

**Direzione:** INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**Area:****DETERMINAZIONE (con firma digitale)****N. G18873 del 28/12/2022****Proposta n. 52820 del 09/12/2022****Oggetto:****Presenza annotazioni contabili**

avvio della procedura ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, lett. a), del d.l. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dall'art. 51 del d.l. 31 maggio 2021 n. 77, per l'affidamento del servizio di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, i progetti di investimento a valere sui fondi PNRR, PNC e PSNMS e la programmazione regionale dei servizi di trasporto pubblico approvazione degli atti e Prenotazione del relativo impegno di spesa di euro 107.848,00 sul capitolo U0000D41928, anno 2023 e.f. 2023 e impegno di euro 30,00 sul capitolo U0000T19427, esercizio finanziario 2022 per il versamento del contributo a favore dell'ANAC. Codice cig 9537394A80

**Proponente:**

Estensore	FERRANTI LORENA	_____firma elettronica_____
Responsabile del procedimento	FERMANTE STEFANO	_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area		_____
Direttore Regionale	S. FERMANTE	_____firma digitale_____
Firma di Concerto		

**Ragioneria:**

Responsabile del procedimento		_____firma elettronica_____
Responsabile dell' Area Ragioneria	G. DELL'ARNO	_____firma digitale_____
Dir.Reg. Bil. Gov. Soc., Dem. e Patr.	MARCO MARAFINI	_____firma digitale_____

**REGIONE LAZIO**

Proposta n. 52820 del 09/12/2022

**Annotazioni Contabili (con firma digitale)**

PGC	Tipo	Capitolo	Impegno / Mod.	Importo	Miss./Progr./PdC finanz.
Mov.			Accertamento		
<b>Descr. PdC finanz.</b>					
<b>Azione</b>					
<b>Beneficiario</b>					
1)	I	U0000T19427	2022	30,00	01.01 1.04.01.01.006
Trasferimenti correnti a enti di regolazione dell'attività economica					
9.01.01.10					
AUTORITA NAZIONALE ANTICORRUZIONE					
Tipo mov. : IMPEGNO/ACCERTAMENTO COMPETENZA					
<hr/>					
2)	P	U0000D41928	2022	0,00	10.02 1.03.02.11.000
Prestazioni professionali e specialistiche					
7.01.03.99					
CREDITORI DIVERSI					
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE PRENOTAZIONE NO DL 50					
<hr/>					
3)	P	U0000D41928	2023	107.848,00	10.02 1.03.02.11.000
Prestazioni professionali e specialistiche					
7.01.03.99					
CREDITORI DIVERSI					
Tipo mov. : CRONOPROGRAMMA PLURIENNALE PRENOTAZIONE NO DL 50					
<hr/>					

**REGIONE LAZIO**

Proposta n. 52820 del 09/12/2022

**PIANO FINANZIARIO DI ATTUAZIONE DELLA SPESA**

**Oggetto Atto:** avvio della procedura ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, lett. a), del d.l. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dall'art. 51 del d.l. 31 maggio 2021 n. 77, per l'affidamento del servizio di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, i progetti di investimento a valere sui fondi PNRR, PNC e PSNMS e la programmazione regionale dei servizi di trasporto pubblico approvazione degli atti e Prenotazione del relativo impegno di spesa di euro 107.848,00 sul capitolo U0000D41928, anno 2023 e.f. 2023 e impegno di euro 30,00 sul capitolo U0000T19427, esercizio finanziario 2022 per il versamento del contributo a favore dell'ANAC. Codice cig 9537394A80

INTERVENTO			RIFERIMENTI DI BILANCIO		
Pgc.	N.Imp.	Causale	Mi./Pr.	PdC fin al IV liv.	Capitolo
1		avvio della procedura ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, lett. a), del d.l. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dall'art. 51 del d.l. 31 maggio 2021 n. 77, per l'affidamento del servizio di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, i progetti di investimento a valere sui fondi PNRR, PNC e PSNMS e la programmazione regionale dei servizi di trasporto pubblico approvazione degli atti e Prenotazione del relativo impegno di spesa sul capitolo U0000D41928. codice cig 9537394A80	01/01	1.04.01.01.006	U0000T19427
PIANO FINANZIARIO					
Anno	Impegno		Liquidazione		
	Mese	Importo (€)	Mese	Importo (€)	
2022	Dicembre	30,00	Dicembre	30,00	
	<b>Totale</b>	<b>30,00</b>	<b>Totale</b>	<b>30,00</b>	

