



**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

**Area:** PIANIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE FERROVIE

## DETERMINAZIONE (con firma digitale)

N. G18301 del 21/12/2022

Proposta n. 53232 del 12/12/2022

**Oggetto:**

**Presenza annotazioni contabili**

Approvazione del Q.t.e. e dello schema del 3 contratto applicativo. Perfezionamento delle prenotazioni assunte con DGR 1147/2022 sul capitolo U0000D44550 a favore di Titagarh Firema S.p.A. (cod. cred. n. 211088) per complessivi €48.228.796,00 negli ( n. pren. 67800/2022, 3119/2023, 1596/2024, 1001/2025, 610/2026). Accertamento sul capitolo E0000341560, a favore del "Fondo incentivi" (c.c n. 176734) per € 32.472,00 per le annualità 2022-2026 perfezionamento delle prenotazioni n: 67800/2022, 3119/2023, 1596/2024, 1001/2025, 610/2026 per il medesimo importo a favore del "Fondo incentivi" (codice creditore n. 176734), Perfezionamento della pren. 67800/2022 per € 888.160,00 per l'avvio delle procedure di affidamento delle spese tecniche capitolo U0000D44550 a favore di cred. Div. ( codice creditore n. 3805). Esercizio finanziario 2022. CUP F70B18000000003 e CIG derivato 954087531F.

**Proponente:**

Estensore	FERRANTI LORENA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	FERMANTE STEFANO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area	AD INTERIM S.FERMANTE	_____firma digitale_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____

Firma di Concerto

**Ragioneria:**

Responsabile del procedimento		_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	MARCO MARAFINI	_____firma digitale_____

**REGIONE LAZIO**

Proposta n. 53232 del 12/12/2022

**Annotazioni Contabili (con firma digitale)**

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento			

**Descr. PdC finanz.****Azione****Beneficiario**

1)	I	U0000D44550	2022		379,68	10.01 2.02.01.01.999
----	---	-------------	------	--	--------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002

Intervento/Progetto: I202201876

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 67800/2022

2)	I	U0000D44550	2023		8.117,60	10.01 2.02.01.01.999
----	---	-------------	------	--	----------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002

Intervento/Progetto: I202201876

Plurienalità 1 Imp. 2023: 0,00

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 3119/2023

3)	I	U0000D44550	2024		8.117,60	10.01 2.02.01.01.999
----	---	-------------	------	--	----------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002

Intervento/Progetto: I202201876

Plurienalità 2 Imp. 2023: 0,00 Imp. 2024: 0,00

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 1596/2024

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento		

**Descr. PdC finanz.**

**Azione**

**Beneficiario**

4)	I	U0000D44550	2025	8.117,60	10.01 2.02.01.01.999
----	---	-------------	------	----------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002

Intervento/Progetto: I202201876

Pluriennialità	3	Imp. 2023:	0,00	Imp. 2024:	0,00	Imp. 2025:	0,00
----------------	---	------------	------	------------	------	------------	------

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 1001/2025

5)	I	U0000D44550	2026	7.739,52	10.01 2.02.01.01.999
----	---	-------------	------	----------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002

Intervento/Progetto: I202201876

Pluriennialità	4	Imp. 2023:	0,00	Imp. 2024:	0,00	Imp. 2025:	0,00
Imp. 2026:	0,00						

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 610/2026

6)	Q	U0000D44550	2022/67800	-379,68	10.01 2.02.01.01.000
----	---	-------------	------------	---------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

7)	Q	U0000D44550	2023/3119	-8.117,60	10.01 2.02.01.01.000
----	---	-------------	-----------	-----------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

PGC Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.		Accertamento			

**Descr. PdC finanz.**

**Azione**

**Beneficiario**

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

8)	Q	U0000D44550	2024/1596	-8.117,60	10.01 2.02.01.01.000
----	---	-------------	-----------	-----------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

9)	Q	U0000D44550	2025/1001	-8.117,60	10.01 2.02.01.01.000
----	---	-------------	-----------	-----------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

10)	Q	U0000D44550	2026/610	-7.739,52	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	----------	-----------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

11)	E	E0000341560	2022	379,68	500.59900 3.05.99.02.001
-----	---	-------------	------	--------	--------------------------

Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)

7.01.02.04

FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002

Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE

<b>PGC</b>	<b>Tipo</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Impegno /</b>	<b>Mod.</b>	<b>Importo</b>	<b>Miss./Progr./PdC finanz.</b>	
<b>Mov.</b>			<b>Accertamento</b>				
<b>Descr. PdC finanz.</b>							
<b>Azione</b>							
<b>Beneficiario</b>							
12)	E	E0000341560	2023		8.117,60	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
7.01.02.04							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
13)	E	E0000341560	2024		8.117,60	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
7.01.02.04							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
14)	E	E0000341560	2025		8.117,60	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
7.01.02.04							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							
15)	E	E0000341560	2026		7.739,52	500.59900	3.05.99.02.001
Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)							
7.01.02.04							
FONDO INCENTIVI EX ART. 383 SEXIES R.R. N. 1/2002							
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE							
<hr/>							

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento		

**Descr. PdC finanz.****Azione****Beneficiario**

16)	Q	U0000D44550	2022/67800	-144.320,00	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	------------	-------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Intervento/Progetto: I202201876

Tipo mov. : ECONOMIA SU PRENOTAZIONE D'IMPEGNO

17)	Q	U0000D44550	2022/67800	-184.008,00	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	------------	-------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : ECONOMIA SU PRENOTAZIONE D'IMPEGNO

18)	I	U0000D44550	2022	12.252.715,52	10.01 2.02.01.01.999
-----	---	-------------	------	---------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

TITAGARH FIREMA SPA

Intervento/Progetto: I202201876

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 67800/2022

19)	P	U0000D44550	2023	888.160,00	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	------	------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

PGC Tipo	Capitolo	Impegno /	Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.		Accertamento			

**Descr. PdC finanz.****Azione****Beneficiario**

Tipo mov. : PRENOTAZIONE DL 50

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 3119/2023

20)	I	U0000D44550	2023	10.893.722,40	10.01 2.02.01.01.999
-----	---	-------------	------	---------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

TITAGARH FIREMA SPA

Intervento/Progetto: I202201876

Pluriennialità 1 Imp. 2023: 0,00

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 3119/2023

21)	I	U0000D44550	2024	4.181.882,40	10.01 2.02.01.01.999
-----	---	-------------	------	--------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

TITAGARH FIREMA SPA

Intervento/Progetto: I202201876

Pluriennialità 2 Imp. 2023: 0,00 Imp. 2024: 0,00

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 1596/2024

22)	I	U0000D44550	2025	16.751.882,40	10.01 2.02.01.01.999
-----	---	-------------	------	---------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

TITAGARH FIREMA SPA

Intervento/Progetto: I202201876

Pluriennialità 3 Imp. 2023: 0,00 Imp. 2024: 0,00 Imp. 2025: 0,00

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 1001/2025

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
	Mov.		Accertamento		

**Descr. PdC finanz.****Azione****Beneficiario**

23)	I	U0000D44550	2026	4.148.593,28	10.01 2.02.01.01.999
-----	---	-------------	------	--------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.

