



Direzione: TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITÀ IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO

Area: GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI. PARCHEGGI E NODI DI SCAMBIO

DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G10527 del 28/07/2026

Proposta n. 27395 del 20/07/2026

Oggetto:

Presenza annotazioni contabili

Appalto di "servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine" - Autorizzazione alla modifica del contratto in corso di esecuzione entro il limite del quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 e contestuale assunzione dell'impegno di spesa per l'importo complessivo di 8.784,00 (IVA compresa), corrispondente all'aumento contrattuale relativo al quinto d'obbligo a favore di TBridge S.p.A. (cod. cred. 239709), quanto ad € 4.591,31 a valere sul Capitolo U0000D41910 ed € 4.192,69 a valere sul Capitolo U0000D41115, Es. fin. 2026.

Proponente:

Estensore	DENTE ELEONORA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	GIANFALLA MASSIMO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	A. LANCIA	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	AD INTERIM W. D'ERCOLE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

Ragioneria:

Responsabile del procedimento		_____
Responsabile dell'Area Ragioneria	DELLARNO GIUSEPPE	_____firma digitale_____
Direzione Regionale Ragioneria Generale	MARCO MARAFINI	_____firma elettronica_____

REGIONE LAZIO

Proposta n. 27395 del 20/07/2026

Annotazioni Contabili (con firma digitale)

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento			
Descr. PdC finanz.						
Azione						
Beneficiario						
1)	I	U0000D41910	2026		4.591,31	10.03 1.03.02.15.999
Altre spese per contratti di servizio pubblico						
3.02.01.99						
T BRIDGE S.P.A.						
Intervento/Progetto: I202300542						
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA						
2)	I	U0000D41115	2026		4.192,69	10.03 1.03.02.15.999
Altre spese per contratti di servizio pubblico						
3.02.01.99						
T BRIDGE S.P.A.						
Intervento/Progetto: I202300542						
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA						

REGIONE LAZIO**Proposta n. 27395 del 20/07/2026****PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA**

Oggetto Atto: Appalto di "servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine" - Autorizzazione alla modifica del contratto in corso di esecuzione entro il limite del quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 e contestuale assunzione dell'impegno di spesa per l'importo complessivo di 8.784,00 (IVA compresa), corrispondente all'aumento contrattuale relativo al quinto d'obbligo a favore di TBridge S.p.A. (cod. cred. 239709), quanto ad € 4.591,31 a valere sul Capitolo U0000D41910 ed € 4.192,69 a valere sul Capitolo U0000D41115, Es. fin. 2026.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		Appalto di "servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine" - Autorizzazione alla modifica del contratto in corso di esecuzione entro il limite del quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 e contestuale assunzione dell'impegno di spesa per l'importo complessivo di 8.784,00 (IVA compresa), corrispondente all'aumento contrattuale relativo al quinto d'obbligo a favore di TBridge S.p.A. (cod. cred. 239709), quanto ad € 4.591,31 a valere sul Capitolo U0000D41910 ed € 4.192,69 a valere sul Capitolo U0000D41115, Es. fin...	10/03	1.03.02.15.999	U0000D41910

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno	Liquidazione	
	Importo (€)	Mese	Importo (€)
2026	4.591,31	Dicembre	4.591,31
		Totale	4.591,31

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
2		Appalto di "servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine" - Autorizzazione alla modifica del contratto in corso di esecuzione entro il limite del quinto d'obbligo ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 e contestuale assunzione dell'impegno di spesa per l'importo complessivo di 8.784,00 (IVA compresa), corrispondente all'aumento contrattuale relativo al quinto d'obbligo a favore di TBridge S.p.A. (cod. cred. 239709), quanto ad € 4.591,31 a valere sul Capitolo U0000D41910 ed € 4.192,69 a valere sul Capitolo U0000D41115, Es. fin...	10/03	1.03.02.15.999	U0000D41115

PIANO FINANZIARIO

Anno	Impegno	Liquidazione	
	Importo (€)	Mese	Importo (€)
2026	4.192,69	Dicembre	4.192,69
		Totale	4.192,69

Oggetto: Appalto di “servizio di assistenza tecnica per l’affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine” – Autorizzazione alla modifica del contratto in corso di esecuzione entro il limite del quinto d’obbligo ai sensi dell’art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 e contestuale assunzione dell’impegno di spesa per l’importo complessivo di 8.784,00 (IVA compresa), corrispondente all’aumento contrattuale relativo al quinto d’obbligo a favore di TBridge S.p.A. (cod. cred. 239709), quanto ad € 4.591,31 a valere sul Capitolo U0000D41910 ed € 4.192,69 a valere sul Capitolo U0000D41115, Es. fin. 2026.