**OGGETTO:** avvio della procedura ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, lett. a), del d.l. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dall'art. 51 del d.l. 31 maggio 2021 n. 77, per l'affidamento del servizio di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, i progetti di investimento a valere sui fondi PNRR, PNC e PSNMS e la programmazione regionale dei servizi di trasporto pubblico approvazione degli atti e Prenotazione del relativo impegno di spesa di euro 107.848,00 sul capitolo U0000D41928, anno 2023 e.f. 2023 e impegno di euro 30,00 sul capitolo U0000T19427, esercizio finanziario 2022 per il versamento del contributo a favore dell'ANAC. Codice cig 9537394A80

**IL DIRETTORE**  
**DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

**VISTI**

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, recante: *“Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento Regionale n.1 del 06 settembre 2002: *“Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale”* e successive modifiche ed integrazioni;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 203 del 24 aprile 2018, come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.252/2018, con la quale si è provveduto, tra l'altro, ad una parziale ridefinizione dell'assetto organizzativo delle strutture della Giunta Regionale ed alla relativa rideterminazione delle direzioni regionali;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.272 del 5 giugno 2018, che ha conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità al dott. Stefano Fermante;
- la deliberazione di Giunta regionale del 5 agosto 2021, n. 542, recante: *“Modifiche al regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della giunta regionale) e successive modificazioni. Disposizioni transitorie”*, con la quale, si è provveduto ad effettuare un riassetto sistemico dell'apparato amministrativo della Giunta regionale volto ad incrementare l'efficacia dell'azione di governo;
- l'atto di organizzazione della Direzione Infrastrutture e Mobilità del 13 settembre 2021 n. G10591, recante: *“Riorganizzazione delle strutture organizzative di base denominate "Aree" e "Servizi" della Direzione regionale "Infrastrutture e Mobilità", come rettificato dall'atto del 17 settembre 2021 n. G10995;*

**VISTI**

- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante: *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;*
- l'articolo 10 comma 3 del decreto legislativo 118/2011;

- la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11, recante: “*Legge di contabilità regionale*”;
- il Regolamento regionale 9 novembre 2017, n. 26: "Regolamento regionale di Contabilità" ed in particolare l'articolo 30 comma 2;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 20: “*Legge di stabilità regionale 2022*”;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 21: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024*”;
- la delibera di Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 992, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del 'Documento tecnico di accompagnamento', ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese*”;
- la delibera di Giunta regionale 30 dicembre 2021, n. 993, concernente: “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2022-2024. Approvazione del 'Bilancio finanziario gestionale', ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa*” come modificata dalla deliberazione di giunta regionale del 14 giugno 2022, n. 437 e dalla deliberazione di giunta regionale 26 luglio 2022, n. 627;
- la delibera di Giunta regionale del 18 gennaio 2022, n. 8, concernente: “*Indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2022-2024 ed approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11*”;
- la nota del Direttore generale del 16 marzo 2022, n. 262407 e le altre eventuali e successive integrazioni, con la quale sono fornite le ulteriori modalità operative per la gestione del bilancio regionale 2022-2024;
- la legge regionale 10 agosto 2016, n.12, art.3, c.4-bis;
- la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 13 art. 6, c.4, lett. a);
- la deliberazione della Giunta regionale 14 luglio 2020, n. 434 concernente l'implementazione del processo digitalizzato degli acquisti della Regione Lazio tramite la piattaforma S.TEL.L.A.;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. “*Codice dei Contratti Pubblici*”;

**VISTA** la legge n.120 del 11 settembre 2020, riguardante la conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali*» (c.d. decreto “*Semplificazioni*”);