7.01.02.04

TITAGARH FIREMA SPA

Intervento/Progetto: I202201876

Pluriennialità	4	Imp. 2023:	0,00	Imp. 2024:	0,00	Imp. 2025:	0,00
Imp. 2026:	0,00						

Tipo mov. : IMPEGNO PERFETTO

Prenotazione collegata: BOLLINATURA - 610/2026

24)	Q	U0000D44550	2022/67800	-90.200,00	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	------------	------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Intervento/Progetto: I202201876

Tipo mov. : ECONOMIA SU PRENOTAZIONE D'IMPEGNO

25)	Q	U0000D44550	2022/67800	-12.252.715,52	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	------------	----------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

26)	Q	U0000D44550	2023/3119	-888.160,00	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	-----------	-------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertamento		

**Descr. PdC finanz.****Azione****Beneficiario**

Tipo mov. : GENERA PRENOTAZIONE PERFEZIONATA

27)	Q	U0000D44550	2023/3119	-10.893.722,40	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	-----------	----------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

28)	Q	U0000D44550	2024/1596	-4.181.882,40	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	-----------	---------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

29)	Q	U0000D44550	2025/1001	-16.751.882,40	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	-----------	----------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

30)	Q	U0000D44550	2026/610	-4.148.593,28	10.01 2.02.01.01.000
-----	---	-------------	----------	---------------	----------------------

Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico

7.01.02.04

CREDITORI DIVERSI

Tipo mov. : GENERA IMPEGNO PERFETTO

**REGIONE LAZIO**

Proposta n. 53232 del 12/12/2022

**PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA**

**Oggetto Atto:** Approvazione del Q.t.e. e dello schema del 3 contratto applicativo. Perfezionamento delle prenotazioni assunte con DGR 1147/2022 sul capitolo U0000D44550 a favore di Titagarh Firema S.p.A. (cod. cred. n. 211088) per complessivi €48.228.796,00 negli ( n. pren. 67800/2022, 3119/2023, 1596/2024, 1001/2025, 610/2026). Accertamento sul capitolo E0000341560, a favore del "Fondo incentivi" (c.c n. 176734) per € 32.472,00 per le annualità 2022-2026 perfezionamento delle prenotazioni n: 67800/2022, 3119/2023, 1596/2024, 1001/2025, 610/2026 per il medesimo importo a favore del "Fondo incentivi" (codice creditore n. 176734), Perfezionamento della pren. 67800/2022 per € 888.160,00 per l'avvio delle procedure di affidamento delle spese tecniche capitolo U0000D44550 a favore di cred. Div. ( codice creditore n. 3805). Esercizio finanziario 2022. CUP F70B18000000003 e CIG derivato 954087531F.

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		incentivi	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2022	Dicembre	379,68	Dicembre	379,68	
	<b>Totale</b>	<b>379,68</b>	<b>Totale</b>	<b>379,68</b>	

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
2		incentivi	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2023	Gennaio	8.117,60	Dicembre	8.117,60	
	<b>Totale</b>	<b>8.117,60</b>	<b>Totale</b>	<b>8.117,60</b>	

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
3		perfezionamento prenotazione 3 contratto applicativo acquisto treni ex concesse	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2024	Gennaio	8.117,60	Dicembre	8.117,60	
	<b>Totale</b>	<b>8.117,60</b>	<b>Totale</b>	<b>8.117,60</b>	

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
4		incentivi	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2025	Gennaio	8.117,60	Dicembre	8.117,60	

<i>Totale</i>	<b>8.117,60</b>	<i>Totale</i>	<b>8.117,60</b>
---------------	-----------------	---------------	-----------------

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
5		incentivi	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2026	Gennaio	7.739,52	Dicembre	7.739,52	
	<b>Totale</b>	<b>7.739,52</b>	<b>Totale</b>	<b>7.739,52</b>	

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
18		perfezionamento prenotazione 3 contratto applicativo acquisto treni ex concesse	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2022	Dicembre	12.252.715,52	Dicembre	12.252.715,52	
	<b>Totale</b>	<b>12.252.715,52</b>	<b>Totale</b>	<b>12.252.715,52</b>	

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
20		perfezionamento prenotazione 3 contratto applicativo acquisto treni ex concesse	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2023	Gennaio	10.893.722,40	Dicembre	10.893.722,40	
	<b>Totale</b>	<b>10.893.722,40</b>	<b>Totale</b>	<b>10.893.722,40</b>	

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
21		perfezionamento prenotazione 3 contratto applicativo acquisto treni ex concesse	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2024	Gennaio	4.181.882,40	Dicembre	4.181.882,40	
	<b>Totale</b>	<b>4.181.882,40</b>	<b>Totale</b>	<b>4.181.882,40</b>	

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
22		perfezionamento prenotazione 3 contratto applicativo acquisto treni ex concesse	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550
PIANO FINANZIARIO					

Anno	Impegno		Liquidazione	
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)
2025	Gennaio	16.751.882,40	Dicembre	16.751.882,40
	<b>Totale</b>	<b>16.751.882,40</b>	<b>Totale</b>	<b>16.751.882,40</b>

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
23		perfezionamento prenotazione 3 contratto applicativo acquisto treni ex concesse	10/01	2.02.01.01.999	U0000D44550

PIANO FINANZIARIO				
Anno	Impegno		Liquidazione	
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)
2026	Gennaio	4.148.593,28	Dicembre	4.148.593,28
	<b>Totale</b>	<b>4.148.593,28</b>	<b>Totale</b>	<b>4.148.593,28</b>

Copia

**OGGETTO:** Approvazione del Q.t.e. e dello schema del 3° contratto applicativo. Perfezionamento delle prenotazioni assunte con DGR 1147/2022 sul capitolo U0000D44550 a favore di Titagarh Firema S.p.A. (cod. cred. n. 211088) per complessivi €48.228.796,00 negli (n. pren. 67800/2022; 3119/2023; 1596/2024; 1001/2025; 610/2026). Accertamento sul capitolo E0000341560, a favore del "Fondo incentivi" (c.c n. 176734) per € 32.472,00 per le annualità 2022-2026 perfezionamento delle prenotazioni n: 67800/2022; 3119/2023; 1596/2024; 1001/2025; 610/2026 per il medesimo importo a favore del "Fondo incentivi" (codice creditore n. 176734); Perfezionamento della pren. 67800/2022 per € 888.160,00 per l'avvio delle procedure di affidamento delle spese tecniche capitolo U0000D44550 a favore di cred. Div. (codice creditore n. 3805). Esercizio finanziario 2022. CUP F70B18000000003 e CIG derivato 954087531F.

