

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO  
\*\*\*\*\*

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 14 GIU. 1999

=====

ADDI' 14 GIU. 1999 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.  
..... OMISSIS

COSENTINO, CIOFFARELLI, FEDERICO E MARRONI.

ASSENTI: \_\_\_\_\_

DELIBERAZIONE N° 3253

OGGETTO : Acquisto di n. 2 autobus urbani da parte della Ditta Corsi e Pampanelli finanziato con le Leggi Regionali n.ri 48/88 e 1/91. Approvazione atti di collaudo, e liquidazione parcella professionale.



OGGETTO: Acquisto di n. 2 autobus urbani da parte della Ditta CORSI E PAMPANELLI finanziato con le Leggi Regionali n.ri 48/88 e 1/91. Approvazione atti di collaudo, e liquidazione parcella professionale.

### LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

VISTE le Legge Regionali del 26/7/88, n. 48 e del 12/1/91 n. 1 con le quali è stata stanziata a favore della Ditta Corsi e Pampanelli la somma di L. 239.824.000 per l'acquisto di n. 2 autobus;

VISTA la L.R. 25 luglio 1996, n. 27;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale 3310 del 4/5/93 con la quale è stata impegnata a favore della Ditta Corsi e Pampanelli la somma di L. 239.824.000 (IVA compresa), per l'acquisto di n. 2 autobus urbani così ripartito:

Prezzo listino autobus	L.	350.000.000
Spese generali (immatr., messa in strada ecc.)	L.	2.400.000
Spese per collaudo	L.	1.600.000
		-----
Somma	L.	354.000.000
		-----
IVA 19%	L.	67.260.000
		-----
TOTALE	L.	421.260.000

CONSIDERATO che con la citata deliberazione n. 3310 si è impegnato sui Capitoli 43201 e 43207 del Bilancio 1993 la spesa pari al contributo di L. 239.824.000;

ATTESO che la Ditta Corsi e Pampanelli ha stipulato contratto, in data 11/7/1994 con la Società BREDAMENARINIBUS S.p.A. per la fornitura di n. 2 autobus urbani, per l'importo complessivo di L. 330.000.000 oltre IVA;

CONSIDERATO che a seguito della stipula di detto contratto, e dell'avvenuta consegna dell'autobus (giusta fattura n. 605 del 23/9/94) si è provveduto all'erogazione, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 48/88 del 90% dell'importo del contributo pari a L. 215.841.600 con accredito a favore della Soc. fornitrice BREDAMENARINIBUS S.p.A. con sede in Bologna Via S. Donato n. 190, giusta cessione di credito in data 19/10/1994;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 797 del 18/4/1997 con il quale è stato assegnato al Signor Raffaele Scalamandrè l'incarico di collaudare la fornitura di n. 2 autobus effettuata dalla Società BREDAMENARINIBUS S.p.A.;



VISTO il certificato di collaudo redatto dal Signor Raffaele Scalamandrè in data 15/1/1999 con il quale è stato riscontrato che la fornitura è avvenuta nel rispetto delle previsioni contrattuali e che l'importo totale accertato e determinato è di L. 421.260.000 (L. 354.000.000 oltre IVA per L. 67.260.000) contenuto nei limiti dell'importo del quadro economico approvato con la citata deliberazione n. 3310;

VISTO che il Signor Raffaele Scalamandrè ha presentato la parcella dei compensi in relazione all'incarico affidatogli con il richiamato Decreto n. 797/97, per un importo di L. 499.055;

RITENUTO, pertanto, che l'intervento finanziario a favore della Ditta Corsi e Pampanelli risulta essere definitivamente accertato come appresso:

Fornitura autobus IVA inclusa	L.	238.224.000
Spese di collaudo	L.	499.055
<hr/>		
TOTALE	L.	238.723.055

e che risulta, quindi una economia di L. 1.100.945 (L. 239.824.000 - L. 238.723.055) rispetto a quanto approvato con la citata deliberazione n. 3310;

