4 – Schema di Contratto.

La documentazione di gara completa è disponibile sul sito internet all'indirizzo <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>, sul “*Profilo di committente*” della Stazione Appaltante www.regione.lazio.it, nella sezione “*Bandi di gara*” e nella sezione dedicata “*Amministrazione Trasparente*”.

2.2 Chiarimenti

Le richieste di chiarimenti e/o di ulteriori informazioni legate alla procedura di gara e relative ad elementi amministrativi e tecnici, da parte degli Operatori Economici interessati, dovranno essere inviati alla Stazione Appaltante tramite la sezione “*Chiarimenti*”, disponibile sul Sistema.

Sarà possibile inoltrare richieste di chiarimento entro le ore 12:00 del giorno 11/07/2019. Le richieste pervenute oltre il termine indicato non saranno prese in considerazione. Non verranno evase richieste di chiarimento pervenute in modo difforme a quanto previsto nel presente paragrafo. La Stazione Appaltante, tramite Sistema, risponderà alle richieste di chiarimento ricevute entro il termine sopra indicato. Tutte le richieste di chiarimenti ricevute saranno consultabili a Sistema.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell'art. 74, comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite entro le ore 12.00 del 24/07/2019 e comunque almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, tramite il Sistema e mediante pubblicazione in forma anonima all'indirizzo



internet <https://intercenter.regione.emilia-romagna.it>, nella sezione “*Bandi e Avvisi*” e nella parte inferiore della sezione “*Chiarimenti*” concernente la procedura di gara.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

2.3 Comunicazioni

Conformemente a quanto previsto dall'art. 52 del Codice, tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni relative alla procedura, anche con riferimento a quelle di cui all'art. 76 del Codice, saranno effettuati per via telematica, mediante il Sistema, all'indirizzo PEC dichiarato dal Fornitore in fase di registrazione nonché all'indirizzo dell'utente che ha sottoposto l'offerta, nella sezione “*Bandi e avvisi*” concernente la procedura di gara e tramite la funzionalità “*Comunicazioni*” all'interno del Sistema.

Tali comunicazioni avranno valore di notifica e, pertanto, è onere dell'Operatore Economico verificarne il contenuto fino al termine di presentazione delle offerte e durante tutto l'espletamento della gara.

È onere degli Operatori Economici provvedere tempestivamente a modificare i recapiti secondo le modalità esplicitate nelle Istruzioni di gara “*Registrazione e funzioni base*” e “*Gestione anagrafica*” accessibili dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>.

Eventuali problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalati; diversamente, la Stazione Appaltante declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, Aggregazioni di imprese di Rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, la comunicazione recapitata al Consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

Nelle comunicazioni aggiudicazione definitiva e di esclusione sarà indicata la scadenza del termine dilatorio per la stipula del Contratto.

La comunicazione di avvenuta sottoscrizione del Contratto si intende attuata, ad ogni effetto di legge, con la pubblicazione del medesimo sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/>.



2.4 Registrazione degli Operatori Economici e dotazione informatica per la presentazione dell'Offerta

La presente procedura è interamente svolta attraverso una piattaforma telematica di negoziazione ai sensi dell'art. 58 del Codice.

Ai fini della partecipazione alla presente procedura è indispensabile essere registrati al Sistema. La registrazione a Sistema dovrà essere effettuata secondo le modalità esplicitate nelle guide per l'utilizzo della piattaforma accessibili al sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/>.

La registrazione al Sistema deve essere richiesta unicamente dal Legale rappresentante e/o procuratore generale o speciale e/o dal soggetto dotato dei necessari poteri per richiedere la registrazione e impegnare l'Operatore Economico medesimo.

L'Operatore Economico, con la registrazione e, comunque, con la presentazione dell'offerta, dà per valido e riconosce senza contestazione alcuna quanto posto in essere all'interno del Sistema dall'account riconducibile all'Operatore Economico medesimo; ogni azione inerente l'account all'interno del Sistema si intenderà, pertanto, direttamente e incontrovertibilmente imputabile all'Operatore Economico.

L'accesso, l'utilizzo del Sistema e la partecipazione alla procedura comportano l'accettazione incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nel presente Disciplinare di gara, nei relativi allegati e nelle Istruzioni di gara, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite la pubblicazione nel Sistema.

Al fine della partecipazione alla presente procedura è indispensabile:

- un personal computer collegato ad internet e dotato di un browser;
- una firma digitale rilasciata da un certificatore accreditato e generata mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 1, comma 1, lettera s), D. Lgs.7 marzo 2005 n° 82;
- la registrazione al Sistema con le modalità e in conformità alle indicazioni di cui al presente Disciplinare;
- un indirizzo di posta elettronica certificata abilitata a ricevere anche e-mail non certificate.

Con il primo accesso al portale (Sezione "*Registrazione e Abilitazioni*" disponibile nella home page del sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>) l'Operatore Economico deve compilare un questionario di registrazione; salvando i dati inseriti nel questionario l'Operatore riceverà via e-mail all'indirizzo PEC indicato le credenziali per accedere al Sistema. A tal fine, l'Operatore Economico ha l'obbligo di comunicare



in modo veritiero e corretto, i dati richiesti e ogni informazione ritenuta necessaria o utile per la propria identificazione secondo le modalità indicate nelle Istruzioni di gara.

Per informazioni relative alle modalità tecnico-operative di presentazione delle offerte sul Sistema è possibile contattare la casella di posta elettronica info.intercenter@regione.emilia-romagna.it, contattare il numero verde 800.810.799 o consultare le Istruzioni di gara.

In caso di R.T.I. o Consorzio o Rete d'Impresa o GEIE, la registrazione deve essere effettuata da tutte le imprese partecipanti al Raggruppamento Temporaneo di Impresa o del Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice o del Consorzio Ordinario/GEIE già costituiti.

Gli Operatori Economici che partecipano alla procedura esonerano espressamente la Stazione Appaltante ed i suoi dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsivoglia malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere, attraverso la Rete pubblica di telecomunicazioni, il Sistema.

3. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO

Oggetto dell'appalto è l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118. In particolare, il servizio medico di emergenza in elicottero "*Helicopter Emergency Medical Service*" (HEMS) si svolge 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, su tutto il territorio regionale, subasi ubicate rispettivamente nel territorio delle province di Latina, Roma e Viterbo, in modo da assicurare una copertura uniforme.

Saranno oggetto di affidamento sia le prestazioni inerenti i servizi di tipo aeronautico sia quelle relative ai servizi di supporto non tipicamente aeronautici che si rendono necessari a garantire il funzionamento del servizio di Elisoccorso della Regione Lazio, come meglio indicato nel Capitolato Tecnico.

Tutte le attività dell'appalto, specificate dettagliatamente nel Capitolato Tecnico, dovranno essere eseguite secondo le modalità, condizioni e termini stabiliti nello stesso, nel Bando, nel presente Disciplinare e nello Schema di Contratto.

L'appalto è costituito da un unico lotto per assicurare una maggiore uniformità, affidabilità e sicurezza del servizio. La funzionalità ed utilità correlatamente all'interesse pubblico da perseguire sono infatti determinati dalla complessiva attivazione del modello operativo di risposta univoca su base regionale del servizio medico di emergenza in elicottero e non dalle singole attività previste presso ciascuna base HEMS.



L'importo complessivo a base d'asta **per i 60 (sessanta) mesi** dell'Appalto ammonta ad € **53.850.000,00**, IVA esclusa.

L'importo complessivo posto a base d'asta è definito dalle seguenti componenti:

- a) **Canone per lo svolgimento del servizio di soccorso sanitario in emergenza-urgenza in elicottero, assicurato mediante missioni HEMS nell'ambito del territorio regionale**, per un quantitativo presunto di 1.700 ore che, in via di ipotesi, si ritiene verranno effettuate annualmente e complessivamente per tutti gli elicotteri schierati. Tale costo si intende onnicomprensivo della tenuta a disposizione degli aeromobili presso ciascuna delle basi (Elisuperfici), secondo le modalità di effettuazione del servizio riportate nel Capitolato Tecnico, comprensivo degli oneri per il personale imputato proporzionalmente al quantitativo presunto di ore volo. – **Valore annuo: € 10.171.500,00, esente IVA**, quantificato per i cinque anni di Contratto nel **valore complessivo pari ad € 50.857.500,00 esente IVA**;
- b) **Canone per lo svolgimento del servizio di trasporto sanitario di attrezzature, sangue, plasma e loro derivati, antidoti, farmaci rari, organi ed équipe mediche a scopo di prelievo e trapianto di organi e tessuti, pazienti riceventi convocati dai centri trapianto e le relative attività di formazione**, per un quantitativo presunto di 100 ore che, in via di ipotesi, si ritiene verranno effettuate annualmente e complessivamente per tutti gli elicotteri schierati. Tale costo si intende onnicomprensivo della tenuta a disposizione degli aeromobili presso ciascuna delle basi (Elisuperfici), secondo le modalità di effettuazione del servizio riportate nel Capitolato Tecnico, comprensivo degli oneri per il personale imputato proporzionalmente al quantitativo presunto di ore volo. – **Valore annuo: € 598.500,00, IVA esclusa**, quantificato per i cinque anni del Contratto nel **valore complessivo di € 2.992.500,00, IVA esclusa**.

L'indicazione delle ore di volo ed il conseguente importo di cui alle lettere **a)** e **b)** è da intendersi determinato in via presuntiva ed è pertanto suscettibile di variazione in aumento o in diminuzione rispetto al numero di ore di volo sopra indicato, con obbligo per l'Aggiudicatario di prestare quanto effettivamente sarà richiesto dal Committente.

Con riguardo agli importi di cui alle lettere **a)** e **b)**, i corrispettivi saranno erogati in base al canone offerto dall'Operatore Economico, salvo eventuali conguagli per variazioni in aumento rispetto alle ore di volo previste annualmente.

Fermo restando quanto sopra, eventuali scostamenti rispetto alle ore di volo previste annualmente sia per il servizio di cui alla lettera **a)** che per il servizio di cui alla lettera **b)** saranno rendicontati alla fine di ogni anno.



Eventuali economie di ore di volo per il servizio di soccorso medico in emergenza-urgenza (lettera **a**) e per gli altri servizi di trasporto sanitario e le attività di formazione (lettera **b**) complessivamente realizzate durante l'annualità potranno essere utilizzate nelle annualità successive, entro la fine del Contratto, per compensare esuberanti di ore effettuati per lo svolgimento del medesimo servizio.

Alla scadenza del Contratto, nella fase di consuntivazione del servizio in oggetto, il Committente procederà a remunerare ciascuna eventuale ora di servizio aggiuntiva per lo svolgimento del servizio di cui alla lettera **a**), al netto delle compensazioni di cui sopra, ad un prezzo unitario per ora volata pari ad € 1.000.

Alla scadenza del Contratto, nella fase di consuntivazione del servizio in oggetto, Il Committente procederà a remunerare ciascuna eventuale ora di servizio aggiuntiva per lo svolgimento dei servizi di cui alla lettera **b**), al netto delle compensazioni di cui sopra, ad un prezzo unitario per ora volata determinato dal rapporto tra il canone offerto dall'Operatore Economico per lo svolgimento dei servizi sopra identificati e 100.

Si precisa che eventuali economie di volo non compensate entro la fine del Contratto non comporteranno rimborsi dell'Aggiudicatario nei confronti del Committente.

Ai sensi dell'art. 23, comma 16 del Codice, l'importo posto a base di gara comprende il costo della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato, per 60 mesi, pari a € 14.000.000,00.

Con riferimento ai servizi oggetto d'Appalto e all'individuazione dei potenziali rischi interferenziali, di cui all'Allegato 5 – *D.V.R. standard*, i costi non soggetti a ribasso relativi alle misure di sicurezza necessarie per l'eliminazione e, ove non possibile, alla riduzione al minimo delle interferenze, sono stati valutati pari a Euro 0,00 (zero).

Con ciò si intende che l'eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze può essere ottenuta adottando le misure tecnico-organizzative ed operative individuate in applicazione della normativa di riferimento e del presente documento, quali ad esempio la formazione del personale sulle norme di comportamento e sui temi della sicurezza sul posto di lavoro.

Nella determinazione dell'Offerta Economica, l'Operatore Economico dovrà comunque tenere conto degli altri oneri per la sicurezza (da rischi specifici o aziendali), che lo stesso dovrà sostenere per l'esecuzione del servizio, indicando la loro incidenza nell'importo offerto e provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

L'Appalto è finanziato con fonti di finanziamento proprie di ARES 118.



4. DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI

4.1 Durata

La durata dell'appalto è fissata in **60 (sessanta) mesi** a decorrere dalla data di stipulazione del Contratto.

A fronte degli interessi pubblici tutelati con il servizio, una volta terminate le attività, l'Aggiudicatario dovrà comunque operare in collaborazione con il successivo aggiudicatario subentrante, rimanendo a disposizione del Committente fino all'avvio del nuovo servizio, al fine di assicurarne la piena continuità ed il necessario passaggio delle consegne.

Il Committente si riserva la facoltà di risolvere il Contratto, in qualunque momento, senza ulteriori oneri per il Committente medesima, qualora disposizioni legislative, regolamentari ed autorizzative non ne consentano la prosecuzione in tutto o in parte, ovvero negli altri casi stabiliti nello Schema di Contratto.

4.2 Opzioni e rinnovi

Non sono previste opzioni e rinnovi.

La durata nel contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11, del Codice. In tal caso, il Fornitore è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi – o più favorevoli – prezzi, patti e condizioni.

5. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli Operatori Economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla procedura in più di un Raggruppamento Temporaneo o Consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di Rete (nel prosieguo, "Aggregazione di imprese di Rete").

È vietato al concorrente che partecipa alla procedura in Raggruppamento o Consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.



È **vietato** al concorrente che partecipa alla procedura in Aggregazione di imprese di Rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il Consorzio concorre; a questi ultimi è **vietato** partecipare, in qualsiasi altra forma, alla procedura. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il Consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal Consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

Le Aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di Rete di cui all'art. 45, comma 2, lett. f), del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la Rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete - soggetto), l'aggregazione di imprese di Rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- b) nel caso in cui la Rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete-contratto), l'aggregazione di imprese di Rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di Rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- c) nel caso in cui la Rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di imprese di Rete partecipa nella forma del Raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).



Per tutte le tipologie di Rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di Rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Il ruolo di mandante/mandataria di un Raggruppamento Temporaneo di imprese può essere assunto anche da un Consorzio di cui all'art. 45, comma 1, lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o Consorzio ordinario costituito oppure di un'Aggregazioni di imprese di Rete.

A tal fine, se la Rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la Rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48, comma 12, del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

6. REQUISITI GENERALI

Sono **esclusi** dalla gara gli Operatori Economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque **esclusi** gli Operatori Economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001 n. 165.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. *black list* di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, **pena l'esclusione dalla gara**, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010 n. 78 convertito in L. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.



7. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti, **a pena di esclusione**, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei paragrafi seguenti. I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCpass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b), del Codice, sono **inammissibili** le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente Disciplinare.

7.1 Requisiti di idoneità

I Concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) **Iscrizione, per attività inerenti i servizi oggetto di gara, al Registro delle Imprese** o ad uno dei registri professionali o commerciali per attività coerenti con quelle oggetto dell'Appalto.

L'Operatore Economico non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'articolo 83, comma 3, del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova del requisito la Stazione Appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di Pubbliche Amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'Operatore Economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

- b) **Possesso dei requisiti di idoneità tecnico - professionale necessari per la corretta esecuzione del servizio**, ai sensi dell'articolo 26, comma 1, lettera a), punto 2, D. Lgs. n. 81/2008;
- c) **Mancata conclusione di contratti di lavoro subordinato o autonomo** e comunque mancato conferito di incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Committente e/o della Stazione Appaltante nei propri confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

La comprova dei requisiti di cui sopra è fornita mediante autocertificazione.

7.2 Requisiti di Capacità economica e finanziaria

In considerazione dell'entità, della particolare complessità tecnico-professionale e della rilevanza socio-sanitaria del servizio oggetto del presente appalto, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 83 del Codice, ritiene necessario richiedere requisiti economico-finanziari minimi per la partecipazione alla procedura di gara. In particolare, assume fondamentale importanza che l'esecuzione del servizio sia condotta ottimizzando in modo efficiente ed efficace la gestione del servizio medico di soccorso, nell'ambito degli interessi generali



tutelati dalla Committente. I requisiti tuttavia sono stati individuati in modo da garantire comunque la più ampia partecipazione alla procedura da parte degli Operatori Economici interessati alla presente procedura di gara.

- d) Fatturato globale di impresa**, negli ultimi tre esercizi fiscali precedenti la data di pubblicazione del Bando, pari almeno ad € 3.000.000,00, per servizi analoghi a quelli oggetto dell'Appalto.

La comprova del requisito è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86, comma 4, e all'allegato XVII, parte I, del Codice.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per gli Operatori Economici che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice, l'Operatore Economico che, per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla Stazione Appaltante.

- e) Esecuzione di un servizio analogo** di operazioni di elisoccorso con verricello per un importo complessivo minimo pari ad almeno € 30.000,00 nell'ultimo triennio, dalla data di pubblicazione del presente bando, in favore Enti Pubblici o Privati.

La comprova del requisito è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86, comma 4, e all'allegato XVII, parte II, del Codice.

In caso di servizi prestati a favore di Pubbliche Amministrazioni o Enti pubblici o privati, occorre fornire l'originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'Amministrazione/Ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione, nonché dell'attestazione di corretta esecuzione del servizio.

7.3 Requisiti di Capacità tecnica e professionale

- f) Possesso della Certificazione UNI ISO 9001:2015**, nel settore analogo a quello dell'appalto, rilasciata da organismi accreditati.

La comprova del requisito è fornita mediante un certificato di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015.

Tale documento è rilasciato da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 per lo specifico settore richiesto, da un Ente nazionale unico di



accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'art. 5, paragrafo 2, del Regolamento (CE) N. 765/2008.

Al ricorrere delle condizioni di cui all'art 87, comma 1, del Codice, la Stazione Appaltante accetta anche altre prove relative all'impiego di misure equivalenti, valutando l'adeguatezza delle medesime agli standard sopra indicati.

- g) Possesso del Certificato di Operatore Aereo (AOC)**, rilasciato dall'ENAC o certificazione equivalente rilasciata dalla competente Autorità Aeronautica dello Stato Membro della Comunità Europea, secondo specifiche del Regolamento EU 965/12.

Il possesso delle certificazioni di cui alle lettere f) e g) è documentato mediante auto-certificazione da inserire nella Busta A – *Documentazione Amministrativa*. In caso di procedura di certificazione in atto deve essere fornita dichiarazione dell'Ente Certificatore sullo stato della procedura, fermo restando che, in tale ipotesi, tale procedura deve essere conclusa prima della sottoscrizione del Contratto, pena la decadenza dall'eventuale aggiudicazione.

7.4 Indicazioni per i raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, Aggregazioni di imprese di Rete, GEIE

I soggetti di cui all' art. 45, comma 3, lettere d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle Aggregazioni di imprese aderenti al Contratto di Rete, ai Consorzi Ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un Raggruppamento Temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'Aggregazioni di imprese di Rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

I requisiti di **idoneità di cui al paragrafo 7.1** e i **requisiti di capacità tecnica-professionale di cui al paragrafo 7.3** devono essere posseduti da:

- ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE, *oppure*
- ciascuna delle imprese aderenti al contratto di Rete indicate come esecutrici e dalla Rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.



I **requisiti di capacità economica e finanziaria di cui al paragrafo 7.2** devono essere soddisfatti dal Raggruppamento Temporaneo nel suo complesso, fermo restando che tali requisiti devono essere posseduti in misura maggioritaria dalla mandataria.

7.5 Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili

I soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

I requisiti di **idoneità di cui al paragrafo 7.1** e i **requisiti di capacità tecnica e professionale di cui al paragrafo 7.3** devono essere posseduti e dichiarati, oltre che dal Consorzio, anche da ognuna delle imprese consorziate indicate come esecutrici.

I **requisiti di capacità economica e finanziaria di cui al paragrafo 7.2** devono essere posseduti:

- in caso di partecipazione di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b), del Codice, direttamente dal Consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati in capo al Consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;
- in caso di partecipazione di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice dai singoli consorziati.

8. AVVALIMENTO

Come stabilito dall'art. 89 del Codice, l'Operatore Economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico –professionale, ad eccezione del possesso della certificazione di cui al paragrafo 7.3, lettera g) del presente Disciplinare, avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al Raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il Fornitore e l'Ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più Ausiliarie. L'Ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.



Ai sensi dell'art. 89, comma 7, del Codice, **a pena di esclusione**, non è consentito che l'Ausiliaria presti avvalimento per più di un Fornitore e che partecipino alla medesima procedura sia l'Ausiliaria che l'Operatore Economico che si avvale dei requisiti.

L'Ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'Ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la Stazione Appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3, del Codice, al Fornitore di sostituire l'Ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la Commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto – secondo le modalità di cui al paragrafo 2.32.3 – all'Operatore Economico la sostituzione dell'Ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il Fornitore, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'Ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la Stazione Appaltante procede all'esclusione dell'Operatore Economico dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'Offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'Ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

9. SUBAPPALTO

L'Operatore Economico indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo nei limiti del 50% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è **vietato**.

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'Aggiudicatario, che rimane unico e solo responsabile nei confronti del Committente di quanto subappaltato.

I subappaltatori devono possedere i requisiti previsti dall'art. 80 del Codice.



Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

L'Aggiudicatario deve depositare presso il Committente il contratto di subappalto almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività subappaltate, nonché la dichiarazione del subappaltatore dichiarante l'assenza in capo al suddetto dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del Decreto. Il contratto di subappalto indica puntualmente l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici.

Con il deposito del contratto di subappalto è fatto obbligo all'Aggiudicatario di attestare ai sensi del DPR n. 445/2000 che, nel relativo contratto, è stata inserita apposita clausola sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

10. GARANZIA PROVVISORIA

L'Offerta deve essere corredata da:

- 1) **una garanzia provvisoria**, ai sensi dall'art. 93 del Codice, pari al 2% (due per cento) dell'importo posto a base d'asta, come indicato al precedente paragrafo 3 "*Oggetto dell'Appalto e Importo*" del Disciplinare, salvo le fattispecie previste all'art. 93, comma 7, del Codice;
- 2) **una dichiarazione di impegno**, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3, del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, **a rilasciare una garanzia fideiussoria definitiva** ai sensi dell'articolo 93, comma 8, del Codice, qualora l'Operatore Economico risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle micro-imprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6, del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali e la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del Contratto. L'eventuale esclusione dalla gara prima dell'aggiudicazione, al di fuori dei casi di cui all'art. 89 comma 1 del Codice, non comporterà l'escussione della garanzia provvisoria.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese nell'ambito dell'avvalimento.