**IL DIRETTORE ad interim DELLA DIREZIONE REGIONALE
TRASPORTI, MOBILITA’, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITA’ IDRAULICA, DEMANIO E
PATRIMONIO**

Su proposta del Dirigente dell’Area “Gestione Trasporto Marittimo e Aereo. Impianti Fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e Nodi Scambio”;

VISTI

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e successive modifiche, recante “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza e al personale regionale”;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 e successive modifiche, recante “Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale”;
- il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9, concernente: “Modifiche al Regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”, il quale ha riorganizzato le strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle esigenze organizzative derivanti dall’insediamento della nuova Giunta regionale e in attuazione di quanto disposto dalla Legge regionale 14 agosto 2023, n. 10;
- il regolamento regionale 28 dicembre 2023, n. 12, concernente: “Modifiche al Regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modifiche. Disposizioni transitorie”, con il quale sono state modificate le disposizioni transitorie del R.R. n. 9/2023;
- l’Atto di Organizzazione n. G02712 del 05 marzo 2025, concernente: “Conferimento dell’incarico di dirigente dell’Area “Gestione trasporto marittimo e aereo. Impianti fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e nodi di scambio” della Direzione regionale “Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio” al Dott. Amadio LANCIA”;
- la deliberazione di Giunta Regionale del 26 giugno 2025, n. 479 con la quale è stato conferito all’Ing. Wanda D’Ercole, l’incarico ad interim di Direttore della direzione Regionale “Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio e Autorità Idraulica, Demanio e Patrimonio”;
- l’atto di Organizzazione del 09 luglio 2025, n. G08770 con il quale è stato ridefinito l’assetto organizzativo della Direzione regionale “Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio e Autorità Idraulica, Demanio e Patrimonio” ed istituite le strutture organizzative a rilevanza dirigenziale costituenti la medesima Direzione;
- il decreto dirigenziale n. G08950 del 11/7/2025 “Delega di attribuzioni ai sensi dell’art. 166 del R.R. n. 1/2002 ss.mm.ii. ai dirigenti della Direzione Regionale Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio e Autorità Idraulica, Demanio e Patrimonio”;
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;
- l’art. 10, co. 3 lett. a) D.lgs. 118/11, secondo il quale “Non possono essere assunte obbligazioni che danno luogo ad impegni di spesa corrente sugli esercizi successivi a quello in corso considerati nel bilancio di previsione, a meno che non siano connesse a contratti o convenzioni pluriennali o siano necessarie per garantire la continuità dei servizi connessi con le funzioni fondamentali, fatta salva la costante verifica del mantenimento degli equilibri di bilancio”;
- la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: “Legge di contabilità regionale”;

- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: “*Regolamento regionale di contabilità*”, che, ai sensi dell’articolo 56, comma 2, della l.r. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all’articolo 55 della citata l.r. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima l.r. n. 11/2020;
- l’articolo 30, comma 2, del r.r. n. 26/2017, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario di attuazione della spesa;
- la deliberazione del Consiglio Regionale del 31 luglio 2025, n. 9 “*Documento di Economia e Finanza regionale 2026 - Anni 2026-2028*”;
- la nota di aggiornamento del Documento di Economia e Finanza Regionale (NADEFR) – anni 2026-2028, approvata con deliberazione del Consiglio regionale del 18 dicembre 2025, n. 13;
- la legge regionale 31 dicembre 2025, n. 20 (Legge di stabilità regionale 2026);
- la legge regionale 31 dicembre 2025, n. 21 (Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2026-2028);
- la deliberazione 30 dicembre 2025, n. 1349 “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2026-2028. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate e in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese*”;
- la deliberazione 30 dicembre 2025, n. 1350 “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2026-2028. Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale”, ripartito in capitoli di entrata e di spesa e assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa*”;
- la deliberazione della Giunta regionale 22 gennaio 2026, n. 21 “*Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2026-2028 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11*”;

VISTI altresì

- il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;
- il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- il D.lgs. n. 422/1997 recante “*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale*”, così come integrato e modificato dal D.lgs. n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. “*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*”;
- il Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) 14 dicembre 2016, n. 2016/2338 e dalla Comunicazione della Commissione europea sull’interpretazione del regolamento 3577/1992 (COM/2014/0232) sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto;
- l’art. 57, comma 1 del D.L. n. 112/2008, convertito dalla legge n. 133/2008, prevede, tra l’altro, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all’interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell’operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;
- l’Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, in adempimento a quanto statuito dall’art. 19-ter del D.L. n. 135/2009 così come convertito dalla L. n. 166/2009, ha disposto, con la L.R. n. 2 del 05/03/2010, la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l’esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar S.p.A.;
- l’art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all’interno di una regione, sono esercitati dalla regione;
- l’art. 1 comma 2 della L.R. n. 2/2010, come modificato dall’articolo 9, comma 117, della legge regionale 23 novembre 2022, n. 19;

