

CURRICULUM VITAE
FORMATO EUROPEO



INFORMAZIONI PERSONALI

NOME SEBASTIANI VITTORIO
INDIRIZZO [REDACTED]
TELEFONO [REDACTED]
CELLULARE [REDACTED]
E-MAIL [REDACTED]
NAZIONALITÀ ITALIANA
LUOGO E DATA DI NASCITA ROMA, [REDACTED]

ESPERIENZA LAVORATIVA

- DATE DAL 01/06/2015 IN PENSIONE E LIBERO PROFESSIONISTA CON PARTITA IVA
- ATTIVITÀ PROFESSIONALI NEL 2019 - 2020 CONSULENTE TECNICO PER LA REGIONE LAZIO PER LE SEGUENTI PRINCIPALI ATTIVITÀ:
 - PREDISPOSIZIONE DEL CAPITOLATO TECNICO RELATIVO ALLA MANUTENZIONE PROGRAMMATA E CORRETTIVA, NONCHÉ ALLA REVISIONE GENERALE DEI TRENI TIPO MA200 IN SERVIZIO SULLA FERROVIA REGIONALE ROMA – LIDO DI OSTIA
 - PREDISPOSIZIONE DEL CAPITOLATO TECNICO RELATIVO ALLA FORNITURA DI NUOVI TRENI PER LE FERROVIE REGIONALI ROMA – LIDO E ROMA – VITERBO
 - PROGETTAZIONE PRELIMINARE DELL'ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO DEL DEPOSITO OFFICINA DI ACQUA ACETOSA A SERVIZIO DELLA FERROVIA REGIONALE ROMA - VITERBO
 - STESURA DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO E AL POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI ROMA – LIDO E ROMA – VITERBO
 - PROGETTAZIONE PRELIMINARE DEL NUOVO DEPOSITO OFFICINA DI LIDO CENTRO A SERVIZIO DELLA FERROVIA REGIONALE ROMA - LIDO
- NEL 2018 – 2019 – 2020
COMMISSARIO DI GARA PER ROMA CAPITALE RELATIVAMENTE ALLA FORNITURA DI 20 NUOVI TRENI PER LE LINEE A E B DELLA METROPOLITANA DI ROMA
CONSULENTE TECNICO DI PARTE PER ROMA CAPITALE PER I CONTENZIOSI CON LE IMPRESE COSTRUTTRICI RELATIVI AI SEGUENTI APPALTI:
 - REALIZZAZIONE DELLA LINEA C DELLA METROPOLITANA DI ROMA;
 - REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA B1 DELLA METROPOLITANA DI ROMA DA CONCA D'ORO A JONIO;