La **garanzia provvisoria è costituita**, a scelta del concorrente:



- a. in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- b. fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1 del Decreto Legislativo 21 novembre 2007 n. 231, in contanti, con bonifico, in assegni circolari, con versamento presso la Unicredit filiale Roma 151 (Tesoreria) IBAN IT03M0200805255000400000292, specificando la causale del versamento;
- c. fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di cui all'art. 93, comma 3, del D. Lgs. 50/2016. In ogni caso, la garanzia fideiussoria deve essere conforme allo schema tipo di cui all'art. 103, comma 9, del D. Lgs. 50/2016.

Gli Operatori Economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>
- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>
- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf
- http://www.ivass.it/ivass/impresa_jsp/HomePage.jsp

In caso di prestazione di **garanzia fideiussoria**, questa dovrà:

- 1) contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- 2) essere intestata a tutti gli Operatori Economici del costituito/costituendo Raggruppamento Temporaneo o Consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, al solo Consorzio;
- 3) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze;
- 4) essere conforme agli schemi di polizza tipo di cui al comma 4 dell'art. 127 del Regolamento di attuazione del Decreto di cui al punto precedente (nelle more dell'approvazione dei nuovi schemi di polizza-tipo, la fideiussione redatta secondo lo schema tipo previsto dal Decreto del Ministero delle attività produttive del 23 marzo 2004, n. 123, dovrà essere integrata mediante la previsione espressa



- della rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, mentre ogni riferimento all'art. 30 della l. 11 febbraio 1994, n. 109 deve intendersi sostituito con l'art. 93 del Codice);
- 5) avere validità per **240 giorni** dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta, eventualmente prorogabile a richiesta della Stazione Appaltante;
 - 6) prevedere espressamente:
 - a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. la loro operatività entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante;
 - 7) contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante;
 - 8) essere corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della Stazione Appaltante.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte in una delle seguenti forme:

- in originale o in copia autentica ai sensi dell'art. 18 del d.p.r. 28 dicembre 2000, n. 445. I documenti in formato cartaceo devono essere trasmessi in busta chiusa, nelle medesime modalità e termini prescritti dal Disciplinare, timbrata e controfirmata sui lembi di chiusura e sigillata in modo tale da assicurarne l'integrità e da impedirne l'apertura senza lasciare manomissioni, che dovrà recare esternamente:
 - gli estremi del mittente, comprensivo del domicilio eletto e del numero di telefono e indirizzo di Posta Elettronica Certificata ove inviare comunicazioni inerenti la gara. Nel caso di concorrenti associati, già costituiti o da costituirsi, vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti.
 - gli estremi del destinatario: Regione Lazio – Direzione Centrale Acquisti – Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 – 00145 Roma;
 - la dicitura: “*Gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118 – Busta A – Garanzia provvisoria – NON APRIRE*”.

La busta potrà essere inviata mediante servizio postale, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, o mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzate, ovvero consegnato a mano da un incaricato dell'Operatore Economico. Nei casi di consegna a mano, verrà rilasciata apposita ricevuta con l'indicazione dell'ora e della data di consegna.



L'ufficio di accettazione della Regione Lazio esegue i seguenti turni di attività, nei seguenti orari: da lunedì a venerdì, la mattina dalle ore 8.00 alle ore 14.00, il pomeriggio dalle ore 14.30 alle ore 17.00.

Si precisa che in caso di invio mediante corrieri privati o agenzie di recapito, la dicitura richiesta, nonché la denominazione dell'Operatore Economico dovranno essere presenti anche sull'involucro all'interno del quale lo spedizioniere dovesse eventualmente porre la busta contenente la garanzia provvisoria.

- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante corredato da: i) autodichiarazione sottoscritta con firma digitale e resa, ai sensi degli articoli 46 e 76 del D.P.R. 445/2000 con la quale il sottoscrittore dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante; ii) ovvero, da autentica notarile sotto forma di documento informatico, sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005;
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d.lgs. 82/2005. Il documento dovrà essere costituito: i) dalla cauzione sottoscritta dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante; ii) da autodichiarazione resa, ai sensi degli articoli 46 e 76 del D.P.R. 445/2000 con la quale il sottoscrittore dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante; iii) ovvero, in luogo dell'autodichiarazione, da autentica notarile. In tali ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà essere attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005).

Il documento in formato digitale deve essere inserito nella apposita sezione del Sistema, di cui al paragrafo 15 del presente Disciplinare.

In caso di richiesta di estensione di durata e di validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, l'Operatore Economico potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del Codice.

Per fruire di dette riduzioni l'Operatore Economico segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.



In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a. in caso di partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il Raggruppamento, Consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b. in caso di partecipazione in Consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, solo se la predetta certificazione sia posseduta dal Consorzio e/o dalle consorziate.

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, da parte del Consorzio e/o delle consorziate.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della presentazione dell'offerta. È onere dell'Operatore Economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. Ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale).

È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al RTI, carenza delle clausole obbligatorie, etc.).

Non è sanabile - e quindi è **causa di esclusione** - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

11. SOPRALLUOGO

Non è previsto sopralluogo.

12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, **a pena di esclusione**, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 500,00 secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 1300 del 20 dicembre 2017, Gazzetta Ufficiale n.22 del 27 gennaio 2018, pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "*Contributi in sede di gara*" e allegano la ricevuta ai documenti di gara.



Si precisa che, in caso di R.T.I., il versamento dovrà essere effettuato dall'impresa mandataria o designata tale, e dal Consorzio di cui alle lettere b) e c) del richiamato art. 45, comma 2 del Codice.

In caso di mancata presentazione della ricevuta la Stazione Appaltante accerta il pagamento mediante consultazione del sistema AVCpass.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9, del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'Offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento, la Stazione Appaltante **esclude** l'Operatore Economico dalla procedura di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della l. 266/2005.

13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

La presentazione della documentazione amministrativa, dell'offerta tecnica ed economica deve essere effettuata a Sistema.

L'Offerta dovrà essere collocata sul Sistema dall'Operatore Economico entro il termine perentorio delle **ore 12.00** del **giorno 31/07/2019**. L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite in base al tempo del Sistema.

È ammessa la presentazione di un'offerta successiva, purché entro il termine di scadenza, a sostituzione della precedente.

Prima della scadenza del termine perentorio per la presentazione delle Offerte, l'Operatore Economico può sottoporre una nuova offerta che all'atto dell'invio invaliderà quella precedentemente inviata. A tale proposito si precisa che, qualora alla scadenza della gara risultino presenti a Sistema più offerte dello stesso fornitore, salvo diversa indicazione del fornitore stesso, verrà ritenuta valida l'offerta collocata temporalmente come ultima.

Ad avvenuta scadenza del sopraddetto termine non sarà possibile inserire alcuna offerta, anche se sostitutiva di quella precedente.

Non sono ammesse offerte incomplete o condizionate. Saranno escluse altresì tutte le offerte redatte o inviate in modo difforme da quello prescritto nel presente Disciplinare di gara.

Non sono accettate offerte alternative.



L'offerta dovrà essere inserita nelle apposite sezioni del portale di *e-procurement* relative alla presente procedura ed essere composta dai seguenti documenti:

- Busta A – Documentazione Amministrativa
- Busta B – Offerta Tecnica
- Busta C – Offerta Economica.

Per accedere alla sezione dedicata alla gara l'Operatore Economico deve:

1. accedere al Sistema <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>;
2. accedere alla sezione "Accesso area riservata" – Sistema acquisti SATER presente nel box grigio in alto a sinistra e inserire le chiavi di accesso per accedere all'area riservata, cliccando sul link "Accedi";
3. accedere alla procedura in oggetto tramite nell'area "Bandi" – "Bandi pubblicati";
4. una volta selezionato il bando, nel Dettaglio dell'iniziativa cliccare "Partecipa", per accedere alla sezione dedicata alla creazione della propria Offerta.

Per una più completa descrizione delle modalità di registrazione al Sistema e inserimento delle offerte si rimanda alle *Istruzioni di gara*.

Tutti i file relativi alla documentazione dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima cadauno di 100 Mb.

La presentazione dell'offerta mediante il Sistema è a totale ed esclusivo rischio dell'Operatore Economico, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione dell'offerta medesima, dovuta, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità dell'Agenzia ove per ritardo o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, l'offerta non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza.

In ogni caso l'Operatore Economico esonera la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità per malfunzionamenti di ogni natura, mancato funzionamento o interruzioni di funzionamento del Sistema.

La Stazione Appaltante si riserva, comunque, di adottare i provvedimenti che riterrà necessari nel caso di malfunzionamento del Sistema.

Per gli Operatori Economici aventi sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione Europea, le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000; per i concorrenti non aventi sede legale in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni sostitutive sono rese mediante documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.



Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, ivi compreso il DGUE, la Domanda di partecipazione, l'Offerta Tecnica e l'Offerta Economica devono essere sottoscritte dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.

Le dichiarazioni di cui al paragrafo 1515 dovranno essere redatte sui modelli conformi ai rispettivi allegati al presente Disciplinare, predisposti e messi a disposizione all'indirizzo internet <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> e sul "*Profilo di committente*" della Stazione Appaltante www.regione.lazio.it.

Il dichiarante allega copia fotostatica di un documento di riconoscimento, in corso di validità (per ciascun dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento anche in presenza di più dichiarazioni su più fogli distinti).

La documentazione, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autentica o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del D.P.R. 445/2000. Ove non diversamente specificato è ammessa la copia semplice. La stazione appaltante si riserva in ogni caso di richiedere al concorrente, in ogni momento della procedura, copia autentica o conforme all'originale della documentazione richiesta in sola copia semplice.

In caso di Operatori Economici non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano gli articoli 83, comma 3, 86 e 90 del Codice.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella Busta A, si applica l'art. 83, comma 9, del Codice.

Le offerte tardive **saranno escluse** in quanto irregolari ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. b), del Codice.

L'offerta vincolerà l'Operatore Economico ai sensi dell'art. 32, comma 4, del Codice per **240 giorni** dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la Stazione Appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4, del Codice, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.



Il mancato riscontro alla richiesta della Stazione Appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

14. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziali degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'**esclusione** dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice) sono sanabili;
- costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.



Ai fini della sanatoria la Stazione Appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove l'Operatore Economico produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la Stazione Appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la Stazione Appaltante procede all'**esclusione** del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della Stazione Appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

15. CONTENUTO DELLA BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'Operatore Economico dovrà inserire a Sistema, nella sezione denominata "*Busta documentazione*", la Documentazione Amministrativa, la quale contiene la Domanda di Partecipazione e le dichiarazioni integrative, il DGUE, nonché la documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione.

La Documentazione Amministrativa deve essere priva, **a pena di esclusione dalla gara**, di qualsivoglia indicazione (diretta e/o indiretta) all'Offerta Economica. Si rammenta che la falsa dichiarazione:

- a) comporta le conseguenze, responsabilità e sanzioni civili e penali di cui agli articoli 75 e 76 del D.P.R. 445/2000;
- b) costituisce causa d'esclusione dalla partecipazione alla presente gara;
- c) comporta la segnalazione all'ANAC ai fini dell'avvio del relativo procedimento finalizzato all'iscrizione nel Casellario informatico ed alla conseguente sospensione dall'Operatore Economico dalla partecipazione alle gare;
- d) comporta altresì la segnalazione all'Autorità Giudiziaria territorialmente competente.



15.1 Domanda di Partecipazione

La domanda di partecipazione è redatta, in bollo, per un importo unico pari a € 16 (sedici), conformemente al modello di cui all'Allegato 1 – *Domanda di partecipazione e Schema dichiarazioni amministrative* al Disciplinare e contiene tutte le informazioni e dichiarazioni di seguito indicate.

Il bollo è dovuto da:

- gli operatori singoli;
- in caso di RTI/Consorzi ordinari costituiti o costituendi e Aggregazioni di Rete, dalla mandataria/capogruppo/organo comune;
- in caso di Consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice dal Consorzio.

L'Operatore Economico indica la forma singola o associata con la quale partecipa alla gara (impresa singola, Consorzio, RTI, aggregazione di imprese di Rete, GEIE).

In caso di partecipazione in RTI, Consorzio ordinario, aggregazione di imprese di Rete, GEIE, l'Operatore Economico fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa (mandataria/mandante; capofila/consorziata).

Nel caso di Consorzio di cooperative e imprese artigiane o di Consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, il Consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il Consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

La domanda è sottoscritta:

- nel caso di Raggruppamento Temporaneo o Consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di Raggruppamento Temporaneo o Consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il Raggruppamento o Consorzio;
- nel caso di Aggregazioni di imprese aderenti al contratto di Rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. In particolare:
 - a. **se la Rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica**, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo Operatore Economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. **se la Rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica**, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'Operatore Economico che riveste le



funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di Rete che partecipano alla gara;

- c. **se la Rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la Rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria**, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'Operatore Economico aderente alla Rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del Raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di Rete che partecipa alla gara.

Nel caso di Consorzio di cooperative e imprese artigiane o di Consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, la domanda è sottoscritta dal Consorzio medesimo.

L'Operatore Economico allega:

- a) copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore;
- b) copia conforme all'originale / copia per immagine (scansione di documento cartaceo) della procura oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura.

15.2 Documento di Gara Unico Europeo

Il DGUE, una volta compilato, dovrà essere scaricato, firmato digitalmente e allegato all'interno della busta "*Documentazione amministrativa*".

L'Operatore Economico compila il modello di DGUE presente sul Sistema secondo quanto di seguito indicato:

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore.

L'Operatore Economico rende tutte le informazioni richieste relative alla procedura di appalto.

Parte II – Informazioni sull'Operatore Economico

L'Operatore Economico rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C:



L'Operatore Economico indica la denominazione dell'Operatore Economico ausiliario e i requisiti oggetto di avvalimento.

L'Operatore Economico, per ciascuna ausiliaria, allega a Sistema:

- 1) il DGUE, a firma dell'Ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;
- 2) una dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1, del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso l'Operatore Economico e verso la Stazione Appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente l'Operatore Economico;
- 3) una dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7, del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
- 4) copia per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;
- 5) il PASSOE dell'ausiliaria;

In caso di operatori economici ausiliari aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list":

- 6) la dichiarazione dell'ausiliaria del possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 78/2010, conv. in l. 122/2010) oppure dichiarazione dell'ausiliaria di aver presentato domanda di autorizzazione ai sensi dell'art. 1, comma 3, del d.m. 14.12.2010 con allegata copia conforme (copia per immagine, es: scansione di documento cartaceo, resa conforme con dichiarazione firmata digitalmente) dell'istanza di autorizzazione inviata al Ministero.

In caso di ricorso al subappalto, si richiede la compilazione della sezione D

L'Operatore Economico, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto.

Parte III – Motivi di esclusione



L'Operatore Economico dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal paragrafo 6 del presente disciplinare (Sez. A-B-C-D).

Le dichiarazioni della sezione A si intendono riferite a tutti i soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice così come individuati dal Comunicato ANAC dell'8 novembre 2017.

Parte IV – Criteri di selezione

L'Operatore Economico dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione barrando direttamente la sezione «a» ovvero compilando quanto segue:

- a) la sezione A per dichiarare il possesso del requisito di idoneità di cui 7.1 del presente Disciplinare;
- b) la sezione B per dichiarare il possesso dei requisiti relativi alla capacità economico-finanziaria di cui al paragrafo 7.2 del presente Disciplinare;
- c) la sezione C per dichiarare il possesso dei requisiti relativi alla capacità tecnico-professionale di cui al paragrafo 7.3 del presente Disciplinare;
- d) la sezione D per dichiarare il possesso del requisito relativo ai sistemi di garanzia della qualità di cui al par. 7.3 del presente Disciplinare.

Parte VI – Dichiarazioni finali

L'Operatore Economico rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

Il DGUE deve essere compilato sul Sistema:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di Aggregazioni di imprese di Rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera Rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal Consorzio e dai consorziati per conto dei quali il Consorzio concorre;
- In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. 1), del D. Lgs. 50/2016, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.



15.3 Dichiarazioni integrative e documentazione a corredo

15.3.1 Dichiarazioni integrative

Ciascun concorrente rende, secondo il modello di cui all'Allegato 1 – *Domanda di partecipazione Schema dichiarazioni amministrative* al presente Disciplinare, le seguenti dichiarazioni, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, con le quali dichiara:

1. di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, lett. c-bis, c-ter, f-bis) e f-ter), del Codice;
2. i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
3. che l'Operatore Economico è in possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale necessari per la corretta esecuzione del Servizio, ai sensi dell'articolo 26, comma 1, lettera a), punto 2), D. Lgs. 81/2008;
4. remunerativa l'Offerta Economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
 - a. delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove deve essere svolto il servizio;
 - b. di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dei servizi, sia sulla determinazione della propria offerta;
5. di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;

Per gli Operatori Economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list":

6. dichiara di essere in possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 78/2010, conv. in l. 122/2010) oppure dichiara di aver presentato domanda di autorizzazione ai sensi dell'art. 1, comma 3, del d.m. 14.12.2010 e allega copia conforme (copia per immagine, es: scansione di documento cartaceo, resa conforme con dichiarazione firmata digitalmente) dell'istanza di autorizzazione inviata al Ministero;



Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia:

7. si impegna ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3, del d.p.r. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
8. indica i seguenti dati: domicilio fiscale, codice fiscale, partita IVA;
9. autorizza qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la Stazione Appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara *oppure* non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice;
10. attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara, nonché dell'esistenza dei diritti di cui all'articolo 7 del medesimo decreto legislativo.

Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267:

11. indica, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d), del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un Raggruppamento Temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al Raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

Le suddette dichiarazioni, di cui ai punti da 1 a 11, potranno essere rese sotto forma di sezioni interne alla domanda medesima debitamente compilate e sottoscritte dagli operatori dichiaranti nonché dal sottoscrittore della domanda di partecipazione.

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo devono essere prodotte da tutte le Imprese che costituiscono il R.T.I./Consorzio Ordinario o dal Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice e da tutte le Imprese indicate quali esecutrici del servizio o, in caso di avvalimento, dalle imprese indicate come ausiliarie.



15.3.2 Documentazione a corredo

L'Operatore Economico allega:

- Copia del documento attestante l'attribuzione del **PASSOE** di cui all'art. 2, comma 3, lett. b), della delibera ANAC n. 157/2016, relativo all'Operatore Economico; in aggiunta, nel caso in cui l'Operatore Economico ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 49 del Codice, anche il PASSOE relativo all'ausiliaria;
- **Il documento comprovante**, ai sensi dell'articolo 93 del D.Lgs. 50/2016, **la costituzione di una garanzia provvisoria** a corredo dell'Offerta con allegata dichiarazione di impegno di un fideiussore, come previsto dal paragrafo 10 del presente Disciplinare;
- *(Per gli Operatori Economici che presentano la cauzione in misura ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del D. Lgs. 50/2016)* Originale informatico o copia conforme (copia per immagine, es. scansione di documento cartaceo, resa conforme con dichiarazione firmata digitalmente) della/e **certificazione/e** che giustifica/giustificano la riduzione dell'importo della cauzione;
- Copia per immagine della ricevuta di pagamento del **contributo in favore dell'ANAC**, come previsto dal paragrafo 12 del presente Disciplinare;
- *(nel caso in cui l'Operatore Economico ricorra all'avvalimento)* ai sensi dell'art. 49 del Codice, la documentazione richiesta nel presente Disciplinare;
- **attestazione di avvenuto pagamento dell'imposta di bollo**. Si ricorda che il pagamento della suddetta imposta dovrà avvenire in una delle modalità consentite dalla legge. A comprova del pagamento effettuato, l'Operatore Economico dovrà caricare a sistema, all'interno della Busta A, copia della documentazione attestante l'avvenuto pagamento, firmata digitalmente dal Legale rappresentante o da suo procuratore. Al fine di ottemperare a tale disposizione si riportano i seguenti dati:
 - ✓ Codice ufficio Agenzia Entrate: TJT,
 - ✓ Codice fiscale Regione Lazio: 80143490581,
 - ✓ Codice tributo: 456T, come precisato dalla Circolare n. 36/E del 6/12/2006 dell'Agenzia delle Entrate.Le restanti informazioni da inserire possono essere acquisite consultando il sito della Agenzia delle Entrate.
- **Certificazione UNI ISO 9001:2015**, nel settore analogo a quello dell'appalto, rilasciata da organismi accreditati;



- **Certificato di Operatore Aereo (AOC)**, rilasciato dall'ENAC o certificazione equivalente rilasciata dalla competente Autorità Aeronautica dello Stato Membro della Comunità Europea, secondo specifiche del Regolamento EU 965/12.

15.3.3 Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati

Le dichiarazioni di seguito richieste sono sottoscritte secondo le modalità di cui al paragrafo 1313 e 15.1 del presente Disciplinare.

Per i Raggruppamenti Temporanei già costituiti:

- copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione in cui si indicano, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio/ indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i Consorzi Ordinari o GEIE già costituiti:

- copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) dell'atto costitutivo e statuto del Consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila.
- dichiarazione in cui si indicano, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli Operatori Economici consorziati.

Per i Raggruppamenti Temporanei o Consorzi Ordinari o GEIE non ancora costituiti:

- dichiarazione attestante:
 - a. l'Operatore Economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48, comma 8, del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'Operatore Economico qualificato come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;



- c. dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le Aggregazioni di imprese aderenti al contratto di Rete: se la Rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica:

- copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di Rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della Rete;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la Rete concorre;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in Rete.

Per le Aggregazioni di imprese aderenti al contratto di Rete: se la Rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica:

- copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di Rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di Rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di Rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in Rete.

Per le Aggregazioni di imprese aderenti al contratto di Rete: se la Rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la Rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo:

- **in caso di RTI costituito:** copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di Rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale



mandatario e delle parti del servizio, ovvero della percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in Rete; qualora il contratto di Rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;

- **in caso di RTI costituendo:** copia informatica/per immagine (scansione di documento cartaceo) del contratto di Rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di Rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - c. le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in Rete.

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.

Qualora il contratto di Rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005.

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo potranno essere rese o sotto forma di allegati alla domanda di partecipazione ovvero quali sezioni interne alla domanda medesima.

16. CONTENUTO DELLA BUSTA B – OFFERTA TECNICA

Nella sezione denominata “*Caricamento Lotti/Prodotti*”, l'Operatore Economico deve compilare la scheda relativa al servizio oggetto di gara ed allegare nelle apposite sezioni i sotto elencati documenti, redatti in lingua italiana, con una numerazione progressiva ed univoca delle pagine, secondo le modalità esplicitate nelle Istruzioni di gara:

- 1. Offerta Tecnica** del servizio timbrata e firmata digitalmente dal Legale Rappresentante del concorrente o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella



Busta A del servizio costituita dalla descrizione completa e dettagliata dell'offerta, strutturata seguendo l'ordine dei criteri di valutazione e le indicazioni prescritte dal Capitolato Tecnico, con allegata la documentazione richiesta all'articolo 11 del suddetto Capitolato e tutti gli ulteriori documenti ivi menzionati.