## IL DIRETTORE

### DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

#### VISTO

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, recante: *"Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale"* e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento Regionale n.1 del 06 settembre 2002: *"Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale"* e successive modifiche ed integrazioni;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018, che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- la deliberazione di Giunta regionale del 5 agosto 2021, n. 542, recante: *"Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie"*, con la quale, si è provveduto ad effettuare un riassetto sistemico dell'apparato amministrativo della Giunta regionale volto ad incrementare l'efficacia dell'azione di governo;
- l'atto di organizzazione della Direzione Infrastrutture e Mobilità del 13 settembre 2021 n. G10591, recante: *"Riorganizzazione delle strutture organizzative di base denominate "Aree" e "Servizi" della Direzione regionale "Infrastrutture e Mobilità", come rettificato dall'atto del 17 settembre 2021 n. G10995"*;
- l'art. 164 comma 2 del Regolamento regionale n. 1/2002, ai sensi del quale, in caso di assenza o impedimento temporanei del dirigente di area le funzioni sono svolte dal direttore regionale;

**VISTI**

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- l’articolo 10 comma 3 del D.lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: “Legge di contabilità regionale”;
- il regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26, recante: “Regolamento regionale di contabilità”, ed in particolare l’articolo 30, comma 2, in riferimento alla predisposizione del piano finanziario di attuazione della spesa, nel caso delle determinazioni d’impegno (o prenotazione di impegno da D.D.);
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 20, recante: “Legge di stabilità regionale 2022”;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 21, recante: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024”;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 992, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese;
- la deliberazione della Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 993, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale”, ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”, come modificata dalla deliberazione di giunta regionale del 14 giugno 2022, n. 437 e dalla deliberazione di giunta regionale 26 luglio 2022, n. 627;
- la deliberazione della Giunta regionale 18 gennaio 2022, n. 8, concernente: “Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2022-2024 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11”;
- la nota del Direttore generale prot. n. 262407 del 16.03.2022 e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono fornite le ulteriori modalità operative per la gestione del bilancio regionale 2022-2024;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, concernente: “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

**VISTA** la legge 14 giugno 2019, n. 55, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 c.d. “Sblocca cantieri”;

**VISTA** la delibera del 29 novembre 2019, n. 154 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART);

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207: “Regolamento di

*esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture"*;

**VISTO** l'articolo 10, commi 1 e 2 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108;

**PREMESSO** che:

- con la deliberazione di Giunta regionale del 12 febbraio 2019, n. 66 è stata avviata la procedura ai sensi dell'articolo 33 del D.lgs. 50/2016 per la conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico finalizzato all'acquisto di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo ai sensi dell'articolo 54 comma 3 del D.lgs. 50/2016;
- l'Accordo Quadro per l'acquisto del materiale rotabile prevede una durata di 8 anni, in ragione della particolare complessità dell'appalto che dispone il completo rinnovo del parco veicolare delle due ferrovie ex-concesse Roma-Lido di Ostia e Roma-Viterbo e del notevole impegno economico stimato, che necessita di un congruo termine al fine di reperire gli opportuni finanziamenti per l'acquisto dei 38 treni. Va inoltre considerato che, la particolare tipologia di fornitura non può essere suddivisa in lotti, al fine di assicurare una maggiore uniformità dei rotabili e una programmazione della manutenzione più efficiente ed economica, con una positiva ricaduta sull'affidabilità e la sicurezza del servizio. Pertanto, si è proceduto a formulare la stipula di singoli contratti applicativi sulla base delle risorse di volta in volta disponibili;
- con determinazione dirigenziale a contrarre del 14 novembre 2019 n. G15604, sono stati approvati gli atti di gara della procedura in oggetto, ivi compreso l'Allegato n.3 alla Lettera d'Invito, *lex specialis* di gara, relativo allo schema di Contratto dell'Accordo Quadro;
- con determinazione dirigenziale del 21 settembre 2021, n. G11286, la Stazione Appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 33, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, ha provveduto all'aggiudicazione all'operatore economico Titagarh Firema S.p.A. della procedura in oggetto finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro per:
  - la fornitura di n. 38 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico, di cui:
    - n. 20 convogli sulla Ferrovia Roma - Lido di Ostia,
    - n. 12 convogli sulla tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo,
    - n. 6 convogli sulla tratta extraurbana della Ferrovia Roma – Viterbo;
  - il servizio decennale di manutenzione del materiale rotabile fornito, come dettagliato nel Capitolato Tecnico di gara, compresi tutti i materiali di ricambio e di consumo necessari;
  - la fornitura dei ricambi per scorte, per eventuali atti vandalici ed incidenti;
- con determinazione dirigenziale del 21 ottobre 2021, n. G12874, la Stazione Appaltante ha preso atto dell'espletamento delle verifiche sul possesso dei requisiti di ordine generale e dichiarato efficace l'aggiudicazione alla società Titagarh Firema S.p.A;

- con determinazione dirigenziale del 18 novembre 2021 n. G14125 è stato nominato il nuovo Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e approvato il quadro tecnico economico post gara nonché lo schema del primo contratto applicativo;
- l'Accordo Quadro definisce la disciplina normativa e contrattuale, comprese le modalità di conclusione ed esecuzione dei singoli Contratti Attuativi;
- con la sottoscrizione dell'Accordo Quadro del 20 gennaio 2022 (Rep. 1412/serie 1T del 26/01/2022), il Fornitore si obbliga irrevocabilmente a svolgere tutte le attività connesse all'oggetto dell'Accordo stesso, con le caratteristiche tecniche e di conformità prescritte negli atti di gara, nell'Offerta Tecnica ed in tutti gli elaborati che la costituiscono, nella misura richiesta dalla Committente mediante la stipula di Contratti Attuativi entro l'importo massimo offerto pari a € **282.006.360,00** (duecentottantaduemilioneisemilatrecentosessanta/00) oltre IVA;
- i singoli Contratti Attuativi, conclusi secondo le modalità ed i termini indicati nell'Accordo Quadro, specificheranno di volta in volta il numero e la tipologia di treni da fornire e il luogo di consegna;
- in data 20 gennaio 2022 (Rep. 1419/serie 1T del 26/01/2022) è stato sottoscritto con l'operatore economico Titagarh Firema SpA il Contratto Applicativo n. 1, relativo alla fornitura di n. 5 convogli destinati alla Ferrovia Roma - Lido di Ostia, n. 6 convogli alla tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo e relativi servizi decennali di manutenzione;
- in data 28 marzo 2022 è stato sottoscritto con l'operatore economico Titagarh Firema SpA il Contratto Applicativo n. 2 relativo alla fornitura di n. 12 convogli destinati alla Ferrovia Roma - Lido di Ostia, n. 6 convogli alla tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo e di n. 6 convogli alla tratta extra-urbana della Ferrovia Roma – Viterbo e relativi servizi decennali di manutenzione;