RITENUTO, pertanto, potersi procedere all'approvazione del collaudo redatto in data 15/1/99 e alla liquidazione della relativa parcella presentata dal collaudatore Signor Raffaele Scalamandrè;

RITENUTO inoltre che ricorrono le condizioni per erogare alla Ditta Corsi e Pampanelli il saldo di L. 22.383.400 a titolo di svincolo delle ritenute a garanzia;

VISTO il Decreto del P.G.R. n. 2086 del 7/11/1996 adottato ai sensi dell'art. 4 della L.R. 4/12/1995 n. 57, concernente la ricognizione dei residui perenti per i quali è intervenuta la perenzione amministrativa alla data del 31/12/1995, ai sensi dell'art. 34 della L.R. 12/4/1977, n. 15, in cui è ricompreso l'importo di cui sopra;

VISTA la L. 15/5/1997, n. 127;

all'unanimità

### DELIBERA

- 1) di approvare il certificato di collaudo relativo alla fornitura in oggetto;
- 2) di autorizzare lo svincolo ed erogare l'importo di L. 22.382.400 quale ritenuta a garanzia sul contributo, alla Ditta Corsi e Pampanelli e per essa alla Soc. BREDAMERNARIBUS S.p.A. con sede in Bologna Via S. Donato n. 190, giusta cessione di credito in data 19/10/1994;
- 3) di liquidare e pagare la parcella presentata dal collaudatore Signor Raffaele Scalamandrè nella misura di L. 499.055;
- 4) La spesa complessiva di L. 22.881.455 viene imputa per L. 17.161.091 al Cap. 43294 e per L. 5.720.364 al Cap. 43292 residui perenti del Bilancio di Previsione anno 1999. (JHP 24431-24432)

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo, ai sensi dell'art. 17 - comma 32 della L. n. 127/97.

- 8 LUG. 1999

IL PRESIDENTE: G. to PIETRO BADALONI  
IL SEGRETARIO: Dott. Saverio GUCCIONE



# *Il Presidente della Giunta Regionale del Lazio*

DECRETO N°

*497/97*

OGGETTO: Azienda Corsi & Pampanelli s.n.c. - Comune di Roma.  
Nomina Collaudatore.

VISTA la Legge Regionale 22 settembre 1982, n. 45;

VISTA la Legge Regionale 26 agosto 1988, n. 48, ed in particolare l'art. 4;

VISTA la Legge Regionale 25 luglio 1996, n. 27, ed in particolare l'art. 11, 5° comma e l'art. 13;

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n. 10653 del 19 dicembre 1994, recante "l'elenco provvisorio relativo ai dipendenti regionali aventi i titoli ed i requisiti per l'attribuzione degli incarichi di collaudo", che trova applicazione in virtù del disposto transitorio contenuto nell'art. 24 della L.R. 27/1996, sino all'istituzione dell'albo ufficiale unico regionale, previsto dall'art. 5 della L.R. medesima;

CONSIDERATO che con deliberazione della Giunta Regionale n. 350 del 19/12/1991 è stato concesso il finanziamento di €. 239.824.000 a parziale copertura del prezzo di acquisto di autobus da parte della Ditta Corsi & Pampanelli s.n.c. per il Comune di Roma;

RITENUTO di dar corso all'istanza del soggetto beneficiario del contributo, per la nomina del Collaudatore per la fornitura di cui trattasi, ammontante a €. 352.400.000 al netto d'I.V.A.;

VISTO il Decreto Legislativo n. 40/1993;

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

D E C R E T A

Art. 1

Di nominare il Collaudatore della fornitura indicata nelle premesse in base all'elenco provvisorio contenuto nella deliberazione di Giunta Regionale n. 10653 del 19/12/1994, nella persona di:

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



# Il Presidente della Giunta Regionale del Lazio

- 2 -

- Perito SCALAMANDRE' Raffaele

## Art. 2

La comunicazione di accettazione, compilata così come prevista dall'art. 13 della citata Legge Regionale n. 27/1996, dovrà essere trasmessa dal collaudatore, debitamente sottoscritta entro il termine massimo di 7 gg. dalla notifica del presente Decreto. La mancata accettazione o il rifiuto della stessa, senza giustificato motivo comportano l'immediata cancellazione dall'albo.

