

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

6 LUG. 1999

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

ADDI' 6 LUG. 1999 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
 OMISSIS

DONATO - MARRONI - META -

ASSENTI: _____

DELIBERAZIONE N° 3736

OGGETTO: Autorizzazione al Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma ex art. 27 della L. 142/90 e successive modificazioni ed integrazioni per l'approvazione e la realizzazione del progetto definitivo di un raccordo ferroviario nel Comune di Anagni, allacciato al Km. 65+0,26.962 della variante della linea Roma-Cassino, connesso alla realizzazione dell'interconnessione Frosinone Nord con la linea ad Alta Velocita' Roma-Napoli in variante al P.R.G.C.



Oggetto: Autorizzazione al Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma ex art. 27 della L. 142/90 e successive modificazioni ed integrazioni per l'approvazione e la realizzazione del progetto definitivo di un raccordo ferroviario nel Comune di Anagni, allacciato al Km. 65+0,26.962 della variante della linea Roma-Cassino, connesso alla realizzazione dell'interconnessione Frosinone Nord con la linea ad Alta Velocità Roma-Napoli in variante al P.R.G.C.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta del Presidente;

PREMESSO

CHE il Bacino logistico Centro, ASA Logistica integrata delle Ferrovie dello Stato, ha predisposto un progetto relativo alla costruzione e posa in opera di binari di presa e consegna e di binari di raccordo, nel Comune di Anagni (FR);

CHE tale raccordo si allaccia al Km. 65+026,962 della variante della linea Roma-Cassino, connessa alla realizzazione dell'interconnessione Frosinone nord con la linea ad alta velocità Roma-Napoli e si colloca nei pressi dell'area industriale ASI, al servizio delle imprese del luogo;

CHE il Consiglio comunale di Anagni in data 29 dicembre 1998 con atto n. 92 ha approvato l'intervento in oggetto e la connessa variante urbanistica;

CHE al fine di accelerare l'iter approvativo dell'opera e della necessaria variante urbanistica il Bacino Logistico Centro, ASA Logistica integrata delle Ferrovie dello Stato, ha avanzato - con nota n. 158 del 30.03.1999 - richiesta al Presidente della Giunta Regionale del Lazio di convocazione di apposita Conferenza di servizi, finalizzata ad Accordo di programma;

CHE aderendo a tale richiesta il Presidente della Regione ha convocato una Conferenza di servizi istruttoria ex art. 14, comma 1 della L. 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché una Conferenza di servizi finalizzata ad Accordo di programma, tenutesi rispettivamente il 29 aprile ed il 12 maggio 1999, durante le quali l'intervento e la variante urbanistica sono stati ampiamente discussi;



3436

6 LUG. 1999

CHE, nel corso della citata riunione del 12 maggio u.s., è stata verificata la possibilità di concludere l'Accordo richiesto e sono stati contestualmente acquisiti i prescritti pareri e nulla osta sull'opera e sulla variante urbanistica conseguente;

CONSIDERATO

CHE il Comune di Anagni è dotato di P.R.G., approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 2525 dell'11.07.1975;

CHE l'area oggetto dell'intervento, distinta in catasto al foglio n. 103, particelle: 97p/105/109p/107p/167/111p/113p/103/115p/ è destinata al vigente P.R.G. a zone E2 "agricole vincolate";

CHE per poter realizzare l'opera si è reso necessario provvedere a variazione di destinazione urbanistica della zona interessata, dall'attuale a zona G2 "ferroviaria";

CHE a tal fine il Consiglio Comunale di Anagni, in data 29.12.1998, con delibera n. 92, ha approvato l'intervento in oggetto e la connessa variante urbanistica;

CHE tale delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale del 19.01.1999 per 15 gg. consecutivi;

CHE la medesima è stata depositata con i relativi allegati presso la Segreteria comunale;

CHE di tale deposito è stato dato avviso sul F.A.L. n. 4 del 22.01.1999;