**PREMESSO** che:

- con deliberazione di Giunta regionale del 22 settembre 2020, n. 617 è stato approvato il nuovo modello di programmazione del trasporto pubblico locale che individua, tra l'altro, le 11 unità di rete e il nuovo riparto delle risorse per i servizi di Tpl urbano e interurbano.
- in attuazione di quanto sopra, nel corso dell'anno 2020 ASTRAL, in qualità di Autorità competente, ha provveduto a pubblicare, ai sensi dell'articolo 7 comma 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e nel rispetto dei termini ivi previsti, l'avviso di preinformativa e avviato la predisposizione dei piani di esercizio per ciascuna unità di rete.
- in considerazione di quanto previsto dalla delibera ART 154/2019 e nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 4, paragrafo 1, lettere a) e b) e dell'Allegato del regolamento (CE) 1370/2007 nonché degli articoli 17 e 19 del D.lgs. 422/1999, l'ente

affidante è tenuto alla predisposizione di un PEF simulato per tutti gli anni di durata dell'affidamento;

- con deliberazione di Giunta regionale 49 e 50 del 15 febbraio 2022 si è provveduto ad affidare alle proprie società in house COTRAL S.p.A. e ASTRAL S.p.A la gestione del servizio di trasporto ferroviario e la gestione della rete delle ferrovie ex concesse;

**PRESO ATTO** che:

- con propria nota il Direttore della Direzione Infrastrutture, e Mobilità ha richiesto di acquisire il servizio di assistenza giuridica per l'assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, i progetti di investimento a valere sui fondi PNRR, PNC e PSNMS e la programmazione regionale dei servizi di trasporto pubblico e la gestione dei contratti di servizio, in quanto è necessario avvalersi di assistenza giuridica specialistica anche in relazione alle disposizioni contenute nelle delibere n. 16/2018, 120/2018 e 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti che hanno definito i nuovi contenuti del contratti di servizio del trasporto;
- con la nota di cui al punto precedente è stato stimato il costo del servizio e il dettaglio delle attività;

**DATO ATTO** che non risultano attive convenzioni della Centrale di Committenza regionale (STELLA) né di Consip S.p.A. che abbiano ad oggetto servizi analoghi a quelli oggetto del presente affidamento;

**VISTI** lo schema di capitolato prestazionale da pubblicare sulla piattaforma STELLA, documento allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale, finalizzato all'espletamento di specifica indagine di mercato sulla piattaforma STELLA;

**CONSIDERATO** che, per lo svolgimento della procedura di gara, la Regione Lazio utilizzerà il sistema di e-Procurement "Sistema Telematico Acquisti Regione Lazio – S.TEL.LA" accessibile all'indirizzo <https://stella.regione.lazio.it/Portale/>;

**DATO ATTO** altresì che la spesa massima per il servizio stimata in euro 88.400,00 base d'asta (IVA esclusa), per complessivi euro 107.848,00 (IVA e oneri inclusi), trova copertura sul capitolo U0000D41928, Missione 10, programma 02 pdc.1.03.02.11, che presenta la necessaria disponibilità sugli esercizi finanziario 2023 e sul quale si procede pertanto a prenotare l'impegno di spesa;

**RITENUTO** di:

- procedere all'acquisto del servizio di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione del contratto di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, i progetti di investimento a valere sui fondi PNRR, PNC e PSNMS e la programmazione regionale dei servizi di trasporto pubblico;
- approvare gli atti della procedura costituiti dal capitolato prestazionale e di svolgere detta procedura mediante STELLA;

**DATO ATTO** che la tipologia di spesa oggetto del presente atto di impegno non prevede il CUP;

**PRESO ATTO** che le obbligazioni di cui al presente provvedimento, nel rispetto di quanto disposto nell'allegato 1 paragrafo 16 del D.lgs. 118/2011, verranno a scadenza nel corrente esercizio

### **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse nel presente provvedimento e che qui si intendono integralmente riportate:

1. di procedere all'acquisto del servizio di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione del contratto di servizio di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, i progetti di investimento a valere sui fondi PNRR, PNC e PSNMS e la programmazione regionale dei servizi di trasporto pubblico con la procedura di cui all'art. 1, commi 1 e 2, lett. a) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni con Legge 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77;
2. di approvare gli atti della procedura costituiti dal capitolato prestazionale, allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale finalizzati all'espletamento di specifica indagine di mercato sul Sistema di intermediazione telematica di Regione Lazio, denominato STELLA;
3. di svolgere detta procedura mediante STELLA ai sensi dell'art. 3, comma 4, della l.r. n. 12/2016 e ss.mm.ii., e delle disposizioni contenute nella deliberazione di Giunta regionale del 14 luglio 2022, n. 434, nonché in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 e dall'art. 58 del D.Lgs. n. 50/2016;
4. di dare atto che l'incarico verrà affidato all'operatore economico che avrà presentato il preventivo economicamente più vantaggioso, trattandosi di servizi di natura intellettuale;
5. di dare atto che la spesa massima, stimata in euro 88.400,00 base d'asta, (IVA esclusa), per complessivi euro 107.848,00 (IVA e oneri inclusi), U0000D41928, Missione 10, programma 02 pdc.1.03.02.11, esercizio 2023;
6. di prenotare la spesa di € 107.848,00 (IVA e oneri inclusi), sul capitolo U0000D41928, Missione 10, programma 02 pdc.1.03.02.11, anno 2023 esercizio finanziario 2023 a favore di creditore diversi (codice creditore 3805);
7. di impegnare la somma di € 30,00 sul capitolo sul capitolo U0000T19427, Missione 01 programma 01 Pdc 1.04.01.01, per il versamento del contributo quantificato sulla base delle disposizioni contenute nella Delibera Anac n. 830/2021, a favore dell'Anac (codice creditore 159683) esercizio finanziario 2022;
8. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013

Stefano Fermante

**Affidamento del servizio di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, i progetti di investimento a valere sui fondi PNRR, PNC e PSNMS**

CAPITOLATO PRESTAZIONALE

Con il presente Capitolato, l'operatore economico \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ - email: \_\_\_\_\_ - pec: \_\_\_\_\_ -

dichiara di obbligarsi ad eseguire il servizio di assistenza giuridica per la predisposizione e la gestione servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, i progetti di investimento a valere sui fondi PNRR, PNC e PSNMS e la programmazione regionale dei servizi di trasporto pubblico per le attività preparatorie espressamente enucleate all'art. 1 del presente Capitolato

*Dichiara di essere pienamente edotta circa la natura del Servizio da eseguire e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sul costo del Servizio stesso.*

**Articolo 1 – Oggetto del servizio**

Il servizio di cui trattasi ha per oggetto lo svolgimento delle seguenti attività:

- Attività relative al trasferimento di funzioni ad ASTRAL in ordine a servizi di tpl urbano e all'attuazione delle nuove reti di servizi programmate;
- Affidamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico extraurbano in attuazione della DGR in corso di adozione dell'affidamento in house a Cotral S.p.A ;
- Attuazione dei procedimenti relativi agli investimenti in materiale rotabile automobilistico e ferroviario e alle infrastrutture di trasporto, anche a valere su PNRR, PNC e PSNMS;
- Ferrovie ex concesse: attività relative all'avvio dei servizi e al monitoraggio prestazioni, attività relative al rilascio CIE;
- Istruzione dei vari dossier relativi alla partecipazione alle sedute – in sede tecnica - della Conferenza Stato-Regioni;
- Avvio dei procedimenti relativi alla programmazione regionale e al monitoraggio in materia di trasporti.

**Articolo 2 Importo.**

L'importo del servizio la cui durata è fissata dal successivo articolo 3, ammonta ad € 85.000,00 (settacinquemilaeuro),, esclusa Iva e oneri riflessi, su cui sarà applicato il ribasso offerto oltre Iva per le disponibilità figure professionali:

- Partner;
- senior

**Articolo 3 Inizio del servizio e durata del servizio**

La durata del servizio è fissata in \_\_\_\_\_ giornate complessive uomo da svolgersi entro \_\_\_\_\_ 2023; il servizio ha inizio dalla stipula del presente contratto.

E' prevista la possibilità di prorogare il contratto limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente e comunque nel rispetto della soglia di cui all'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale», come modificato dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77 "Governance del piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure".

E' prevista la possibilità di variazioni in aumento o diminuzione delle prestazioni contrattuali fino alla concorrenza di un quinto dell'importo del contratto ed agli stessi patti, prezzi e condizioni dello stesso.