La relazione tecnica dei servizi offerti dovrà essere presentata su fogli singoli di formato DIN A4, in carattere Times New Roman 12, interlinea multipla (min. 1,2), della lunghezza massima di 30 (trenta) pagine solo fronte.

La relazione contiene una proposta tecnico-organizzativa che illustra, con riferimento ai criteri di valutazione indicati nella tabella di cui al successivo paragrafo 18.118.1 del presente Disciplinare, tutti gli elementi utili ai fini della valutazione dell'Offerta Tecnica.

2. Dichiarazione, se del caso, motivata e comprovata in merito alle informazioni contenute nell'offerta (con riferimento a marchi, brevetti, know-how) che costituiscono segreti tecnici e commerciali, pertanto ritenute coperte da riservatezza ai sensi dell'art. 53 del Codice, denominata "Segreti tecnici e commerciali".

In base a quanto disposto dall'articolo 53, comma 5, il diritto di accesso agli atti e ogni forma di divulgazione sono esclusi in relazione alle informazioni fornite dagli offerenti nell'ambito delle offerte che costituiscono, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali.

A tal proposito si chiarisce che i segreti industriali e commerciali non devono essere semplicemente asseriti ma devono essere effettivamente sussistenti e di ciò deve essere fornito un principio di prova da parte dell'offerente.

La dichiarazione sulle parti dell'offerta coperte da riservatezza deve quindi essere accompagnata da idonea documentazione che:

- argomenti in modo approfondito e congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da secretare;
- fornisca un "principio di prova" atto a dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

Non sono pertanto ammissibili generiche e non circostanziate indicazioni circa la presenza di ragioni di riservatezza. La Stazione Appaltante si riserva comunque di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza presentata con il diritto di accesso dei soggetti interessati.



La carenza sostanziale della documentazione tecnica complessivamente presentata dall'Operatore Economico, tale da non consentire la valutazione del servizio offerto da parte della Commissione giudicatrice, comporta l'**esclusione** dalla gara.

Tutta la documentazione contenuta nell'Offerta Tecnica deve essere firmata digitalmente da parte del titolare o legale rappresentante dell'Operatore Economico ovvero da persona munita di comprovati poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta nella Documentazione Amministrativa.

Nel caso di concorrenti associati, l'Offerta dovrà essere sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione dell'offerta di cui al paragrafo 1313 del presente Disciplinare.

L'Offerta Tecnica deve essere priva, **a pena di esclusione**, di qualsivoglia indicazione (diretta e/o indiretta) all'Offerta Economica.

17. CONTENUTO DELLA BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA

Nella sezione denominata “*Caricamento Lotti/Prodotti*”, la compilazione della scheda del servizio per cui si intende presentare un'offerta deve essere effettuata secondo le modalità esplicitate nelle Istruzioni di gara:

Per la presentazione dell'Offerta Economica, l'Operatore Economico deve:

- indicare a Sistema, nell'apposito campo il valore totale (Importo complessivo offerto) così come risultante dalla compilazione dello schema di cui all'Allegato 3 – *Schema Offerta Economica* al Disciplinare;
- produrre e allegare nella Sezione “*Allegato Economico*”, l'Offerta Economica come nell'Allegato 3 – *Schema Offerta Economica* al Disciplinare. L'allegato deve essere firmato digitalmente dal legale rappresentante, o persona munita di comprovati poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta nella Documentazione Amministrativa. Nel caso di concorrenti associati, l'Offerta dovrà essere sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione dell'offerta di cui al paragrafo 1313 del presente Disciplinare.

In particolare, nella compilazione dello Schema di Offerta Economica, l'Operatore Economico deve:

- indicare nei relativi campi “*Importo annuale offerto*” e “*Importo complessivo offerto*” gli importi richiesti per la remunerazione di tutte le attività di volo per lo svolgimento dei servizi di cui al paragrafo 3, rispettivamente lettera a) e lettera b) del presente Disciplinare;
- indicare, nel campo “*Ribasso unico percentuale offerto*” il ribasso corrispondente all'Importo complessivo offerto rispetto l'Importo complessivo a base d'asta.



Si precisa inoltre che:

- i valori offerti devono essere espressi con un numero massimo di 2 (due) cifre decimali;
- i valori offerti devono essere indicati sia in cifre sia in lettere; in caso di discordanza fra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere sarà ritenuto valido il valore in lettere;
- i valori offerti devono essere indicati IVA esclusa;
- sono ammesse esclusivamente offerte a ribasso. Saranno pertanto escluse le offerte cui corrisponda un valore complessivo uguale o superiore a quello posto a base d'asta;
- ai sensi dell'art. 95, comma 10, del Codice, l'Operatore Economico deve quantificare gli oneri aziendali interni in materia di salute e sicurezza sui posti di lavoro.

Gli importi complessivi dell'appalto di cui ai precedenti punti si intendono comprensivi e compensativi:

- di tutti gli oneri, obblighi e spese e remunerazione per l'esatto e puntuale adempimento di ogni obbligazione contrattuale e si intendono, altresì, fissi ed invariabili per tutta la durata del Contratto, a norma del presente Disciplinare e di tutti i documenti in esso citati;
- delle spese generali sostenute dall'Aggiudicatario;
- dell'utile d'impresa, dei trasporti, dei costi di attrezzaggio nonché di tutte le attività necessarie, anche per quanto possa non essere dettagliatamente specificato o illustrato nel presente Disciplinare, per dare il servizio stesso perfettamente compiuto ed a regola d'arte e nel rispetto della normativa vigente applicabile all'intera attività.

L'Offerta Economica non dovrà contenere riserva alcuna, né condizioni diverse da quelle previste dal Capitolato Tecnico e dal Disciplinare. Non sono ammesse offerte indeterminate, parziali o condizionate.

L'appalto verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua dall'Amministrazione.

Nell'Offerta Economica, oltre a quanto sopra indicato, non dovrà essere inserito altro documento.

L'offerta è vincolante per il periodo di **240 (duecentoquaranta) giorni** dalla scadenza del termine per la sua presentazione. La Stazione Appaltante può chiedere agli offerenti il differimento di detto termine.

In caso di offerte anormalmente basse, troverà applicazione quanto stabilito all'art. 97 del Codice.

Resta a carico dell'Aggiudicatario ogni imposta e tassa relativa all'appalto, esistente al momento dell'offerta e sopravvenuta in seguito, con l'esclusione dell'IVA che verrà corrisposta ai termini di legge.



Le imprese offerenti rimarranno giuridicamente vincolate sin dalla presentazione dell'offerta, mentre la Stazione Appaltante non assumerà alcun obbligo se non quando sarà sottoscritto il Contratto.

La Stazione Appaltante non è tenuta a rimborsare alcun onere o spesa sostenute dal concorrente per la preparazione e la presentazione della offerta medesima, anche nel caso di successiva adozione di provvedimenti in autotutela, che comportino la mancata aggiudicazione della presente gara e/o la mancata stipula del Contratto.

18. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

L'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
PUNTEGGIO TECNICO (P_t)	70
PUNTEGGIO ECONOMICO (P_e)	30
TOTALE (P_{TOT})	100

18.1 Criteri di valutazione dell'Offerta Tecnica

Il punteggio di valutazione tecnica verrà attribuito sulla base dei seguenti criteri di valutazione, con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna “*Modalità di attribuzione del punteggio*” vengono indicati:

- con la lettera T i “Punteggi tabellari”, vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto;
- con la lettera Q i “Punteggi quantitativi”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica;
- con la lettera D i “Punteggi discrezionali”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione giudicatrice.



#	Modalità di attribuzione del punteggio (D/Q/T)	Descrizione dei criteri	Punteggio (Wi)
1		Elementi costituenti la qualità organizzativa dell'Operatore Economico L'attribuzione dei punteggi per la valutazione della capacità organizzativo-manutentiva degli Operatori Economici partecipanti avverrà in base ai sub-criteri di seguito indicati.	
1.1	Q	Capacità organizzativo-operativa adeguata a garantire la sostituzione del velivolo avariato o fuori uso per motivi tecnici in un tempo più celere rispetto a quello massimo previsto da Capitolato (4 ore) Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula: - Se $Ra < 4h$ $Va = (Rmin/Ra) * 4$ - Se $Ra = 4h$ $Va = 0$ In cui: <ul style="list-style-type: none"> • Va: il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • Ra: il tempo necessario per la sostituzione del velivolo (espresso in ore); • Rmin: il tempo minimo per la sostituzione, espresso in ore, tra le offerte ricevute. 	4
1.2	Q	Esperienze specifiche nel settore dell'elisoccorso Saranno attribuiti dei punti in base agli anni di esperienza maturati dall'Operatore Economico nella: <ul style="list-style-type: none"> • gestione delle attività HEMS nell'ambito del Servizio 118 in Italia: 1 punto per ogni anno di esperienza; • gestione delle attività HEMS nell'ambito del Servizio di emergenza sanitaria assimilabile al 118 in un Paese Estero: 0,5 punti per ogni anno di esperienza. Il punteggio complessivo sarà dunque attribuito all'Operatore Economico secondo la seguente formula: $Va = (\sum Ra / \sum Rmax) * 8$ In cui: <ul style="list-style-type: none"> • Va= è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • Ra: è il numero di anni complessivi di esperienza in gestione di attività di elisoccorso calcolato secondo i criteri sopra-riportati; • Rmax: è il numero di anni complessivi di esperienza più elevato dichiarato in gestione delle attività di elisoccorso calcolato secondo i criteri sopra-riportati. 	8
1.3	D	Metodologie e soluzioni operative proposte per garantire la continuità del servizio in situazioni di maxi-emergenze o eventi critici in termini di articolazione della struttura organizzativa e di gestione delle sostituzioni del personale	2



#	Modalità di attribuzione del punteggio (D/Q/T)	Descrizione dei criteri	Punteggio (Wi)
1.4	T	<p>Disponibilità di un tecnico che effettui ricognizioni <i>in loco</i> sulle possibili nuove elisuperfici da attivare, per almeno 16 ore di lavoro/mese con stesura ed invio al Committente delle relative relazioni tecniche entro 7 (sette) giorni</p> <p>Il punteggio sarà attribuito in questo modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si: 2 punti • No: 0 punti 	2
2		<p>Professionalità ed esperienza dei piloti e dei tecnici impiegati nel servizio</p> <p>Il punteggio sarà assegnato in relazione alla documentazione probatoria di svolgimento di attività HEMS – SAR e articolato secondo quanto richiesto nell'articolo 6.4 del Capitolato Tecnico analiticamente ripartito secondo i sub-criteri di seguito indicati.</p>	
2.1	Q	<p>Proposta nel personale di condotta di comandanti la cui esperienza complessiva di ore volo in elicottero è superiore rispetto il minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4</p> <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se $Ra > 2.500$ h $Va = (Ra/Rmax) * 2$ - Se $Ra = 2.500$ h $Va = 0$ <p>In cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Va = è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • Ra: è la media del numero di ore volo in elicottero svolte complessivamente da tutti i comandanti proposti; • $Rmax$: è la media di ore volo più elevata dichiarata. 	2
2.2	Q	<p>Proposta nel personale di condotta di copiloti la cui esperienza complessiva di ore volo in elicottero è superiore rispetto il minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4</p> <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se $Ra > 700$ h $Va = (Ra/Rmax) * 1$ - Se $Ra = 700$ h $Va = 0$ <p>In cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Va = è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • Ra: è la media del numero ore volo in elicottero svolte complessivamente da tutti i copiloti proposti; • $Rmax$: è la media di ore volo più elevata dichiarata. 	1
2.3	Q	<p>Proposta nel personale di condotta di comandanti la cui esperienza di ore volo in missioni HEMS-SAR è superiore rispetto il minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4</p> <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se $Ra > 500$ h $Va = (Ra/Rmax) * 2$ 	2



#	Modalità di attribuzione del punteggio (D/Q/T)	Descrizione dei criteri	Punteggio (Wi)
		<p>- Se Ra = 500 h $Va = 0$</p> <p>In cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> Va= è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; Ra: è la media del numero ore volo in elicottero svolte in missioni HEMS-SAR da tutti i comandanti proposti; Rmax: è la media di ore volo più elevata dichiarata. 	
2.4	Q	<p>Proposta nel personale di condotta di copiloti/membri di equipaggio la cui esperienza di ore volo in missioni HEMS-SAR è superiore rispetto il minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4</p> <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:</p> <p>- Se Ra > 150 h $Va = (Ra/Rmax) * 1$</p> <p>- Se Ra = 150 h $Va = 0$</p> <p>In cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> Va= è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; Ra: è la media del numero ore volo in elicottero svolte in missioni HEMS-SAR da tutti i copiloti proposti; Rmax: è la media di ore volo più elevata dichiarata. 	1
2.5	Q	<p>Proposta nel personale di condotta di comandanti la cui esperienza di ore volo strumentali (IR) è superiore rispetto il minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4</p> <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:</p> <p>- Se Ra > 50 h $Va = (Ra/Rmax) * 2$</p> <p>- Se Ra = 50 h $Va = 0$</p> <p>In cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> Va= è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; Ra: è la media del numero ore volo in elicottero svolte in missioni HEMS-SAR da tutti i comandanti proposti; Rmax: è la media di ore volo più elevata dichiarata. 	2
2.6	Q	<p>Proposta nel personale di condotta di comandanti la cui esperienza di ore volo notturne è superiore rispetto il minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4</p> <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:</p> <p>- Se Ra > 25 h $Va = (Ra/Rmax) * 2$</p> <p>- Se Ra = 25 h $Va = 0$</p>	2



#	Modalità di attribuzione del punteggio (D/Q/T)	Descrizione dei criteri	Punteggio (Wi)
		<p>In cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • V_a = è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • R_a: è la media del numero ore volo notturne in elicottero svolte da tutti i comandanti proposti; • R_{max}: è la media di ore volo più elevata dichiarata. 	
2.7	Q	<p>Proposta nel personale di condotta di comandanti la cui esperienza in operazioni con l'utilizzo del verricello in missioni HEMS-HSR/SAR, reali o simulate, negli ultimi tre anni è superiore rispetto il minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4</p> <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se $R_a > 50$ $V_a = (R_a / R_{max}) * 2$ - Se $R_a = 50$ $V_a = 0$ <p>In cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • V_a = è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • R_a: la media del numero di operazioni con verricello svolte da tutti i comandanti proposti; • R_{max}: è la media di operazioni con verricello più elevata dichiarata. 	2
2.8	Q	<p>Proposta nel personale di condotta di tecnici verricellisti la cui esperienza in operazioni con l'utilizzo del verricello in missioni HEMS-HSR/SAR, reali o simulate, negli ultimi tre anni è superiore rispetto il minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4</p> <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se $R_a > 50$ $V_a = (R_a / R_{max}) * 2$ - Se $R_a = 50$ $V_a = 0$ <p>In cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • V_a = è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • R_a: la media del numero di operazioni con verricello svolte da tutti i tecnici verricellisti proposti; • R_{max}: è la media di operazioni con verricello più elevata dichiarata. 	2
3		<p>Elementi costituenti le caratteristiche degli elicotteri offerti e relativi equipaggiamenti</p> <p>Il punteggio massimo previsto per tale elemento ponderale di valutazione è analiticamente ripartito secondo i seguenti sub-criteri.</p>	



#	Modalità di attribuzione del punteggio (D/Q/T)	Descrizione dei criteri	Punteggio (Wi)
3.1	T	Costituzione della flotta titolare con tre velivoli dello stesso modello e della medesima casa costruttrice Il punteggio sarà attribuito in questo modo: <ul style="list-style-type: none">• Si: 2 punti• No: 0 punti	2
3.2	T	Anzianità dalla data di costruzione o del rilascio del primo C.N. dell'elicottero titolare proposto per la base di Roma Il punteggio sarà attribuito in questo modo: <ul style="list-style-type: none">• immatricolazione nel 2019 o nuova acquisizione: 3 punti• immatricolazione nel 2018: 2 punti• immatricolazione nel 2017: 1 punto• immatricolazione nel 2016: 0,5 punti• immatricolazione nel anteriore al 2015: 0 punti	3
3.3	T	Anzianità dalla data di costruzione o del rilascio del primo C.N. dell'elicottero titolare proposto per la base di Viterbo Il punteggio sarà attribuito in questo modo: <ul style="list-style-type: none">• immatricolazione nel 2019 o nuova acquisizione: 3 punti• immatricolazione nel 2018: 2 punti• immatricolazione nel 2017: 1 punto• immatricolazione nel 2016: 0,5 punti• immatricolazione nel anteriore al 2015: 0 punti	3
3.4	T	Anzianità dalla data di costruzione o del rilascio del primo C.N. dell'elicottero titolare proposto per la base di Latina Il punteggio sarà attribuito in questo modo: <ul style="list-style-type: none">• immatricolazione nel 2019 o nuova acquisizione: 3 punti• immatricolazione nel 2018: 2 punti• immatricolazione nel 2017: 1 punto• immatricolazione nel 2016: 0,5 punti• immatricolazione nel anteriore al 2015: 0 punti	3
3.5	T	Anzianità di immatricolazione del velivolo sostitutivo proposto Il punteggio sarà attribuito in questo modo: <ul style="list-style-type: none">• immatricolazione nel 2019 o nuova acquisizione: 2 punti• immatricolazione nel 2018: 1,5 punti• immatricolazione nel 2017: 1 punto• immatricolazione nel 2016: 0,5 punti• immatricolazione nel anteriore al 2015: 0 punti	2
3.6	T	Presenza di un verricello di soccorso ad alimentazione elettrica o idraulica, predisposto su ogni elicottero, esterno al comparto sanitario, con la possibilità di imbarcare in cabina il paziente in barella, avente le seguenti caratteristiche migliorative: <ul style="list-style-type: none">- portata maggiore di 200 kg in salita e in discesa,- lunghezza del cavo superiore a 50 metri. Il punteggio sarà attribuito in questo modo:	1



#	Modalità di attribuzione del punteggio (D/Q/T)	Descrizione dei criteri	Punteggio (Wi)
		<ul style="list-style-type: none"> • Possesso di un verricello di soccorso avente entrambe le caratteristiche migliorative di cui sopra: 1 punto • Possesso di una soltanto delle caratteristiche migliorative di cui sopra: 0,5 punti • Non possesso delle caratteristiche migliorative di cui sopra: 0 punti 	
3.7	T	<p>Capacità di svolgere la funzione HHO senza necessità di atterraggio, documentata da apposita certificazione della casa produttrice</p> <p>Il punteggio sarà attribuito in questo modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si: 4 punti • No: 0 punti 	4
4	Caratteristiche delle attività sanitarie ed allestimento della cellula sanitaria Il punteggio sarà attribuito analiticamente secondo i sub-criteri di seguito indicati.		
4.1	T	<p>Disponibilità di spazio per l'allestimento di quanto occorrente per il trasporto di due equipaggi trapianto (sei unità e relativi contenitori per organi)</p> <p>Il punteggio sarà attribuito in questo modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si: 2 punti • No: 0 punti 	2
5	Formazione ed addestramento del personale sanitario alle attività HEMS / HHO / SAR Il punteggio sarà attribuito secondo il criterio di seguito indicato.		
5.1	T	<p>Proposta di soluzioni organizzativo-gestionali per lo svolgimento e la calendarizzazione, con almeno sei mesi di anticipo, delle attività di addestramento tecnico-pratico per il personale sanitario e delle visite mediche di idoneità allo svolgimento delle attività HEMS/HHO/SAR per tutti i membri dell'equipaggio (personale sanitario e tecnici del soccorso alpino) oltre che organizzazione e calendarizzazione, con almeno sei mesi di anticipo di un corso annuo HEMS/HHO/SAR per il personale sanitario o tecnico di nuovo inserimento.</p> <p>Il punteggio sarà attribuito in questo modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si: 2 punti • No: 0 punti 	2
6	Dotazioni negli elicotteri Il punteggio sarà attribuito analiticamente secondo i sub-criteri di seguito indicati.		
6.1	Q	<p>Dotazione di apparecchiature elettromedicali di ultima generazione</p> <p>Costituisce un criterio premiante, il possesso e la messa a disposizione da parte dell'Operatore Economico del numero di apparecchiature elettromedicali in dotazione ai tre velivoli offerti, acquistate successivamente al 01/01/2019.</p>	5



#	Modalità di attribuzione del punteggio (D/Q/T)	Descrizione dei criteri	Punteggio (Wi)
		<p>In particolare, sarà valutato positivamente l'acquisto recente delle seguenti apparecchiature di cui all'articolo 5.4 del Capitolato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Impianto di ossigeno, - Ventilatore polmonare, - Monitor defibrillatore, - Aspiratore centralizzato fisso, - Apparecchio per compressioni cardiache esterne, - Ecografo portatile, - Video laringoscopio, - Analizzatore ematico portatile. <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula: $Va = (Ra/Rmax) * 5$ In cui: <ul style="list-style-type: none"> • Va= è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • Ra: numero di apparecchiature elettromedicali acquisite nel 2019 tra le 8 sopra indicate; • Rmax: numero più elevato di apparecchiature elettromedicali di ultima generazione dichiarato dai Concorrenti. </p>	
6.2	Q	<p>Dotazione di attrezzature sanitarie di ultima generazione Costituisce un criterio premiante, il possesso e la messa a disposizione da parte dell'Operatore Economico del numero di attrezzature sanitarie in dotazione ai tre velivoli offerti acquistate successivamente al 01/01/2019.</p> <p>In particolare, sarà valutato positivamente l'acquisto recente delle seguenti apparecchiature di cui all'articolo 5.4 del Capitolato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Frigorifero/riscaldatore da trasporto, - Barella aeronautica, - Pompa siringa, - Materassino a depressione, - Pulsiossimetro, - ET CO 2, - Pompe siringhe di infusione elettroniche, - Aspiratore portatile. <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula: $Va = (Ra/Rmax) * 3$ In cui: <ul style="list-style-type: none"> • Va= è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • Ra: numero di attrezzature sanitarie acquisite nel 2019 tra le 8 sopra indicate; • Rmax: numero più elevato di attrezzature sanitarie di ultima generazione dichiarato dai Concorrenti. </p>	3



#	Modalità di attribuzione del punteggio (D/Q/T)	Descrizione dei criteri	Punteggio (Wi)
6.3	Q	<p>Dotazione di attrezzature sanitarie di ultima generazione Costituisce un criterio premiante, il possesso e la messa a disposizione da parte dell'Operatore Economico del numero di attrezzature sanitarie in dotazione ai tre velivoli offerti acquistate successivamente al 01/01/2019. In particolare, sarà valutato positivamente l'acquisto recente delle seguenti apparecchiature di cui all'articolo 5.4 del Capitolato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tavola spinale per adulti, - Tavola spinale pediatrica, - Set di steccobende a depressione, - Set di steccobende rigide, - Borse termiche per infusione, - Kit intraossea, - Dispositivi estricatori di sicurezza, - Tourniquet pneumatici, - T-POD. <p>Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula: $Va = (Ra/Rmax) * 2$</p> <p>In cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Va= è il coefficiente attribuito all'offerta del Concorrente "a"; • Ra: numero di attrezzature sanitarie acquisite nel 2019 tra le 9 sopra indicate; • Rmax: numero più elevato di attrezzature sanitarie di ultima generazione dichiarato dai concorrenti. 	2
6.4	T	<p>Radiocomunicazioni Dotazione di apparati di radiocomunicazione in grado di garantire le comunicazioni dirette tra gli elicotteri, i mezzi di soccorso a terra e le Centrali Operative di ARES 118. Il punteggio sarà attribuito in questo modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si: 3 punti • No: 0 punti 	3
6.5	D	<p>Soluzione operativa proposta per assicurare le migliori condizioni climatiche del paziente dentro la cellula sanitaria</p>	3
6.4	T	<p>Dotazione di massaggiatore cardiaco utilizzabile anche in caso di trasbordo del paziente con verricello Il punteggio sarà attribuito in questo modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si: 2 punti • No: 0 punti 	2
Totale Punteggio Tecnico			70



18.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica

Con riferimento all'Offerta Tecnica, il Punteggio Tecnico (Pt) della gara, è determinato dalla sommatoria dei punteggi attribuiti all'offerta in relazione ai singoli criteri di valutazione, effettuando le operazioni di seguito indicate.