## Art. 3

L'incarico di collaudo dovrà essere portato a termine entro 3 mesi dalla data del suo conferimento.

## Art. 4

Il compenso per l'attività svolta dal collaudatore sarà corrisposto in base a quanto previsto nell'art. 13 della Legge Regionale n. 27/1996 prelevando la somma necessaria dai fondi già stanziati per la fornitura di cui trattasi.

## Art. 5

Il presente atto non è soggetto a controllo ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legislativo 13 Febbraio 1993, n. 40.

Roma, **18 APR. 1997**

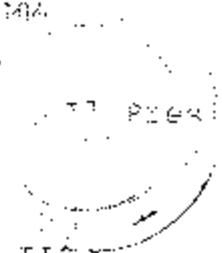
L'Assessore alle OO.PP. n. 104  
(Michele Veta)

Il Presidente della Giunta Regionale  
(Piero Gaspari)

Il Dirigente dell'Ufficio n. 104  
(dott. Massimo Temperini)

Il Dirigente del Settore '42  
(dott. Giuseppe Lina)

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



Stampa Regione Lazio

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

130 GIU

GIU. 1992



CONTRATTO ACQUISTO DI AUTOBUS

tra

la BRED A COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.a., con sede in Pistoia Via Ciliegiole n. 110b. - codice fiscale 00109940478 - di seguito denominata "FORNITORE" rappresentata dall'Ing. Claudio Fumagalli nato a Montecatini Terme (PT) il 5.12.1941 e residente in Montecatini Terme (PT) Via Mazzini n. 6/12 - codice fiscale FMG CLD 41705 A561B, il quale dichiara di agire nella sua qualità di Direttore Commerciale Bus Division

e

la Società CORSI E PAMPANELLI con sede in Roma, Via Palestro n. 87 - codice fiscale 00117970608 - di seguito denominata "ACQUIRENTE" rappresentata dal Dr. Antonio Pampanelli, nato ad Anagni (FR) il 14.7.1926 e residente a Roma, Via Tiberio Imperatore 15 - codice fiscale PMPNIN26L14A269L - il quale dichiara di agire nella sua qualità di legale rappresentante

PREMESSO

che con Legge Regionale n. 48 del 26.8.1986 la Società CORSI E PAMPANELLI è stata ammessa al finanziamento regionale per l'acquisto di n. 3 (tre) autobus e per un contributo massimo di £ 434.137.000.000.=

SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 Il Fornitore BRED A COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. dichiara di vendere, come in effetti vende, alla Società CORSI E PAMPANELLI, che dichiara di accettare,

p.p. BRED A COSTRUZIONI FERROVIARIE  
*[Signature]*  
PROMOTORE REGIONALE  
GIUNTA REGIONALE

come in effetti accetta:

n. 3 (tre) autobus nuovi di fabbrica marca BREDABUS BB 2001.08.AC. - omologazione OL 90104 NA del 7 dicembre 1990 completo degli accessori di legge e d'uso.

Il veicolo dovrà rispondere a tutte le norme di Legge vigenti in materia all'atto della consegna ed in particolare: a) a tutte le norme in materia di autobus destinati al servizio pubblico; b) a tutte le norme indicate nel Decreto Ministeriale del 1.2.1982 "Caratteristiche funzionali ed approvazione dei tipi unificati di autobus sovvenzionabili" o successivi aggiornamenti.

Art. 2. PREZZO

Il prezzo di ogni autobus è di £ 175.000.000.= (centosettantacinquemilioni) oltre a £ 1.200.000.= (un milione duecentomila) per spese generali (immatricolazione e trasporto) cadaun veicolo franco autorizzata acquirente e £ 800.000.= (ottocentomila) per spese di collaudo regionale.