**CONSIDERATO** che:

- con deliberazione di Giunta regionale n. 446 del 2 agosto 2018, come modificata dalla successiva deliberazione di Giunta regionale n. 67 del 12 febbraio 2019, è stata approvata la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e ATAC S.p.A., e sono stati individuati gli interventi di ammodernamento della rete ferroviaria Roma-Lido di Ostia, per l'importo complessivo di 180.000.000,00, sottoscritta in data 9/7/2019;
- con deliberazione di Giunta regionale del 7 dicembre 2022n. 1147, è stato approvato lo schema di Atto modificativo alla Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Astral S.p.A., e sono stati rimodulati gli interventi di ammodernamento della rete ferroviaria Roma-Lido di Ostia, con un incremento del finanziamento relativo all'intervento sub 8bis *"Fornitura di nuovo materiale rotabile di tipo metropolitano a 6 casse intercomunicanti"* ;

**ATTESO** che con nota del 28 novembre 2022 prot. 1202023, è stata comunicata all'operatore economico Titagarh Firema S.p.A. la disponibilità di risorse necessarie alla sottoscrizione del terzo contratto applicativo in conformità a quanto previsto dal co. 8 dell'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016;

**RITENUTO** di poter procedere:

- all'approvazione dello schema di Contratto Applicativo n. 3 dell'Accordo Quadro per la fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia, allegato "A" alla presente determinazione, indicante il numero e la tipologia di treni da fornire e il luogo di consegna e alla contestuale approvazione dello schema di quadro economico, per i valori sotto presentati sulla base degli esiti della procedura aggiudicata ai sensi dell'articolo 33 del D.lgs. 50/2016:

QUADRO ECONOMICO TERZO CONTRATTO APPLICATIVO		
<b>A.1</b>	<b>Fornitura convogli</b>	<b>Importi</b>
<b>A.1.1</b>	Fornitura di n. 5 Convogli per la Roma-Lido	37.405.910,50
	<b>TOTALE A.1</b>	<b>37.405.910,50</b>
<b>A.2</b>	<b>Manutenzione</b>	
<b>A.2.1</b>	Manutenzione ordinaria e straordinaria per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno per la Roma-Lido e tutti i complessivi componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio.	5.554.089,50
	<b>TOTALE A.2</b>	<b>5.554.089,50</b>
<b>A.3</b>	Somme a disposizione per l'acquisto di complessivi e componenti da utilizzare in caso di incidenti o vandalismi	800.000,00
<b>A.4</b>	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	84.360,00
	<b>TOTALE A</b>	<b>43.844.360,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>	
<b>B.1</b>	Incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 50/2016 e art. 383 sexies co.2 del R.R. n.1/2002)	451.000,00
<b>B.2</b>	Spese tecniche per incarichi esterni (attività supporto al RUP, collaudi, verifiche, ecc) compresi oneri contributivi	700.000,00
	<b>TOTALE B</b>	<b>1.151.000,00</b>
<b>C</b>	<b>Oneri fiscali e di legge di legge</b>	
<b>C.1</b>	Contributo ANAC	-
<b>C.2</b>	IVA 10% di Totale forniture e manutenzione (A)	4.384.436,00
<b>C.3</b>	IVA 22% di B.2	188.160,00
	<b>TOTALE C</b>	<b>4.572.596,00</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>49.567.956,00</b>

- alla sottoscrizione di un terzo Contratto Applicativo dell'Accordo Quadro sottoscritto, per un importo di € **49.567.956,00** (oltre IVA e somme a disposizione dell'Amministrazione), finalizzato alla fornitura di n. 5 convogli da adibire a servizio di trasporto pubblico per la Ferrovia Roma – Lido;

**DATO ATTO** che:

**VISTI** altresì:

- l'articolo 31, comma 7, del Codice dei contratti, che dispone: *“Nel caso di appalti di particolare complessità in relazione all'opera da realizzare ovvero alla specificità della fornitura o del servizio, che richiedano necessariamente valutazioni e competenze altamente specialistiche, il responsabile unico del procedimento propone alla stazione appaltante di conferire appositi incarichi a supporto dell'intera procedura o di parte di essa, da individuare sin dai primi atti di gara”*;
- l'articolo 31, comma 8, del D.lgs. 50/2016 che dispone che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, possono essere conferiti mediante affidamento diretto se inferiori alla soglia prevista dall'articolo 36 comma 2 lettera a);
- l'articolo 101, comma 1, del medesimo Codice che prevede: *“La esecuzione dei contratti aventi ad oggetto lavori, servizi, forniture, è diretta dal responsabile unico del procedimento, che controlla i livelli di qualità delle prestazioni. Il responsabile unico del procedimento, nella fase dell'esecuzione, si avvale del direttore dell'esecuzione del contratto o del direttore dei lavori, del coordinatore in materia di salute e di sicurezza durante l'esecuzione previsto dal decreto legislativo 9 aprile 2008 n. 81, nonché del collaudatore ovvero della commissione di collaudo, del verificatore della conformità e accerta il corretto ed effettivo svolgimento delle funzioni ad ognuno affidate;*

**DATO ATTO** altresì che i comma 1 e 2 dell'articolo 10 del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 108/2021, prevedono che per sostenere la definizione e l'avvio delle procedure di affidamento ed accelerare l'attuazione degli investimenti pubblici, in particolare di quelli previsti dal PNRR e dai cicli di programmazione nazionale e comunitaria 2014-2020 e 2021- 2027, le amministrazioni pubbliche, mediante apposite convenzioni, possono avvalersi del supporto tecnico-operativo di società in house qualificate ai sensi dell'art. 38 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici). L'attività di supporto copre anche le fasi di definizione, attuazione, monitoraggio e valutazione degli interventi e comprende azioni di rafforzamento della capacità amministrativa, anche attraverso la messa a disposizione di esperti particolarmente qualificati;

**TENUTO CONTO** che al rigo B.2 del quadro tecnico sopra riportato è ricompresa la somma riferita a spese tecniche per incarichi esterni per complessivi **€ 888.160,00 (€ 700.000,00 oltre IVA al 22% e oneri figurativi voce A.3+ C.3)**, per i quali sono in corso le procedure di affidamento nel rispetto della normativa vigente, avviate con nota 1169976 del 21 novembre 2022 e pertanto non risultano ancora perfezionate le obbligazioni giuridiche sottostanti che verranno affidate successivamente e pertanto ai sensi del D.lgs. 118/2011 non si può procedere al perfezionamento degli accantonamenti ;

**RITENUTO** opportuno, ai fini di una corretta e completa rappresentazione del quadro economico, anche in termini di rilevazione contabile delle somme, procedere con il presente provvedimento ad accantonare le somme sopra quantificate mediante perfezionamento della prenotazione assunta sull'annualità 2023 n. 3119 per complessivi **€ 888.160,00** che sarà oggetto di perfezionamento dell'impegno a seguito della conclusione dell'iter di affidamento in corso, tenuto conto anche di quanto esplicitato nel punto 5.4 del principio contabile allegato 4/2 al D.lgs. 118/2011;



**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 383 sexies, comma 3, del RR n. 1/2002, trattandosi di risorse derivanti da finanziamenti europei, il restante 20% dell'importo come sopra computato, pari ad € **90.200,00**, non viene destinato ad un fondo per l'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali per l'innovazione, l'ammodernamento e l'accrescimento dell'efficienza pertanto è necessario rilevare un'economia di pari importo sulla prenotazione n. 67800/2022, assunta con deliberazione di Giunta regionale del 7 dicembre 2022, n. 1147;