L'attribuzione del punteggio tecnico avverrà sulla base della seguente formula:

$$Pt(a) = \sum_{i=1}^n (Wi * V(a)i)$$

dove:

Pt(a) = punteggio di valutazione tecnica per l'offerta "a";

Wi = punteggio massimo attribuibile al criterio "i";

V(a)i = coefficiente definitivo dell'offerta "a" rispetto al criterio "i", variabile fra 0 e 1;

n = numero totale degli requisiti.

In particolare:

- ove è prevista l'attribuzione tabellare ("T"), la Commissione procede ad applicare la regola indicata per il rispettivo sub-criterio;
- ove è prevista l'attribuzione quantitativa ("Q"), la Commissione procede ad attribuire un punteggio calcolato sulla base del metodo indicato per ciascun sub-criterio;
- ove è prevista l'attribuzione discrezionale ("D"), è attribuito un coefficiente sulla base del metodo del confronto a coppie tra le offerte presentate, da parte di ciascun commissario in conformità a quanto previsto dalla Linee Guida n. 2 di attuazione del Codice recanti offerta economicamente più vantaggiosa, approvate dal Consiglio dell'ANAC con Delibera n. 1005 del 21 settembre 2016.

In relazione a ciascun criterio, attribuirà un coefficiente calcolato mediante il "confronto a coppie", sulla base dei seguenti criteri di preferenza:

Criteri di preferenza	Coefficiente
Preferenza massima	6
Preferenza grande	5
Preferenza media	4
Preferenza piccola	3
Preferenza minima	2
Parità	1



Successivamente la Commissione procede all'attribuzione di un coefficiente preliminare $V(a)_{pi}$, ottenuto dalla somma dei coefficienti precedentemente calcolati.

Nel caso le offerte pervenute siano inferiori a 3, in relazione a ciascun criterio, la Commissione procede all'attribuzione di un coefficiente preliminare $V(a)_{pi}$ corrispondente alla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario mediante l'utilizzazione della seguente scala di valutazione:

Giudizio	Coefficiente
Ottimo	0,81 a 1
Distinto	0,61 a 0,80
Buono	0,41 a 0,60
Sufficiente	0,21 a 0,40
Mediocre	0 a 0,20

In entrambe le precedenti ipotesi, per ogni elemento di valutazione, il coefficiente preliminare $V(a)_{pi}$ viene trasformato in coefficiente definitivo $V(a)_i$, attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente preliminare più alto e proporzionando ad esso i coefficienti degli altri concorrenti, mediante la procedura di riparametrazione (re-scaling) di seguito indicata:

a) $V_{(max)pi} > 0$

$$V_{(a)i} = \frac{V_{(a)pi}}{V_{(max)pi}}$$

b) $V_{(max)pi} = 0$

$$V_{(a)pi} = 0$$

Dove:

$V(a)_{pi}$ = coefficiente ottenuto dall'Operatore Economico "a" per il criterio i-esimo prima della procedura di rescaling;

$V(max)_{pi}$ = coefficiente massimo ottenuto dall'Operatore Economico concorrente per il criterio i-esimo prima della procedura di re-scaling;

$V(a)_i$ = coefficiente ottenuto dall'Operatore Economico "a" per il criterio i-esimo dopo la procedura di rescaling.

Si precisa che, sia con riferimento agli elementi quantitativi, sia con riferimento agli elementi qualitativi, i coefficienti $V(a)_i$ così determinati, nonché i punteggi tecnici attribuiti in relazione a ciascun elemento di



valutazione, verranno arrotondati alla seconda cifra decimale, per difetto se la terza cifra decimale è compresa tra 0 e 4, e per eccesso se la terza cifra decimale è compresa tra 5 e 9. Ad esempio:

- 21,23567 viene arrotondato a 21,24;
- 21,23467 viene arrotondato a 21,23.

18.3 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'Offerta Economica

Il punteggio attribuito alle Offerte Economiche verrà calcolato, sulla base del ribasso unico percentuale che sarà applicato all'importo posto a base d'asta, secondo la seguente formula:

$$P_e = C_i \times 30$$

dove:

P_e = punteggio attribuito all'offerta economica

C_i = coefficiente attribuito all'offerta del concorrente i -esimo

30 = punteggio economico massimo attribuibile

Il coefficiente C_i , variabile da 0 a 1, è determinato come di seguito indicato:

a) $A_i \leq A_{soglia}$ $C_i = X * \frac{A_i}{A_{soglia}}$

b) $A_i > A_{soglia}$ $C_i = X + (1 - X) * \left[\frac{(A_i - A_{soglia})}{(A_{max} - A_{soglia})} \right]$

Dove:

C_i = coefficiente attribuito all'offerta del concorrente i -esimo;

A_i = valore dell'offerta (ribasso percentuale praticato nell'offerta) del concorrente i -esimo;

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso percentuale) dei concorrenti;

A_{max} = valore dell'offerta (ribasso percentuale praticato nell'offerta) praticato nell'offerta del concorrente che ha formulato la migliore offerta tra quelle ricevute;

$X = 0,90$.



18.4 Metodo per il calcolo dei punteggi totali

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi di cui sopra, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi totali.

Il Punteggio Totale (P_{TOT}) attribuito a ciascuna offerta è uguale al punteggio tecnico (P_t) sommato al punteggio economico (P_e):

$$P_{TOT} = P_t + P_e$$

dove:

P_t = somma dei punti tecnici;

P_e = punteggio attribuito all'offerta economica.

19. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA A – VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La prima seduta virtuale avrà luogo il giorno 10/09/2019, alle ore 10:00. Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nel luogo, nella data e negli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo pubblicazione sul Sistema concernente la procedura di gara almeno 3 giorni prima della data fissata.

Le successive sedute virtuali saranno comunicate ai concorrenti a mezzo pubblicazione sul Sistema almeno 3 giorni prima della data fissata.

Il RUP, ovvero il seggio di gara istituito *ad hoc* procederà, nella prima seduta virtuale, a verificare quali offerte siano state inserite a Sistema entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte o eventuali ulteriori documenti di cui sia consentito l'invio in formato cartaceo, inviati dai concorrenti e, una volta aperta la Busta A, a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata.

Successivamente il RUP ovvero il seggio di gara istituito *ad hoc* procederà a:

- a) verificare la conformità della documentazione di cui alla **Busta A – Documentazione Amministrativa** a quanto richiesto nel presente Disciplinare;
- b) redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;
- c) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente paragrafo 14;



d) adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì agli adempimenti di cui all'art. 29, comma 1, del Codice.

La tutela del principio di segretezza delle offerte nell'ambito della procedura è garantito dall'utilizzo del Sistema.

Ai sensi dell'art. 85, comma 5, primo periodo, del Codice, la Stazione Appaltante si riserva di chiedere agli Operatori Economici, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

Tale verifica avverrà, ai sensi degli artt. 81 e 216, comma 13, del Codice, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPass, reso disponibile dall'ANAC, con le modalità di cui alla delibera n. 157/2016.

20. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La Commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 77, commi 2 e 7 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle Offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, commi 4, 5, 6 e 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla Stazione Appaltante.

La Commissione dovrà essere composta dai seguenti profili professionali, come individuati nelle sottosezioni dell'Albo di cui all'Allegato delle Linee guida ANAC n.5/2016 e s.m.i.:

- Un dirigente medico con anzianità di servizio di almeno cinque anni ed esperienza almeno triennale nel servizio HEMS,
- Un esperto nelle attività aeronautiche di velivoli ad ala rotante ovvero con diploma di laurea magistrale in ingegneria aeronautica o con comprovata esperienza pluriennale in attività strettamente connesse al settore aereo di velivoli ad ala rotante, con adeguata conoscenza delle normative in materia di soccorso sanitario in elicottero,
- Un dirigente medico con anzianità di servizio di almeno cinque anni ed esperienza almeno triennale nell'organizzazione e gestione dei servizi sanitari.

La Stazione Appaltante, tramite l'applicativo dell'ANAC, individuerà la lista di esperti tra cui sorteggiare, ai sensi dell'articolo 77, comma 3 del Codice, i componenti della Commissione. Il numero di esperti da



estrarre, appartenenti alla sezione speciale dell'Albo e alle sottosezioni inerenti la procedura in oggetto, è pari a 6.

La scelta del Presidente sarà eseguita tramite sorteggio fra i Commissari individuati.

La Stazione Appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "*Amministrazione Trasparente*" la composizione della Commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1, del Codice.

La Commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte tecniche (cfr. Linee guida n. 3 del 26 ottobre 2016).

In caso di indisponibilità o di disponibilità insufficiente di esperti iscritti nella sezione ordinaria dell'Albo, la Commissione sarà nominata, anche solo parzialmente, dalla Stazione Appaltante, tenuto conto delle specifiche caratteristiche del contratto da affidare e dei profili professionali richiesti.

Nel caso in cui non fosse possibile adempiere alle disposizioni di cui sopra a seguito dell'emanazione di nuove disposizioni regolamentari sulla materia da parte dell'ANAC, ovvero, nel caso in cui, all'interno dell'Albo, non fosse possibile individuare, per quello specifico settore oggetto della gara, commissari in possesso di specifiche competenze, si procederà ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice e la Commissione sarà nominata dalla Stazione Appaltante, secondo regole di competenza e trasparenza.

21. APERTURA DELLE BUSTE B E C – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

Una volta effettuato il controllo della Documentazione Amministrativa, la Commissione giudicatrice, in seduta virtuale, procederà all'apertura della busta concernente l'**Offerta Tecnica** ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente Disciplinare.

In una o più sedute riservate la Commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle Offerte Tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel Bando e nel presente Disciplinare.

Successivamente, in seduta virtuale, la Commissione darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche e darà atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.



Nella medesima seduta, o in una seduta successiva, la Commissione procederà all'apertura della busta contenente l'**Offerta Economica** e quindi alla relativa valutazione, che potrà avvenire anche in successiva seduta riservata, secondo i criteri e le modalità descritte al paragrafo 1818.3 del presente Disciplinare.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria l'Operatore Economico che ha ottenuto il miglior punteggio sull'Offerta Tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la Commissione, in seduta virtuale, redige la graduatoria e procede ai sensi di quanto previsto al paragrafo 2323.

Qualora individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la Commissione, chiude la seduta pubblica dando comunicazione al RUP, che procederà secondo quanto indicato al successivo paragrafo 22.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle Offerte Tecniche ed Economiche, la Commissione provvede a comunicare, tempestivamente al RUP ovvero il seggio di gara istituito *ad hoc* che procederà, sempre, ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. b), del Codice, i casi di **esclusione** da disporre per:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'Offerta Tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nelle buste A e B;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. a), b) e c) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche;
- presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. a) e c), del Codice.

22. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, commi 3 e 7, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'Offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi se ritenuto necessario della Commissione, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.



Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della Stazione Appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto all' Operatore Economico la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, con il supporto della Commissione, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il RUP esclude, ai sensi degli articoli 59, comma 3, lett. c) e 97, commi 5 e 6, del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti risultino, nel complesso, inaffidabili.

23. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

All'esito delle operazioni di cui sopra la Commissione – o il RUP, qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale – formulerà la proposta di aggiudicazione in favore dell'Operatore Economico che ha presentato la migliore offerta, chiudendo le operazioni di gara e trasmettendo al RUP tutti gli atti e documenti della procedura ai fini dei successivi adempimenti.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice.

La verifica dei requisiti generali e speciali avverrà sull'offerente cui la Stazione Appaltante ha deciso di aggiudicare l'Appalto.

Prima dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 85, comma 5, del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto di presentare, entro il termine perentorio di giorni 10 (dieci) dalla data di ricezione della relativa richiesta, i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del Codice. Tale verifica avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass.



Ai sensi dell'art. 95, comma 10, la Stazione Appaltante prima dell'aggiudicazione procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d), del Codice.

La Stazione Appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5, e 33, comma 1, del Codice, aggiudica l'Appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la Stazione Appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La Stazione Appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'Appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore dell'Operatore Economico collocato al secondo posto nella graduatoria, l'Appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

La stipula del Contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dagli artt. 88, comma 4-bis, 89 e 92, comma 3, del d.lgs. 159/2011.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9, del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'Aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del Contratto; agli altri concorrenti, verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Trascorsi i termini previsti dall'art. 92, commi 2 e 3, D.Lgs. 159/2011 dalla consultazione della Banca dati, la Stazione Appaltante procede alla stipula del Contratto anche in assenza dell'informativa Antimafia, salvo il successivo recesso dal contratto laddove siano successivamente accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 92, comma 4, del d.lgs. 159/2011.

Il Contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9, del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8, del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'Aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del Contratto, l'Aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.



La garanzia, intestata a favore di ARES 118, si intende costituita a garanzia dell'adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, connessi alla stipula del Contratto derivanti dall'esecuzione del servizio, copre gli oneri e le penali per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di verifica di conformità.

L'Operatore Economico risultato aggiudicatario è tenuto in qualsiasi momento, su richiesta del Committente, ad integrare la cauzione qualora questa, durante l'espletamento del servizio, sia in parte utilizzata a titolo di rimborso o di risarcimento danni per qualsiasi inosservanza degli obblighi contrattuali. Nessun interesse è dovuto sulle somme e sui valori costituenti la cauzione definitiva.

Il Contratto sarà stipulato in modalità elettronica, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale Rogante.

Il Contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13 agosto 2010, n. 136.

Nei casi di cui all'art. 110, comma 1, del Codice, la Stazione Appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11, del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'Aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla Stazione Appaltante entro il termine di 60 (sessanta) giorni dall'Aggiudicazione.

La Stazione Appaltante comunicherà all'Aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Sono a carico dell'Aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del Contratto.

24. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal Contratto è competente il Foro di Roma, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.



25. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, in conformità a quanto previsto dalla legge italiana vigente e dal Regolamento UE nr. 679/2016 (GDPR) esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

Copia

FORMULARIO PER IL DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)

Parte I: Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore

Le informazioni richieste dalla parte I saranno acquisite automaticamente a condizione che per generare e compilare il DGUE sia utilizzato il servizio DGUE in formato elettronico. In caso contrario tali informazioni devono essere inserite dall'operatore economico.

Informazioni sulla pubblicazione

Per le procedure di appalto per le quali è stato pubblicato un avviso di indizione di gara nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea le informazioni richieste dalla parte I saranno acquisite automaticamente, a condizione che per generare e compilare il DGUE sia utilizzato il servizio DGUE elettronico (1). Riferimento della pubblicazione del pertinente avviso o bando (2) nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea:

GU UE S Numero:

Data

Pagina

Numero dell'avviso nella GU S:

Se non è pubblicato un avviso di indizione di gara nella GU UE, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore deve compilare le informazioni in modo da permettere l'individuazione univoca della procedura di appalto:

Se non sussiste obbligo di pubblicazione di un avviso nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, fornire altre informazioni in modo da permettere l'individuazione univoca della procedura di appalto (ad esempio il rimando ad una pubblicazione a livello nazionale):

Identità del committente

*Denominazione

*Paese

*Codice Fiscale

Informazioni sulla procedura di appalto

*Titolo

*Breve descrizione dell'appalto

Numero di riferimento attribuito al fascicolo dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore (ove esistente):

CIG

CUP (ove previsto)

Codice progetto (ove l'appalto sia finanziato o)
Pagina 135 / 185

Tutte le altre informazioni in tutte le sezioni del DGUE devono essere inserite dall'operatore economico

Parte II: Informazioni sull'operatore economico

A: INFORMAZIONI SULL'OPERATORE ECONOMICO

Dati Identificativi

*Nome/denominazione:

Partita IVA, se applicabile:

Se non è applicabile un numero di partita IVA indicare un altro numero di identificazione nazionale (es. Codice Fiscale), se richiesto e applicabile

Indirizzo postale:

*Via e numero civico

*Città

*Paese

Indirizzo Internet o sito web (ove esistente):

Persone di contatto: (Ripetere se necessario) #1

*Persona di contatto:

*Telefono:

*PEC o e-mail:

*L'operatore economico è una microimpresa, oppure un'impresa piccola o media? *si* *no*

Se pertinente: l'operatore economico è iscritto in un elenco ufficiale di imprenditori, fornitori, o prestatori di servizi o possiede una certificazione rilasciata da organismi accreditati, ai sensi dell'articolo 90 del Codice ? *si* *no* *Non applicabile*

*L'operatore economico partecipa alla procedura di appalto insieme ad altri? *si* *no*

Se pertinente, indicare il lotto o i lotti per i quali l'operatore economico intende presentare un'offerta:

Elenco Lotti

B: INFORMAZIONI SUI RAPPRESENTANTI DELL'OPERATORE ECONOMICO

Se pertinente, indicare nome e indirizzo delle persone abilitate ad agire come rappresentanti, ivi compresi procuratori e institori, dell'operatore economico ai fini della procedura di appalto in oggetto; se intervengono più legali rappresentanti ripetere tante volte quanto necessario

Legali rappresentanti #1

*Nome:

*Cognome:

*Data di nascita:

*Luogo di nascita:

Via e numero civico:

E-mail:

Codice postale:

Telefono:

Città:

Posizione/Titolo ad agire:

Paese:

Se necessario, fornire precisazioni sulla rappresentanza (forma, portata, scopo, firma congiunta):

D: INFORMAZIONI CONCERNENTI I SUBAPPALTATORI SULLE CUI CAPACITÀ L'OPERATORE ECONOMICO NON FA AFFIDAMENTO (Articolo 105 del Codice – Subappalto)

(Tale sezione è da compilare solo se le informazioni sono esplicitamente richieste dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore).

L'operatore economico intende subappaltare parte del contratto a terzi?

si

no

Se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore richiede esplicitamente queste informazioni in aggiunta alle informazioni della presente sezione, fornire le informazioni richieste dalle sezioni A e B della presente parte, dalla parte III e dalla parte VI, per ognuno dei subappaltatori (o categorie di subappaltatori) interessati.

PARTE III: MOTIVI DI ESCLUSIONE (Articolo 80 del Codice)

A: MOTIVI LEGATI A CONDANNE PENALI

L'articolo 57, paragrafo 1, della direttiva 2014/24/UE stabilisce i seguenti motivi di esclusione (Articolo 80, comma 1, del Codice):

- a. Partecipazione a un'organizzazione criminale;
- b. Corruzione;
- c. Frode;
- d. Reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche;
- e. Riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento al terrorismo;
- f. Lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani;
- g. Ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

*I soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice sono stati condannati con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena richiesta ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale per uno dei motivi indicati sopra, con sentenza pronunciata non più di cinque anni fa o in seguito alla quale sia ancora applicabile un periodo di esclusione stabilito direttamente nella sentenza?

si

no

B: MOTIVI LEGATI AL PAGAMENTO DI IMPOSTE O CONTRIBUTI PREVIDENZIALI

Pagamento di imposte, tasse (Art. 80 comma 4 del Codice)

*L'operatore economico ha violato obblighi relativi al pagamento di imposte o tasse, sia nel paese dove è stabilito sia nello Stato membro dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore, se diverso dal paese di stabilimento?

si

no

La documentazione pertinente relativa al pagamento di imposte o tasse è disponibile elettronicamente?

si *no*

Pagamento di contributi previdenziali (Articolo 80, comma 4 del Codice)

*L'operatore economico ha violato obblighi relativi al pagamento di contributi previdenziali, sia nel paese dove è stabilito sia nello Stato membro dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore, se diverso dal paese di stabilimento?

si *no*

La documentazione pertinente relativa al pagamento di contributi previdenziali è disponibile elettronicamente?

si *no*

C: MOTIVI LEGATI A INSOLVENZA, CONFLITTO DI INTERESSI O ILLECITI PROFESSIONALI

Si noti che ai fini del presente appalto alcuni dei motivi di esclusione elencati di seguito potrebbero essere stati oggetto di una definizione più precisa nel diritto nazionale, nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara. Il diritto nazionale può ad esempio prevedere che nel concetto di "grave illecito professionale" rientrino forme diverse di condotta.

*L'operatore economico ha violato, per quanto di sua conoscenza, obblighi applicabili in materia di salute e sicurezza sul lavoro?

si *no*

*L'operatore economico ha violato, per quanto di sua conoscenza, obblighi applicabili in materia di diritto ambientale?

si *no*

*L'operatore economico ha violato, per quanto di sua conoscenza, obblighi applicabili in materia di diritto sociale?

si *no*

*L'operatore economico ha violato, per quanto di sua conoscenza, obblighi applicabili in materia di diritto del lavoro?

si *no*

L'operatore economico si trova in una delle seguenti situazioni oppure è sottoposto a un procedimento per l'accertamento di una delle seguenti situazioni:

*a) fallimento

si *no*

*b) liquidazione coatta

si *no*

*c) concordato preventivo

si *no*

*d) è ammesso a concordato con continuità aziendale

si *no*

*L'operatore economico si è reso colpevole di gravi illeciti professionali di cui all'art. 80 comma 5 lett. c) del Codice?

si *no*

*L'operatore economico è a conoscenza di qualsiasi conflitto di interessi legato alla sua partecipazione alla procedura di appalto (articolo 80, comma 5, lett. d) del Codice)?

si *no*

*L'operatore economico o un'impresa a lui collegata ha fornito consulenza

si *no*

all'amministrazione aggiudicatrice o all'ente aggiudicatore o ha altrimenti partecipato alla preparazione della procedura di aggiudicazione (articolo 80, comma 5, lett. e) del Codice)?