- il Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010, relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- la DGR n. 508 del 28/10/2011 concernente “*Laziomar S.p.A., procedura per la privatizzazione e affidamento dei servizi di trasporto marittimo - Adempimenti e indirizzi esecutivi - L. R. n. 2/2010 - Articolo 19-ter, D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009*” con la quale, tra l’altro, vengono confermate le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- il contratto di servizio per l’affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell’arcipelago pontino della durata decennale, sottoscritto tra la Regione Lazio e Laziomar S.p.A. in data 15/01/2014 con atto n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all’Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T;
- la Determinazione regionale a contrarre n. G10774 del 04/08/2023 ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento del servizio di "Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima" ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003;
- la Determinazione regionale n. G10792 del 04/08/2023 relativa all’ indizione, pubblicazione e approvazione atti di gara della procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079;
- la Determinazione regionale n. G14092 del 25/10/2023 relativa alla dichiarazione di gara andata deserta della procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079;
- la DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente “*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio*” con la quale la Giunta regionale al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all’espletamento di una nuova procedura di gara per l’affidamento del servizio;
- la Determinazione regionale a contrarre n. G17422 del 22/12/2023 ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento del servizio di "Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima" ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, in attuazione della DGR n. 936 del 22.12.2023. CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003;
- la Determinazione regionale n. G17423 del 23/12/2023 relativa all’ indizione, pubblicazione e approvazione atti di gara della Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima". Lotto unico. CIG: A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079;
- la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC., con la quale il T.A.R. del Lazio ha accolto parzialmente i motivi della ricorrente Navigazione Libera del Golfo S.r.l., escludendo la linea Terracina - Ponza con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi, finalizzati all’espletamento di una nuova procedura di gara per l’affidamento del servizio;
- la Determinazione regionale n. G16595 del 06/12/2024 relativa presa d’atto ed esecuzione della Sentenza n. 18823/2024 del TAR Lazio di Roma con la quale è stata annullata la procedura di gara ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del "Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima" - Lotto unico CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 - CUI S8014349058120230007 indetta con la Determinazione n. G17423 del 23/12/2023;
- la DGR n. 1036 del 03.12.2024 concernente: “*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*”, con la quale la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dalla Sentenza

n.18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. del T.A.R. Lazio, escludendo la linea Terracina - Ponza con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi, finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;

- la Sentenza del T.A.R. Lazio n. 19935/2025 REG. PROV. COLL. N. 02052/2025 REG. RIC., con la quale il T.A.R. Lazio ha respinto il ricorso della ricorrente Vetur S.r.l. in merito alla richiesta di annullamento della deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n. 1036 del 3 dicembre 2024;
- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 concernente *“Conclusione del procedimento volto all'adozione di “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”*;
- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 59/2026 concernente *“Procedimento di revisione della delibera n. 22/2019, avviato con delibera n. 169/2025 del 24 ottobre 2025. Conclusione del procedimento”*;
- il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 *“Codice dei contratti pubblici”* e, in particolare, l'art. 120 (Modifica dei contratti in corso di esecuzione) del Dlgs 36/2023;

PREMESSO che

- con contratto n° 14535 di raccolta, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T, sottoscritto in data 15 gennaio 2014 la Regione Lazio ha affidato a Laziomar S.p.A. il servizio pubblico di cabotaggio marittimo con le isole dell'arcipelago pontino, con scadenza al 14 gennaio 2024, successivamente prorogato fino al 14 gennaio 2025;
- con le Determinazioni regionali n. G10774 del 04/08/2023 e n. G10792 del 04/08/2023 è stata indetta la gara della procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del *“Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”* CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079;
- con la Determinazione regionale n. G14092 del 25/10/2023 è stata dichiarata deserta la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del *“Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”* CIG 99246017D4 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079;
- con la DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio”* la Giunta regionale, al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- con le Determinazioni regionali n. G17422 del 22/12/2023 e n. G17423 del 23/12/2023 è stata indetta la gara della procedura aperta ai sensi dell'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento del servizio di *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”* ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, in attuazione della DGR n. 936 del 22.12.2023 CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 - CUI S80143490581202300079;
- con la Determinazione regionale n. G16595 del 06/12/2024 è stata annullata la procedura di gara ai sensi dell'art. 71 D.lgs. 36/2023 per l'affidamento in Concessione del *“Servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”* - Lotto unico CIG A03FA1EE17 - CUP F69I23000230003 - CUI S8014349058120230007 indetta con la Determinazione n. G17423 del 23/12/2023, secondo quanto indicato nella Sentenza n. 18823/2024 del TAR Lazio di Roma;
- con la DGR n. 1036 del 03.12.2024 concernente: *“Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima”*, la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dalla Sentenza n.18803/2024

REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. del T.A.R. Lazio, escludendo la linea Terracina - Ponza con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi, finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;

- con la Sentenza del n. 19935/2025 REG. PROV. COLL. N. 02052/2025 REG. RIC. Il T.A.R. Lazio ha respinto il ricorso della società Vetur S.r.l. in merito alla richiesta di annullamento della deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n. 1036 del 3 dicembre 2024;
- nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara, con determinazione n. G01255 del 03.02.2025 è stato disposto, ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'affidamento diretto in emergenza alla medesima società del “*Contratto Ponte 2025*”, per il periodo 15.01.2025 – 31.12.2025;
- il relativo contratto tra Regione Lazio e Laziomar S.p.A. è stato sottoscritto in data 03.03.2025 e repertoriato al n.41452 racc. n.32615 reg. a Roma il 04.03.2025 n.4394 serie 1T;
- con determinazione regionale n. G17058 del 15.12.2025 il “*Contratto Ponte 2025*” è stato prorogato dal 01.01.2026 al 17.12.2026, nelle more della definizione della nuova procedura di gara;
- il “*Contratto Ponte 2025*” attualmente in vigore viene, pertanto, in scadenza in data 17.12.2026, e che occorre procedere all'indizione di una nuova gara pubblica per l'affidamento dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo in continuità territoriale di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino, ai sensi della normativa vigente, con particolare riferimento alla Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 e al Codice dei Contratti pubblici di cui al D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che

- con determinazione regionale n. G02092 del 20.02.2025 è stato affidato il “servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine” all'operatore economico TBridge S.p.A., con sede legale in Via Garibaldi n. 7/10 – 16124 Genova, C.F./P.IVA 01201580998, per l'importo di € 36.000,00, oltre IVA al 22% pari ad € 7.920,00, per un importo complessivo di € 43.920,00, assumendo a copertura della spesa i correlati impegni n. 8138/2025 e n. 8139/2025;
- il disciplinare tecnico allegato all'affidamento prevedeva lo svolgimento di attività di supporto specialistico finalizzate all'aggiornamento della documentazione di gara, del Piano Economico Finanziario e degli ulteriori elaborati necessari all'indizione della procedura di affidamento, secondo le esigenze istruttorie manifestate dall'Amministrazione nel corso dell'esecuzione del servizio;
- il CIG della presente procedura è B58C9FF481 ed il CUP è F19B25000000003;
- in data 24.02.2025, mediante scambio di lettera commerciale prot. n. 234853 tramite posta certificata, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del Codice dei contratti Pubblici, è stato stipulato il contratto d'appalto “*servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine – CIG B58C9FF481*”, tra la Regione Lazio e l'operatore TBridge S.p.A.;

RISCONTRATO che

- nel corso dell'esecuzione del contratto sono sopravvenute ulteriori esigenze istruttorie e regolatorie strettamente connesse al procedimento di affidamento, che rendono necessario integrare le prestazioni originariamente previste al fine di consentire il completamento della procedura di gara;
- in particolare:
 - l'Amministrazione, anche a seguito degli esiti del contenzioso amministrativo e delle conseguenti determinazioni regionali, ha dovuto procedere alla revisione dell'impostazione della futura procedura di gara;
 - nel corso dell'esecuzione del contratto l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha avviato il procedimento di revisione della Delibera n. 22/2019, conclusosi con la Delibera n. 59/2026, incidendo sul quadro regolatorio di riferimento, tali sopravvenienze hanno reso necessario aggiornare ed integrare gli elaborati già predisposti nell'ambito dell'affidamento originario;
- tali prestazioni risultano coerenti con l'oggetto del contratto originario e costituiscono sviluppo ed aggiornamento delle attività di assistenza tecnica previste dal disciplinare tecnico allegato all'affidamento;