**TENUTO CONTO** altresì che la parte relativa alla quota da destinare alla fase di programmazione e di affidamento è già stata impegnata all'atto dell'approvazione dell'accordo quadro e della sottoscrizione del 1 contratto applicativo e pertanto concorre dal punto di vista contabile alla formazione di una economia per complessivi € **144.320,00** sulla prenotazione n. 67800/2022 assunta con deliberazione di Giunta regionale del 7 dicembre 2022, n. 1147;

**CONSIDERATO che**, ai sensi dell'art. 383 septies comma 1 del RR 1/2002, la *ripartizione orizzontale del fondo* per l'acquisizione di servizi e la fornitura di beni è disposta nell'ambito delle aliquote percentuali (limiti massimi inderogabili) indicate nella seguente tabella, entro un totale massimo del 100%:

<b>FUNZIONE AFFIDATA</b>	Quota fase programmazione (massimo 10%)	Quota fase affidamento (massimo 30%)	Quota fase esecuzione (massimo 60%)
Responsabile del procedimento	55%-75%	55%-75%	25%-45%
Direttore dell'esecuzione			25%-45%
Verificatore delle conformità e certificatore regolare esecuzione			25%-45%
Collaboratore	25%-45%	25%-45%	5%-15%
<b>TOTALE</b>	<b>=&lt;100%</b>	<b>=&lt;100%</b>	<b>=&lt;100%</b>

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 383 sexies comma 3 del RR 1/20 02, l'80% delle risorse finanziarie del fondo come sopra costituito, corrispondente ad € 216.480,00, è pertanto ripartito, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti di cui al comma 3 dell'articolo 383 quater con le modalità previste dall'art. 383 septies comma 1 del RR 1/2002 negli importi e percentuali di seguito indicati:

<b>dipendenti</b>	<b>Importo fase esecuzione</b>	<b>Quota % fase esecuzione</b>
RUP (dr. Fermante)	64.944,00	30%
Direttore dell'esecuzione del Contratto	64.944,00	30%
Verificatore delle conformità e certificatore regolare esecuzione	54.120,00	25%
collaboratore	32.472,00	15,0%
	<b>216.480,00</b>	<b>100%</b>

**ATTESO** che si procederà all'affidamento degli incarichi di Direttore dell'esecuzione e del Verificatore delle conformità e certificatore regolare esecuzione secondo le modalità sopra specificate e che al RUP (al quale è attribuita una percentuale del 30% del fondo) in conformità all'articolo 383 quater comma 4, la disciplina degli incentivi per lo svolgimento di funzioni tecniche, non si applica al personale con qualifica dirigenziale come sopra specificato e pertanto, non occorre accantonare sul fondo il relativo importo quantificato

complessivamente in € **184.008,00** rilevando pertanto un'economia sulla prenotazione n. 67800/2022 quota parte dell'importo di € 216.480,00 riferito alla fase di esecuzione;

**DATO ATTO** altresì che:

- l'art. 113, comma 5-bis, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., prevede che gli incentivi di cui al presente articolo fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture, ossia al capitolo di bilancio U0000D41550 Missione 10, programma 02 pdc 2.02.03.06;
- sulla base di quanto espresso nel punto precedente è necessario impegnare negli es. fin. dal 2022 al 2026, per le attribuzioni previste dall'articolo 113, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., e conformemente a quanto previsto dagli artt. 383 quinquies e sexies del R.R. 1/2002, come modificato con deliberazione di Giunta regionale del 20 febbraio 2018, n. 94, la somma complessiva di € **32.472,00** (dato dalla differenza tra € 216.480,00 - € 184.008,00) sul capitolo U0000D41550, al lordo degli oneri a carico dell'Amministrazione, in favore del "Fondo incentivi ex art.383 sexies R.R. n.1/2002" (codice creditore n.176734) per i seguenti importi, come di seguito specificato, in considerazione che la fase di esecuzione abbia inizio presumibilmente a partire dal 14 dicembre 2022:

Funzione affidata	nominativo	TOTALE	2022	2023	2024	2025	2026
Collaboratore amministrativo/tecnico per la fase di esecuzione (5%)	██████████	6.494,40 €	75,94 €	1.623,52	1.623,52	1.623,52	1.547,90 €
Collaboratore amministrativo/tecnico per la fase di esecuzione (5%)	██████████ ██████████	6.494,40 €	75,94 €	1.623,52	1.623,52	1.623,52	1.547,90 €
Collaboratore amministrativo/tecnico per la fase di esecuzione (5%)	██████████ ██████████	6.494,40 €	75,93 €	1.623,52	1.623,52	1.623,52	1.547,91 €
Collaboratore amministrativo/tecnico per la fase di esecuzione (5%)	██████████	6.494,40 €	75,94 €	1.623,52	1.623,52	1.623,52	1.547,90 €
Collaboratore amministrativo/tecnico per la fase di esecuzione (5%)	██████████ ██████████	6.494,40 €	75,93 €	1.623,52	1.623,52	1.623,52	1.547,91 €
	<b>TOTALE 15%</b>	<b>32.472,00</b>	<b>379,68 €</b>	<b>8.117,60</b>	<b>8.117,60</b>	<b>8.117,60</b>	<b>7.739,52</b>

- gli importi di cui alla tabella precedente vengono pertanto perfezionati sulle prenotazioni assunte con deliberazione di giunta regionale n. 1147 del 7 dicembre 2022 come di seguito indicato:

prenotazioni	Cod. creditore	67800/2022 (17 giorni di dic)	3119/2023	1596/2024	1001/2025	610/2026 1gen- 14 dic
DGR1147/2022	176734	379,68 €	8.117,60	8.117,60	8.117,60	7.739,52

**RITENUTO** di procedere negli es. fin. dal 2022 al 2026 all'accertamento dell'importo complessivo di € 32.472,00 sul capitolo di entrata E0000341560, Titolo 4, Tipologia 02 pdc 4.02.01.01.001 a favore del "Fondo incentivi ex art. 383 sexies R.R. N. 1/2002" (n. 176734) così ripartito:

capitolo	Cod. cred	2022	2023	2024	2025	2026
E0000341560	<b>176734</b>	379,68 €	8.117,60	8.117,60	8.117,60	7.739,52

**PRESO ATTO** che ai sensi dell'art. 383 undecies "*Fiscalità e limite ai compensi*" i compensi sopra indicati sono soggetti a ritenute fiscali con riferimento alle aliquote vigenti nel periodo d'imposta di effettivo pagamento nel rispetto del principio di cassa e che l'importo massimo annuale non può superare l'importo del 50% del trattamento economico complessivo annuo lordo corrisposto al dipendente nell'anno di affidamento dell'incarico;

**CONSIDERATO** che successivamente si provvederà a predisporre il conseguente provvedimento commutabile in quietanza di entrata;