*L'operatore economico può confermare di:
a) non essersi reso gravemente colpevole di false dichiarazioni nel fornire le informazioni richieste per verificare l'assenza di motivi di esclusione o il rispetto dei criteri di selezione,

si *no*

*b) non avere occultato tali informazioni?

si *no*

D: ALTRI MOTIVI DI ESCLUSIONE EVENTUALMENTE PREVISTI DALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE DELLO STATO MEMBRO DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE O DELL'ENTE AGGIUDICATORE

*Sussistono a carico dell'operatore economico cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto, fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-bis, e 92, commi 2 e 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, con riferimento rispettivamente alle comunicazioni antimafia e alle informazioni antimafia (Articolo 80, comma 2, del Codice)?

si *no*

L'operatore economico si trova in una delle seguenti situazioni ?

*1. è stato soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Articolo 80, comma 5, lettera f);

si *no*

*2. è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione (Articolo 80, comma 5, lettera g);

si *no*

*3. ha violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55. L'esclusione ha durata di un anno decorrente dall'accertamento definitivo della violazione e va comunque disposta se la violazione non è stata rimossa (Articolo 80, comma 5, lettera h);

si *no*

*4. è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 (Articolo 80, comma 5, lettera i);

si *no*

5. pur essendo stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203, non ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della legge 24

si *no*

novembre 1981, n. 689 (articolo 80, comma 5, lettera l).

(nota: La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nell'anno antecedente alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'ANAC, la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio)

Queste informazioni sono disponibili elettronicamente?

si *no*

***6. si trova rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale (articolo 80, comma 5, lettera m).**

si *no*

***7. L'operatore economico si trova nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 (pantouflage o revolving door) in quanto ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, ha attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo operatore economico ?**

si *no*

Nei casi precedenti (ad esclusione del punto 4), in caso di risposta affermativa e se pertinente, l'operatore economico ha adottato misure di autodisciplina o "Self-Cleaning"?

si *no*

PARTE IV: CRITERI DI SELEZIONE

In merito ai criteri di selezione (sezione a o sezioni da A a D della presente parte) l'operatore economico dichiara che:

a: INDICAZIONE GLOBALE PER TUTTI I CRITERI DI SELEZIONE

L'operatore economico deve compilare questo campo solo se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore ha indicato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati che l'operatore economico può limitarsi a compilare la sezione a della parte IV senza compilare nessun'altra sezione della parte IV:

Indicazione generale per tutti i criteri di selezione

*Soddisfa tutti i criteri di selezione richiesti

si *no*

In merito ai criteri di selezione l'operatore economico dichiara che

A: IDONEITÀ (ARTICOLO 83, COMMA 1, LETTERA A), DEL CODICE)

L'operatore economico deve fornire informazioni solo se i criteri di selezione in oggetto sono stati richiesti dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati.

***È iscritto in un registro commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento.**

si *no*

PARTE VI: DICHIARAZIONI FINALI

*Il sottoscritto/i sottoscritti dichiara/dichiarano formalmente che le informazioni riportate nelle precedenti parti da II a V sono veritiere e corrette e che il sottoscritto/i sottoscritti è/sono consapevole/consapevoli delle conseguenze di una grave falsa dichiarazione, ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000.
Ferma restando le disposizioni degli articoli 40 e 46 del DPR 445/2000, il sottoscritto/i sottoscritti dichiara/dichiarano formalmente di essere in grado di produrre, su richiesta e senza indugio, i certificati e le altre forme di prove documentali del caso, con le seguenti eccezioni:
a) se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore hanno la possibilità di acquisire direttamente la documentazione complementare accedendo a una banca dati nazionale che sia disponibile gratuitamente in un qualunque Stato membro, oppure
b) a decorrere al più tardi dal 18 aprile 2018, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore sono già in possesso della documentazione in questione.
Il sottoscritto/i sottoscritti autorizza/autorizzano formalmente l'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore di cui alla parte I, sezione A ad accedere ai documenti complementari alle informazioni del presente documento di gara unico europeo, ai fini della suddetta procedura di appalto.*

Data e Luogo

*Data

Luogo

Copia



**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL
D. LGS. N° 50/2016 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO MEDICO DI
EMERGENZA IN ELICOTTERO PER ARES 118**

**ALLEGATO 3
SCHEMA DI OFFERTA ECONOMICA**



DICHIARAZIONI D'OFFERTA ECONOMICA

Il sottoscritto _____, nato a _____ il _____, domiciliato per la carica presso la sede societaria ove appresso, nella sua qualità di _____ e legale rappresentante della _____, con sede in _____, Via _____, capitale sociale Euro _____ (_____), iscritta al Registro delle Imprese di ___ al n. ___, codice fiscale n. _____, partita IVA n. _____, codice Ditta INAIL n. _____, Posizioni Assicurative Territoriali – P.A.T. n. _____ e Matricola aziendale INPS n. _____ (in R.T.I. o Consorzio costituito/constituendo con le Imprese _____) di seguito denominata “**Impresa**”, nel rispetto di modalità, termini, condizioni e requisiti minimi ivi previsti, con prezzi unitari offerti onnicomprensivi di tutti gli oneri, spese e remunerazione per l'esatto e puntuale adempimento di ogni obbligazione contrattuale. ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, sotto la propria responsabilità,

SI IMPEGNA

ad adempiere alle obbligazioni previste in tutti documenti di gara relativi alla “*Gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n°50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118*” nel rispetto di modalità, termini, condizioni e requisiti minimi ivi previsti.

L'Impresa, inoltre, ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, sotto la propria responsabilità, propone la seguente

OFFERTA ECONOMICA



SCHEMA OFFERTA ECONOMICA

Gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118

		Base d'asta (€, IVA esclusa)		Importo offerto (€, IVA esclusa)	
		Importo annuale	Importo complessivo (5 anni)	Importo annuale	Importo complessivo (5 anni)
A	Canone per il servizio, di cui al par. 4, lett. a) del Disciplinare, di soccorso in emergenza-urgenza in elicottero, assicurato mediante missioni HEMS nell'ambito del territorio regionale	A ₁		A ₂	
		10.171.500,00	50.857.500,00	in cifre _____	in cifre _____
		(Diecimilionicentosestantunomila-cinquecento//00)	(cinquantamilioniotto-centocinquantesetteemilacinquecento//00)	in lettere _____	in lettere _____
B	Canone per i servizi, di cui al par. 4, lett. b) del Disciplinare, di trasporto sanitario e attività di formazione	B ₁		B ₂	
		598.500,00	2.992.500,00	in cifre _____	in cifre _____
		(cinquecentonovantottomilacinquecento//00)	(duemilioninovecentonovantaduemilacinquecento//00)	in lettere _____	in lettere _____
C	Importo complessivo per i servizi di cui al par. 4, lett. a) e b) del Disciplinare	C ₁ = (A ₁ + B ₁)		C ₂ = (A ₂ + B ₂)	
		10.770.000,00	53.850.000,00	in cifre _____	in cifre _____
		(diecimilionisettecentosettantamila//00)	(cinquantremilioniotto-centocinquantamila//00)	in lettere _____	in lettere _____
Corrispondente ad un ribasso unico percentuale offerto pari a: (C ₁ - C ₂) / C ₁				in cifre _____	in lettere _____



Inoltre, ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del d.P.R. n° 445/2000, sotto la propria responsabilità, consapevole delle conseguenze amministrative e delle responsabilità penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, previste dagli articoli 75 e 76 del medesimo Decreto, sotto la propria responsabilità,

DICHIARA

- che la presente offerta è irrevocabile ed impegnativa sino al 240° giorno successivo al termine ultimo per la presentazione della stessa;
- che la presente offerta non vincolerà in alcun modo la Stazione Appaltante e/o il Committente;
- di aver preso visione ed incondizionata accettazione delle clausole e condizioni riportate nella documentazione di gara e, comunque, di aver preso cognizione di tutte le circostanze generali e speciali che possono interessare l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del contratto e di averne tenuto conto della determinazione del ribasso percentuale offerto;
- che, ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'incidenza del costo relativo alla sicurezza nel suindicato importo offerto è pari ad € _____ (_____/____);
- che, ai sensi dell'articolo 95, comma 10, d.lgs. 50/2016, il costo relativo alla manodopera è pari a € _____ (_____/____);
- che i corrispettivi risultanti dall'applicazione dei prezzi offerti sono onnicomprensivi di quanto previsto nella documentazione di gara e sono remunerativi;
- che, in particolare, nei corrispettivi risultanti dall'applicazione dei prezzi offerti sono, altresì, compresi ogni onere, spesa e remunerazione per ogni adempimento contrattuale, esclusa l'I.V.A.;
- di non eccepire, durante l'esecuzione del contratto, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, salvo che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile e non escluse da altre norme di legge e/o dalla documentazione di gara;
- di impegnarsi, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a mantenere bloccata la presente offerta, per tutta la durata contrattuale;
- di applicare le medesime condizioni per le ulteriori prestazioni di servizio che dovessero essere richieste dal Committente, nel rispetto di quanto previsto dalla documentazione di gara.

Il Documento deve essere firmato digitalmente

_____, li _____

Firma _____



**REGIONE
LAZIO**

**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60
DEL D. LGS. N° 50/2016 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
MEDICO DI EMERGENZA IN ELICOTTERO PER ARES 118**

**ALLEGATO 4
SCHEMA DI CONTRATTO**

**CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO MEDICO DI EMERGENZA IN
ELICOTTERO PER ARES 118**

TRA

L’Azienda Regionale Emergenza Sanitaria 118, con sede in _____ - di seguito denominata
“ARES 118” o “Committente” - nella persona del _____ nato/a _____, Prov. _____,
il _____, in qualità di _____, autorizzata alla stipula del presente Contratto
(“Contratto”) in virtù dei poteri conferitigli con _____,

E

L’impresa _____ con sede in _____, Via/Piazza
_____, n. _____, CAP _____, C.F. n. _____ e P.IVA n.
_____, iscritta nel Registro delle Imprese di _____, al n.
_____, tenuto dalla C.C.I.A.A. di _____, di seguito definita “Fornitore” -
nella persona di _____ nato a _____, Prov. _____, il
_____, autorizzata alla stipula del presente Contratto in virtù dei poteri conferitigli da

congiuntamente, anche, le “Parti”,

PREMESSO CHE

- a) La Regione Lazio, con Determinazione n. _____ del _____, ha indetto una procedura di gara finalizzata all’affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per Ares 118, il cui bando è stato pubblicato sulla GUUE n. _____ del _____ e sulla GURI n. _____ del _____;
- b) con Determinazione n. _____ del _____ della Regione Lazio, il Fornitore è risultato aggiudicatario della procedura di gara;
- c) il Fornitore, sottoscrivendo il presente Contratto, dichiara che quanto risulta nello stesso, nonché nel Disciplinare di gara e relativi allegati e nel Capitolato tecnico e relativi allegati definisce in modo adeguato e completo l’oggetto del servizio e consente di acquisire tutti gli elementi per una idonea valutazione dello stesso;
- d) il Fornitore, ai sensi dell’articolo 103 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., ha prestato la garanzia fideiussoria per un importo pari al _____% dell’importo complessivo di aggiudicazione (€ _____, _____)

_____ / __) per un ammontare complessivo di € _____, _____
(_____ / __) e presentato altresì la documentazione richiesta dal Disciplinare di gara ai fini della stipula del presente Contratto, la quale, anche se non materialmente allegata al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale;

- e) il Fornitore, con la sottoscrizione del presente Contratto, dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 1341 e 1342 c.c., di accettare tutte le condizioni e patti contenuti nel presente atto e di avere particolarmente considerato quanto stabilito e convenuto con le relative clausole; in particolare dichiara di approvare specificamente le clausole e condizioni riportate al successivo articolo 30 “*Accettazione espressa clausole contrattuali*”;
- f) con riferimento all'articolo 53, comma 16-ter, d.lgs. 165/2001, il Fornitore, sottoscrivendo il presente Contratto, attesta altresì di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver conferito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto del Committente e/o della Stazione Appaltante nei propri confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto;

**TUTTO CIÒ PREMESSO LE PARTI, COME SOPRA RAPPRESENTATE,
CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

Articolo 1 - Valore delle premesse e degli allegati

1. Le Parti convengono che le premesse di cui sopra, gli atti ed i documenti richiamati nelle medesime premesse e nella restante parte del Contratto, il Disciplinare di gara con i relativi allegati, il Capitolato Tecnico ed i relativi allegati, l'Offerta Tecnica e tutti gli elaborati che la compongono e l'Offerta Economica costituiscono parte integrante e sostanziale del Contratto.

Articolo 2 - Definizioni

1. Nell'ambito del presente Contratto, si intende per:
- a) **Atti di gara:** il Disciplinare di gara e relativi allegati, il Capitolato tecnico e relativi allegati concernenti la “*Gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n°50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio medico di emergenza in elisoccorso per ARES 118*”;
- b) **Committente:** Azienda Regionale Emergenza Sanitaria, ARES 118;

- c) **Stazione Appaltante:** Regione Lazio;
- d) **Contratto:** il presente Atto, compresi tutti i suoi allegati, nonché i documenti ivi richiamati;
- e) **Fornitore:** il soggetto risultato aggiudicatario, che conseguentemente sottoscrive il presente Contratto, obbligandosi a quanto previsto nello stesso;
- f) **Sito:** lo spazio web sul Portale internet all'indirizzo <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>;

Articolo 3 - Norme regolatrici e disciplina applicabile

1. L'esecuzione del servizio oggetto del Contratto è, pertanto, regolato:
 - a) dalle clausole dello stesso e degli atti di gara, dall'Offerta Tecnica e dall'Offerta Economica dell'Aggiudicatario che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti con il Fornitore relativamente alle attività e prestazioni contrattuali;
 - b) dai regolamenti di accesso e utilizzo dei Contratti riportati sul sito di cui il Fornitore dichiara di avere esatta conoscenza e che, sebbene non siano materialmente allegati, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;
 - c) dalle disposizioni di cui al D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. (di seguito "Codice"), e comunque dalle norme di settore in materia di appalti pubblici;
 - d) dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative in vigore in materia di contratti di diritto privato.
2. In caso di discordanza o contrasto ovvero di omissioni, gli atti ed i documenti di gara della "*Gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n°50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero per ARES 118*" prevarranno sugli atti ed i documenti prodotti dal Fornitore nella medesima sede, ad eccezione di eventuali proposte migliorative formulate da quest'ultimo ed espressamente accettate dal Committente.
3. Le clausole del Contratto sono sostituite, modificate od abrogate automaticamente per effetto di norme aventi carattere cogente contenute in leggi o regolamenti che entreranno in vigore successivamente, fermo restando che, in tal caso, il Fornitore rinuncia ora per allora a promuovere eventuali azioni volte all'incremento del corrispettivo pattuito ovvero, anche ove intervengano modificazioni autoritative dei prezzi dei servizi oggetto della fornitura migliorative per il Fornitore medesimo, ad opporre eccezioni rivolte a sospendere o risolvere il rapporto contrattuale.
4. Resta nell'esclusiva competenza della Regione Lazio, la titolarità della gestione giuridico/amministrativa dell'eventuale contenzioso legato alla procedura di gara.
5. In ordine all'esecuzione contrattuale, resta nell'esclusiva competenza del Committente:

- a) la stesura e la sottoscrizione del presente Contratto con il Fornitore,
- b) la gestione dei rapporti negoziali e dell'eventuale contenzioso, conseguenti all'esecuzione del servizio.

Articolo 4 - Oggetto

1. Il Contratto definisce la disciplina concernente l'affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero da svolgere sull'intero territorio della Regione Lazio. L'affidamento ha ad oggetto sia le prestazioni inerenti i servizi di tipo aeronautico che i servizi di supporto non tipicamente aeronautici che si rendono necessari a garantire il funzionamento del servizio di elisoccorso, da erogare nelle modalità richiamate negli Atti di Gara.
2. Con la sottoscrizione del Contratto, il Fornitore si obbliga irrevocabilmente nei confronti del Committente ad eseguire tutti i servizi in oggetto, impiegando tutte le attrezzature ed il personale necessario per la loro realizzazione, come dettagliatamente descritti nel Capitolato Tecnico.

Articolo 5 - Durata del contratto

1. Il Contratto avrà una durata di 60 (sessanta) mesi dalla data di stipula.
2. A fronte degli interessi pubblici tutelati con il servizio di cui al presente Contratto, da erogare nelle modalità richiamate nel Capitolato Tecnico e nella documentazione di gara, una volta terminate le attività, il Fornitore dovrà comunque operare in collaborazione con l'impresa subentrante, rimanendo a disposizione del Committente fino all'avvio del nuovo servizio, al fine di assicurarne la piena continuità ed il passaggio delle consegne.
3. La Stazione Appaltante si riserva altresì la facoltà di autorizzare la proroga del Contratto stipulato dal Committente alle condizioni originarie, per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura finalizzata all'individuazione di un nuovo contraente una sola volta e per un massimo di 6 (sei) mesi. In tal caso il contraente sarà tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel Contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni. La proroga del Contratto è subordinata alla condizione risolutiva che ne limiti l'efficacia al periodo antecedente all'intervenuta efficacia del provvedimento di aggiudicazione del nuovo affidamento, fatta comunque salva la garanzia della continuità del servizio.

Articolo 6 - Condizioni del servizio e limitazione di responsabilità

1. Sono a carico del Fornitore, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale di cui oltre, tutti gli oneri, le spese ed i rischi relativi all'erogazione dei servizi oggetto del Contratto, nonché ad ogni altra attività che si

rendesse necessaria per la prestazione degli stessi o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi comprese quelle relative ad eventuali spese di trasporto, di viaggio e di missione per il personale addetto all'esecuzione contrattuale.

2. Il Fornitore garantisce l'esecuzione di tutte le prestazioni oggetto del Contratto, integralmente e a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nei documenti indicati al precedente Articolo 1.
3. Il Fornitore si obbliga ad osservare, nell'esecuzione di tutte le attività, tutte le norme e tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore nonché quelle che dovessero essere emanate successivamente alla sottoscrizione del Contratto, ivi compresa la specifica normativa aeronautica, e ad adottare le modalità atte a garantire la vita e l'incolumità dei propri dipendenti, dei terzi e dei dipendenti del contraente, coerentemente con quanto previsto dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., nonché ad evitare qualsiasi danno ai locali, a beni pubblici o privati;
4. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla sottoscrizione del Contratto, resteranno ad esclusivo carico del Fornitore, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo contrattuale di cui oltre.
5. Il Fornitore si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne la Regione Lazio e il Committente da tutte le conseguenze derivanti dall'eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene e sanitarie vigenti.
6. Il Fornitore si impegna, altresì, a manlevare e tenere indenne la Regione Lazio nonché il Committente per quanto di rispettiva competenza, dalle pretese che i terzi dovessero avanzare in relazione ai danni derivanti da servizi resi in modalità diverse rispetto a quanto previsto nel presente Contratto, ovvero in relazione a diritti di privativa vantati da terzi;
7. Il Fornitore rinuncia espressamente, ora per allora, a qualsiasi pretesa o richiesta di compenso nel caso in cui l'esecuzione delle prestazioni contrattuali dovesse essere ostacolata o resa più onerosa dalle attività svolte dal Committente e/o da terzi autorizzati.
8. Il Fornitore si obbliga, infine, a dare immediata comunicazione al Committente e/o alla Regione Lazio, per quanto di rispettiva competenza, di ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività di cui al presente Contratto.
9. Il Fornitore si obbliga a consentire al Committente di procedere in qualsiasi momento e anche senza preavviso alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.

Articolo 7 - Obbligazioni specifiche del Fornitore

1. Il Fornitore si obbliga, oltre a quanto previsto nelle altre clausole del Contratto, a:
 - a. garantire la continuità dei servizi presi in carico coordinandosi anche con l'ausilio del Responsabile del Procedimento, del Direttore dell'Esecuzione del Contratto e con eventuali terzi indicati dal Committente;
 - b. utilizzare, per l'erogazione dei servizi, personale abilitato ai sensi di legge nei casi prescritti e munito della preparazione professionale richiesta. A tal fine, il Fornitore si impegna ad impartire un'adeguata formazione/informazione al proprio personale anche sui rischi specifici, propri dell'attività da svolgere e sulle misure di prevenzione e protezione da adottare in materia di sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale;
 - c. comunicare tempestivamente al Committente le eventuali variazioni della propria struttura organizzativa coinvolta nell'esecuzione del Contratto, indicando analiticamente le variazioni intervenute ed i nominativi dei nuovi responsabili;
 - d. predisporre tutti gli strumenti e le metodologie, comprensivi della relativa documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizio, ivi compresi quelli relativi alla sicurezza e riservatezza nonché atti a consentire alla Regione e/o al Committente di monitorare la conformità della prestazione dei servizi alle norme previste nel Contratto e in particolare ai parametri di qualità predisposti;
 - e. controllare che il personale addetto mantenga un contegno decoroso, irreprensibile, riservato, corretto e disponibile alla collaborazione. Il Fornitore istruirà, inoltre, il personale a mantenere il segreto d'ufficio su fatti e circostanze concernenti l'organizzazione e l'andamento del Committente;
 - f. osservare tutte le indicazioni operative, di indirizzo e di controllo che a tale scopo saranno predisposte e comunicate dal Committente, per quanto di rispettiva ragione;
2. Ai sensi dell'art. 7 della legge Regionale 18 settembre 2007, n. 16, "Disposizioni dirette alla tutela del lavoro, al contrasto e all'emersione del lavoro non regolare", il Fornitore è tenuto all'adempimento dei seguenti obblighi:
 - a. rispetto ed applicazione dei C.C.N.L. sottoscritti dalle associazioni dei datori e prestatori di lavoro nazionali comparativamente più rappresentative e di quelli di secondo livello;
 - b. previsione e rispetto delle clausole contrattuali dirette alla salvaguardia dei livelli occupazionali e salariali, all'uniformità dei trattamenti contrattuali e ad assicurare i diritti acquisiti dei lavoratori;
 - c. possesso del D.U.R.C. (Documento Unico Regolarità Amministrativa);
 - d. rispetto degli indici di congruità di cui all'art. 1, commi 1173 e 1174, della Legge n. 296/2006;
 - e. adempimento relativo all'eventuale inserimento dei disabili di cui all'art. 1 della legge Regionale del 21 ottobre 2008, numero 17.

L'obbligo permarrà anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione. In caso di inadempimento ai suddetti obblighi, il contratto si risolverà automaticamente.

