REGIONE LAZIO

REGIONE LAZIO

Direzione: TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITÀ IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO

Area: GESTIONE TRASPORTO MARITTIMO E AEREO. IMPIANTI FISSI. LOGISTICA. INTERPORTI. PARCHEGGI E NODI DI SCAMBIO

DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G14536 **del** 21/10/2026 **Proposta n.** 40635 **del** 21/10/2026

Oggetto:

Affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima - Procedura di gara andata deserta CUP: F19I26000760003 - CIG: BC7DD742F7 - Consultazione di mercato ai sensi degli artt. 77 e 78 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. approvazione dell'Avviso comprensivo del questionario allegato A, rivolto agli operatori economici del settore e pubblicazione sul sistema telematico S.TEL.LA..

Proponente:

Estensore	DENTE ELEONORA	_____*firma elettronica*_____
Responsabile del procedimento	GIANFALLA MASSIMO	_____*firma elettronica*_____
Responsabile dell' Area	A. LANCIA	_____*firma digitale*_____
Direttore Regionale	AD INTERIM W. D'ERCOLE	_____*firma digitale*_____

Firma di Concerto

Copia

Richiesta di pubblicazione sul BUR: SI

OGGETTO: Affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima - Procedura di gara andata deserta CUP: F19I26000760003 - CIG: BC7DD742F7 - Consultazione di mercato ai sensi degli artt. 77 e 78 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. approvazione dell'Avviso comprensivo del questionario allegato A, rivolto agli operatori economici del settore e pubblicazione sul sistema telematico S.TEL.LA..

IL DIRETTORE ad interim DELLA DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI, MOBILITÀ, TUTELA DEL TERRITORIO E AUTORITÀ IDRAULICA, DEMANIO E PATRIMONIO

Su proposta del Dirigente dell'Area *"Gestione Trasporto Marittimo e Aereo. Impianti Fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e Nodi Scambio";*

VISTI

- la Legge Statutaria n. 1 dell'11 novembre 2004, *"Nuovo Statuto della Regione Lazio"*;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e successive modifiche, recante "*Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza e al personale regionale*";
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 e successive modifiche, recante "*Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale*";
- l'Atto di Organizzazione n. G02712 del 05 marzo 2025, concernente: "*Conferimento dell'incarico di dirigente dell'Area "Gestione trasporto marittimo e aereo. Impianti fissi. Logistica. Interporti. Parcheggi e Nodi di scambio" della Direzione regionale "Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio, Demanio e Patrimonio"* al Dott. Amadio LANCIA";
- il regolamento regionale 10 marzo 2025, n. 5 "*Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n.1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie",* come modificato dal Regolamento Regionale 3 giugno 2025, n. 11, con il quale sono state riorganizzate alcune strutture amministrative della Giunta regionale, in considerazione delle nuove esigenze organizzative emerse a seguito dell'attuazione della riorganizzazione disposta con il regolamento regionale 23 ottobre 2023, n. 9 e successive modifiche;
- la deliberazione di Giunta Regionale del 26 giugno 2025, n. 479 con la quale è stato conferito all'Ing. Wanda D'Ercole, l'incarico ad interim di Direttore della direzione Regionale "*Trasporti, Mobilità, Tutela del Territorio e Autorità Idraulica, Demanio e Patrimonio*";
- l'Atto di Organizzazione n. G08770 del 09/07/2025 e s.m.i., con il quale veniva attuata l'Organizzazione della Direzione regionale Trasporti, mobilità, tutela del territorio e autorità idraulica, demanio e patrimonio;

VISTI altresì

- il Regolamento (CEE) n. 4055/86 del Consiglio, del 22 dicembre 1986, che applica il principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi tra Stati membri e tra Stati membri e paesi terzi;