**RITENUTO** altresì necessario procedere all'approvazione del Quadro Tecnico Economico del Contratto Applicativo n.3 sopra riportato, procedendo:

- a) Con specifico riferito all'importo da riconoscere all'operatore economico Titagarh Firema S.p.A. (cod. cred. n. 211088) per complessivi €48.228.796,00 procedere al perfezionamento delle prenotazioni di impegno assunte con deliberazione di Giunta regionale del 7 dicembre 2022, n. 1147 sulla Missione 10, Programma 01, pdc 2.02.01.01 capitolo U0000D44550 per incentivi di funzione tecniche, come di seguito dettagliato:

- ✓ quanto ad € 12.252.715,52 sulla prenotazione n. 67800/2022;
- ✓ quanto ad € 10.893.722,40 sulla prenotazione n. 3119/2023;
- ✓ quanto ad € 4.181.882,40 sulla prenotazione n. 1596/2024
- ✓ quanto ad € 16751882,4 sulla prenotazione n. 1001/2025;
- ✓ quanto ad € 4.148.593,28 sulla prenotazione n. 610/2026

**ATTESO** che le obbligazioni avranno scadenza negli esercizi finanziari, come espresso nel piano finanziario di attuazione redatto ai sensi dell'articolo 30, comma 2, del r.r n. 26/2017;

Tutto ciò premesso e considerato,

**D E T E R M I N A**

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente richiamate:

- di autorizzare l'avvio delle attività propedeutiche alla stipula del Contratto Applicativo n. 3, da concludersi con le modalità ed i termini indicati nell'Accordo Quadro, nel quale sono specificati il numero e la tipologia di treni da fornire e il luogo di consegna;
- di approvare lo schema di Contratto Applicativo n. 3 dell'Accordo Quadro relativo alla fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo, **allegato "A"** alla presente determinazione;
- di procedere all'approvazione del Quadro Tecnico economico post gara del Contratto Applicativo n. 3, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO TERZO CONTRATTO APPLICATIVO		
<b>A.1</b>	<b>Fornitura convogli</b>	<b>Importi</b>
<b>A.1.1</b>	Fornitura di n. 5 Convogli per la Roma-Lido	37.405.910,50
	<b>TOTALE A.1</b>	<b>37.405.910,50</b>
<b>A.2</b>	<b>Manutenzione</b>	
<b>A.2.1</b>	Manutenzione ordinaria e straordinaria per la durata di 10 anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno per la Roma-Lido e tutti i complessivi componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio.	5.554.089,50
	<b>TOTALE A.2</b>	<b>5.554.089,50</b>
<b>A.3</b>	Somme a disposizione per l'acquisto di complessivi e componenti da utilizzare in caso di incidenti o vandalismi	800.000,00
<b>A.4</b>	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	84.360,00
	<b>TOTALE A</b>	<b>43.844.360,00</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>	
<b>B.1</b>	Incentivi per funzioni tecniche (articolo 113 del D.lgs. 50/2016 e art. 383 sexies co.2 del R.R. n.1/2002)	451.000,00
<b>B.2</b>	Spese tecniche per incarichi esterni (attività supporto al RUP, collaudi, verifiche, ecc) compresi oneri contributivi	700.000,00
	<b>TOTALE B</b>	<b>1.151.000,00</b>
<b>C</b>	<b>Oneri fiscali e di legge di legge</b>	
<b>C.1</b>	Contributo ANAC	-
<b>C.2</b>	IVA 10% di Totale forniture e manutenzione (A)	4.384.436,00
<b>C.3</b>	IVA 22% di B.2	188.160,00
	<b>TOTALE C</b>	<b>4.572.596,00</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>49.567.956,00</b>

- di procedere all'affidamento a favore del soggetto aggiudicatario dell'Accordo quadro sottoscritto il 20 gennaio 2022, Titagarh Firema S.p.A. (codice creditore 211088), mediante perfezionamento delle prenotazioni assunte con deliberazione di Giunta regionale del 7 dicembre 2022, n. 1147 sulla Missione 10, Programma 01 all'impegno pdc 2.02.01.01 capitolo U0000D44550 della somma (totale A + C.2 del quadro economico di cui al punto 3 del presente dispositivo) di € 48.228.796,00 come di seguito dettagliato:
  - quanto ad € 12.252.715,52 sulla prenotazione n. 67800/2022;
  - quanto ad € 10.893.722,40 sulla prenotazione n. 3119/2023;



per l'innovazione, l'ammodernamento e l'accrescimento dell'efficienza poiché trattasi di fondi europei;

- ✓ € 144.320,00: importo riferito agli incentivi della fase di progettazione e affidamento non dovuti in quanto già assegnati in fase di affidamento dell'accordo quadro e sottoscrizione del 1 contratto applicativo;
- ✓ € 184.008,00 importo riferito agli incentivi da riconoscere al RUP, DRE e verificatore non dovuti per le motivazioni meglio specificate nelle premesse del presente provvedimento.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio, sul sito [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it), nella sezione "bandi di gara" di Amministrazione Trasparente.

*Avverso il presente atto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di giorni 30 (trenta) dalla pubblicazione.*

Stefano Fermante

Copia

**CONTRATTO APPLICATIVO N. 3 DELL'ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO  
DELLA FORNITURA DI NUOVI TRENI DA ADIBIRE AL TRASPORTO PUBBLICO  
PER LE FERROVIE REGIONALI ROMA – LIDO DI OSTIA E ROMA – CIVITA CASTELLANA  
– VITERBO.**

**CUP: F70B18000000003**

**CIG: 954087531F**

**Atto stipulato per scrittura privata sottoscritta digitalmente a distanza**

TRA

Regione Lazio – Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, con sede legale in Via Cristoforo Colombo n. 212 00154 Roma, codice fiscale 80143490581, di seguito denominata “Regione Lazio” o “Committente” o ‘Stazione Appaltante’, nella persona di Stefano Fermante, nato a [REDACTED], il [REDACTED] in qualità di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, che sottoscrive digitalmente il presente atto nominato con deliberazione della Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018 e titolare, nella predetta qualità, del potere di impegnare legalmente e formalmente l’Ente medesimo per il presente Atto;

E

l’Impresa Titagarh Firema S.P.A. con sede in Caserta (CE), Strada provinciale Appia, n. 8/10, CAP 81100, loc. Ponteselice, C.F. e P. IVA n. 09135960962, iscritta presso il Registro delle Imprese di Caserta, al n. 09135960962, tenuto dalla C.C.I.A.A. di Caserta, di seguito definita “Fornitore” o “Aggiudicatario”, nella persona di \_\_\_\_\_, nat\_\_ a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_, alla stipula della presente Accordo Quadro \_\_\_\_\_ che si allega al presente atto sotto la **lettera "B"**

**PREMESSO**

- che la Regione Lazio, con Determinazione n. G01874 del 15/02/2018, ha indetto una procedura comunitaria ristretta, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro con un operatore economico per l’affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo, da aggiudicarsi secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa;
- che con Determinazione n. G12874 del 21/10/2021 di aggiudicazione e intervenuta efficacia della