	<ul style="list-style-type: none"> • AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DEL NODO DI TERMINI TRA LE LINEE A E B DELLA METROPOLITANA DI ROMA.
<ul style="list-style-type: none"> • DATE 	DAL 01/01/2010 AL 31/05/2015
<ul style="list-style-type: none"> • DATORE DI LAVORO 	ATAC S.p.A., VIA PRENESTINA 45, 00176 ROMA
<ul style="list-style-type: none"> • TIPO DI AZIENDA O SETTORE 	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
<ul style="list-style-type: none"> • TIPO DI IMPIEGO 	DIRIGENTE
<ul style="list-style-type: none"> • PRINCIPALI MANSIONI E RESPONSABILITÀ 	<p>PUR MANTENENDO SEMPRE L'INCARICO DI RESPONSABILE DELLA "DIREZIONE INGEGNERIA" HO RICOPERTO PER CIRCA UN ANNO LA POSIZIONE DI RESPONSABILE DELLA "DIREZIONE TECNICA" E POI, PER CIRCA DUE ANNI LA POSIZIONE DI RESPONSABILE DELLA "DIREZIONE METRO FERRO".</p> <p>NELL'AMBITO DI TALI INCARICHI HO SVOLTO LE SEGUENTI PRINCIPALI ATTIVITÀ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE DI INTERVENTI DI AMPLIAMENTO POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE E DEL MATERIALE ROTABILE AZIENDALE. • RAPPORTI CON GLI ENTI LOCALI PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI SOPRA RIPORTATI. • PROGETTAZIONE E PREDISPOSIZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA NECESSARIA PER L'OTTENIMENTO DEI FINANZIAMENTI E L'ESPLETAMENTO DELLE GARE DI APPALTO. • GESTIONE DI NUMEROSI APPALTI E FORNITURE IN QUALITÀ DI RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E DEI LAVORI E DI DIRETTORE DEI LAVORI. • GESTIONE DELLE ATTIVITÀ MANUTENTIVE NELL'AMBITO DEL SETTORE METROFERROVIARIO, • GESTIONE DEL PERSONALE OPERAIO, DI MOVIMENTO E DI MACCHINA NEL SETTORE METROFERROVIARIO. • PREDISPOSIZIONE ED EMANAZIONE DI PROCEDURE, REGOLAMENTI, ORDINI DI SERVIZIO, RELAZIONI PER GLI ORGANI DI CONTROLLO, ECC. • PROVE, VERIFICHE E COLLAUDI STATICI E TECNICO-AMMINISTRATIVI. • PRESIDENTE DELLA "COMMISSIONE PERMANENTE PER LA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ANOMALE" IN FASE DI GARA. • MEMBRO O PRESIDENTE DI COMMISSIONI PER L'AGGIUDICAZIONE DI NUMEROSE GARE ESPERITE CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA TRA CUI, PER CONTO DI ROMA CAPITALE, QUELLA RELATIVA ALL'ACQUISTO DI 15 NUOVI TRENI DA DESTINARE ALLA LINEA B DELLA METROPOLITANA DI ROMA, PER UN IMPORTO DI CIRCA 130 MILIONI DI EURO. • DELEGATO AL RILASCIO DEI PARERI PER CONTO DI ATAC NELLE CONFERENZE DI SERVIZI PER INTERVENTI ATTINENTI O INTERFERENTI CON I SERVIZI DI TRASPORTO GESTITI DA ATAC STESSA. • PROCURATORE DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO CON DELEGA DI FIRMA E RESPONSABILITÀ DIRETTA, PER TUTTI GLI ATTI E RICHIESTE NECESSARI PER L'OTTENIMENTO DI AUTORIZZAZIONI E PERMESSI INERENTI LE ATTIVITÀ DI MIA COMPETENZA. • ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA A TUTTI I SETTORI AZIENDALI CHE NE MANIFESTASSERO IL BISOGNO. <p>DAL 10/05/2013 AL 30/04/2015 HO ASSUNTO L'INCARICO DI DIRETTORE DI ESERCIZIO DELLE LINEE A, B E C. DELLA METROPOLITANA DI ROMA</p>