L'importo complessivo per cadaun veicolo sarà pertanto di Lire 177.000.000.= (centosettantasettemilioni) I.V.A. esclusa.

L'importo totale della fornitura sarà quindi:

n. 3 veicoli a £ 177.000.000.= (centosettantasette-

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

*[Handwritten signature]*

30 61



30 61

milioni) per un totale di £ 531.000.000.= (cinque-  
centotrentunmilioni) più I.V.A. attualmente in vigo-  
re, 19%, pari a £ 100.890.000.= (centomilioniotto-  
centonovantamila), per un totale di £ 631.890.000.=  
(seicentotrentunmilioniottocentonovantamila).

Resta comunque inteso, ad ogni effetto, che l'I.V.A.  
sarà nella percentuale che per legge sarà in vigore  
al momento della consegna, di conseguenza si inten-  
deranno automaticamente modificati gli importi dovuti  
in caso di aumenti o diminuzioni.

Art. 3 Il fornitore si impegna a mantenere invariati i  
prezzi sopra esposti fino al completamento della  
fornitura.

Art. 4 La fornitura sarà eseguita secondo le norme del ca-  
pitolo indicato nell'allegato "B"

Art. 5 CARATTERISTICHE

I veicoli saranno allestiti con le caratteristiche  
indicate nell'allegato "A"

Art. 6 CONSEGNA

La consegna della fornitura dovrà avvenire entro 150  
giorni in Roma, presso l'autorimessa dell'acquiren-  
te. Come data di consegna sarà considerata la messa  
a disposizione dell'autobus completo, già collaudato  
presso il competente Ufficio Provinciale M.C.T.C. e  
provvisto dei relativi documenti immatricolativi.



PER COPIA CONSERVARE ALL'ORIGINALE

Gli eventuali giorni di ritardo nella consegna, derivanti da cause di forza maggiore, costituiranno oggetto di franchigia.

Art. 7 PAGAMENTO

La ditta acquirente autorizza fin d'ora la Regione Lazio ad erogare il pagamento della fornitura direttamente al fornitore, secondo le modalità previste dagli articoli 6 e 7 della Legge Regionale n. 48 del 26.8.1988.

Art. 8 COLLAUDI E VINCOLO

La Società CORSI E PAMPANELLI si impegna a propria cura e spese entro 180 giorni dalla data di consegna: a) all'espletamento del collaudo da parte dei tecnici regionali; b) alla iscrizione del vincolo ipotecario a favore della regione Lazio sul foglio complementare dell'autobus o comunque a presentare ricevuta al P.R.A. competente dell'aviato iter burocratico per l'iscrizione stessa ai sensi dell'art. 10 della L.R. 45/82

Art. 9 CORRESPONSIONE DEGLI INTERESSI

Nel caso si verifichi un ritardo nei pagamenti rispetto alle scadenze fissate, la Società CORSI E PAMPANELLI riconoscerà un interesse sull'importo dei pagamenti ad un tasso pari alla misura del "prime



PER COPIA CONFERME ALIQUOTAZIONE

corrisposti interessi quando il ritardo non superi i  
quindici giorni; salva comunque la facoltà della  
BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. di ogni azione  
a tutela dei propri diritti.

Art. 10 PENALITA'

Nei caso di ritardi nelle consegne, non giustifica-  
ti, verranno applicate alla BREDA COSTRUZIONI FERRO-  
VIARIE S.p.A. le seguenti penalità:

- 0,25% (zerovirgolaventicinqueper cento) per ogni  
quindicina (quindici giorni) maturata di ritardo  
sul prezzo degli autobus consegnati in ritardo,  
quando questo ritardo non superi i due mesi;

- 0,50% (zerovirgolacinquantaper cento) per ciascuna  
successiva quindicina (quindici giorni) maturata  
fino ad un ritardo non superiore a quattro mesi in  
totale.