	<p>3° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 2</p>
---	---	---------------

Regione Lazio, l'Accordo Quadro veniva definitivamente aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D. Lgs. 50/16, all'impresa sopra generalizzata;

- che con scrittura privata autenticata dal Notaio Tommaso Belli di Roma in data 20 gennaio 2022 Rep. N. 38222/20545 (Registrato Ufficio delle Entrate di Roma 3 il 26/01/2022 N° 1412 Serie 1T), veniva stipulato in data 20 gennaio 2022 tra le Parti l'Accordo Quadro, contenente le condizioni temporali, normative ed economiche dell'accordo per la fornitura di nuovi treni sopra menzionata;
- che la durata dell'Accordo Quadro è fissata in 8 (otto) anni a far data dalla sua sottoscrizione;
- che l'importo totale dell'accordo quadro ammonta a € 282.006.360,00 (duecentottantaduemilioni-seimilatrecentosessanta/00), di cui € 525.360,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA nella misura di legge;
- che l'esecuzione dell'Accordo Quadro è demandata a singoli contratti applicativi, quali il presente atto;
- che il corrispettivo di ogni contratto applicativo verrà contabilizzato applicando il ribasso complessivo del 10,282% (dieci virgola duecentottantadue per cento) offerto dal Fornitore sull'elenco prezzi posto a base d'asta;
- che, con scrittura privata autenticata dal Notaio Tommaso Belli di Roma in data 20 gennaio 2022 Rep. N. .... (Registrato Ufficio delle Entrate di Roma 3 il 26/01/2022 N° 1419 Serie 1T), veniva stipulato in data 20 gennaio 2022 tra le Parti, il Contatto Applicativo n. 1;
- che, con scrittura privata autenticata dal Notaio Tommaso Belli di Roma in data 28 marzo 2022 Rep. N. .... (Registrato Ufficio delle Entrate di Roma 3 il 29/03/2022 N° 7264 Serie 1T), veniva stipulato in data 28 marzo 2022 tra le Parti, il Contatto Applicativo n. 2;

Tutto ciò premesso, con il presente atto, da farsi valere ad ogni effetto di legge, le Parti, per come sopra individuate,

### **STIPULANO E CONVENGONO**

quanto segue.

#### **Articolo 1**

##### ***Premesse***

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

	<p>3° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 3</p>
---	---	---------------

## Articolo 2

### *Oggetto del contratto*

Costituiscono oggetto del presente contratto applicativo le seguenti prestazioni a carico del Fornitore:

- A.** Fornitura di 5 (cinque) Convogli per la Roma - Lido, compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria e su guasto per la durata di 10 (dieci) anni a partire dalla data di immissione in servizio di ogni singolo treno, e tutti i complessivi, componenti e materiali di consumo necessari durante tutto il decennio di manutenzione

€ 8.592.000,00 x 5 = € 42.960.000,00 (quarantaduemilioniinovecentosessantamila)

- B.** Somme a disposizione della stazione appaltante per imprevisti, da utilizzare con assoluta discrezionalità del Committente, per l'eventuale acquisto di complessivi e componenti per la formazione di scorte e per la riparazione di incidenti o vandalismi.

€ 800.000,00 (euro ottocentomila)

I complessivi e i componenti saranno acquistati con le modalità di cui al paragrafo 5 del Capitolato con i prezzi unitari esposti nel documento facente parte dell'offerta economica indicato nello stesso paragrafo, senza alcun ribasso o incremento.

- C.** Importo, non soggetto a ribasso, per la sicurezza e per le interferenze di cui all'art. 26 D.Lgs. 81/2008 s.m.i.

€ 84.360,00 (euro ottantaquattromilatrecentosessanta)

Il Fornitore è tenuto ad eseguire le prestazioni in conformità a quanto previsto dal capitolato tecnico posto a base di gara e dai relativi allegati, dando corso ad ogni proposta migliorativa presentata in sede di offerta tecnica. Il Fornitore si obbliga all'esecuzione dei lavori alle condizioni di cui al presente atto ed a tutti gli atti dagli stessi richiamati.

## Articolo 3

### *Corrispettivo del contratto*

Il corrispettivo dovuto dal Committente al Fornitore per il completo ed esatto adempimento del

	3° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003	pag. 4
---	---	--------

presente contratto applicativo è fissato in complessivi € 43.844.360,00 (diconsi euro quarantatremilionioctocentoquarantaquattromilatrecentosessanta/00), di cui € 84.360,00 (diconsi Euro ottantaquattromilatrecentosessanta/00) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre I.V.A. di legge.

I corrispettivi contrattuali sono stati determinati a proprio rischio dal Fornitore in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, e sono, pertanto, fissi ed invariabili indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico il Fornitore di ogni relativo rischio e/o alea.

Il Fornitore non può vantare diritto ad altri compensi, ovvero ad adeguamenti, revisioni o aumenti dei corrispettivi come sopra indicati. Il valore di aggiudicazione resterà fisso ed invariabile per tutta la durata della fornitura.

#### **Articolo 4**

##### ***Termini e modalità di pagamento***

Il Fornitore ha diritto ad un'anticipazione del corrispettivo pari al 20% (venti per cento) dell'importo del presente contratto applicativo, escluso l'importo del 20% (venti per cento) relativo al periodo decennale di manutenzione di cui al punto 13 del Capitolato tecnico, ai sensi dell'art. 35, comma 18, del D. Lgs. 50/16. L'importo dell'anticipazione può essere elevato, ai sensi dell'art. 207, comma 1, del D.L. 34/20, convertito dalla L. 77/20, fino ad un massimo del 30% (trenta per cento) dell'importo del contratto applicativo, escluso l'importo del 20% (venti per cento) relativo al periodo decennale di manutenzione di cui al punto 13 del Capitolato tecnico, ove il Fornitore ne faccia richiesta e la Stazione Appaltante ritenga di acconsentire. Il pagamento del corrispettivo verrà erogato con le modalità di seguito riportate.

L'anticipazione potrà essere richiesta dal Fornitore e l'emissione della fattura per il pagamento dell'anticipazione autorizzata dal Committente, successivamente alla sottoscrizione del Verbale di consegna del Servizio relativo il Contratto Applicativo n.3.

