

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO  
.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

- 6 AGO. 1999

ADDI' - 6 AGO. 1999 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO  
COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	META	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.  
..... CMISSIS

DONATO - HERMANIN - LUCISANO - MARRONI - META

ASSENTI:

DELIBERAZIONE N° 4583

OGGETTO: Autorizzazione all'estensione del sistema tariffario  
integrato Metrebus ai servizi di trasporto urbano dei Comuni  
del Lazio.



OGGETTO: Autorizzazione all'estensione del sistema tariffario integrato Metrebus ai servizi di trasporto urbano dei Comuni del Lazio.

## LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

VISTA la L.R. n. 1 del 12.1.'91, che al tit. IV detta norme sulla definizione del sistema tariffario regionale in materia di servizi di pubblico trasporto di persone;

VISTO il Decreto Legislativo n. 422 del 19.11.'97;

VISTA la L.R. n. 30 del 16.7.'98;

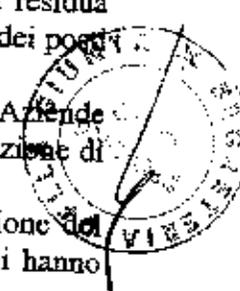
VISTA la legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTE le proprie deliberazioni nn. 8171 del 18.10.'94, 260 del 5.4.'92, 10124 del 28.11.'95, 4849 dell'11.6.'96, 11243 del 27.12.'96, 3847 del 24.6.'97, 8550 del 23.12.'97 e 7901 del 28.12.'98, con cui è stato istituito e sviluppato il sistema tariffario integrato a zone Metrebus;

PRESO ATTO che il Sistema Metrebus è un sistema tariffario integrato a zone, costituito sulla base della L.R. n. 1 del 12.1.'91 tit. IV, che poneva la necessità di pervenire quanto prima ad un sistema tariffario integrato per i servizi urbani ed extraurbani, ritenendo opportuno introdurre la integrazione modale e tariffaria, al fine di favorire l'utenza;

### PRESO ATTO

- che il sistema Metrebus è stato organizzato sulla base di un accordo tra le Aziende FS. S.p.A., ATAC e CO.TRAL., approvato dal Comune di Roma e dalla Giunta Regionale con atto deliberativo n. 8171/'94;
- che il sistema di ripartizione degli introiti è stato stabilito dalla citata deliberazione n. 8171/'94 che al punto 8) lettera u) prevede "che il riparto del monte ricavi dovrà garantire ad ogni vettore l'introito dell'anno precedente, e che la quota residua dovuta ad aumenti di traffico o di livello tariffario sarà ripartita sulla base dei posti km. offerti".
- che lo stesso atto deliberativo n. 8171/'94 prevede che gli Enti o Aziende avrebbero in seguito potuto stipulare una nuova convenzione con l'introduzione di un diverso procedimento di ripartizione.
- che la gestione dell'integrazione tariffaria è stata regolata dalla convenzione del 29.11.1994, e successivamente dalla convenzione del 23.12.'97, alle quali hanno aderito le tre Aziende ATAC-CO.TRAL.ed FS S.p.A.
- che attualmente, dopo lo scioglimento, effettuato dalle predette Aziende con decisione unanime, del Consorzio Metrebus, la gestione dell'integrazione tariffaria è regolata dall'ultima convenzione del 23.12.'97;
- che ancora non è stato possibile introdurre tecnologie in grado di misurare con sicurezza la quantità di domanda soddisfatta in termini di viaggiatori trasportati dai singoli vettori e che al riguardo si attendono i risultati della gara pubblica per



un nuovo sistema di gestione della rete di vendita dei titoli di viaggio avviata dall'ATAC con deliberazione n. 162 del 30.6.'98, nonché della sperimentazione tecnica portata avanti dalla FS. S.p.A.

che appare opportuno che la gestione dell'integrazione tariffaria continui ad essere regolata mediante lo strumento della convenzione tra le Aziende aderenti al sistema Metrebus;

PRESO ATTO che la ridefinizione della rete dei servizi minimi nel trasporto extraurbano ed in quello urbano ha comportato modifiche nel costo dei servizi utilizzati dagli utenti determinando qualche tensione sociale tra l'utenza per cui appare opportuno intervenire anche con un contributo regionale in grado di contenere la tensione sociale e garantire l'appetibilità del mezzo pubblico;

PRESO ATTO che il Dipartimento Mobilità e Trasporti ha organizzato appositi incontri con le Aziende ATAC, CO.TRA.L.ed FS S.p.A., con le Province ed i Comuni del Lazio, nonché con le Organizzazioni di categoria delle Aziende private che esercitano il servizio di trasporto pubblico, rispettivamente nei gg. 22,26,27 e 28 luglio c.a.;