- il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo);
- il D.lgs. n. 422/1997 recante *"Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale*", così come integrato e modificato dal D.Lgs n. 400/1999 e s.m.i.;
- la L.R. n. 30 del 16/07/1998 e s.m.i. "*Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";*
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) 2016/2338 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- la Comunicazione della Commissione europea COM (2014) 232 final, recante orientamenti sull'interpretazione del Regolamento (CEE) n. 3577/92 concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri;
- l'art. 57, comma 1 del D.L. n. 112/2008, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008 n. 133, in materia di trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione e amministrazione relative ai servizi pubblici di cabotaggio marittimo regionale;
- il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;
- l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009 in attuazione dell'articolo 19-ter del D.L. n. 135/2009, convertito dalla legge n. 166/2009;
- la legge regionale 5 marzo 2010, n. 2, recante disposizioni relative alla costituzione della società regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale;
- l'art. 19-ter, co. 7, del D. L.135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, che prevede che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico, che si svolgono all'interno di una regione, sono esercitati dalla regione;
- l'art. 1 comma 2 della L.R. n. 2/2010, come modificato dall'articolo 9, comma 117, della legge regionale 23 novembre 2022, n. 19;
- il Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 novembre 2010, relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- la DGR n. 508 del 28/10/2011 concernente *"Laziomar S.p.A., procedura per la privatizzazione e affidamento dei servizi di trasporto marittimo - Adempimenti e indirizzi esecutivi - L. R. n. 2/2010 - Articolo 19-ter, D.L. n. 135/2009, così come convertito dalla L. n. 166/2009"* con la quale, tra l'altro, vengono confermate le linee di cabotaggio marittimo di interesse regionale;
- la DGR n. 936 del 22.12.2023 concernente "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima. Indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio"* con la quale la Giunta regionale al fine di perseguire il miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale marittimo ed assicurare la continuità territoriale, ha fornito nuovi indirizzi esecutivi finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio*;*

- la DGR n. 1036 del 03.12.2024 concernente: "*Concessione del Servizio pubblico di Trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci con e tra Ponza e Ventotene, con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima*", con la quale la Giunta regionale ha dato esecuzione a quanto disposto dalla Sentenza n.18803/2024 REG. PROV. COLL. N. 01294/2024 REG. RIC. del T.A.R. Lazio escludendo la linea Terracina - Ponza con unità veloci dagli obblighi di servizio pubblico e fornito i nuovi indirizzi esecutivi, finalizzati all'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio;
- il Contratto Ponte 2025 *"dei servizi pubblici di cabotaggio marittimo di collegamento con le isole dell'arcipelago pontino"* tra Regione Lazio e Laziomar S.p.A. sottoscritto in data 03.03.2025 rep. n.41452 racc. n.32615 reg. a Roma il 04.03.2025 n.4394 serie 1T e la proroga tecnica dal 01.01.2026 al 17.12.2026 giusta determinazione n. G17058 del 15.12.2025;
- il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*", in particolare gli articoli 77 e 78 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 22/2019 concernente "*Conclusione del procedimento volto all'adozione di "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22* dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni";
- la Delibera ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti) n. 59/2026 concernente *"Procedimento di revisione della delibera n. 22/2019, avviato con delibera n. 169/2025 del 24 ottobre 2025. Conclusione del procedimento*";
- la determinazione dirigenziale a contrarre n. G09774 del 15.07.2026;
- la determinazione dirigenziale di indizione n. G10167 del 21.07.2026;
- la determinazione dirigenziale di gara deserta n. G13751 del 08.10.2026;

PREMESSO CHE

- con contratto rep./racc. n° 14535, registrato il 16/01/2014 all'Ufficio delle Entrate di Roma 3, con n° 982 serie 1T, sottoscritto in data 15 gennaio 2014 la Regione Lazio ha affidato a LAZIOMAR S.p.A. il servizio pubblico di cabotaggio marittimo con le isole dell'arcipelago pontino, con scadenza al 14 gennaio 2024, successivamente prorogato fino al 14 gennaio 2025;
- nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara, con determinazione n. G01255 del 03.02.2025 è stato disposto, ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, l'affidamento diretto in emergenza alla medesima società del "*Contratto Ponte 2025"*, per il periodo 15.01.2025 – 31.12.2025;
- il relativo contratto tra Regione Lazio e LAZIOMAR S.p.A. è stato sottoscritto in data 03.03.2025 e repertoriato al n.41452 racc. n.32615 reg. a Roma il 04.03.2025 n.4394 serie 1T;
- con determinazione n. G17058 del 15.12.2025 il Contratto Ponte 2025 è stato prorogato dal 01.01.2026 al 17.12.2026, nelle more della definizione della nuova procedura di gara;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. G10167 del 21.07.2026 con la quale è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento del contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo da e verso le Isole Pontine, con approvazione dei relativi atti di gara;

Copia

DATO ATTO che la già menzionata procedura è stata pubblicata secondo le forme e le modalità previste dalla normativa vigente sul Sistema Telematico Acquisti Regione Lazio - S.TEL.LA., con identificativo CIG: BC7DD742F7 - CUP: F19I26000760003;