	<p>NELL'AMBITO DI TALE INCARICO HO SVOLTO CON RESPONSABILITÀ DIRETTA LE SEGUENTI PRINCIPALI ATTIVITÀ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GESTIONE DI TUTTE LE FASI DI COMPETENZA ATAC PER LA VERIFICA, IL CONTROLLO, IL PREESERCIZIO E L'ATTIVAZIONE DELL'ESERCIZIO SULLA TRATTA PANTANO – PARCO DI CENTOCELLE, DELLA NUOVA LINEA C, COMPLETAMENTE AUTOMATICA, DELLA METROPOLITANA DI ROMA. • GESTIONE DI TUTTE LE FASI DI COMPETENZA ATAC PER LA VERIFICA, IL CONTROLLO E IL PREESERCIZIO SULLA TRATTA PARCO DI CENTOCELLE – LODI, DELLA NUOVA LINEA C, COMPLETAMENTE AUTOMATICA, DELLA METROPOLITANA DI ROMA. • GESTIONE DI TUTTE LE FASI DI COMPETENZA ATAC PER LA VERIFICA, IL CONTROLLO, IL PREESERCIZIO E L'ATTIVAZIONE DELL'ESERCIZIO SULLA TRATTA CONCA D'ORO – JONIO DELLA LINEA B1 DELLA METROPOLITANA DI ROMA.
• DATE	DAL 01/09/2002 AL 31/12/2009
• DATORE DI LAVORO	MET.RO. S.P.A.
• TIPO DI AZIENDA O SETTORE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
• TIPO DI IMPIEGO	DIRIGENTE
• PRINCIPALI MANSIONI E RESPONSABILITÀ	RESPONSABILE DELLA "DIREZIONE INGEGNERIA E PROGETTI".
	<p>NELL'AMBITO DI TALE INCARICO HO SVOLTO LE SEGUENTI PRINCIPALI ATTIVITÀ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PER TUTTI GLI INTERVENTI FINANZIATI AI SENSI DELLA LEGGE 910/86 PER IL POTENZIAMENTO E L'AMMODERNAMENTO DELLE TRE FERROVIE REGIONALI GESTITE DA MET.RO. S.P.A. ROMA – LIDO, ROMA – PANTANO E ROMA – VITERBO, PER UN INVESTIMENTO COMPLESSIVO DI CIRCA 250 MILIONI DI EURO. • RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PER TUTTI GLI INTERVENTI FINANZIATI AI SENSI DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IL 20.12.2002 TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E LA REGIONE LAZIO, AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D. LGS. 281/97, AI FINI DELL'ATTUAZIONE DELL'ART. 15 DEL D. LGS. 422/97, IN MATERIA DI INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI, PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI CIRCA 240 MILIONI DI EURO. • ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA PER TUTTI I SETTORI AZIENDALI CHE NE ABBIANO MANIFESTATO IL BISOGNO.
• DATE	DAL 01/01/2001 AL 31/08/2002
• DATORE DI LAVORO	ATAC S.P.A.
• TIPO DI AZIENDA O SETTORE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
• TIPO DI IMPIEGO	DIRIGENTE
• PRINCIPALI MANSIONI E RESPONSABILITÀ	RESPONSABILE DEL "SERVIZIO INTERVENTI FERROVIE CONCESSE" NELL'AMBITO DELLA "DIVISIONE INGEGNERIA".
	<p>NELL'AMBITO DI TALE INCARICO HO SVOLTO LE SEGUENTI PRINCIPALI ATTIVITÀ:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • DIRETTORE OPERATIVO PER TUTTI GLI INTERVENTI FINANZIATI AI SENSI DELLA LEGGE 910/86 PER IL POTENZIAMENTO E L'AMMODERNAMENTO DELLE TRE FERROVIE REGIONALI GESTITE DA MET.RO. S.P.A. ROMA – LIDO, ROMA – PANTANO E ROMA – VITERBO, PER UN INVESTIMENTO COMPLESSIVO DI CIRCA 250 MILIONI DI EURO. • PREDISPOSIZIONE DI PROGETTI E CAPITOLATI • ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA PER TUTTI I SETTORI AZIENDALI CHE NE AVESSERO MANIFESTATO IL BISOGNO.
• DATE	DAL 04/04/2000 AL 31/12/2000
• DATORE DI LAVORO	METROFERRO S.P.A.
• TIPO DI AZIENDA O SETTORE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
• TIPO DI IMPIEGO	DIRIGENTE
• PRINCIPALI MANSIONI E RESPONSABILITÀ	RESPONSABILE DEL "SERVIZIO PROGETTAZIONI" NELL'AMBITO DI TALE INCARICO HO SVOLTO LE SEGUENTI PRINCIPALI ATTIVITÀ: <ul style="list-style-type: none"> • DIRETTORE OPERATIVO PER TUTTI GLI INTERVENTI FINANZIATI AI SENSI DELLA LEGGE 910/86 PER IL POTENZIAMENTO E L'AMMODERNAMENTO DELLE TRE FERROVIE REGIONALI GESTITE DA MET.RO. S.P.A. ROMA – LIDO, ROMA – PANTANO E ROMA – VITERBO, PER UN INVESTIMENTO COMPLESSIVO DI CIRCA 250 MILIONI DI EURO. • PREDISPOSIZIONE DI PROGETTI E CAPITOLATI • ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA P TUTTI I SETTORI AZIENDALI CHE NE AVESSERO MANIFESTATO IL BISOGNO.
• DATE	DAL 01/10/1995 AL 03/04/2000
• DATORE DI LAVORO	CO.TRA.L.
• TIPO DI AZIENDA O SETTORE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
• TIPO DI IMPIEGO	DIRIGENTE
• PRINCIPALI MANSIONI E RESPONSABILITÀ	RESPONSABILE DEL "SERVIZIO PROGETTAZIONI". NELL'AMBITO DI TALE INCARICO HO SVOLTO LE SEGUENTI PRINCIPALI ATTIVITÀ: <ul style="list-style-type: none"> • CONTROLLO DEI PROGETTI E DEI LAVORI PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA A DA OTTAVIANO A BATTISTINI. • DIRETTORE OPERATIVO PER TUTTI GLI INTERVENTI FINANZIATI AI SENSI DELLA LEGGE 910/86 PER IL POTENZIAMENTO E L'AMMODERNAMENTO DELLE TRE FERROVIE REGIONALI GESTITE DA MET.RO. S.P.A. ROMA – LIDO, ROMA – PANTANO E ROMA – VITERBO, PER UN INVESTIMENTO COMPLESSIVO DI CIRCA 250 MILIONI DI EURO. • PREDISPOSIZIONE DI PROGETTI E CAPITOLATI • ASSISTENZA TECNICA SPECIALISTICA PER TUTTI I SETTORI AZIENDALI CHE NE AVESSERO MANIFESTATO IL BISOGNO.
• DATE	DAL 21/01/1985 AL 30/09/1995