VERIFICATO che in tutti i predetti incontri è stata unanimemente condivisa la determinazione di estendere il Sistema Metrebus al servizio di trasporto urbano dei Comuni del Lazio che intendano aderire al sistema Metrebus secondo le modalità ed i contenuti che sono stati oggetto di proposta e di confronto così come risultano di seguito indicati ed esemplificati negli allegati che costituiscono parte integrante della presente deliberazione;

RITENUTO, al fine di promuovere e di sostenere l'uso del mezzo pubblico, da parte di particolari categorie di utenti quali i pendolari gli studenti ed i lavoratori, di concedere un contributo corrispondente allo sconto del 30% sugli abbonamenti mensile, annuale ordinario e annuale studenti del trasporto urbano, che utilizza anche la rete extraurbana già oggi facente parte del sistema Metrebus;

CONSIDERATO che la soluzione deve considerarsi temporanea e sperimentale per la durata di due anni, in attesa di poter verificare, dopo la messa in esercizio di nuove tecnologie, modalità di tariffazione diverse correlate ai dati effettivi in termini di viaggiatori trasportati e di titoli venduti.

RITENUTO che il nuovo sistema preveda, tenendo conto dei criteri esposti nell'allegato A, tre categorie di titoli come riportato nell'allegato B e che inoltre, al fine di semplificare sia la produzione dei titoli che la gestione amministrativa da parte del mandatario, si è ritenuto opportuno raggruppare tutti gli abbonamenti urbani in tre scaglioni tariffari indicati nell'allegato C, prevedendo per ognuno di essi il costo indicato negli allegati D, E, F,;

CONSIDERATO che, sentite le parti interessate negli incontri sopra indicati, risulta opportuno fissare l'onere che le Aziende dovranno riconoscere al gestore del sistema Metrebus quantificandolo pari al 6% degli incassi dalle vendite dei titoli integrati, oltre alle spese vive documentate per la stampa, la distribuzione e gestione del magazzino dei titoli;



CONSIDERATO che la spesa complessiva ricentra sul Cap. 42103 dell'Es. finanziario 1999, per il rimborso degli oneri derivanti dalle agevolazioni tariffarie sul trasporto pubblico, che presenta per il 1999 uno stanziamento di L. 3.500.000.000, ma che attualmente non appare possibile fare una previsione adeguata sull'ammontare del suddetto contributo regionale, anche perché non sono facilmente prevedibili né i Comuni che aderiranno al sistema Metrebus, né quanti utenti potranno utilizzarlo, per cui si rimanda ad atto deliberativo successivo per l'impegno della somma che sarà definita a fine anno, non appena si avranno i dati sulla effettiva utilizzazione del Metrebus;

All'unanimità

### DELIBERA

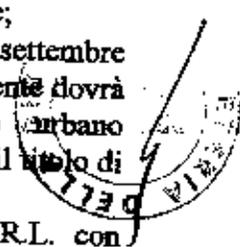
- di approvare l'estensione del sistema Metrebus al servizio del trasporto urbano dei Comuni del Lazio;
- di approvare come nuovi titoli tariffari del sistema Metrebus i titoli tariffari di abbonamento mensile ordinario, di abbonamento annuale ordinario di abbonamento annuale studenti del servizio di trasporto urbano, secondo tre scaglioni tariffari del valore di L. 21.000, 26.000, 35.000, secondo le specificazioni degli allegati A),B),C),D),E),F), che fanno parte integrante della presente deliberazione;
- di prevedere a favore dei cittadini che utilizzeranno il nuovo sistema un contributo regionale, che dovrà essere evidenziato nei titoli tariffari, nella misura del 30% sui predetti titoli tariffari del trasporto urbano, da erogare alle Aziende del trasporto urbano quale rimborso del mancato incasso sui titoli di abbonamento venduti;
- di prevedere a carico delle Aziende che aderiranno al sistema un onere, a favore del gestore per spese generali e di amministrazione pari al 6% degli incassi oltre al rimborso delle spese documentate per stampa e gestione magazzino titoli;
- di rimandare a successivo atto deliberativo, l'impegno della somma che sarà definita non appena si avranno i dati conseguenti alla effettiva utilizzazione del Metrebus, sul Cap. 42103 dell'Es. finanziario 1999 che presenta una capienza di L. 3.500.000.000 per il rimborso degli oneri derivanti dalle agevolazioni tariffarie sul trasporto pubblico;
- di stabilire che le procedure per l'adesione al Sistema Metrebus comprendano un atto deliberativo da parte dell'Amministrazione comunale che approvi l'adesione al Sistema Metrebus, sentita l'Azienda del trasporto urbano, e che dia mandato, alla stessa di stipulare la relativa Convenzione con ATAC, CO.TRA.L. ed FS. S.p.A., con conseguente modifica del contratto di servizio che regola il rispettivo vigente esercizio di trasporto urbano, recependo i titoli tariffari nonché le indicazioni e le condizioni previste nella presente deliberazione regionale;
- di stabilire che l'attivazione del nuovo Sistema Metrebus decorra dal 15 settembre 1999 per la durata sperimentale di due anni, precisando che prioritariamente dovrà decorrere dal 15 settembre c.a. il titolo tariffario integrato urbano dell'abbonamento mensile e dell'abbonamento annuale studenti, mentre il titolo di abbonamento annuale ordinario potrà decorrere dal 1° gennaio 2000;
- di stabilire che la presente deliberazione venga pubblicata sul B.U.R.L. con particolare urgenza per specifiche esigenze di rapida diffusione tra i Comuni del Lazio e tra la popolazione.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della legge 15 maggio 1997, n. 127.