1. A fine di certificare l'applicazione del trattamento retributivo previsto dal CCNL di categoria e dagli accordi integrativi territoriali, ai lavoratori, impiegati nell'espletamento del servizio fine, il Fornitore s'impegna a produrre e trasmettere al Committente la seguente documentazione relativa al personale impiegato nell'espletamento del servizio, a seguito della stipulazione del Contratto e, successivamente, entro e non oltre il 15 gennaio di ogni anno di esecuzione del servizio:
 - fotocopia libro matricola del personale impiegato abitualmente, occasionalmente o promiscuamente nell'esecuzione del Contratto;
 - variazioni del personale in servizio - cessazioni, destituzioni, nuove assunzioni;
 - numero di matricola desunto dal libro matricola, eventuale badge assegnato corredato da fotografia identificativa, luogo di lavoro, qualifica, livello retributivo.
3. Il Fornitore è tenuto inoltre all'osservanza ed all'applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali, nei confronti del proprio personale dipendente.
4. Il Fornitore dovrà rapportarsi all'organismo preposto dal Committente per la verifica dell'osservanza di tutte le norme di igiene e sicurezza del lavoro fornendo, a richiesta, tutta la documentazione necessaria alla verifica degli adempimenti di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. tra cui, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:
 - Procedure, manuali di formazione, istruzioni operative e quant'altro necessario per l'aggiornamento del D.V.R. standard e per la predisposizione di procedure interne e condivise inerenti la sicurezza dei lavoratori;
 - Documentazione attestante la formazione ed addestramento dei lavoratori effettuata, in particolare, ai sensi degli art. 37 e 71 del D.Lgs. 81/2008;
 - Documentazione attestante i ruoli ricoperti in materia di igiene e sicurezza sul lavoro e relativi ambiti di responsabilità. Fatte salve diverse considerazioni, il Pilota Comandante dell'aeromobile è responsabile delle operazioni di volo e della sicurezza dell'equipaggio di missione e dei passeggeri; a tal fine è sua facoltà di rifiutare o interrompere le missioni di volo quando valuti non sufficienti le condizioni di sicurezza. Il Medico Coordinatore della Centrale Operativa 118, invece, è responsabile dell'attivazione della missione di volo e delle fasi logistico-operative conseguenti, ferma restando l'autorità del Pilota Comandante per quanto di competenza. Il Medico in servizio presso l'Elisoccorso è responsabile dell'intervento e della missione sanitaria;

- Rapporti di *debriefing* e di *near miss* (mancati infortuni) dei quali possono essere ricavate informazioni utili per il miglioramento della sicurezza dei lavoratori.

Articolo 8 - Modalità e termini di esecuzione del servizio

1. Il Fornitore si obbliga a prestare i servizi richiesti secondo le modalità stabilite nel Contratto e nel Capitolato Tecnico e, se migliorativa, nell'Offerta Tecnica presentata in sede di gara, pena l'applicazione delle penali di cui al successivo Articolo 15.
2. L'erogazione di ciascun servizio si intende comprensiva di ogni onere e spesa, nessuna esclusa.
3. Il Fornitore si obbliga a rispettare tutte le indicazioni relative alla buona e corretta esecuzione contrattuale che dovessero essere impartite dal Committente.
4. Non sono ammesse prestazioni parziali, pertanto l'esecuzione di ciascun servizio deve avvenire secondo quanto previsto negli atti di cui al precedente paragrafo 1.
5. Trattandosi di un servizio di pubblica utilità, nel caso di scioperi o assemblee del personale, si rimanda a quanto previsto nella Legge 146/90. Il Fornitore si impegna a provvedere, tramite avviso scritto e con un anticipo di almeno 5 giorni, a segnalare al Committente la data dello sciopero/assemblea programmata nonché a comunicare in maniera dettagliata il minor servizio erogato al fine di consentire il recupero economico.
6. Il Fornitore si obbliga a porre in essere tutte le misure atte ad assicurare la continuità e la regolarità del servizio, anche adeguandosi ad eventuali disposizioni del Committente.

Articolo 9 - Verifica e controllo quali/quantitativo

1. Il Fornitore si obbliga a consentire al Committente di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto, nonché a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche.
2. Il Committente ha la facoltà di effettuare tutti gli accertamenti e controlli ritenuti opportuni, con qualsiasi modalità ed in ogni momento, durante il periodo di efficacia del Contratto, per assicurare che da parte del Fornitore siano scrupolosamente osservate tutte le pattuizioni contrattuali.
3. In caso di inosservanza totale o parziale di quanto previsto nel Contratto, il Fornitore sarà soggetto a contestazione da parte del Committente. La contestazione determina l'interruzione dei termini di pagamento e/o l'applicazione delle penali di cui all'Articolo 15.

4. Il Fornitore si obbliga a trasmettere al Committente, con cadenza mensile, un rapporto che contiene il riepilogo delle attività di volo effettuate con l'indicazione della data, della base operativa, del tipo e della marca dell'elicottero, della località dell'intervento, degli orari di inizio e fine missione e del tempo di volo riferito alla missione o al "fuori servizio", indicandone la causa. Tale rapporto dovrà essere inviato anche in caso di inattività, con l'indicazione di "nessun intervento effettuato".
5. Resta inteso che il Contraente si riserva la facoltà di richiedere la consegna di report contenenti informazioni aggiuntive a quelle sopra elencate.
6. Qualora le prestazioni rese non siano rispondenti agli standard quali/quantitativi stabiliti nel Capitolato Tecnico, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, in caso di non conformità grave potrà richiedere al Fornitore l'immediato intervento risolutivo e contestualmente compila il modulo di non conformità.
7. Qualora la qualità rilevata a seguito dei suddetti controlli risulti insufficiente, rispetto agli standard stabiliti, verranno applicate le penalità previste nel Contratto.
8. Tali penalità verranno comminate anche in caso di mancata effettuazione del servizio o di esecuzione difforme nelle modalità e nei tempi rispetto a quelle concordate.
9. Il Committente ha la facoltà di richiedere al Fornitore opportuni accertamenti al competente Ispettorato Provinciale del Lavoro in merito all'osservanza delle leggi sul lavoro e sulla previdenza sociale.
10. Qualora l'Aggiudicatario non abbia ottemperato agli obblighi di cui al precedente comma, il Committente potrà operare una trattenuta cautelativa pari al 20% del canone mensile, fino all'avvenuta regolarizzazione dichiarata dall'Ispettorato del Lavoro.
- 11.

Articolo 10 - Corrispettivi

1. Per le attività previste dal Contratto, il Fornitore riceverà il corrispettivo offerto in sede di gara pari a Euro _____, esclusa IVA. Il Fornitore, altresì, ha indicato nella propria Offerta Economica l'incidenza del costo relativo alla sicurezza, pari a Euro _____.
2. Il corrispettivo di cui al precedente punto 1) è così suddiviso:
 - a) Euro _____, esente IVA, quale canone per lo svolgimento del servizio di soccorso sanitario in emergenza-urgenza in elicottero, assicurato mediante missioni HEMS nell'ambito del territorio regionale, per un quantitativo presunto di 1.700 ore effettuate annualmente e complessivamente per tutti gli elicotteri schierati;
 - b) Euro _____, esclusa IVA, quale canone per lo svolgimento del servizio di trasporto sanitario di attrezzature, sangue, plasma e loro derivati, antidoti, farmaci rari, organi ed equipe mediche a scopo di prelievo e trapianto di organi e tessuti, pazienti riceventi convocati dai centri trapianto per essere sottoposti

a trapianto, trasporto neonatale e attività di formazione, per un quantitativo presunto di 100 ore effettuate annualmente e complessivamente per tutti gli elicotteri schierati.

3. Resta inteso tra le Parti che, con riguardo agli importi di cui al precedente paragrafo 2, lettera a) e b), i corrispettivi saranno erogati in base al canone offerto dal Fornitore, salvo eventuali conguagli per scostamenti nelle ore di volo previste annualmente.
4. Fermo restando quanto sopra, eventuali scostamenti rispetto le ore di volo previste annualmente sia per il servizio di cui alla lettera a) che per il servizio di cui alla lettera b) saranno rendicontati alla fine di ogni anno.
5. Eventuali economie di ore di volo per il servizio di soccorso medico in emergenza-urgenza (lettera a)) e per i servizi di trasporto sanitario e le attività di formazione (lettera b)) complessivamente realizzate dagli elicotteri durante l'annualità potranno essere utilizzate nelle annualità successive, entro la fine del Contratto, per compensare esuberanti di ore effettuati per lo svolgimento del medesimo servizio.
6. Alla scadenza del Contratto, nella fase di consuntivazione del servizio in oggetto, Il Committente procederà a remunerare ciascuna eventuale ora di servizio aggiuntiva per lo svolgimento del servizio di cui alla lettera a), al netto delle compensazioni di cui al punto precedente, ad un prezzo unitario per ora volata pari ad € 1.000.
7. Alla scadenza del Contratto, nella fase di consuntivazione del servizio in oggetto, Il Committente procederà a remunerare ciascuna eventuale ora di servizio aggiuntiva per lo svolgimento dei servizi di cui alla lettera b), al netto delle compensazioni di cui al punto precedente, ad un prezzo unitario per ora volata determinato dal rapporto tra il canone offerto dall'Operatore Economico per lo svolgimento dei servizi sopra identificati e 100.
8. Si precisa che eventuali economie di volo non compensate entro la fine del Contratto non comporteranno rimborsi dell'Aggiudicatario nei confronti della Stazione Appaltante.
9. Tutti i predetti corrispettivi si riferiscono a servizi prestati a perfetta regola d'arte e nel pieno adempimento delle modalità e delle prescrizioni contrattuali e gli stessi sono dovuti unicamente al Fornitore e, pertanto, qualsiasi terzo non potrà vantare alcun diritto nei confronti del Committente.
10. Tutti gli oneri derivanti al Fornitore dall'esecuzione del Contratto e dall'osservanza di leggi e regolamenti, nonché dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti autorità, sono compresi e remunerati nel corrispettivo contrattuale di cui al precedente paragrafo 2. Tale corrispettivo è considerato remunerativo di ogni prestazione effettuata dal Fornitore in ragione del Contratto, ivi comprese le eventuali spese di trasporto, di viaggio e di missione per il personale addetto all'esecuzione dello stesso.
11. I corrispettivi contrattuali sono stati determinati a proprio rischio dal Fornitore in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, e sono, pertanto, fissi ed invariabili indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico il Fornitore di ogni relativo rischio e/o alea.

12. Il Fornitore non potrà vantare diritto ad altri compensi, ovvero ad adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati se non nei limiti di cui all'art. 115, D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i.
13. Fermo restando quanto sopra, ogni pagamento sarà comunque erogato previa applicazione delle trattenute di cui all'art. 4, comma 3, DPR n. 207/2010 e s.m.i..
14. Qualora si verificassero contestazioni, di carattere stragiudiziale o giudiziale, i termini di pagamento rimarranno sospesi e riprenderanno a decorrere all'atto della definizione della vertenza. Il Committente, a garanzia della puntuale osservanza delle clausole contrattuali, può sospendere, ferma restando l'applicazione delle eventuali penalità, i pagamenti al Fornitore cui sono state contestate inadempienze nell'esecuzione della fornitura, fino a che non si sia posto in regola con gli obblighi contrattuali (articolo 1460 c.c.).
15. Resta tuttavia espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi di pagamento dei corrispettivi dovuti, il Fornitore potrà sospendere la fornitura e, comunque, le attività previste nel Contratto; qualora il Fornitore si rendesse inadempiente a tale obbligo, il Contratto si potrà risolvere di diritto.

Articolo 11 - Fatturazione e pagamenti

1. Le fatture relative ai corrispettivi di cui al precedente articolo dovranno essere emesse in ottemperanza alle prescrizioni stabilite dal Regolamento approvato con Decreto del Commissario Ad Acta n. U00032 del 30 gennaio 2017 “*Disciplina uniforme delle modalità di fatturazione e di pagamento dei crediti vantati nei confronti delle Aziende Sanitarie Locali, Aziende Ospedaliere, Aziende Ospedaliere Universitarie, IRCSS pubblici, dell’Azienda ARES 118 e della Fondazione Policlinico Tor Vergata –modifiche al DCA n. U00308 del 3 luglio 2015*” e da considerarsi parte integrante del presente Contratto. Le parti contraenti, sottoscrivendo il Contratto, accettano pienamente il contenuto del suddetto regolamento e si obbligano ad applicarlo in ogni sua parte.
2. Ciascuna fattura emessa dal Fornitore, intestata al Committente e trasmessa esclusivamente in formato elettronico ai sensi del D.M. 55 del 3 aprile 2013, dovrà contenere il riferimento alla procedura di gara, al CIG, al presente Contratto, alla tipologia di servizi svolti e la quantità delle ore volo effettuate per ciascun servizio. Le fatture dovranno essere corredate da tutta la documentazione attestante l'attività svolta nel periodo di riferimento quali il numero di interventi e il dettaglio delle ore effettivamente erogate nel corso del trimestre come attestate dai rapporti di riepilogo delle attività di volo.
3. Il tempo di volo sarà calcolato dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori. Tale tempistica dovrà essere riportata sui “Registri di Intervento”.

4. Ciascuna fattura, fatta salva la ritenuta dello 0,50% sull'importo netto dovuto di cui all'articolo 30 comma 5-bis del Codice, riporterà solamente l'importo troncato alle prime due cifre decimali senza alcun arrotondamento. Le ritenute possono essere svincolate dal Committente soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione della verifica di conformità, previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva
5. La liquidazione e il pagamento degli importi dei servizi resi è disposta con cadenza trimestrale.
6. L'importo delle predette fatture è bonificato sul conto corrente indicato all'articolo seguente. Il Fornitore, sotto la propria esclusiva responsabilità, rende tempestivamente note le variazioni circa le modalità di accredito indicate nel presente Contratto; in difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni vengono pubblicate nei modi di legge, il Fornitore non può sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.
7. Rimane inteso che il Committente, prima di procedere al pagamento del corrispettivo, acquisirà di ufficio il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.), attestante la regolarità del Fornitore in ordine al versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.
8. La liquidazione delle fatture resterà sospesa qualora le prestazioni ivi considerate siano state oggetto di contestazione al Fornitore da parte del Committente, senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento o interessi di mora. Il Fornitore avrà 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla ricezione delle menzionate contestazioni per formulare le proprie controdeduzioni. In tali casi, la liquidazione è disposta solo previa dichiarazione da parte del Committente dell'avvenuta regolarizzazione o della sopravvenuta ottemperanza da parte dell'Impresa, ovvero, successivamente alla data di notifica della comunicazione scritta delle decisioni adottate dal Committente, tenuto conto delle eventuali controdeduzioni fatte pervenire dal Fornitore.
9. Resta tuttavia inteso che, per nessun motivo ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti dei corrispettivi dovuti, il Fornitore potrà sospendere l'erogazione del servizio e, comunque, lo svolgimento delle attività previste nel Contratto. Il Fornitore che interromperà arbitrariamente le prestazioni contrattuali sarà considerato diretto responsabile degli eventuali danni diretti ed indiretti subiti dal Committente e da terzi.
10. L'importo della fattura potrà essere decurtato delle eventuali penali applicate e determinate nelle modalità descritte nel successivo Articolo 15.

Articolo 12 - Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Il Fornitore si assume l'obbligo della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., pena la nullità assoluta del presente Contratto.
2. Gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche di cui all'art. 3 della L. 136/2010, presso cui i pagamenti dovranno essere effettuati è il seguente IBAN_____.
3. Il Fornitore si obbliga a comunicare al Committente le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente, nonché ogni successiva modifica ai dati trasmessi, nei termini di cui all'art. 3, comma 7, Legge n. 136/2010 e s.m.i.
4. Qualora le transazioni relative al Contratto siano eseguite senza avvalersi del bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità, il presente Contratto è risolto di diritto, secondo quanto previsto dall'art. 3, comma 9 bis, della Legge n. 136/2010 e s.m.i.
5. Il Fornitore si obbliga altresì ad inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori o i subcontraenti, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 136/2010.
6. Il Fornitore, il subappaltatore o subcontraente, che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria, ne dà immediata comunicazione al Committente e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della provincia di Roma.
7. Per tutto quanto non espressamente previsto, trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

Articolo 13 - Trasparenza

1. Il Fornitore espressamente:
 - dichiara che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del Contratto;
 - dichiara di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso terzi, ivi comprese le proprie imprese collegate o controllate, somme di denaro o altre utilità a titolo di intermediazione o simili, comunque volte a facilitare la conclusione del Contratto;
 - si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme di danaro o altre utilità finalizzate a facilitare e a rendere meno onerosa l'esecuzione e la gestione del Contratto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

2. Qualora non risultasse conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del precedente paragrafo, ovvero il Fornitore non rispettasse gli impegni e gli obblighi ivi assunti per tutta la durata del Contratto, lo stesso si intenderà risolto di diritto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456, codice civile, per fatto e colpa del Fornitore, che sarà conseguentemente tenuto al risarcimento di tutti i danni diretti ed indiretti derivanti dalla risoluzione e subiti dal Committente.

Articolo 14 - Penali

1. Qualora durante lo svolgimento del servizio si verificassero inadempienze nell'osservanza delle clausole contrattuali o rilievi per negligenza, il Committente, previa contestazione a mezzo raccomandata A.R., potrà diffidare il Fornitore all'esatta esecuzione del servizio. L'Impresa dovrà produrre, entro e non oltre 5 giorni lavorativi, successivi alla suddetta contestazione le proprie giustificazioni scritte. Ove le suddette giustificazioni non pervengano ovvero il Committente non le ritenga soddisfacenti si potrà procedere ad applicare, per ciascun aeromobile e per ogni inadempienza, le penali come di seguito riportato:
- Per il mancato rispetto degli obblighi di cui all'articolo 7.3 del Capitolato tecnico, riguardanti la trasmissione mensile di uno Schema di Impiego aggiornato, verrà applicata una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ogni episodio di ritardata o non completa comunicazione circa la turnazione del personale in conformità alla pianificazione organizzativa presentata in sede di offerta;
 - Nelle ipotesi di non sostituzione del personale "non gradito" da parte del Committente, come previsto dall'articolo 7.3 del Capitolato Tecnico, verrà applicata una penale pari allo 0,04% del Canone Trimestrale per ogni giorno di ritardo nella sostituzione;
 - Per la violazione degli obblighi concernenti l'accesso della Commissione di Monitoraggio presso le basi HEMS per lo svolgimento delle visite ispettive di verifica, l'ottemperanza tempestiva alle richieste della Commissione stessa, la gestione delle sostituzioni e la loro preventiva autorizzazione da parte del Committente, come previsti dagli articoli 7.3 e 4.6 del Capitolato tecnico, verrà applicata una penale pari allo 0,2% del Canone trimestrale per ogni unità sostituita senza autorizzazione;
 - per interruzione del servizio e mancato ripristino dell'efficienza dell'elicottero entro 3 ore, si applicherà per ciascuna ora o frazione di ora (eccedente le tre ore consentite) una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ora;
 - Nelle ipotesi di interruzione del servizio per fermi tecnici dell'aeromobile in stand-by, o nel caso di momentaneo allontanamento da una base regionale, si applicherà per ciascun giorno o frazione di giorno superiore alle 4 (quattro) ore una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale;

- qualora, in un periodo di tre mesi consecutivi, si siano verificati casi di fermi tecnici dell'aeromobile in *stand-by* per oltre 2 volte oppure siano avvenute più di 4 ore di interruzione programmata del servizio – sia nel caso in cui ciò si fosse verificato su un'unica base o su diverse basi, il Fornitore dovrà provvedere a posizionare il mezzo in *stand-by* presso una base regionale. Nel caso di inosservanza di tale disposizione, verrà applicata una penale pari allo 0,2% del Canone trimestrale;
- per la non conformità delle attività di manutenzione rispetto le limitazioni contenute nella LOA dell'Operatore Aereo, si applicherà una penale pari allo 0,2% del Canone trimestrale per ogni giorno di inadempienza verificata;
- per la non conformità dell'aeromobile o nelle ipotesi di avaria che limitano l'impiego a condizioni di VFR o per inefficienza del verricello che non rende possibile lo svolgimento di missioni SAR, verrà applicata una penale giornaliera pari allo 0,2% del Canone trimestrale;
- per la mancata presenza, non conformità, mancata manutenzione e/o sostituzione, dei mezzi, o delle attrezzature e degli impianti sanitari, comprese tutte le dotazioni elencate nel Capitolato Tecnico, per lo svolgimento del servizio, verrà applicata una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ogni articolo mancante/non conforme, con l'obbligo del ripristino o sostituzione entro il giorno successivo a quello dell'accertamento. Il Committente può altresì procedere all'acquisto in danno delle attrezzature e degli impianti sanitari mancanti/non conformi;
- nelle ipotesi di inadempienze nella dotazione degli equipaggiamenti previsti in dotazione degli elicotteri dall'articolo 5 del Capitolato Tecnico, oltre che nel caso di avaria ad un singolo equipaggiamento (con esclusione dell'indisponibilità del verricello), sarà applicata una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ciascuna ora o frazione di ora superiore alle 6 ore di indisponibilità di ciascun equipaggiamento;
- per la sostituzione durante il servizio di uno o più aeromobili, con altri aventi caratteristiche inferiori rispetto quelle offerte in sede di gara, dà diritto al Committente di applicare una penale pari allo 0,4% del Canone trimestrale per ogni giorno di inadempienza;
- per la sostituzione durante il servizio di uno o più attrezzature specifiche con altre aventi caratteristiche inferiori rispetto quelle offerte in sede di gara, dà diritto al Committente di applicare una penale pari allo 0,04% del Canone trimestrale per ogni giorno di inadempienza;
- Per ogni ipotesi di violazione degli obblighi di riservatezza e di trattamento dei dati personali o divulgazione delle attività svolte, senza specifica autorizzazione da parte del Committente, sarà applicata una penale pari allo 0,2% del Canone trimestrale.

2. Il Fornitore prende atto che l'applicazione delle penali previste nel presente articolo non esclude qualsiasi altra azione che il Committente intenda eventualmente intraprendere, fino ad arrivare alla risoluzione del Contratto per gravi inadempienze o irregolarità e la richiesta di risarcimento degli eventuali maggior danni.
3. I danni arrecati dall'Impresa ai beni messi a disposizione dal Committente verranno contestati per iscritto a mezzo raccomandata A.R. Qualora il Committente non ritenesse di accogliere le giustificazioni addotte dall'Impresa ovvero quest'ultima non provvedesse al ripristino dei beni danneggiati, nei termini fissati, vi provvederà il Committente addebitando le relative spese al Fornitore, salvo il maggior danno subito.
4. Fermo restando quanto sopra, il Committente potrà compensare i crediti derivanti dall'applicazione delle penali di cui al presente articolo con quanto dovuto al Fornitore a qualsiasi titolo, anche per i corrispettivi dovuti, ovvero, avvalersi della cauzione di cui al successivo articolo o delle eventuali altre garanzie rilasciate dal Fornitore, senza bisogno di alcun ulteriore accertamento.
5. In ogni caso, il Committente potrà applicare le penali nella misura massima del 10% del valore del Contratto, fermo restando quanto previsto dall'art. 298, DPR 207/2010 e s.m.i..
6. Il ritardo nell'adempimento che determini un importo massimo della penale superiore agli importi di cui al comma precedente comporterà la risoluzione di diritto del Contratto per grave ritardo. In tal caso il Committente avrà la facoltà di ritenere definitivamente la cauzione e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti del Fornitore per il risarcimento del danno.