#### **Articolo 4 Offerta e modalità di affidamento del servizio**

All'affidamento si provvederà ai sensi dell'articolo ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, lett. a), del d.l. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dall'art. 51 del d.l. 31 maggio 2021 n. 77;

L'offerta economica sarà immediatamente vincolante per l'esecutore del servizio, che si impegna a sottoscrivere il contratto, mentre per l'amministrazione l'aggiudicazione diverrà definitiva ed impegnativa solo ad avvenuta esecutività dei relativi atti amministrativi e ad avvenuta presentazione della documentazione prevista.

#### **Articolo 5 Disciplina normativa**

I rapporti tra la Direzione Infrastrutture e Mobilità e l'aggiudicatario del servizio sono regolati:

- dal Decreto legislativo 50/2016 – “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;
- dal Decreto legislativo n. 56/2017 – “Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”;
- dal Decreto-legge 76/2020 convertito in legge 120/2020;
- dalle disposizioni di cui al presente capitolato speciale descrittivo prestazionale;
- dal codice civile e dalle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato, per quanto non regolato dalle clausole e dalle disposizioni delle fonti sopra richiamate;
- dal decreto legislativo 81/2008.

#### **Articolo 6 Pagamenti**

Il pagamento del corrispettivo del Servizio di cui trattasi verrà effettuato:

- 15% all'atto della sottoscrizione del contratto;
- i successivi pagamenti dietro presentazione di regolare fattura bimestrale, a seguito dell'attestazione, da parte del responsabile del procedimento, della regolare esecuzione.

#### **Articolo 7 - NORMATIVE ANTIMAFIA**

L'appaltatore è assoggettato alla normativa antimafia vigente.

## **Articolo 8 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE**

Tutte le controversie eventualmente insorgenti tra le parti in rapporto al contratto comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, adempimento e risoluzione, saranno di competenza, in via esclusiva, del Foro di Roma.

## **Articolo 9 - OSSERVANZA DISPOSIZIONI NORMATIVE RETRIBUTIVE E PREVIDENZIALI**

Nell'esecuzione del Servizio in oggetto, l'appaltatore dovrà osservare scrupolosamente la legislazione vigente ed adottare le opportune misure che cautelino e prevengano danni alle maestranze impiegate nel Servizio, atte cioè a salvaguardare l'incolumità degli stessi, oltre ad osservare integralmente quanto disposto dalle norme vigenti e dai contratti collettivi nazionali, territoriali e per la zona nella quale si svolgono i servizi, relativamente al trattamento economico e previdenziale.

L'Amministrazione accerterà la regolarità contributiva richiedendo il D.U.R.C. allo Sportello Unico.

## **Articolo 10 – Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari**

Lo studio ha l'obbligo, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 (Legge Antimafia) così come modificata dal D.L. n. 187 del 12.11.2010, di utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso la società Poste Italiane S.p.A., dedicati anche non in via esclusiva "alle commesse pubbliche".

Tutti i movimenti finanziari relativi ai servizi affidati con il presente contratto devono essere registrati sui conti correnti dedicati e, salvo quanto previsto al comma 3 dell'art. 3 della Legge n. 136 del 07.09.2010, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, nelle quali deve riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dall'impresa, il seguente Codice Identificativo Gara CIG: 9537394A80.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del presente contratto.

## **Articolo 11 Spese del contratto**

Le spese del presente atto, inerenti e conseguenti, nessuna esclusa od accentuata, sono a completo carico dello studio.

## **Articolo 12 Responsabile esterno del trattamento dei dati**

La Regione Lazio – Direzione Infrastrutture e Mobilità, titolare del trattamento, nella persona del Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, Dott. Stefano Fermante, per quanto di competenza, a ciò delegato, designa \_\_\_\_\_ quale responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 29 del Codice della Privacy D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e dell'art. 28 del Regolamento UE n. 679/2016, nella misura necessaria e per il tempo stabilito dal contratto, per eseguire il Servizio.

I tipi di informazioni trattate sono dati comuni, così come definiti dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal Codice della Privacy d.lgs. n. 196/2003.

Il trattamento dei dati di cui sopra potrà avvenire, nel rispetto delle norme di cui al Regolamento UE n. 679/2016, mediante utilizzo di Data Base dell'Impresa e di Data Center della Regione Lazio, nel pieno rispetto di tutte le misure tecniche ed organizzative adottate dall'Amministrazione presso la propria

sede e con il divieto assoluto di estrarre copia, anche parziale, dei dati, dai software inerenti le attività del servizio.

Copia