PRESO ATTO che, entro il termine stabilito per la presentazione delle offerte, fissato al 06/10/2026 ore 16:00, non è pervenuta alcuna offerta;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. G13751 del 08/10/2026 con la quale la procedura è stata dichiarata deserta;

CONSIDERATO

- che il servizio di trasporto marittimo da e verso le Isole Pontine riveste carattere essenziale ai fini della continuità territoriale, della mobilità dei residenti e degli utenti, nonché dell'accessibilità ai servizi fondamentali e dello sviluppo economico e sociale dei territori interessati;
- che, a seguito dell'esito deserto della procedura e delle successive interlocuzioni intercorse con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), la Direzione Regolazione Economica dei Servizi di Mobilità della stessa Autorità ha suggerito, con e-mail del 12/10/2026, l'avvio di una consultazione di mercato ai sensi degli articoli 77 e 78 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per approfondire le ragioni del disinteresse degli operatori economici;

RITENUTO NECESSARIO

- acquisire elementi conoscitivi, utili alla definizione delle possibili modalità di affidamento dei servizi, sulle ragioni della mancata partecipazione degli operatori economici alla procedura di gara, nonché su eventuali criticità che possano avere inciso sulla contendibilità e sull'attrattività dell'affidamento;
- avviare, a tal fine, una consultazione di mercato rivolta agli operatori economici del settore del trasporto marittimo, attraverso la pubblicazione sul sistema telematico d'acquisto della Regione Lazio (S.TEL.LA.) di un avviso pubblico e del relativo questionario;

PRECISATO che la verifica di mercato:

- ha finalità esclusivamente conoscitive ed esplorative;
- non costituisce avviso di indizione di gara, procedura di affidamento, invito a presentare offerta o proposta contrattuale;
- non determina l'instaurazione di posizioni giuridiche, diritti, aspettative o vincoli negoziali nei confronti della Regione;
- non comporta alcun obbligo per la Regione di avviare una nuova procedura o di recepire, in tutto o in parte, le osservazioni formulate;
- è svolta nel rispetto dei principi di trasparenza, pubblicità, non discriminazione, proporzionalità, parità di trattamento e tutela della concorrenza;
- non dà diritto ad alcun compenso, rimborso o indennizzo a favore dei partecipanti;

DATO ATTO che le informazioni raccolte potranno essere utilizzate esclusivamente per le finalità istituzionali connesse all'analisi della procedura andata deserta e all'eventuale definizione delle successive iniziative amministrative;

DATO ATTO altresì, che i partecipanti dovranno evitare di trasmettere informazioni commerciali sensibili non strettamente necessarie, nonché dichiarazioni idonee a favorire forme di coordinamento anticoncorrenziale tra operatori;

VISTO il documento denominato *"Avviso per la Consultazione di mercato per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima - CIG: BC7DD742F7* " comprensivo del questionario allegato A, allegato alla presente determinazione, quale sua parte integrante e sostanziale;

RITENUTO che il già menzionato documento sia idoneo a consentire l'acquisizione degli elementi conoscitivi utili a definire le possibili modalità di affidamento dei servizi, raccogliendo le ragioni degli operatori economici sulla mancata partecipazione alla procedura di gara;

RITENUTO NECESSARIO, approvare il citato Avviso comprensivo del questionario allegato A e di disporne la pubblicazione sul sistema telematico S.TEL.LA. per un periodo di 15 giorni;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa a carico del bilancio regionale;

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

1. di avviare una consultazione di mercato ai sensi degli articoli 77 e 78 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., rivolta agli operatori economici del settore del trasporto marittimo, finalizzata ad acquisire elementi conoscitivi sulle ragioni della mancata partecipazione alla procedura di gara per l'affidamento del contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo da e verso le Isole Pontine, dichiarata deserta con determinazione dirigenziale n. G13751 del 08.10.2026;
2. di approvare il documento denominato "*Avviso per la Consultazione di mercato per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima - CIG: BC7DD742F7* " comprensivo del questionario allegato A, allegato alla presente determinazione, della quale costituisce parte integrante e sostanziale;
3. di disporre la pubblicazione sul sistema telematico S.TEL.LA. per un periodo di 15 giorni;
4. di demandare alla Direzione Trasformazione Digitale e Procurement Area Pianificazione e Gare per Strutture Regionali ed Enti Locali:
    - la pubblicazione dell'Avviso comprensivo del questionario allegato A sul Sistema Telematico Acquisti Regione Lazio - S.TEL.LA.;
    - la ricezione, custodia e trasmissione dei contributi pervenuti;
    - la predisposizione di una relazione conclusiva sugli esiti della verifica;
5. di stabilire che i contributi degli operatori economici dovranno pervenire entro 15 giorni dalla data di pubblicazione dell'Avviso, secondo le modalità ivi indicate;
6. di stabilire che la verifica di mercato ha natura esclusivamente conoscitiva ed esplorativa e non costituisce procedura di affidamento, avviso di gara, invito a presentare offerta o proposta contrattuale, né comporta l'assunzione di obblighi da parte della Regione nei confronti degli operatori partecipanti;