<ul style="list-style-type: none"> • DATORE DI LAVORO 	A.CO.TRA.L. - CO.TRA.L.
<ul style="list-style-type: none"> • TIPO DI AZIENDA O SETTORE 	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DI IMPIEGO 	FUNZIONARIO TECNICO
<ul style="list-style-type: none"> • PRINCIPALI MANSIONI E RESPONSABILITÀ 	INGEGNERE NELL'AMBITO DEL "SERVIZIO STUDI E PROGETTI". NELL'AMBITO DI TALE INCARICO HO SVOLTO LE SEGUENTI PRINCIPALI ATTIVITÀ: <ul style="list-style-type: none"> • DIRETTORE OPERATIVO PER L'APPALTO RELATIVO AL RINNOVO COMPLETO DELL'ARMAMENTO DELLA FERROVIA ROMA – LIDO DAL KM 6+000 AL TERMINE DELLA LINEA, OLTRE A VARI INTERVENTI ACCESSORI NELLE STAZIONI. • DIRETTORE DEI LAVORI PER L'APPALTO RELATIVO AL RINNOVO DELL'ARMAMENTO, DELLA LINEA DI CONTATTO, DELLE FERMATE E DELLE PROTEZIONI LUNGO LINEA SULLA TRATTA VIA DEL MANDRIONE – STAZIONE DI CENTOCELLE DELLA FERROVIA ROMA LAZIALI – PANTANO. • PREDISPOSIZIONE DI PROGETTI E CAPITOLATI
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • DATE 	DAL 02/08/1979 AL 20/01/1985
<ul style="list-style-type: none"> • DATORE DI LAVORO 	FERROVIE DELLO STATO
<ul style="list-style-type: none"> • TIPO DI AZIENDA O SETTORE 	TRASPORTO PUBBLICO NAZIONALE
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DI IMPIEGO 	ISPETTORE
<ul style="list-style-type: none"> • PRINCIPALI MANSIONI E RESPONSABILITÀ 	CAPO DEL REPARTO PROGETTAZIONI NELL'AMBITO DEL "SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI" DEL COMPARTIMENTO DI VENEZIA PER CIRCA TRE ANNI. CAPO DELLA "SEZIONE PROGETTAZIONE PIANI DI STAZIONE" NELL'AMBITO DEL "SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI" A ROMA PER CIRCA DUE ANNI.
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • DATE 	DAL 12/12/1977 AL 01/08/1979
<ul style="list-style-type: none"> • DATORE DI LAVORO 	IMPRESA DI COSTRUZIONI VIANINI S.P.A.
<ul style="list-style-type: none"> • TIPO DI AZIENDA O SETTORE 	COSTRUZIONI GENERALI
<ul style="list-style-type: none"> <ul style="list-style-type: none"> • TIPO DI IMPIEGO 	INGEGNERE
<ul style="list-style-type: none"> • PRINCIPALI MANSIONI E RESPONSABILITÀ 	INGEGNERE DI CANTIERE PER LA REALIZZAZIONE DI UN ACQUEDOTTO DI GRANDE DIAMETRO IN C.A.P. IN PUGLIA. INGEGNERE STRUTTURISTA NELL'AMBITO DELL'"UFFICIO TECNICO" DELL'IMPRESA A ROMA.
<ul style="list-style-type: none"> • SERVIZIO MILITARE 	ESPLETATO NEGLI ANNI 1974/75 COME UFFICIALE DI COMPLEMENTO PRESSO LA DIFESA AEREA DELL'AERONAUTICA MILITARE ITALIANA
ISTRUZIONE E FORMAZIONE	
<ul style="list-style-type: none"> • NOME E TIPO DI ISTITUTO DI ISTRUZIONE O FORMAZIONE 	MATURITÀ SCIENTIFICA CONSEGUITA PRESSO IL LICEO SCIENTIFICO STATALE C. CAVOUR DI ROMA.