- a fronte della necessità di aggiornare ed integrare gli elaborati già predisposti nell'ambito dell'affidamento originario, adeguandoli al mutato quadro normativo, regolatorio e procedimentale, si sono rese necessarie le seguenti attività aggiuntive ed integrative:
 1. aggiornamento della Relazione Generale propedeutica alla consultazione delle Imprese di Navigazione;
 2. redazione della Relazione sugli esiti della consultazione con le imprese di navigazione, finalizzata a sistematizzare i contributi raccolti dalle IN e valutare la presenza o meno di fallimento del mercato;
 3. supporto alla predisposizione della nota ad ART per l'adozione del metodo alternativo di determinazione del PEF;
 4. analisi dei contenuti e la predisposizione di un riscontro all'Autorità con possibili spunti di modifica o integrazione e la valutazione degli impatti che l'entrata in vigore della stessa comporterebbe sul cronoprogramma dell'affidamento;
- tali variazioni non alterano la natura generale del contratto originario, ma rappresentano una mera integrazione quantitativa/qualitativa delle prestazioni già previste;

RILEVATO che, per la sopravvenuta necessità di eseguire le citate prestazioni integrative, strettamente connesse all'oggetto del contratto originario e rese necessarie dall'evoluzione del procedimento amministrativo e del quadro regolatorio di riferimento, non risulta opportuno il ricorso ad un diverso operatore economico, in quanto ciò determinerebbe una duplicazione delle attività istruttorie già svolte, la perdita della continuità tecnico-specialistica acquisita nell'esecuzione del servizio, un aggravio dei tempi procedurali e maggiori oneri per l'Amministrazione, in contrasto con i principi di economicità, efficacia e buon andamento dell'azione amministrativa;

RICHIAMATO l'art. 120 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, il quale dispone che nel caso in cui si renda necessario una variazione del contratto nei limiti di un quinto dell'importo originario, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione delle prestazioni agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario, senza che l'appaltatore possa far valere il diritto alla risoluzione del contratto;

VISTO l'Allegato II.14 art. 5 del D.lgs. 36/2023, contenente le linee guida per la direzione dell'esecuzione, con particolare riferimento alle attività di controllo e variazione contrattuale in capo al Responsabile Unico del Progetto (RUP);

VISTA la relazione motivata a firma del RUP 15.07.2026, con la quale si attesta la necessità tecnica, la convenienza economica e la sussistenza dei presupposti di legge per ricorrere al quinto d'obbligo;

DATO ATTO

- che in data 27.01.2026 è stato redatto dal RUP e dall'Impresa un verbale di concordamento finalizzato esclusivamente alla quantificazione economica delle attività integrative, senza modifica dei prezzi unitari del contratto originario, la cui efficacia giuridica, negoziale e contabile resta espressamente subordinata e decorrente dall'esecutività del presente provvedimento di autorizzazione;
- che le suddette attività aggiuntive vengono quantificate, comprese le spese di viaggio e trasferta necessarie, come di seguito specificate:
 1. aggiornamento della Relazione Generale: € 2.400,00 (duemilaquattrocento/00);
 2. redazione della Relazione sugli esiti della consultazione con le IN: € 2.400,00 (duemilaquattrocento/00);
 3. supporto alla predisposizione della nota ad ART per l'adozione del metodo alternativo di determinazione del PEF: € 1.800 (milleottocento/00);
 4. analisi preliminare sulla consultazione prevista da ART con Delibera 169/2025: € 600,00 (seicento/00)
- che l'importo dei servizi aggiuntivi, comprese le spese di viaggio e trasferta necessarie, ammonta, pertanto, ad € 7.200,00 (settemiladuecento/00), corrispondente al 20% dell'importo contrattuale originario, per un importo complessivo compreso IVA 22% pari ad € 8.784,00;
- che per effetto del presente quinto d'obbligo, il contratto in oggetto viene modificato ed implementato complessivamente ad € 43.200,00 (quarantatremiladuecento/00), per l'importo complessivo compreso IVA 22% pari ad € 52.704,00 (cinquantaduemilasettecentoquattro/00);

- che la presente modifica contrattuale non altera l’oggetto originario della prestazione e non incide sulla natura complessiva del contratto, che viene meramente modificato nella quantità, restando immutata la qualità e la tipologia delle prestazioni richieste;

RITENUTO NECESSARIO apportare la modifica contrattuale in parola attraverso il c.d. quinto d’obbligo ai sensi dell’art. 120 del Dlgs 36/2023, nei limiti del quinto dell’importo originario del contratto corrispondente al 20% che ammonta, ad € 7.200,00 (settemiladuecento/00), più IVA 22% pari ad € 1.584,00 per un importo complessivo in aumento pari ad € 8.784,00;