Dopo tale periodo, oltre il quale le penalità non  
subiscono ulteriori aumenti, la Società CORSI E PAM-  
PANELLI si riserva ogni azione a tutela dei propri  
diritti. Quando il ritardo sia non superiore a quin-  
dici giorni, non verrà applicata alcuna penalità.

Art. 11 GARANZIA

L'autobus sarà garantito per dodici mesi dalla data  
di consegna secondo le modalità riportate sulla  
"tessera di garanzia" che verrà rilasciata insieme



PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

12/4/92

ai mezzi oggetto della fornitura

Art. 12 REPERIBILITA' RICAMBI

La BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. si impegna a costituire e mantenere scorte di ricambi nei propri magazzini per la durata di dodici anni dalla data di consegna.

Art. 13 SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico della BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A. tutte le spese contrattuali. Il presente contratto viene tassato in misura fissa.

Art. 14 CONTROVERSIE

In caso di controversie dipendenti dall'esecuzione della fornitura, il Foro riconosciuto dalle parti è quello di Pistoia.

Art. 15 Il fornitore garantisce che il materiale mobile di propria fornitura, di cui al presente contratto, corrisponde alla normativa Ministeriale in materia di autobus ammessi ai finanziamenti del Fondo Nazionale Trasporti ed in particolare corrisponde alle prescrizioni di cui al D.M. in data 1.2.1982



Il Fornitore

*[Signature]*  
S.p.A. BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE

L'Acquirente

*[Signature]*

Il giorno 11 LUG. 1992

(Si allegato: allegato "A" e allegato "B")

**DITTA CORSI E PAMPANELLI s.n.c. DI SGURGOLA**

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
*[Signature]*  
10/1/92

Fornitura da parte della Società BREDAMENARINIBUS S.p.A. di Bologna di n. 2 autobus suburbani FIAT IVECO MOD. 316.8.13/TC, nuovi di fabbrica, completi degli accessori di legge e d'uso.

Contratto stipulato a Roma l'11/7/1992.

**COLLAUDO DELLA FORNITURA**

**OGGETTO DELLA FORNITURA:** n. 2 autobus suburbani Fiat IVECO 316.8.13/TC, nuovi di fabbrica, completi degli accessori di legge e d'uso.

**PREZZO:** L. 177.000.000, I.V.A. esclusa per ciascun autobus. Tale prezzo, fisso ed invariabile (art.2 del contratto), e comprensivo di spese di trasporto franco Roma e di collaudo presso il competente Ufficio Provinciale M.C.T.C.

**TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA** (art. 6 del contratto): entro 150 giorni in Roma - Via Palestro 87. Come data di consegna è da considerarsi la data di messa a disposizione degli autobus completi, già collaudati presso il competente Uff. Prov.le M.C.T.C. e provvisto dei relativi documenti di immatricolazione.

**PENALITA'** (art. 10 del contratto): 0,25% (zeroventicinqueper cento) per ogni quindicina (quindici giorni) maturata di ritardo sul prezzo dell'autobus consegnato in ritardo, quando questo ritardo non superi i due mesi; 0,50% (zerocinquanteper cento) per ciascuna successiva quindicina (quindici giorni) maturata fino ad un ritardo non superiore a quattro mesi in totale.

Dopo tale periodo, oltre il quale le penalità non subiscono ulteriori aumenti, la Soc. CORSI e PAMPANELLI s.n.c. si riserva ogni azione a tutela dei propri diritti.

Quando il ritardo non sia superiore a quindici giorni, non verrà applicata alcuna penalità.

**MODALITA' DI PAGAMENTO** (art. 4 del contratto): il pagamento avverrà dietro presentazione fattura entro 90 giorni dalla consegna dei mezzi.



PER COPIA CONFORME ALL'originale  
*[Signature]*

**FINANZIAMENTO DELLA FORNITURA:** al finanziamento della fornitura è stato provveduto con Legge Regionale 26.8.88 n. 48 art. 8 ed allegato tab. B. In particolare la Soc. CORSI e PAMPANELLI s.n.c, rientra nella menzionata tab. B.