IL PRESIDENTE: F.to PIETRO BADALONI

IL SEGRETARIO: F.to Dott. Saverio GUCCIONE

AL/delibera2/99sp



1509

*cur*

## NUOVO METREBUS

### CRITERI

1. Per i servizi che si svolgono esclusivamente in ambito urbano non cambia nulla (biglietto corsa semplice, orario, giornaliero, abbon. Rete urbana)
2. Per i servizi inerenti esclusivamente ATAC, COTRAL, FFSS, non cambia nulla (attuale sistema METREBUS)
3. Per i servizi che riguardano l'uso del trasporto urbano insieme ad ATAC, COTRAL, FFSS (tutti insieme o uno solo di essi) viene istituito un nuovo sistema tariffario integrato per le seguenti tipologie:
  - abbonamento mensile ordinario
  - abbonamento annuale ordinario
  - abbonamento annuale studenti



*1-9*

*A*

## NUOVO SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO

TITOLI	COSTO SERVIZIO URBANO	CONTRIBUTO REGIONALE	COSTO A CARICO DELL'UTENTE
MENSILE ORDINARIO	A	30%	70%
ANNUALE ORDINARIO	10 X A	30%	70%
ANNUALE STUDENTI	8 X A	30%	70%



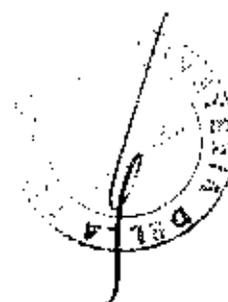
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## SCAGLIONI TARIFFARI

Sono stati istituiti tre scaglioni tariffari per i servizi urbani:

- costo attuale abbonamento fino LIRE 21.000
- costo attuale abbonamento da LIRE 21.001 a LIRE 31.000
- costo attuale abbonamento oltre LIRE 31.000

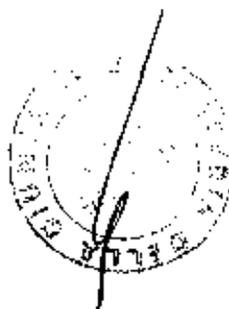


*er*

*Au*

## COSTO ABBONAM. URBANO MENSILE FINO A LIRE 21.000

TITOLI	COSTO SERVIZIO URBANO	CONTRIBUTO REGIONALE	COSTO A CARICO DELL'UTENTE
MENSILE ORDINARIO	21.000	6.300	14.700
ANNUALE ORDINARIO	210.000	63.000	147.000
ANNUALE STUDENTI	168.000	50.400	117.600



*Am*

*sa*

## COSTO ABBONAM. URBANO MENSILE DA L. 21.001 A L. 31.000

TITOLI	COSTO SERVIZIO URBANO	CONTRIBUTO REGIONALE	COSTO A CARICO DELL'UTENTE
MENSILE ORDINARIO	26.000	7.800	18.200
ANNUALE ORDINARIO	260.000	78.000	182.000
ANNUALE STUDENTI	208.000	62.400	145.600





**COSTO ABBONAM. URBANO MENSILE OLTRE LIRE 31.000**

TITOLI	COSTO SERVIZIO URBANO	CONTRIBUTO REGIONALE	COSTO A CARICO DELL'UTENTE
MENSILE ORDINARIO	35.000	10.500	24.500
ANNUALE ORDINARIO	350.000	105.000	245.000
ANNUALE STUDENTI	280.000	84.000	196.000



*Am*