	LAUREA IN INGEGNERIA CIVILE EDILE CONSEGUITA PRESSO L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA IL 23/06/1977.
	ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI INGEGNERE CONSEGUITA A ROMA NELLA SESSIONE DI NOVEMBRE 1977.
	ISCRIZIONE ALL'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA DAL 24/10/1978 AL N. 10776.
CAPACITA' E COMPETENZE PERSONALI	
MADRELINGUA	ITALIANO
ALTRE LINGUE	INGLESE
• CAPACITÀ DI LETTURA	ECCELLENTE
• CAPACITÀ DI SCRITTURA	BUONO
• CAPACITÀ DI ESPRESSIONE ORALE	BUONO
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	OTTIME CAPACITÀ DI PROBLEM SOLVING. OTTIME CAPACITÀ DI GESTIONE E COINVOLGIMENTO DEL PERSONALE. OTTIME CAPACITÀ DI LAVORO DI SQUADRA. GESTIONE DI TUTTE LE FASI NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI: <ul style="list-style-type: none"> • STUDI DI FATTIBILITÀ • REPERIMENTO DEI FINANZIAMENTI • PROGETTAZIONE • OTTENIMENTO DELLE AUTORIZZAZIONI • PREDISPOSIZIONE DEGLI ELABORATI DI GARA • RESPONSABILITÀ DEL PROCEDIMENTO • DIREZIONE DEI LAVORI • COLLAUDI GESTIONE E DIREZIONE DELL' ESERCIZIO DI FERROVIE E METROPOLITANE
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	PROGETTISTA DI STRUTTURE E DI LINEE METROPOLITANE E FERROVIARIE. BUONA ESPERIENZA NELL'UTILIZZO DI SOFTWARE TECNICI PER LA PROGETTAZIONE, IL DISEGNO, LA CONTABILITÀ E LO SVILUPPO AMMINISTRATIVO DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI. DISEGNATORE CAD
ATTIVITÀ PARTICOLARI	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PER NUMEROSI INTERVENTI AVENTI UN VALORE COMPLESSIVO DI CIRCA € 500.000.000,00. INCARICATO DI NUMEROSI COLLAUDI TECNICI AMMINISTRATIVI E STATICI. MEMBRO O PRESIDENTE DI NUMEROSE COMMISSIONI DI GARA PER L'AGGIUDICAZIONE DI APPALTI

PRESIDENTE DELLA "COMMISSIONE PERMANENTE PER LA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE" PER L'INDIVIDUAZIONE DI EVENTUALI ANOMALIE NELLE OFFERTE DI GARA.

DELEGATO AL RILASCIO DEI PARERI NELLE CONFERENZE DI SERVIZI DI COMPETENZA AZIENDALE.

DA GIUGNO 2015, MEMBRO DELLA "COMMISSIONE TRANVIE E SISTEMI FERROVIARI" ISTITUITA PRESSO L'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA.

MEMBRO DEL COMITATO OPERATIVO DI MET.RO. DAL 2005 AL 2008.

MEMBRO DELLA VIII SOTTOCOMMISSIONE UNIFER.

MEMBRO DELLA "REGIONAL AND SUBURBAN RAILWAYS DIVISION" DELL'UITP.

VIAGGI DI ISTRUZIONE E DI LAVORO RELATIVAMENTE A SISTEMI METRO-FERRO-TRANVIARI IN NUMEROSI PAESI COME FRANCIA, SPAGNA, BELGIO, OLANDA, GERMANIA, SVIZZERA, AUSTRIA, CECCHIA, CILE, GIAPPONE.