**IMPORTO DELIBERATO DALLA GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO:** la Giunta Regionale del Lazio con deliberazione n. 350 del 19.12.1991, resa esecutiva dalla Commissione di controllo sugli Atti dell'Amministrazione Regionale in data 4.2.1992 con verbale 1022/133, deliberava di erogare alla Soc. CORSI e PAMPANELLI s.n.c la somma di L. 239.824.000 quale contributo per l'acquisto degli autobus suddetti, in accoglimento dell'istanza avanzata dalla ditta soc. CORSI e PAMPANELLI s.n.c., nella quale la ditta stessa dichiarava di assumere a proprio carico la differenza tra il costo degli autobus e il contributo regionale.

**EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO:** a presentazione della fattura da parte della soc. CORSI e PAMPANELLI s.n.c. e tenuto conto di quanto stabilito dall'art. 6 - punto uno - della Legge Regionale n. 48/88 circa la liquidazione delle fatture nei limiti del 90% dell'importo delle stesse.

**RITENUTE A GARANZIA:** il 10% dell'importo di dette fatture, sarà erogato successivamente all'approvazione del Collaudo che l'Amministrazione Regionale disporrà ai sensi dell'art. 4 della citata legge regionale 48/88.

**COLLAUDATORE:** con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 797/97 del 18.4.1997 veniva nominato collaudatore della fornitura di n. 2 autobus alla soc. CORSI e PAMPANELLI s.n.c. di Sgurgola (FR) il sottoscritto Raffaele Scalamandrè.

Al momento in cui il collaudatore incaricato ha iniziato ad espletare le operazioni commesse con l'incarico ricevuto, le vetture oggetto del presente collaudo erano già in servizio nei comuni di cui alla concessione in essere per i servizi urbani.

**VISITE DI COLLAUDO:** previo avviso agli interessati la visita di collaudo ha avuto luogo nel giorno 21.10.1998..

**VISITE DI COLLAUDO E RISULTANZA:** in data 21.10.1998 il sottoscritto Raffaele Scalamandrè si è recato presso la sede della ditta soc. CORSI e PAMPANELLI s.n.c. in Anagni - loc. Cesarene dove dopo le operazioni preliminari consistenti nell'esame della documentazione, ha ispezionato e



*[Signature]*

PER COPIA COMPORRE ALL'ORIGINALE

verificato gli autobus oggetto del presente collaudo, che sono stati individuati rilevando i seguenti dati:

- Autobus FIAT IVECO 316.8.13/TC targato AC 421 SW. L'autobus è stato quindi oggetto di esame a vista e prova su strada di cui ai punti 1.12.4.3, 1.12.4.5 e 1.3.11 di cui al Capitolato Generale per la Fornitura di Veicoli per il Trasporto pubblico. Alla partenza il contachilometri segnava 67.734 Km., dopo la prova invece 67.739 Km.
- Autobus FIAT IVECO 316.8.13/TC targato AC 420 SW. L'autobus è stato quindi oggetto di esame a vista e prova su strada di cui ai punti 1.12.4.3, 1.12.4.5 e 1.3.11 di cui al Capitolato Generale per la Fornitura di Veicoli per il Trasporto pubblico. Alla partenza il contachilometri segnava 06012 Km., dopo la prova invece 06016 Km.

Tutte le caratteristiche dei due autobus corrispondono a quelle riportate nella documentazione tecnica inviata dalla soc. CORSI e PAMPANELLI s.n.c., trascritte sui rispettivi fogli di immatricolazione degli autobus e corrispondono a quelle indicate nel D.M. 1 febbraio 1982, sulla finanziabilità degli autobus suburbani regionali.