CONSIDERATO che:

- la modifica del contratto in aumento attraverso il c.d. quinto d’obbligo comporta oneri a carico del bilancio regionale per l’importo complessivo di € 8.784,00 (IVA 22% inclusa);
- il servizio in questione è cofinanziato dallo Stato e trova copertura nei seguenti capitoli di spesa del bilancio regionale es. fin. 2026, che offrono la necessaria disponibilità economica:
 - per una quota del 52,269% (arrotondato per difetto da 52,26905) pari ad € 4.591,31 sul capitolo U0000D41910, missione 10, programma 03, Piano dei conti (*fino al IV livello*) 1.03.02.15, denominato “Armo Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico”;
 - per una quota del 47,731% (arrotondato per eccesso da 47,7309) pari ad € 4.192,69 sul capitolo U0000D41115, missione 10, programma 03, Piano dei conti (*fino al IV livello*) 1.03.02.15, denominato “Utilizzazione dell’assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico”;

DATO ATTO che la copertura economica della modifica contrattuale comporta la necessità di assumere l’impegno di spesa limitatamente alla quota in aumento derivante dal quinto d’obbligo per l’importo complessivo di € 8.784,00 (IVA inclusa);

ACCERTATA la disponibilità finanziaria sui fondi del bilancio dell’Ente e verificata la regolarità della copertura contabile; U0000D41910, missione 10, programma 03, Piano dei conti (*fino al IV livello*) 1.03.02.15, denominato “Armo Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico” e sul capitolo U0000D41115, missione 10, programma 03, Piano dei conti (*fino al IV livello*) 1.03.02.15, denominato “Utilizzazione dell’assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico”, E.F. 2026;

RITENUTO,

pertanto, di procedere all’impegno di spesa per l’importo complessivo di € 8.784,00 (IVA compresa) corrispondente alla quota del quinto d’obbligo a favore di TBridge S.p.A. (cod. cred. 239709), come di seguito riportato:

- quanto ad € 4.591,31 a valere sul Cap. U0000D41910 della missione 10, programma 03, Piano dei conti (*fino al IV livello*) 1.03.02.15, denominato “Armo - Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico” E.F. 2026;
- quanto ad € 4.192,69 a valere sul Cap. U0000D41115, della missione 10, programma 03, Piano dei conti (*fino al IV livello*) 1.03.02.15, denominato “Utilizzazione dell’assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico” E.F. 2026;

ATTESO che le obbligazioni avranno scadenza in coerenza con quanto indicato nel Piano di attuazione della spesa redatto ai sensi dell’art. 30, co. 2 del Regolamento Regionale n. 26/2017;

DETERMINA

1. di approvare e fare proprie le risultanze della relazione istruttoria del RUP datata 15.07.2026, con la quale si attesta la necessità tecnica, la convenienza economica e la sussistenza dei presupposti di legge per ricorrere al quinto d’obbligo;

2. di dare atto che le suddette attività aggiuntive vengono quantificate, comprese le spese di viaggio e trasferta necessarie, come di seguito specificate:
 - aggiornamento della Relazione Generale: € 2.400,00 (duemilaquattrocento/00);
 - redazione della Relazione sugli esiti della consultazione con le IN: € 2.400,00 (duemilaquattrocento/00);
 - supporto alla predisposizione della nota ad ART per l'adozione del metodo alternativo di determinazione del PEF: € 1.800 (milleottocento/00);
 - analisi preliminare sulla consultazione prevista da ART con Delibera 169/2025: € 600,00 (seicento/00);
3. di autorizzare, sulla base delle risultanze della relazione istruttoria del Responsabile Unico del Progetto, la modifica del contratto in corso di esecuzione, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, entro il limite del quinto dell'importo contrattuale originario, per un importo aggiuntivo pari ad € 7.200,00, oltre IVA nella misura del 22% pari ad € 1.584,00, per un importo complessivo di € 8.784,00, alle medesime condizioni economiche e contrattuali previste dal contratto originario;
4. di dare atto che la presente modifica contrattuale non altera l'oggetto originario della prestazione e non incide sulla natura complessiva del contratto, che viene meramente modificato nella quantità, restando immutata la qualità e la tipologia delle prestazioni richieste, dando atto che restano invariati tutti gli ulteriori patti, condizioni e prezzi del contratto originario;
5. di procedere all'impegno di spesa per l'importo complessivo di € 8.784,00 (IVA compresa), corrispondente all'aumento contrattuale relativo al quinto d'obbligo, a favore di TBridge S.p.A. (cod. cred. 239709), come di seguito riportato:
 - quanto ad € 4.591,31 a valere sul Cap. U0000D41910 della missione 10, programma 03, Piano dei conti (*fino al IV livello*) 1.03.02.15, denominato "*Armo - Spese per il trasporto pubblico (parte corrente) § Contratti di servizio pubblico*", E.F.2026;
 - quanto ad € 4.192,69 a valere sul Cap. U0000D41115, della missione 10, programma 03 Piano dei conti (*fino al IV livello*) 1.03.02.15, denominato "*Utilizzazione dell'assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni (l.r. n. 2/2010) § contratti di servizio pubblico*", E.F. 2026;
6. di dare atto che alla liquidazione delle somme si provvederà con successivi atti, secondo quanto stabilito nel Disciplinare Tecnico e nell'atto di sottomissione, a seguito di presentazione di regolare fattura elettronica da parte della società TBridge S.p.A.;
7. di dare atto che l'obbligazione avrà scadenza in coerenza con quanto indicato nel piano di attuazione della spesa redatto ai sensi dell'articolo 30, comma 2, del r.r. n. 26/2017;
8. che il CIG da riportare sugli strumenti di pagamento in ottemperanza della L. 136/2010 è il seguente: B58C9FF481;
9. di dare comunicazione alla società TBridge S.p.A. di quanto previsto nel presente provvedimento.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e sul sito istituzionale della Regione Lazio www.regione.lazio.it.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi all'autorità giurisdizionale competente nei termini di legge.