Copia

7. di consentire la partecipazione alla verifica di mercato agli operatori del settore trasporto marittimo interessati, anche in forma associata, secondo le modalità previste nell'Avviso;
8. di dare atto che la partecipazione è volontaria e gratuita e non attribuisce ai partecipanti alcun diritto, aspettativa, titolo preferenziale, compenso, rimborso o indennizzo;
9. di stabilire che la Regione potrà utilizzare le informazioni e le osservazioni pervenute ai fini dell'analisi della procedura andata deserta e dell'eventuale predisposizione di successive iniziative amministrative, ferma restando la propria autonomia decisionale;
10. di dare atto che i dati personali acquisiti saranno trattati nel rispetto del regolamento (UE) 2016/679 e del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101;
11. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico del bilancio regionale;
12. di disporre la pubblicazione della presente determinazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e nella sezione *"Amministrazione trasparente*" del sito istituzionale, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi all'autorità giurisdizionale competente nei termini di legge.

Il Direttore ad interim
Ing. Wanda D'Ercole

Copia

Avviso per la Consultazione di mercato per l'affidamento in concessione del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci tra e con Ponza e Ventotene con obblighi di servizio pubblico per la continuità territoriale marittima" - CIG: BC7DD742F7.

Premessa e finalità

La Regione Lazio, in considerazione degli esiti delle precedenti procedure di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico marittimo passeggeri da e per le isole di Ponza e Ventotene, intende avviare una consultazione preliminare di mercato, ai sensi degli articoli 77 e 78 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., al fine di approfondire le caratteristiche del mercato di riferimento e acquisire informazioni, osservazioni e contributi da parte degli operatori economici del settore, utili alla definizione delle possibili modalità di affidamento dei servizi.

La consultazione è finalizzata, in particolare, a:

- approfondire le eventuali ragioni che hanno limitato la partecipazione alle precedenti procedure;
- verificare la sostenibilità tecnica, organizzativa ed economico-finanziaria delle condizioni di affidamento;
- acquisire elementi conoscitivi sulle caratteristiche del mercato;
- esplorare possibili soluzioni per l'organizzazione e l'affidamento dei servizi, anche in un'ottica di maggiore apertura al mercato.

Considerata l'importanza del confronto con gli operatori economici per individuare soluzioni concretamente attuabili e coerenti con le caratteristiche del mercato, si invitano gli interessati a fornire il proprio contributo, trasmettendo le informazioni e le osservazioni ritenute utili entro 15 giorni dalla data di pubblicazione del presente Avviso, al seguente indirizzo Pec:

centraleacquisti@pec.regione.lazio.it

La presente consultazione di mercato ha esclusivamente finalità conoscitive ed esplorative.

I contributi forniti dagli operatori economici saranno esaminati nell'ambito delle valutazioni di competenza dell'Amministrazione e potranno concorrere alla definizione delle eventuali successive iniziative, nel rispetto della normativa vigente.

La partecipazione alla consultazione, anche mediante la compilazione parziale del questionario, è volontaria e non costituisce requisito per l'eventuale partecipazione a successive procedure di affidamento, né attribuisce titoli preferenziali.

La consultazione non prefigura l'avvio di specifiche procedure, né vincola l'Amministrazione in merito alle scelte da adottare, che resteranno rimesse alle autonome valutazioni della Regione Lazio, in relazione alle esigenze da soddisfare e agli elementi acquisiti, nel rispetto della normativa vigente.

Gli Operatori Economici potranno indicare motivatamente le informazioni contenute nei propri contributi che ritengano riservate per ragioni tecniche o commerciali, fornendo, ove possibile, una versione priva di tali informazioni.