E' stato inoltre rilevato, in particolare per quanto riguarda gli obblighi che la ditta CORSI e PAMPANELLI s.n.c. deve, ai sensi dell'art. 10 della L. R. 45/82, assumere nei confronti della Regione Lazio, che la ditta stessa ha rilasciato in data 25 settembre 1997 distinti atti di impegno ad non alienare, senza preventivo assenso da parte della Regione, i suddetti autobus a terzi prima di 7 (sette) anni dalla data dell'acquisto, con l'obbligo, in ogni caso di rimpiegare il ricavato nell'acquisto di nuovo materiale rotabile. Negli atti stessi la società ha dichiarato che l'ammontare dei contributi concessi dalla Regione, come da delibera di G.R. n. 11046 del 29.12.1995, di L. 119.912.000 per ciascun autobus sono stati destinati all'acquisto degli autobus aventi numeri di telaio ZCF4189010/000097 e ZCF4189010/000098, corrispondenti rispettivamente agli autobus targati AC420SW e AC421SW.



**ULTIMAZIONE DELLA FORNITURA:** gli autobus risultano immatricolati entrambi in data 28.9.1994, ricavata dai rispettivi fogli di immatricolazione allegati in fotocopia.

La consegna è pertanto avvenuta nel rispetto dei termini contrattuali.

**RISERVE DELLA DITTA:** non ci sono state, da parte della fornitrice, richieste di maggiori compensi, né sono state avanzate riserve.

**REVISIONE TECNICO CONTABILE:** il sottoscritto collaudatore ha eseguito la revisione tecnico-contabile degli atti senza riscontrare irregolarità.

PER CORTA CONFIDERE ALL'ORIGINALE

**CERTIFICATO DI COLLAUDO**

In relazione alle risultanze sopra esposte, considerato che:

- la fornitura è avvenuta nel rispetto delle previsioni;
- per quanto potuto vedere e controllare, la fornitura corrisponde per quantità e qualità a quanto previsto nel contratto;
- a norma dell'art. 8 del contratto, gli autobus saranno garantiti dalla FIAT IVECO per dodici mesi dalla data di consegna secondo le modalità riportate nelle tessere di garanzia rilasciate insieme ai mezzi oggetto della fornitura;
- la Bredamenarinibus s.p.a. di Bologna, Concessionaria IVECO, si impegna ai sensi dell'art. 9 del contratto a costituire e mantenere scorte di ricambi nei propri magazzini per la durata di anni dodici dalla data di consegna;
- non sono state avanzate riserve dalla ditta fornitrice;
- il sottoscritto collaudatore ha effettuato la revisione tecnico-contabile degli atti, che conferma l'importo del contributo Regionale complessivo per i due autobus di L. 239.824.000 rispetto ad un costo complessivo di L. 421.260.000, IVA inclusa.

Il sottoscritto collaudatore

**CERTIFICA**

che la fornitura di n. 2 (due) AUTOBUS MOD. FIAT IVECO 316.8.13/TC suburbani, nuovi di fabbrica e completi degli accessori di legge e d'uso, da parte della BREDAMEMARINIBUS s.p.a. alla ditta CORSI e PAMPANELLI s.n.c. di Sgurgola è collaudabile, come in effetti il presente atto collauda.

Pertanto il sottoscritto svincola la ritenuta a garanzia del 10% e liquida alla ditta CORSI e PAMPANELLI s.n.c. l'importo corrispondente pari a L. 23.982.400 (ventitremilioninovecentoottantaduemilaquattrocento) I.V.A. compresa.

Roma, 15.02.1999

IL COLLAUDATORE  
(Raffaele Scalamanfre)



**DITTA CORSI E PAMPANELLI s.n.c. di Sgurgola**

Fornitura da parte della Società BREDAMENARINIBUS S.p.A. di Bologna di n. 2 autobus suburbani FIAT IVECO MOD. 316.8.13/TC, nuovi di fabbrica, completi degli accessori di legge e d'uso.

Contratto stipulato a Roma l'11/7/1992.