Il Direttore ad interim
Ing. Wanda D'Ercole



DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITA', TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITA' IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO
AREA GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI. PARCHEGGI E NODI SCAMBIO

OGGETTO: *"Servizio di assistenza tecnica per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine" -.*

CONTRAENTE: T Bridge S.p.A. - Via Garibaldi, 7/10 – CAP 16124
Genova CF/PI 01201580998.

CONTRATTO: determinazione n. G02092 del 20.02.2025

IMPORTO CONTRATTO: € 36.000,00 oltre IVA per complessivi € 43.920,00

CONTRATTO: Det. n. G02092 del 20.02.2025

CIG: B58C9FF481

CUP: F19B25000000003

RUP: dott. Amadio Lancia

RELAZIONE ISTRUTTORIA DEL RUP

Autorizzazione all'estensione contrattuale entro il limite del "quinto d'obbligo" ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.lgs. n. 36/2023

PREMESSO CHE:

- al fine della definizione dell'affidamento del nuovo contratto di servizio di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole pontine, l'amministrazione regionale deve provvedere all'indizione di una nuova procedura di gara secondo gli indirizzi esecutivi forniti con la delibera della Giunta regionale del 03.12.2024 n. 1036 e secondo le disposizioni della Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 in concomitanza con il Codice Appalti D.lgs. n. 36/2023;
- la procedura attinente all'affidamento del servizio di cabotaggio marittimo di continuità territoriale con le isole pontine ha necessitato, per la sua peculiarità e complessità, l'acquisizione di un supporto tecnico specifico all'attività del RUP da parte di comprovati esperti del settore, la cui esigenza risulta preminente per la predisposizione anche degli atti di gara e per gli atti propedeutici all'indizione della procedura;
- trattandosi di appalto di servizi d'importo inferiore ad euro 140.000,00, questa Amministrazione, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Codice Appalti D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., ha proceduto direttamente all'acquisizione del servizio in oggetto;
- con Det. n. G02092 del 20.02.2025 della Direzione Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio – Area Gestione Trasporto Marittimo e Aereo. Impianti Fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e Nodi di Scambio, il servizio in oggetto è stato affidato all'impresa T Bridge S.p.A. per un importo contrattuale di € 36.000,00 oltre IVA per complessivi € 43.920,00;
- Le attività di assistenza tecnica sono completate coerentemente con le tempistiche di pubblicazione dei documenti di gara aggiornati ed integrati, secondo le necessità evidenziate dalle amministrazioni coinvolte;



DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITA', TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITA' IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO
AREA GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI. PARCHEGGI E NODI SCAMBIO

RISCONTRATO CHE

- nel corso dell'esecuzione del contratto sono emerse circostanze impreviste e imprevedibili al momento della redazione del progetto/bando, che richiedono un incremento delle prestazioni per garantire la piena funzionalità e il completamento delle attività;
- in particolare, le motivazioni oggettive che giustificano l'estensione sono:
 - necessità di avviare nuovamente l'intero percorso di affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine, comprendendo una nuova consultazione delle Imprese di Navigazione (IN);
 - l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, con Delibera 169/2025 ha portato in consultazione un testo revisionato della Delibera 22/2019, che costituisce un fondamentale riferimento per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo e per il quale si rende necessaria un'analisi degli eventuali impatti sulla procedura in corso di svolgimento;