PRESO ATTO

- Della positiva conclusione della Conferenza di servizi del 12.05.1999;
- Dei pareri favorevoli rilasciati dagli Enti competenti ed in particolare:
 - Del parere favorevole rilasciato dal Settore regionale 44 - Pianificazione Urbanistica comunale - con nota n. 955/99;
 - Del parere favorevole rilasciato dal Settore regionale 71 - Controllo e Difesa Ambientale - ai fini del vincolo idrogeologico, in sede di Conferenza di servizi del 12.05.1999, nonché della comunicazione del Corpo Forestale dello Stato - Coordinamento Provinciale di Frosinone, che le particelle interessate dall'intervento non sono gravate da vincolo idrogeologico, effettuata con nota n. 2969 del 2.04.1999;
 - Del parere favorevole a condizioni rilasciato dal Dirigente dell'Ufficio regionale Autonomo Pareri Ambientali con nota n. 2828 del 4.05.1999;
 - Del parere favorevole reso dall'Ufficio regionale Usi Civici in sede di Conferenza di servizi del 29.04.1999;



- Del parere favorevole reso dall'Assessorato regionale OO.RR.SS e C Mobilità in sede di Conferenza di servizi del 12.05.1999;
- Della dichiarazione del Direttore del Bacino Logistico Centro-ASA di Logistica Integrata delle Ferrovie dello Stato, che l'intervento non è da sottoporre né a procedura VIA, né a verifica di VIA;
- Dell'attestazione del Sindaco di Anagni relativamente all'inesistenza, sull'area interessata dall'intervento, del gravame di Usi Civici;
 - Della dichiarazione del Direttore tecnico della Rogedil relativamente all'inesistenza, sull'area oggetto dell'intervento, del vincolo archeologico e monumentale;
- DELLE PRECISAZIONI CONTENUTE NELLA NOTA N. 31254 DEL 25/6/99

VISTO

L'allegato schema di Accordo di Programma;

VISTI

Gli elaborati progettuali costituiti da:

- | | | |
|-----|---|----------------------|
| 1. | Relazione tecnica | |
| 2. | Corografia | scala 1:25000 |
| | Planimetria | scala 1:5000 |
| | Planimetria catastale | scala 1:2000 |
| 3. | Stralcio Piano Regolatore Generale | scala 1:10000 |
| | - Situazione attuale | |
| | - Situazione in variante | |
| 3A | <i>Integrazioni alla Tav. 3 R</i> | |
| 4. | Planimetria stato attuale | scala 1:1000 |
| 5. | Planimetria di progetto | scala 1:1000 |
| 5A | Planimetria di progetto integrazione | scala 1:1000 |
| 6.1 | Sezioni tipo binario semplice | scala 1:50 |
| 6.2 | Sezioni tipo binari di presa e consegna | scala 1:50 |
| 6.3 | Sezione tipo binari a raso in corrispondenza dei piani caricatori | scala 1:50 |
| 7. | Planimetria d'ingombro con individuazione delle sezioni correnti | scala 1:1000 |
| 8. | Profili longitudinali | scale 1:1000 e 1:100 |
| 9. | Sezioni ferroviarie correnti | scala 1:200 |
| 10. | Sistemazione strada comunale
planimetria, profilo e sezione tipo | |



11. Opere d'arte
12. Muro di sostegno
13. Fabbricato servizi accessori: pianta, sezione e prospetti
14. Schema planimetrico impianto di illuminazione esterna scala 1:1000
15. Studio di impatto ambientale

VISTE

La L. 142/90 e s.m.i.;

La L. 127/97;

CONSIDERATO

CHE la realizzazione dell'intervento consentirà un maggiore utilizzo del trasporto sul ferro, alleggerendo il trasporto su gomma, con ricadute positive sul traffico veicolare e sull'ambiente;

CHE pertanto è opportuno sottoscrivere l'Accordo di Programma proposto per la realizzazione dell'intervento e per l'approvazione della correlata variante urbanistica;

DELIBERA

Di autorizzare il Presidente a sottoscrivere l'Accordo di Programma specificato in oggetto.

Ai sensi dell'art. 17, comma 32 della L. 127/97 la presente deliberazione non è soggetta a controllo.

IL PRESIDENTE: F.to PIETRO BADALONI

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE

2011