Con frequenza bimestrale verranno emessi i SAF in cui, per ogni singolo convoglio, si contabilizzeranno le prestazioni fornite in base agli importi al netto del ribasso di gara dei convogli stessi come di seguito illustrato:

	<p>3° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 5</p>
---	---	---------------

- A. Il 20% (venti per cento) dell'importo ribassato di ogni singolo Contratto Attuativo, escluso l'importo del 20% (venti per cento) relativo al periodo decennale di manutenzione di cui al punto 13 del Capitolato Tecnico, con le modalità previste dall'art. 35, comma 18, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..
- B. Il 40% (quaranta per cento) dell'importo ribassato di ogni singolo convoglio all'avanzamento della sua costruzione, così suddiviso:
- i. Il 4% (quattro per cento) al completamento dei telai nudi;
  - ii. Il 6% (sei per cento) al completamento delle casse lastrate;
  - iii. L'8% (otto per cento) al completamento dei carrelli, portanti e motori, completi di rodiggio;
  - iv. Il 4% (quattro per cento) al completamento dei motori di trazione;
  - v. Il 6% (sei per cento) al completamento degli equipaggiamenti elettrici principali di trazione e frenatura;
  - vi. Il 2% (due per cento) al collegamento completo casse carrelli;
  - vii. Il 4% (quattro per cento) alla verniciatura della cassa;
  - viii. Il 4% (quattro per cento) al completamento del montaggio impianti ed equipaggiamenti nel sottocassa;
  - ix. Il 2% (due per cento) al completamento dei rivestimenti interni, degli arredi e accessori diversi.
- C. Il restante 40% (quaranta per cento) dell'importo ribassato di ogni singolo convoglio verrà contabilizzato nel seguente modo:
- x. Il 5% (cinque per cento) a seguito della consegna;
  - xi. Il 5% (cinque per cento) a seguito dell'entrata in servizio;
  - xii. Il 5% (cinque per cento) a seguito della verifica, con esito positivo, degli indici RAM per almeno quattro mesi di seguito e per una percorrenza minima di 20.000 km;



3° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo.  
CUP F70B18000000003

pag. 6

- xiii. Il 5% (cinque per cento) alla scadenza del termine di rilevamento degli indici RAM di cui al paragrafo 12 del Capitolato Tecnico, fatto salvo quanto previsto ai punti 12.4 12.5 e 12.6 dello stesso Capitolato Tecnico;
- xiv. Il 20% (venti per cento) nel corso del periodo decennale di manutenzione di cui al punto 13 del Capitolato tecnico, con pagamenti pari al 2% (due per cento) da effettuare allo scadere di ognuno dei 10 anni successivi all'entrata in servizio del convoglio, fatte salve le eventuali penali o proroghe stabilite dal Capitolato Tecnico.

Agli stati di avanzamento della fornitura verranno aggiunti gli oneri per la sicurezza nella stessa proporzione dell'importo contabilizzato per la fornitura in ogni SAF rispetto all'importo complessivo del presente Contratto Applicativo.

I pagamenti saranno effettuati, entro 60 giorni dalla data di emissione delle relative fatture, mediante bonifico bancario sul conto corrente dedicato alle commesse pubbliche che il Fornitore è tenuto a comunicare alla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 3, comma 7, della L. 136/10. Ogni fattura e bonifico dovranno riportare il CIG e CUP, indicati in epigrafe.

## Articolo 5

### *Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari*

Il Fornitore dichiara di assumere, ai sensi dell'art. 3, comma 8, della L. 136/2010, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla predetta Legge, a pena di nullità del presente atto.

## Art. 6

### *Termini di esecuzione e penali*

Il Fornitore si impegna al rispetto della tempistica prevista ai sensi dell'art. 1.1. "Primo Contratto Applicativo e Tempistiche" del Capitolato Tecnico e, pertanto, alla consegna di ciascun treno di cui al presente Contratto Applicativo n.3 entro 40 giorni decorrenti dalla data di consegna dell'ultimo treno della medesima tipologia di cui al Contratto Applicativo n.2. Il Fornitore dovrà terminare le prestazioni oggetto del presente atto come riportato nel seguente cronoprogramma, con decorrenza dalla data di avvio delle prestazioni, come risultante dal relativo verbale:

Convogli	Data di Consegna
1° convoglio RM Lido	Entro 40 giorni dalla consegna del dodicesimo convoglio compreso nel Contratto Applicativo n.2

	<p>3° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	pag. 7
--	---	--------

Convogli	Data di Consegna
2° convoglio RM Lido	Entro 40 giorni dalla consegna del 1° convoglio
3° convoglio RM Lido	Entro 40 giorni dalla consegna del 2° convoglio
4° convoglio RM Lido	Entro 40 giorni dalla consegna del 3° convoglio
5° convoglio RM Lido	Entro 40 giorni dalla consegna del 4° convoglio

Si applicano le penali previste nel Capitolato Tecnico allegato all'Accordo Quadro.

Il Fornitore rimane comunque impegnato al rispetto del cronoprogramma di dettaglio parte integrante dell'Offerta Tecnica, come presentato e redatto dal Fornitore aggiudicatario e denominato “3.4 Cronoprogramma (punto 10.1) con indicazione dei tempi di svolgimento delle principali attività (progettazione, costruzione, collaudi, consegne, ecc)”.

#### **Articolo 7**

##### ***Verifica di conformità***

Entro 20 (venti) giorni dall'ultimazione delle prestazioni relative al presente Contratto Applicativo, la Stazione Appaltante avvia le attività di verifica di conformità. Ove risulti che il Contraente ha correttamente adempiuto agli obblighi contrattuali, la Stazione Appaltante rilascia al Contraente il certificato di verifica di conformità secondo quanto previsto dall'art. 102 del D.Lgs. 50/16.

#### **Articolo 8**

##### ***Garanzia definitiva***

Il Fornitore, a garanzia degli obblighi contrattuali, ha costituito, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50 del 2016, garanzia definitiva attraverso polizza fidejussoria, conforme a schema tipo 1.2 di cui al Decreto del Ministero per lo sviluppo economico n. 31 del 2018, già citata nell'art. 17 dell'Accordo Quadro.

#### **Articolo 9**

##### ***Polizza assicurativa***

Il Fornitore, a copertura di ogni eventuale danno cagionato nell'esecuzione delle prestazioni di propria competenza, ha presentato polizza assicurativa RCT/RCO n. 85819/65/185336295 emessa da

	<p>3° Contratto Applicativo dell'Accordo quadro per l'affidamento di un appalto di fornitura di nuovi treni da adibire al trasporto pubblico per le ferrovie regionali Roma – Lido di Ostia e Roma – Civita Castellana – Viterbo. CUP F70B18000000003</p>	<p>pag. 8</p>
---	---	---------------

UnipolSai. Il Fornitore si obbliga a rinnovare detta polizza ad ogni scadenza, fino al termine del presente atto, e a trasmettere alla Stazione Appaltante ogni relativo certificato di rinnovo.

### **Articolo 10**

#### ***Spese contrattuali - Registrazione***

Sono a carico del Fornitore tutte le spese del presente Contratto e tutti gli oneri connessi alla stipula, compresi quelli tributari. Essendo soggetto ad IVA il corrispettivo del presente atto, lo stesso soggiace a registrazione in caso d'uso.

### **Articolo 11**

#### ***Disposizione finale***

Il presente atto viene sottoscritto dalle Parti, per come sopra costituite e rappresentate, per integrale accettazione di quanto in esso contenuto.

Viene indicato ..... quale Direttore esecuzione del contratto.

#### **Letto, approvato e sottoscritto**

\_\_\_\_\_

Per la Regione

\_\_\_\_\_

Per il Fornitore