CONSIDERATO CHE:

- a fronte della decisione di procedere a una riformulazione complessiva della procedura di gara, affrontandola nuovamente a partire dalle sue basi istruttorie, sono necessario le seguenti attività aggiuntive ed integrative:
 1. l'aggiornamento della Relazione Generale propedeutica alla consultazione delle Imprese di Navigazione;
 2. la redazione della Relazione sugli esiti della consultazione con le imprese di navigazione, finalizzata a sistematizzare i contributi raccolti dalle IN e valutare la presenza o meno di fallimento del mercato;
 3. il supporto alla predisposizione della nota ad ART per l'adozione del metodo alternativo di determinazione del PEF.;
 4. Con riferimento alla consultazione prevista da ART con Delibera 169/2025, si prevede l'analisi dei contenuti e la predisposizione di un riscontro all'Autorità con possibili spunti di modifica o integrazione e la valutazione degli impatti che l'entrata in vigore della stessa comporterebbe sul cronoprogramma dell'affidamento.
- Tali variazioni non alterano la natura generale del contratto originario, ma rappresentano una mera integrazione quantitativa/qualitativa delle prestazioni già previste;
- per la sopravvenuta necessità delle citate attività supplementari, non previste nell'affidamento iniziale, risulta impraticabile per la stazione appaltante il cambiamento del contraente sia per motivi economici che tecnici, nonché per i notevoli disagi in ordine alle tempistiche previste per la conclusione delle attività propedeutiche alla definizione del bando di gara per l'affidamento dei servizi pubblici di trasporto marittimo per la continuità territoriale con le Isole Pontine;
- con verbale di concordamento in data 27.01.2026 le suddette attività sono state quantificate, comprese le spese di viaggio e trasferta necessarie, come di seguito specificate:
 1. aggiornamento della Relazione Generale: € 2.400,00 (duemilaquattrocento/00);
 2. redazione della Relazione sugli esiti della consultazione con le IN: € 2.400,00 (duemilaquattrocento/00);
 3. supporto alla predisposizione della nota ad ART per l'adozione del metodo alternativo di determinazione del PEF: € 1.800 (milleottocento/00);



DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITA', TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITA' IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO
AREA GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI. PARCHEGGI E NODI SCAMBIO

4. analisi preliminare sulla consultazione prevista da ART con Delibera 169/2025: € 600,00 (seicento/00).

VISTO

- l'art. 120, comma 9, del Dlgs 36/2023 per il quale la modifica contrattuale in parola può essere apportata attraverso il c.d. quinto d'obbligo, nei limiti del quinto dell'importo originario del contratto (€ 36.000,00 IVA esclusa);
- l'art.107 D.lgs. n.267/2000;

Si procede quindi alla verifica del limite economico del quinto d'obbligo (20% del valore iniziale):

- Valore contrattuale originario (A): € 36.000,00;
 - Limite massimo del quinto d'obbligo (20% di A): € 7.200,00;
 - Importo della variante/estensione richiesta (B): € 7.200,00;
 - Percentuale dell'estensione rispetto all'originale ($B/A * 100$): 20%;
- L'importo dell'estensione contrattuale rientra pienamente nei limiti del quinto d'obbligo consentito dalla legge, mantenendo inalterati i prezzi unitari di aggiudicazione;
 - La spesa complessiva derivante dalla presente estensione contrattuale di € 7.200,00 per un importo complessivo compresa IVA 22% pari ad € 8.784,00, trova piena copertura finanziaria all'interno dei capitoli D41910 e D41115 es. fin. 2026.

Tutto ciò premesso,

accertata la sussistenza dei presupposti di fatto e di diritto, nonché la convenienza tecnica ed economica per l'Amministrazione:

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

PROPONE

l'adozione del provvedimento formale per:

1. Autorizzare l'estensione contrattuale ai sensi dell'art. 120, comma 9 del D.lgs. 36/2023 a favore dell'operatore economico TBridge S.p.A. di € 7.200,00 per un importo complessivo compreso IVA 22% pari ad € 8.784,00.
2. Disporre la sottoscrizione del relativo Atto di Sottomissione alle medesime condizioni del contratto originario.

Luogo e Data: Roma, 15.07.2026

Il Responsabile Unico del Progetto

Dott. Amadio Lancia