La Regione Lazio valuterà le richieste di riservatezza nel rispetto della normativa applicabile.

La Regione Lazio si riserva la facoltà di convocare gli Operatori Economici che abbiano partecipato alla consultazione di mercato per uno o più incontri in presenza, finalizzati all'approfondimento e alla discussione delle osservazioni e delle proposte trasmesse.

Gli eventuali incontri saranno svolti nel rispetto dei principi di trasparenza, parità di trattamento e non discriminazione, senza attribuire vantaggi competitivi ai partecipanti.

Copia

ALLEGATO A

QUESTIONARIO

Sezione A — Profilo dell'Operatore Economico e inquadramento

A1. Qual è il principale ambito di attività dell'Operatore Economico?

- Trasporto marittimo passeggeri con unità convenzionali
- Trasporto marittimo passeggeri con unità veloci
- Trasporto misto passeggeri e merci
- Altre attività di trasporto marittimo

A2. L'Operatore Economico ha esaminato la documentazione delle precedenti procedure di gara indette dalla Regione Lazio?

- Sì, in tutte le procedure
- Sì, in alcune procedure
- Sì, esclusivamente nell'ultima procedura
- No

A3. In caso di esame della documentazione, quali fattori hanno maggiormente condizionato la decisione di non presentare offerta?

Selezionare i fattori maggiormente determinanti (fino ad un massimo di tre).

- Durata dell'affidamento
- Articolazione dell'affidamento in lotto unico
- Tempi per la predisposizione dell'offerta e per l'avvio del servizio
- Frequenze, orari e articolazione dei collegamenti
- Obblighi di continuità e regolarità del servizio
- Caratteristiche tecniche dei navigli richiesti
- Indisponibilità di unità navali conformi
- Caratteristiche tecniche e di capacità degli approdi
- Limitata disponibilità di dati sul servizio storico
- Compensazione economica ritenuta insufficiente

Copia

- Rischi economici e condizioni contrattuali
- Costi del carburante e relativa volatilità
- Costi del personale e obblighi derivanti dalla clausola sociale
- Requisiti di partecipazione
- Investimenti iniziali
- Disciplina delle modifiche contrattuali e revisione del PEF
- Altro (specificare)

_____

A4. Quali modifiche alle condizioni di gara avrebbero potuto rendere concretamente possibile la partecipazione dell'Operatore Economico?

Risposta libera, con indicazione delle tre modifiche considerate prioritarie.

_____

_____

_____

_____

Sezione B — Articolazione in lotti e organizzazione del servizio

B1. L'articolazione della procedura in un unico lotto costituisce un ostacolo alla partecipazione?

- Sì, ostacolo determinante
- Sì, ma superabile
- No
- Non valutabile

B2. Quale configurazione dell'affidamento risulta maggiormente attrattiva per l’operatore economico?

- Lotto unico comprendente tutti i collegamenti
- Lotti distinti per isola (Ponza e Ventotene)
- Lotti distinti per tipologia di naviglio
- Lotti distinti per singoli collegamenti
- Altra articolazione (specificare)

B3. Quali vantaggi o criticità economiche e organizzative deriverebbero dalla suddivisione in più lotti?

(Risposta libera)

B4. L'Operatore Economico sarebbe potenzialmente interessato a partecipare a una procedura articolata in più lotti, anche per uno solo di essi?

- Sì
- No
- Da valutare in funzione delle caratteristiche dei lotti

Specificare le rotte o le tipologie di servizio di interesse.

B5. Quali modifiche a frequenze, orari, stagionalità e organizzazione dei collegamenti potrebbero migliorare la sostenibilità del servizio, salvaguardando le esigenze di mobilità delle comunità insulari?

(Risposta libera)

B6. Quali tempi minimi sarebbero necessari tra l'aggiudicazione e l'avvio del servizio per consentire l'organizzazione delle risorse e della flotta?

- Entro 3 mesi
- Da 3 a 6 mesi
- Da 6 a 12 mesi
- Oltre 12 mesi

Motivare la risposta.

Sezione C — Ulteriori criticità e proposte

C1. Esistono ulteriori condizioni ostative o criticità non considerate nelle precedenti sezioni?

Risposta libera.

C2. L'Operatore Economico sarebbe potenzialmente interessato a partecipare a una nuova procedura qualora fossero modificate le condizioni considerate maggiormente critiche?

Risposta libera.

Copia