Articolo 15 - Cauzione definitiva

1. A garanzia delle obbligazioni contrattuali il Fornitore, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 103 del Codice, ha costituito a favore della Regione Lazio una garanzia fideiussoria, incondizionata ed irrevocabile e prodotta con sottoscrizione autenticata da parte di notaio, la quale prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, in deroga all'articolo 1944, comma 2, c.c., la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, c.c., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta.
2. La cauzione, pari ad Euro _____, è stata prestata mediante _____.
3. La cauzione definitiva si intende estesa a tutti gli accessori del debito principale ed è prestata a garanzia dell'esatto e corretto adempimento di tutte le obbligazioni del Fornitore.
4. In particolare, la cauzione rilasciata garantisce tutti gli obblighi specifici assunti dal Fornitore, anche quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali e, pertanto, resta espressamente inteso che il Committente,

fermo restando quanto previsto nel precedente articolo, ha diritto di rivalersi direttamente sulla cauzione per l'applicazione delle penali.

3. La predetta cauzione potrà essere progressivamente e proporzionalmente svincolata, sulla base dell'avanzamento dell'esecuzione delle attività di cui al Contratto, nel limite massimo dell'80%.
4. In ogni caso la cauzione è svincolata solo previo consenso espresso in forma scritta da parte della Regione Lazio.
5. Qualora l'ammontare della predetta cauzione dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, il Fornitore dovrà provvedere al reintegro entro il termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte del Committente.
6. In caso di inadempimento delle obbligazioni previste nel presente articolo, il Committente ha facoltà di dichiarare risolto il Contratto.

Articolo 16 - Riservatezza

1. Il Fornitore ha l'obbligo di mantenere riservati i dati tecnici e le informazioni, i documenti e notizie di carattere riservato riguardanti il Committente, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e, comunque, a conoscenza, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma e di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del Contratto.
2. L'obbligo di cui al precedente paragrafo, altresì, sussiste relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del servizio, ad esclusione dei dati che siano o divengano di pubblico dominio.
3. Il Fornitore è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, nonché di subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di quest'ultimi, degli anzidetti obblighi di segretezza.
4. In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, il Committente, ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto, fermo restando che il Fornitore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che ne dovessero derivare.
5. Il Fornitore può citare i termini essenziali del Contratto nei casi in cui sia condizione necessaria per la partecipazione del Fornitore stesso a gare e appalti, previa comunicazione al Committente delle modalità e dei contenuti di detta citazione.
6. Il Fornitore si impegna, altresì, a rispettare quanto previsto dalla legge italiana vigente e dal Regolamento UE nr. 679/2016 (GDPR) in materia di riservatezza.

Articolo 17 - Danni, responsabilità civile e polizze assicurative

1. Il Fornitore assume in proprio ogni responsabilità per infortunio o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni, tanto del Fornitore stesso quanto del Committente e/o di terzi, in virtù dei servizi oggetto della fornitura e dei connessi servizi, ovvero in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.
2. Al fine di esonerare il Committente da qualsiasi responsabilità per danni che possono derivare dall'esecuzione del Contratto e per danni conseguenti a collisioni e/o derivanti dall'utilizzo e custodia dei depositi carburanti, il Fornitore assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere in natura eventualmente arrecati a persone, cose o animali che possano derivare dall'impiego dei mezzi attrezzature, impianti a qualsiasi titolo utilizzati dal Fornitore nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni.
3. Nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento CE n. 785/2004, il Fornitore ha stipulato le seguenti polizze assicurative che si allegano al Contratto:
 - polizza per la copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile combinata (RCT/RC Vettore) in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del Contratto, a copertura di qualsiasi danno che il Fornitore possa arrecare al Committente, ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi o a cose, sia di terzi, sia di proprietà del Committente, con massimale unico combinato (per aeromobile o evento) non inferiore a Euro 25.000.000,00 (venticinquemilioni/00) per RCT globale, senza limitazione di danno, e non inferiore a Euro 3.500.000,00 (tremilionicinquecentomila/00) per ogni persona trasportata, quale responsabilità civile del vettore. Detta assicurazione dovrà mantenere validità per tutta la durata del Contratto.
 - polizza per la copertura assicurativa degli infortuni, aventi come conseguenza diretta la morte o l'invalidità permanente o l'inabilità temporanea, occorsi ai passeggeri trasportati in occasione di tutte le attività oggetto del Contratto e comunque in esecuzione del medesimo. Il numero di persone assicurate non deve essere inferiore al numero di persone trasportabili da ciascun aeromobile e per qualsiasi motivo il Fornitore lo abbia messo in servizio. Detta polizza è di tipo aperto, ovverosia prevede la possibilità di elevare temporaneamente la copertura per ciascun passeggero ad Euro 2.500.00,00 (duemilionicinquecentomila/00) causa morte, ad Euro 2.500.00,00 (duemilionicinquecentomila/00) per invalidità permanente ed Euro 200,00 (duecento/00) quale indennità giornaliera per ogni giorno di invalidità temporanea con franchigia di 3 giorni.

4. Il Fornitore dichiara che il massimale della polizza assicurativa si intende per ogni evento dannoso o sinistro, purché sia reclamato nei 12 (dodici) mesi successivi alla cessazione delle attività del rapporto contrattuale, e prevede la rinuncia dell'assicuratore, nei confronti del Committente, a qualsiasi eccezione, con particolare riferimento alla copertura del rischio anche in caso di mancato o parziale pagamento dei premi assicurativi, in deroga a quanto previsto dall'articolo 1901 c.c., di eventuali dichiarazioni inesatte e/o reticenti, in deroga a quanto previsto dagli articoli 1892 e 1983 c.c.
5. Resta inteso tra le Parti che l'esistenza, la validità e, comunque, l'efficacia delle suddette polizze assicurative è condizione essenziale per il Contraente. Pertanto, qualora il Fornitore non sia in grado di provare all'atto della stipula del Contratto e/o in qualsiasi momento di possedere le predette coperture assicurative, il Contratto si intenderà risolto di diritto ai sensi dell'art. 1456, codice civile, con conseguente ritenzione della cauzione prestata a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.
6. Il Fornitore, infine, assume a proprio carico le responsabilità derivanti del buon funzionamento del servizio anche in caso di scioperi e vertenze sindacali del suo personale, promuovendo tutte le iniziative atte ad evitare l'interruzione del servizio e includendo gli eventuali danni nell'ambito della copertura assicurativa sopra prevista.
7. Qualora il Fornitore, o chi per esso, non dovesse provvedere al risarcimento o alla riparazione del danno, nel termine fissato dal Committente, quest'ultimo resta autorizzato a provvedere direttamente alla riparazione o risarcimento del danno subito, addebitando il relativo importo al Fornitore.
8. Resta altresì ferma l'intera responsabilità del Fornitore anche per danni causati, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, eventualmente non coperti dalla predetta polizza assicurativa ovvero eccedenti i massimali assicurati.

Articolo 18 - Risoluzione e clausola risolutiva espressa

1. In ogni caso, ferme le ulteriori ipotesi di risoluzione previste dall'articolo 108 del Codice, il Committente può risolvere di diritto il Contratto, ai sensi dell'articolo 1456 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi al Fornitore tramite PEC, senza necessità di assegnare alcun termine per l'adempimento, nei seguenti casi:
 - a) gravi interruzioni del servizio imputabili al Fornitore;
 - b) nei casi di sospensione del servizio, di cui all'Articolo 10, comma 16;
 - c) qualora l'Aggiudicatario non avesse ottenuto, alla prevista data d'inizio del servizio, e non mantenesse per tutto il periodo contrattuale, le prescritte autorizzazioni e licenze rilasciate dalle competenti autorità per l'effettuazione del servizio;

- d) applicazione di penali per un ammontare uguale o superiore al 10% del valore del Contratto;
 - e) violazione delle norme in materia di cessione del Contratto e dei relativi crediti;
 - f) accertata esecuzione dei servizi oggetto del Contratto in subappalto;
 - g) inadempimento agli obblighi derivanti dalle disposizioni previste dalla Legge Regionale – Regione Lazio n. 16/2007, secondo quanto previsto dall'art. 7 della menzionata Legge Regionale;
 - h) mancata copertura dei rischi durante la vigenza del Contratto;
 - i) mancata reintegrazione della cauzione definitiva, eventualmente escussa, entro il termine di cui al precedente articolo 15, paragrafo 6;
 - j) in caso di ottenimento del documento unico di regolarità contributiva del Fornitore negativo per due volte consecutive, secondo quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 207/2010;
 - k) in caso di violazione delle prescrizioni indicate al precedente Articolo 7, paragrafo 2;
 - l) qualora le transazioni relative al Contratto siano eseguite senza avvalersi del bonifico bancario o postale ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità, secondo quanto previsto dall'art. 3, comma 9 bis, della Legge n. 136/2010 e s.m.i.
 - m) qualora disposizioni legislative, regolamentari ed autoritative non ne consentano la prosecuzione in tutto o in parte;
 - n) nei casi previsti dall'Articolo 12 “Tracciabilità dei flussi finanziari”;
 - o) nei casi di cui all'Articolo 13 - “Trasparenza”;
 - p) nei casi di cui all'Articolo 16 - “Riservatezza”;
 - q) mancata copertura dei rischi durante tutta la vigenza del Contratto, ai sensi dell'Articolo 17 “Danni, responsabilità civile e polizza assicurativa”;
 - r) violazione delle norme in materia di cessione del contratto e dei crediti di cui all'Articolo 21 “Divieto di cessione del contratto e dei crediti”;
 - s) azioni giudiziarie per violazioni di diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui, intentate contro il Committente, ai sensi dell'Articolo 22 “Brevetti industriali e diritti d'autore”.
2. In tutti i predetti casi di risoluzione, il Committente ha diritto di escutere la cauzione prestata e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti del Fornitore per il risarcimento del danno.
3. In caso di risoluzione del Contratto sarà pagato al Fornitore solamente il prezzo contrattuale per le prestazioni regolarmente effettuate fino al giorno della risoluzione, deducendo le eventuali penalità e le eventuali spese

sostenute dal Committente in conseguenza della risoluzione. Il Contratto s'intende altresì risolto e revocato in caso di fallimento dell'Impresa, fatto salvo quanto previsto dall'art. 37, commi 16 e 17, D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

4. In conformità con quanto previsto dal Protocollo di Azione sottoscritto tra l'Autorità Nazionale Anticorruzione e la Regione Lazio in data 12/02/2015, il Committente si avvarrà della clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1456, codice civile, nel caso in cui nei confronti dei componenti la compagine sociale o dei dirigenti dell'Impresa con funzioni specifiche relative all'affidamento alla stipula e all'esecuzione del Contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater, 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p., 353 bis c.p.

Articolo 19 - Recesso

1. Fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-ter, e 92, comma 4, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e dall'articolo 109 del d.lgs. 50 del 2016, il Committente, per quanto di proprio interesse, ha diritto, nei casi di giusta causa, di recedere unilateralmente dal presente Contratto, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 20 (venti) giorni solari, da comunicarsi al Fornitore a mezzo PEC.
2. Si conviene che per giusta causa si intende, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo:
 - i. qualora il Fornitore perda i requisiti minimi richiesti per l'affidamento del servizio, avuto riguardo alla procedura ad evidenza pubblica a seguito della quale è risultato Aggiudicatario;
 - ii. qualora sia stato depositato contro il Fornitore un ricorso ai sensi della legge fallimentare o di altra legge applicabile in materia di procedure concorsuali, che proponga lo scioglimento, la liquidazione, la composizione amichevole, la ristrutturazione dell'indebitamento o il concordato con i creditori, ovvero nel caso in cui venga designato un liquidatore, curatore, custode o soggetto avente simili funzioni, il quale entri in possesso dei beni o venga incaricato della gestione degli affari del Fornitore;
 - iii. per gravi e ripetute inadempienze in materia di sicurezza sul lavoro ai sensi del D.Lgs.n. 81 del 2008 e s.m.i.;
 - iv. ogni altra fattispecie che faccia venire meno il rapporto di fiducia sottostante il Contratto e/o ogni singolo rapporto attuativo;
3. Dalla data di comunicazione del recesso, il Fornitore deve cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno per il Committente.

4. In caso di recesso, il Fornitore ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite, purché correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671, codice civile.
5. In ogni caso, dalla data di efficacia del recesso, il Fornitore deve cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno per il Committente.

Articolo 20 - Subappalto

1. Il Fornitore, conformemente a quanto dichiarato in sede di offerta, affida in subappalto, in misura non superiore al 50% dell'importo di ogni singolo Ordinativo di fornitura, l'esecuzione delle seguenti prestazioni:
 - _____
 - _____
2. Il Fornitore è responsabile dei danni che dovessero derivare alla Regione Lazio o al Committente o a terzi per fatti comunque imputabili ai soggetti cui sono state affidate le suddette attività.
3. I subappaltatori dovranno mantenere per tutta la durata del Contratto, i requisiti richiesti dalla normativa vigente in materia per lo svolgimento delle attività agli stessi affidate.
4. Il subappalto è autorizzato dal Committente. Il Fornitore si impegna a depositare presso il Committente medesimo, almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività oggetto del subappalto, la copia del contratto di subappalto, corredato della documentazione tecnica, amministrativa e grafica direttamente derivata dagli atti del contratto affidato ed indicante puntualmente l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici, nonché la documentazione prevista dalla normativa vigente in materia, ivi incluse la dichiarazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti, richiesti dalla vigente normativa, per lo svolgimento delle attività allo stesso affidate, la dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del Codice, e la dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'articolo 2359 c.c. con il titolare del subappalto. In caso di mancata presentazione dei documenti sopra richiesti nel termine previsto, il Committente non autorizzerà il subappalto.
5. In caso di mancato deposito di taluno dei suindicati documenti nel termine previsto, il Committente procederà a richiedere al Fornitore l'integrazione della suddetta documentazione, assegnando all'uopo un termine essenziale, decorso inutilmente il quale il subappalto non verrà autorizzato. La suddetta richiesta di integrazione sospende il termine per la definizione del procedimento di autorizzazione del subappalto.

6. Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri del Fornitore, il quale rimane l'unico e solo responsabile, nei confronti del Committente, della perfetta esecuzione del contratto anche per la parte subappaltata.
7. Il Fornitore si obbliga a manlevare e tenere indenne la Regione Lazio e/o il Committente da qualsivoglia pretesa di terzi per fatti e colpe imputabili al subappaltatore o ai suoi ausiliari.
8. Ai sensi dell'articolo 105, comma 14, del Codice, il Fornitore deve applicare, per le prestazioni affidate in subappalto, gli stessi prezzi unitari di aggiudicazione, con ribasso non superiore al 20%.
9. L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.
10. In caso di cessione in subappalto di attività senza la preventiva approvazione ed in ogni caso di inadempimento da parte del Fornitore agli obblighi di cui ai precedenti commi, il Committente potrà risolvere il Contratto, fatto salvo il diritto al risarcimento del danno.
11. Le disposizioni in materia di subappalto di cui all'articolo 105 del Codice si applicano anche ai R.T.I. ed alle Società anche consortili, nei limiti di cui all'articolo 118, comma 20, del medesimo Decreto.
12. Per tutto quanto non previsto dal presente articolo, si applicano comunque le disposizioni di cui all'articolo 105 del Codice.

ovvero nel caso sia vietato il subappalto (qualora il Fornitore non l'abbia richiesto in offerta)

1. Non essendo stato richiesto in sede di gara, è fatto divieto al Fornitore di subappaltare le prestazioni oggetto del presente Contratto.

Articolo 21 - Divieto di cessione del contratto e dei crediti

1. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lett. d), n. 2 e comma 13, del Codice, è fatto divieto al Fornitore di cessione del Contratto e dei crediti da esso derivanti, a pena di nullità delle cessioni stesse.
2. In caso di inadempimento da parte del Fornitore degli obblighi di cui al precedente comma, il Committente ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto, con conseguente diritto per il Committente di escutere la cauzione sottoscritta e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere nei confronti del Fornitore per il risarcimento del danno.

Articolo 22 - Brevetti industriali e diritti d'autore

1. Il Fornitore assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui.

2. Qualora venga promossa nei confronti del Committente un'azione giudiziaria da parte di terzi che vantino diritti sui dispositivi, il Fornitore si obbliga a manlevare e tenere indenne il Committente, assumendo a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, inclusi i danni verso terzi, le spese giudiziali e legali a carico del Committente.
3. Il Committente si impegna ad informare prontamente il Fornitore delle iniziative giudiziarie di cui al precedente comma. In caso di difesa congiunta, il Fornitore riconosce al Committente la facoltà di nominare un proprio legale di fiducia da affiancare al difensore scelto dal Fornitore.
4. Nell'ipotesi di azione giudiziaria per le violazioni di cui al comma precedente tentata nei confronti del Committente, quest'ultimo, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata, hanno facoltà di dichiarare la risoluzione di diritto del Contratto, recuperando e/o ripetendo il corrispettivo versato, detratto un equo compenso per i servizi erogati.

Articolo 23 - Responsabile della fornitura

1. Con la stipula del presente Contratto, il Fornitore nomina Responsabile del Servizio il Sig. _____, avente capacità di rappresentare ad ogni effetto l'Impresa nei confronti del Committente.
2. I dati di contatto del Responsabile del Servizio sono: numero telefonico _____, fax _____ indirizzo e-mail _____.
3. Qualora il Fornitore dovesse trovarsi nella necessità di Responsabile del Servizio, dovrà darne immediata comunicazione al Committente.

Articolo 24 - Responsabile del Procedimento e Direttore dell'Esecuzione del Contratto

1. Ai fini dell'esecuzione del Contratto, il Committente nomina Responsabile del Procedimento il Sig. _____, e Direttore dell'Esecuzione il Sig. _____, attribuendo agli stessi tutte le funzioni previste dalle normative vigenti in materia di contratti pubblici.

Articolo 25 - Trattamento dei dati personali

1. Ai sensi di quanto previsto dalle disposizioni in materia di trattamento di dati personali, le Parti dichiarano di essersi preventivamente e reciprocamente informate circa le modalità e le finalità dei trattamenti di dati personali che verranno effettuati per l'esecuzione del Contratto, ai sensi all'articolo 13 del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) ivi comprese quelle relative alle modalità di esercizio dei

diritti dell'interessato ed alle finalità dei trattamenti di dati personali che verranno effettuati per l'esecuzione di questo rapporto contrattuale previste dal Decreto medesimo.

2. Il Committente, oltre ai trattamenti effettuati in ottemperanza ad obblighi di legge, esegue nel rispetto della suddetta normativa i trattamenti dei dati necessari alla esecuzione del Contratto, in particolare per finalità connesse al monitoraggio dei consumi e del controllo della spesa totale, nonché dell'analisi degli ulteriori risparmi di spesa ottenibili.
3. I trattamenti dei dati saranno improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e nel rispetto delle misure di sicurezza, di cui agli articoli 31 e ss. del D.Lgs. n. 196/2003.
4. Ai fini della suddetta normativa, le parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente Contratto sono esatti e corrispondono al vero, esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione ovvero per errori derivanti da una inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei, fermi restando i diritti dell'interessato di cui all'articolo 7 del d.lgs. 196/2003.
5. Qualora, in relazione all'esecuzione del presente Contratto, vengano affidati al Fornitore trattamenti di dati personali di cui il Committente risulta titolare, il Fornitore stesso è da ritenersi designato quale Responsabile del trattamento ai sensi e per gli effetti dell'articolo 29 d.lgs. 196/2003. In coerenza con quanto previsto dal d.lgs. 196/2003, i compiti e le funzioni conseguenti a tale designazione consistono, in particolare:
 - nell'adempire all'incarico attribuito adottando idonee e preventive misure di sicurezza, con particolare riferimento a quanto stabilito dal d.lgs. 196/2003;
 - nel predisporre, qualora l'incarico comprenda la raccolta di dati personali, l'informativa di cui all'articolo 13 del d.lgs. 196/2003 e verificare che siano adottate le modalità operative necessarie affinché la stessa sia effettivamente portata a conoscenza degli interessati;
 - nel dare direttamente riscontro orale, anche tramite propri incaricati, alle richieste verbali dell'interessato;
 - nel trasmettere al Committente, con la massima tempestività, le istanze dell'interessato per l'esercizio dei diritti di cui agli articoli 7 e ss. del d.lgs. 196/2003 che necessitino di riscontro scritto, in modo da consentire al Committente stesso di dare riscontro all'interessato nei termini stabiliti dal d.lgs. 196/2003;
 - nel fornire altresì al Committente tutta l'assistenza necessaria, nell'ambito dell'incarico affidato, per soddisfare le predette richieste;
 - nell'individuare gli incaricati del trattamento dei dati personali, impartendo agli stessi le istruzioni necessarie per il corretto trattamento dei dati, sovrintendendo e vigilando sull'attuazione delle istruzioni impartite;

- nel consentire alla Regione Lazio, in quanto titolare del trattamento, l'effettuazione di verifiche periodiche circa il rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento dei dati personali, fornendo alla stessa piena collaborazione.
6. Le Parti si impegnano reciprocamente a comunicare tutte le informazioni previste dalle disposizioni di cui al precedente paragrafo, ivi comprese quelle relative ai nominativi del responsabile e del titolare del trattamento e le modalità di esercizio dei diritti dell'interessato.

Articolo 26 - Oneri fiscali e spese contrattuali

1. Il presente Contratto viene stipulato nella forma della scrittura privata con firma digitale.
2. Sono a carico del Fornitore tutti gli oneri anche tributari e le spese contrattuali relative all'esecuzione del Contratto, ivi incluse, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli notarili, bolli, carte bollate, tasse di registrazione, copie esecutive, ecc. ad eccezione di quelle che fanno carico alle Amministrazioni Contraenti per legge.
3. Il Fornitore dichiara che le prestazioni di cui al Contratto sono effettuate nell'esercizio di impresa e che trattasi di operazioni soggette all'imposta sul valore aggiunto, che il Fornitore è tenuto a versare, con diritto di rivalsa, ai sensi del D.P.R. n. 633/72.

Articolo 27 - Procedura di affidamento in caso di fallimento del Fornitore o in caso di risoluzione per inadempimento

1. In caso di fallimento del Fornitore o di risoluzione del Contratto per inadempimento del medesimo, si procede ai sensi dell'art. 110 del Codice.

Articolo 28 - Foro competente

- 1 Per ogni controversia che dovesse insorgere in ordine alla validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione del Contratto e per tutte le questioni relative ai rapporti tra il Committente ed il Fornitore, è competente in via esclusiva il Foro di Roma.