**RELAZIONE SUI RAPPORTI ECONOMICI FRA LA DITTA CORSI E  
PAMPANELLI s.n.c. E LA REGIONE LAZIO.**

Al finanziamento della fornitura è stato provveduto con Legge Regionale 26/8/88 n. 48 art. 8 ed allegata Tab. B, espressamente prevista dall'art. 1 punto 1 della citata legge, nel quale allegato, al punto 51, rientra il progetto di acquisto di parte della ditta Corsi e Pampanelli s.n.c di Sgurgola di due autobus suburbani di linea con un contributo complessivo di L.239.824.000.

la Giunta Regionale del Lazio, con provvedimento n. 350 del 19/12/1991, esecutivo a norma di legge, in accoglimento all'istanza avanzata alla ditta Corsi e pampanelli s.n.c. di Sgurgola stessa somma di L. 239.824.000 quale contributo per l'acquisto di due autobus suburbani di cui al n.19 della Tabella allegata alla L.R. 26.8.88 n. 48.

La emissione dei relativi mandati di pagamento avverrà su presentazione di fattura da parte della società interessata.

Tenuto conto di quanto stabilito dall'art. 6, punto primo, della L.R. 48/88, la liquidazione delle fatture saranno disposte nei limiti del 90% dell'importo della medesima.

Il residuo 10% sarà corrisposto dopo l'approvazione del certificato di collaudo da parte della Giunta regionale

Perveniva successivamente alla Regione Lazio - Ass.to Trasporti, una richiesta della ditta Corsi e Pampanelli s.n.c. di Sgurgola, nella quale si richiedeva la emissione di mandato di pagamento, con allegati:

copia del contratto di fornitura regolarmente registrato;

fattura n. 605/94 emessa dalla Bredamenarinibus s.p.a. per l'importo di:

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
19/5/94



imponibile L. 354.000.000  
IVA L. 67.260.000  
Totale L. 421.260.000

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE  
*[Handwritten signature]*

La Regione Lazio, come da deliberazione n. 350/91, effettuava il pagamento del seguente importo quale contributo:

$90\% \times 239.824.000 = L. 215.841.600$

mediante l'emissione di Ordinanza di pagamento alla ditta Corsi e Pampanelli s.n.c. di Sgurgola (FR)

Roma, 15.11.2000

*[Handwritten signature]*  
IL COLLAUDATORE  
(Raffaele Scafamandrè)



Raffaele SCALAMANDRE'  
Via Tracia, 2 - 00183 ROMA  
C.F.: SCL RFL 41L07 H501G

PER COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

OGGETTO: Liquidazione compenso per l'espletamento delle operazioni di collaudo della fornitura di due autobus suburbani Fiat IVECO da parte della soc. BREDAMENARINIBUS s.p.a. di Bologna alla ditta CORSI & PAMPANELLI s.n.c. di Sgurgola. - Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 797 del 18.4.1997.

Compenso derivante dall'applicazione Delle tariffe professionali (0.1793 x 354.000)	L. 634.720
Ritenuta del 50% L.R. 27/96	<u>L. 317.360</u>
<b>Totale</b>	<b>L. 317.360</b>
Aumento per redazione relazione acclarante i Rapporti economici tra la Ditta e la Regione Lazio	<u>L. 126.945</u>
<b>Sommano</b>	<b>L. 444.305</b>
Ritenuta d'Acconto 20%	<u>L. 88.860</u>
<b>Sommano</b>	<b>L. 355.445</b>
Rimborso spese viaggio 150 km. X 365	<u>L. 54.750</u>
<b>Importo da liquidare</b>	<b>L. 410.195</b>

Il sottoscritto dichiara di essere esente da I.V.A. ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 633/72, trattandosi di incarico occasionale.

Da accreditare sul c/c bancario n. 2652/33 presso Banca di Roma - agenzia 22 - Via Gallia, 178 - Roma abi 03002 cab 05045

Roma, 15 gennaio 1999

Raffaele Scalamandrè