Articolo 29 - Clausola finale

1. Il presente Contratto e i suoi Allegati costituiscono manifestazione integrale della volontà negoziale delle Parti che hanno altresì preso piena conoscenza di tutte le relative clausole, avendone negoziato il contenuto, che dichiarano quindi di approvare specificamente singolarmente nonché nel loro insieme e, comunque, qualunque modifica al presente atto ed ai suoi Allegati non potrà aver luogo e non potrà essere provata che mediante atto scritto; inoltre, l'eventuale invalidità o l'inefficacia di una delle clausole contrattuali non comporta l'invalidità o inefficacia dei medesimi atti nel loro complesso.
2. Qualsiasi omissione o ritardo nella richiesta di adempimento del Contratto da parte del Committente non costituisce in nessun caso rinuncia ai diritti loro spettanti che le medesime Parti si riservano comunque di far valere nei limiti della prescrizione.
3. Con il presente Contratto si intendono regolati tutti i termini generali del rapporto tra le Parti.

Articolo 30 - Accettazione espressa delle clausole contrattuali

1. Il sottoscritto _____ in qualità di Legale rappresentante del Fornitore, dichiara di avere perfetta conoscenza di tutte le clausole contrattuali e dei documenti ed atti richiamati nel Contratto e di accettare incondizionatamente, ai sensi e per gli effetti di legge, tutte le norme, patti e condizioni previsti negli articoli di seguito indicati e contenuti nel Contratto, ferma restando la inderogabilità delle norme contenute nel Bando di gara, nel Disciplinare di gara e relativi allegati, nel Capitolato Tecnico e, per quanto non previsto, nelle disposizioni di legge vigenti in materia se ed in quanto compatibili:

Articolo 1 – Valore delle premesse e degli allegati; Articolo 2 – Definizioni; Articolo 3 – Norme regolatrici e disciplina applicabile; Articolo 4 – Oggetto; Articolo 5 – Durata del contratto; Articolo 6 – Condizioni del servizio e limitazione di responsabilità; Articolo 7 – Obbligazioni specifiche del Fornitore; Articolo 8 – Modalità e termini di esecuzione del servizio; Articolo 9 – Verifica e controllo quali/quantitativo; Articolo 10 – Corrispettivi; Articolo 11 – Fatturazione e pagamenti; Articolo 12 – Tracciabilità dei flussi finanziari; Articolo 13 – Trasparenza; Articolo 14 – Penali; Articolo 15 - Cauzione definitiva; Articolo 16 – Riservatezza; Articolo 17 – Danni, responsabilità civile e polizze assicurative; Articolo 18 – Risoluzione e clausola risolutiva espressa; Articolo 19 – Recesso, Articolo 20 – Subappalto; Articolo 21 – Divieto di cessione del contratto e dei crediti; Articolo 22 – Brevetti industriali e diritti d'autore; Articolo 23 - Responsabile della fornitura; Articolo 24 – Responsabile del Procedimento e Direttore dell'Esecuzione del Contratto; Articolo 25 – Trattamento dei dati personali; Articolo 26 – Oneri fiscali e spese contrattuali; Articolo 27 – Procedura di

affidamento in caso di fallimento del Fornitore o in caso di risoluzione per inadempimento; Articolo 28 – Foro competente; Articolo 29 – Clausola finale; Articolo 30 – Accettazione espressa delle clausole contrattuali.

Letto approvato e sottoscritto, Li _____

Il Fornitore

[X]

Il Committente

[X]

Letto e approvato
Si sottoscrive per accettazione

Il Fornitore

[X]

Copia



**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL
D.LGS. N°50/2016 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO MEDICO DI
EMERGENZA IN ELICOTTERO PER ARES 118**

**ALLEGATO 5
D.V.R. STANDARD**



Oggetto del Servizio: Servizio medico di emergenza in elicottero per Ares 118

Riferimenti gara: Pubblicazione GURI n. _____

Data

FORNITORE AGGIUDICATARIO

COMMITTENTE

Azienda Regionale Emergenza Sanitaria, ARES 118

FUNZIONE:	NOMINATIVO:	VISTO:	FUNZIONE:	NOMINATIVO:	VISTO:
DATORE DI LAVORO			RUP		
RSPP			RSPP		

Copia



PREMESSA

Il presente documento assolve agli obblighi di coordinamento previsti all'art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008, costituendo parte integrante del Contratto per l'esecuzione del servizio in oggetto e prescrive i requisiti contrattuali per garantire la protezione e la sicurezza dei lavoratori derivanti da rischi interferenti, ed i controlli a cui l'Aggiudicatario deve necessariamente provvedere, nel rispetto delle Leggi vigenti.

In ogni momento durante lo svolgimento del Contratto, il Committente ha la facoltà di verificare direttamente il rispetto da parte dell'Aggiudicatario della vigente normativa di Legge e dei requisiti indicati nelle norme tecniche di buona pratica e quelle previste nel presente documento, e/o di richiedere ispezioni ed accertamenti relativi al rispetto delle norme di sicurezza ed igiene del lavoro ad altri Enti Pubblici o consulenti privati di propria fiducia.

L'Aggiudicatario è tenuto a consentire quanto sopra rappresentato, fornendo anche le informazioni e la documentazione del caso. Tali verifiche non sollevano il Committente dai propri obblighi, sia contrattuali, sia previsti dalle normative di riferimento, a cui si rimanda per tutto quello non espressamente esposto nelle presenti disposizioni.

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio medico di emergenza in elicottero "Helicopter Emergency Medical Service" (HEMS), 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno, ubicati rispettivamente nel territorio del comune di Latina, Roma e Viterbo, in modo da assicurare una copertura uniforme del territorio regionale.

Tale servizio include sia le prestazioni inerenti i servizi di tipo aeronautico sia quelle relative ai servizi di supporto non tipicamente aeronautici che si rendono necessari a garantire il funzionamento del servizio di Elisoccorso della Regione Lazio, come indicate dettagliatamente nel Capitolato Tecnico e negli altri Atti di gara.

Il servizio sarà svolto utilizzando basi operative, messe a disposizione dell'Aggiudicatario, dislocate sul territorio della Regione Lazio e su cui saranno posizionati gli elicotteri dell'Aggiudicatario stesso.

Tali basi sono collocate all'interno di strutture che possono prevedere, seppur in maniera occasionale e non continuativa, la presenza di soggetti terzi, rispetto al personale dell'Aggiudicatario, ivi inclusa l'équipe medica messa a disposizione dal Committente.

Per lo svolgimento delle attività oggetto di Appalto, l'Aggiudicatario si avvarrà di una rete di eliporti ed elisuperfici sia gestite che occasionali, individuate dal Committente e successivamente comunicate all'Aggiudicatario.



Il presente documento si pone, pertanto, come valutazione dei rischi interferenziali presenti nello svolgimento dell'Appalto presso le basi operative HEMS, messe a disposizione dall'Aggiudicatario e presso tutta la rete destinazione HEMS (destinazioni sanitarie, elisuperfici a servizio di strutture ospedaliere (hospital sites), elisuperfici a servizio di comunità isolate e altri siti HEMS/elisuperfici occasionali), con la conseguenza che il presente DUVRI individua le misure di prevenzione e protezione da adottare per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi derivanti da possibili interferenze che potranno verificarsi in relazione alle attività di cui al paragrafo 3, lettere a) e b) del Disciplinare di gara.

Fermo restando quanto sopra, gli ulteriori rischi specifici connessi alle attività oggetto del contratto (c.d. costi per la sicurezza aziendale), saranno valutati e quantificati dall'Aggiudicatario nel rispetto della normativa vigente.

ANALISI DEI RISCHI INTERFERENTI

Di seguito si riportano le caratteristiche intrinseche dell'attività che possono generare eventuali rischi interferenti con soggetti terzi presenti presso le reti di destinazione HEMS. Le valutazioni si riferiscono unicamente al coinvolgimento di persone estranee alle attività oggetto dell'appalto, per le quali la valutazione del rischio rientra tra gli obblighi del datore di lavoro.

- Contatto con organi in movimento: l'elicottero può rimanere in moto con i rotori in movimento nelle diverse fasi di atterraggio e/o decollo o comunque durante le manovre. Deve quindi essere vietato lo stazionamento o il transito di persone nel raggio di azione dell'elicottero e al di fuori delle zone riservate. Durante le operazioni di imbarco/sbarco dell'elicottero inoltre il personale potrebbe entrare in contatto con elementi pericolosi dell'elicottero: dunque devono essere opportunamente definite le modalità di avvicinamento nelle diverse condizioni operative con rotore in movimento.
- Caduta di oggetti dall'alto: durante le operazioni di sollevamento, trasporto e posizionamento a terra di carichi e/o pazienti potrebbe verificarsi la caduta di alcuni materiali a causa di un non corretto ancoraggio. Deve quindi essere vietato lo stazionamento o il transito di persone nel raggio di azione dell'elicottero in fase di decollo o atterraggio. Il personale addetto al soccorso deve ricevere specifica formazione e attendere l'assenso del personale di bordo prima di eseguire lo sbarco, in particolare se impegnati in un avvicinamento con portellone aperto.
- Proiezione di particolato, polveri, materiali ecc.: il movimento del rotore principale può causare, durante le fasi di decollo e atterraggio, moti vorticosi che sollevano polvere e particelle con il rischio di lesioni oculari. Deve quindi essere vietato lo stazionamento o il transito di persone nel raggio di azione dell'elicottero in fase di decollo o atterraggio, per la distanza necessaria ad evitare



contatti con particolato, polveri etc.. Sarà altresì necessario fornire il personale di idonei dispositivi di protezione individuali (D.P.I.).

- Rischio rumore: il motore acceso dell'elicottero durante la crociera o in fase di decollo/atterraggio implica la necessità di fornitura al personale di idonei dispositivi di protezione individuali (D.P.I.) quali caschi dotati di otoprotettori, visiera e radio.
- Presenza di sostanze nocive e/o pericolose: presso le basi operative sono presenti depositi di tipo mobile contenenti il carburante per il rifornimento degli elicotteri nonché oli lubrificanti, oli idraulici e grasso per attività di manutenzione ordinaria degli elicotteri. Deve essere vietato qualsiasi contatto con tali sostanze da parte di terzi presenti nelle basi.
- Presenza di agenti biologici e chimici: presso le reti di destinazione HEMS possono essere presenti agenti biologici, il cui contatto accidentale può causare contaminazioni o esposizione ad agenti a trasmissione aerea o nelle attività di manutenzione e pulizia, e agenti chimici, il cui utilizzo può invece causare sversamenti o uno sviluppo accidentale di vapori. I soggetti impiegati nello svolgimento del servizio devono dunque utilizzare procedure operative idonee qualora presenti pazienti sospetti o durante l'uso degli agenti. Sarà altresì necessario fornire il personale di idonei dispositivi di protezione individuali (D.P.I.).
- Vicinanza con zone a rischio incendio e/o esplosione: a causa della presenza di carburante in quantità non irrilevanti nei serbatoi degli elicotteri, nonché di oli lubrificanti e idraulici, un incidente che coinvolga un aeromobile in sosta o in fase di atterraggio/decollo può dar luogo allo sviluppo di incendi anche di notevole entità, con conseguente diffusione di rilevanti quantità di prodotti di combustione, e rischio che possano verificarsi esplosioni. Deve quindi essere vietato lo stazionamento o il transito di persone nelle zone di rischio prevedendo la dislocazione di estintori, in prossimità di aree e/o strutture coinvolte, dove deve altresì vigere l'assoluto divieto di fumo. La presenza di gas, ossigeno e medicinali può altresì comportare il rischio di incendio per sovra-ossigenazione vicino al punto di erogazione. I soggetti coinvolti nello svolgimento del servizio devono adottare tutte le misure e le cautele idonee nell'utilizzo di fiamme libere o altri inneschi e alla corretta gestione delle procedure assistenziali che richiedono ossigeno-terapia.

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

Di seguito viene illustrata la metodologia utilizzata per la valutazione dei rischi interferenziali, intesi quali rischi dovuti all'interferenza delle attività oggetto dell'appalto, che vengono svolte in presenza di soggetti terzi a qualsiasi titolo presenti presso le reti di destinazione HEMS.



Per effettuare la valutazione dei rischi da interferenze si è utilizzato un metodo semiquantitativo che, in funzione della probabilità (P) del verificarsi un infortunio, e del danno (D) prodotto dallo stesso, permette di determinare l'entità del rischio (R) di una attività lavorativa.

L'entità del rischio viene quindi stimata dalla formula:

$$R = P \times D$$

dove:

R = è la gravità del rischio

P = è la probabilità o frequenza che un evento avvenga

D = è la gravità del danno, delle conseguenze connesse a tale evento

In questo modo è possibile collegare direttamente il rischio determinato con l'urgenza dell'azione correttiva e delle relative procedure che aumentano il grado di sicurezza dell'attività lavorativa presa in esame.

Conseguentemente, per ogni attività o area lavorativa si otterranno dei valori corrispondenti ai rischi presenti e, conseguentemente, delle azioni correttive corrispondenti, come descritto dalla tabella seguente:

SCALA DELL'ENTITÀ DEL RISCHIO - R -	
R superiore a 8	RISCHIO ALTO / azioni correttive indilazionabili
R compreso tra 4 e 8	RISCHIO MEDIO / azioni correttive necessarie da programmare con urgenza
R compreso tra 2 e 3	RISCHIO MEDIO-BASSO / azioni correttive e/o migliorative da programmare nel breve - medio termine
R = 1	RISCHIO BASSO azione migliorativa da valutare in fase di programmazione

Si evidenzia che, il valore così determinato ricomprende anche la *pericolosità* che l'attività presenta, solo per il fatto di venire esercitata o di esistere [(ad esempio, il rischio strutturale "scale fisse" per la particolare tipologia, risulta possedere mediamente un valore pari a R=4, in quanto, in condizioni regolari, è possibile cadere (P=2) e farsi male (D=2)].

In quest'ottica, è possibile che, anche ad un rischio $R \geq 4$, non si possa correlare un'azione correttiva "urgente" che ne diminuisca il valore, in quanto l'attività lavorativa corrispondente è ad ogni modo "pericolosa" (ad esempio, il lavoro in quota); in tali casi, la formazione, l'informazione e l'addestramento del personale, l'utilizzo dei D.P.I. e l'attenzione del lavoratore permettono l'esercizio della mansione, che comunque possiede un **rischio residuo** non indifferente.



MATRICE DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO

$$R = P \times D$$

P	4	4	8	12	16
	3	3	6	9	12
	2	2	4	6	8
	1	1	2	3	4
		1	2	3	4

D

SCALA DELLA PROBABILITÀ - P -

Valore	Livello	Definizioni/ Criteri
4	altamente probabile	<ul style="list-style-type: none"> • esiste una correlazione diretta tra la mancanza rilevata ed il verificarsi del danno ipotizzato per i lavoratori • si sono già verificati danni per la stessa mancanza rilevata nella stessa azienda o in azienda simile o in situazioni operative simili • il verificarsi del danno conseguente la mancanza rilevata non susciterebbe alcuno stupore in azienda
3	probabile	<ul style="list-style-type: none"> • la mancanza rilevata può provocare un danno, anche se non in modo automatico o diretto • è noto qualche episodio in cui alla mancanza ha fatto seguito il danno • il verificarsi del danno ipotizzato, susciterebbe una moderata sorpresa in azienda
2	poco probabile	<ul style="list-style-type: none"> • la mancanza rilevata può provocare un danno solo in circostanze sfortunate di eventi • sono noti solo rarissimi episodi già verificati • il verificarsi del danno ipotizzato susciterebbe grande sorpresa
1	improbabile	<ul style="list-style-type: none"> • la mancanza rilevata può provocare un danno per la concomitanza di più eventi poco probabili indipendenti • non sono noti episodi già verificatisi • il verificarsi del danno susciterebbe incredulità



SCALA DELL'ENTITÀ DEL DANNO - D -		
Valore	Livello	Definizioni/Criteri
4	gravissimo	<ul style="list-style-type: none">• infortunio o episodio di esposizione acuta con effetti letali o di invalidità totale• esposizione cronica con effetti letali e/o totalmente invalidanti
3	grave	<ul style="list-style-type: none">• infortunio o episodio di esposizione acuta con effetti di invalidità parziale• esposizione cronica con effetti irreversibili e/o parzialmente irreversibili
2	di media gravità	<ul style="list-style-type: none">• infortunio o episodio di esposizione acuta con inabilità reversibile• esposizione cronica con effetti reversibili
1	di lieve gravità	<ul style="list-style-type: none">• infortunio o episodio di esposizione acuta con inabilità rapidamente reversibile• esposizione cronica con effetti rapidamente reversibili

Copia



MISURE DI PREVENZIONE DEL RISCHIO DA INTERFERENZA

La valutazione del rischio si conclude con l'individuazione delle misure necessarie a ridurre il rischio d'interferenza, le quali presentano diversa intensità e priorità in relazione al giudizio relativo al livello di rischio.

RISCHI INTERFERENZIALI	R	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Rischio di caduta di materiali dall'elicottero	M	<p>Divieto di sostare o transitare nel raggio d'azione dell'elicottero in fase di decollo, atterraggio o deposizione a terra del carico con l'apposizione di idonea segnaletica, delimitazione fisica rimovibile delle aree.</p> <p>Presenza di personale tecnico dell'Aggiudicatario a terra, in fase di decollo, atterraggio o deposizione a terra del carico, preposta alla verifica dell'attuazione delle disposizioni di sicurezza di cui al punto precedente.</p> <p>Le strutture organizzative ed il personale terzo, eventualmente presente nelle basi, dovranno essere informate sul rischio, sulle procedure da porre in essere nelle diverse fasi operative legate all'attività specifica e sui divieti ad essa connessi.</p>
Contatto con organi in movimento	M	<p>Divieto di sostare o transitare nel raggio d'azione dell'elicottero in fase di decollo, atterraggio o deposizione a terra del carico con l'apposizione di idonea segnaletica, delimitazione fisica rimovibile delle aree.</p> <p>Definizione delle modalità di avvicinamento all'aeromobile, laddove necessario.</p> <p>Presenza di personale tecnico dell'Aggiudicatario a terra, in fase di decollo, atterraggio o deposizione a terra del carico, preposta alla verifica dell'attuazione delle disposizioni di sicurezza di cui al punto precedente.</p> <p>Le strutture organizzative ed il personale terzo, eventualmente presente nelle basi, dovranno essere informate sul rischio, sulle procedure da porre in essere nelle diverse fasi operative legate all'attività specifica e sui divieti ad essa connessi.</p>
Proiezione di particolato, polveri, materiale, etc.	M	<p>Divieto di sostare o transitare nel raggio d'azione dell'elicottero in fase di decollo, atterraggio o deposizione a terra del carico con l'apposizione di idonea segnaletica, delimitazione fisica rimovibile delle aree.</p> <p>Prima delle operazioni di decollo e/o atterraggio il personale dell'Aggiudicatario dovrà verificare la presenza di terzi e verificare il corretto uso dei D.P.I..</p> <p>Presenza di personale tecnico a terra, in fase di decollo, atterraggio o deposizione a terra del carico, preposta alla verifica dell'attuazione delle disposizioni di sicurezza di cui al punto precedente.</p> <p>Le strutture organizzative ed il personale terzo, eventualmente presente nelle basi, dovranno essere informate sul rischio, sulle procedure da porre in essere nelle diverse fasi operative legate all'attività specifica e sui divieti ad essa connessi.</p>
Rischio rumore	B	<p>Il personale addetto al soccorso dovrà fare uso del casco fornito completo di otoprotettori, visiera ed interfono.</p> <p>Regolare manutenzione dei caschi.</p> <p>Prima delle operazioni di decollo e/o atterraggio il personale dell'Aggiudicatario dovrà verificare la presenza di terzi e verificare il corretto uso dei D.P.I..</p>



RISCHI INTERFERENZIALI	R	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Presenza di sostanze nocive e/o pericolose	B	Posizionamento delle aree dedicate all'uso ed allo stoccaggio delle sostanze nocive e/o pericolose in zone separate e non accessibili a persone terze. Apposizione di idonea segnaletica di sicurezza Le strutture organizzative ed il personale terzo, eventualmente presente nelle basi, dovranno essere informate sul rischio, sulle procedure da porre in essere nelle diverse fasi operative legate all'attività specifica e sui divieti ad essa connessi.
Presenza di agenti biologici e agenti chimici	B	Nel corso degli interventi in volo per lo svolgimento del servizio di soccorso, il personale potrebbe entrare in contatto con materiali biologici o agenti chimici. Il personale dell'Aggiudicatario dovrà verificare la presenza di terzi e verificare il corretto uso dei D.P.I. Le strutture organizzative ed il personale terzo, eventualmente presente nelle basi, dovranno essere informate sul rischio, sulle procedure da porre in essere nelle diverse fasi operative legate all'attività specifica e sui divieti ad essa connessi.
Vicinanza con zone a rischio incendio e/o esplosione	A	Collocazione di estintori in prossimità delle strutture e delle aree accessibili a persone terze. Apposizione di idonea segnaletica di sicurezza. Le strutture organizzative ed il personale terzo, eventualmente presente nelle basi, dovranno essere informate sul rischio, sulle procedure da porre in essere nelle diverse fasi operative legate all'attività specifica e sui divieti ad essa connessi. Dovrà essere predisposto da parte dell'Aggiudicatario e condiviso con i soggetti coinvolti, un piano di evacuazione delle persone eventualmente presenti al verificarsi del rischio.



COSTI DELLE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE DAI RISCHI INTERFERENZIALI

Con riferimento ai servizi oggetto d'Appalto e all'individuazione dei potenziali rischi interferenziali, i costi non soggetti a ribasso relativi alle misure di sicurezza necessarie per l'eliminazione e, ove non possibile, alla riduzione al minimo delle interferenze, sono stati valutati pari a Euro 0,00 (zero).

Con ciò si intende che l'eliminazione o la riduzione dei rischi da interferenze può essere ottenuta adottando le misure tecnico-organizzative ed operative individuate in applicazione della normativa di riferimento e del presente documento, quali la formazione del personale sulle norme di comportamento da tenere nonché sui temi della sicurezza sul posto del lavoro attraverso corsi, riunioni, etc.

CONSEGNA DEL D.V.R., DICHIARAZIONE DI PRESA VISIONE, CONDIVISIONE E ACCETTAZIONE

Con il presente documento, il Committente ha provveduto ad effettuare la valutazione dei rischi interferenziali in relazione ai servizi oggetto dell'appalto.

Il Concorrente, nel caso in cui dovesse rivestire la qualità di Aggiudicatario, dichiara sin d'ora di essere stato informato riguardo tutti gli aspetti antinfortunistici e prevenzionistici, di avere preso visione del presente D.V.R. standard, di accettarne, condividerne i contenuti e di restituirlo sottoscritto, allegandolo all'Offerta Economica.

Si conviene che per qualsiasi modifica o integrazioni alle modalità di esecuzione delle attività che riguardino la valutazione dei rischi e le relative misure di coordinamento, l'Aggiudicatario dovrà informare immediatamente il Committente che provvederà all'aggiornamento del presente documento.

_____, lì _____

Firma
