

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

14 DIC. 1999

ESTRAITTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL

ADDI 14 DIC. 1999

NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, IN VIA CRISTOFORO COLOMBO, 212 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

BADALONI	Pietro	Presidente	FEDERICO	Maurizio	Assessore
COSENTINO	Lionello	Vice Presidente	HERMANIN	Giovanni	"
ALEANDRI	Livio	Assessore	LUCISANO	Pietro	"
AMATI	Matteo	"	MARRONI	Angiolo	"
BONADONNA	Salvatore	"	MEFA	Michele	"
CIOFFARELLI	Francesco	"	PIZZUTELLI	Vincenzo	"
DONATO	Pasquale	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
..... OMISSIS

COSENTINO.

ASSENTI: _____

DELIBERAZIONE N° 5801

Oggetto: Approvazione del protocollo d'intesa tra la Regione Lazio e il Comune di Terracina per il miglioramento delle infrastrutture a Porto Badino.



Oggetto: Approvazione del protocollo d'intesa tra la Regione Lazio e il Comune di Terracina per il miglioramento delle infrastrutture a porto Badino.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA DELL'ASSESSORE ALLE OPERE RETI DI SERVIZI E MOBILITA'

VISTA la L. 127/97;

VISTA la L. R. n. 72/84;

CONSIDERATO che è intendimento della Regione Lazio e del Comune di Terracina valorizzare, in località Badino, la foce del fiume Portatore, nel quadro del sistema portuale del Comune che comprende anche il Porto Canale ed il fiume Sisto;

CONSIDERATO che l'accessibilità al fiume Portatore è fortemente limitata dall'esistente ponte della ex strada provinciale - ora comunale - che collega Terracina con S. Felice Circeo;

CONSIDERATO che nel piano di Coordinamento dei Porti approvato dalla Regione Lazio con la delibera consiliare n. 491/98, per porto Badino è previsto un incremento di posti barca pari a 650 unità portando così la ricettività complessiva a 800 posti barca;

CONSIDERATO che l'eliminazione del richiamato ponte costituisce condizione senza la quale risulterebbe non praticabile la realizzazione di 800 posti barca di stazza medio grande a porto Badino e che, pertanto, occorrerà provvedere alla demolizione del suddetto ponte ed alla costruzione di un nuovo ponte che assicuri la viabilità locale;

VISTO il protocollo d'intesa tra la Regione Lazio e il Comune di Terracina che, tra l'altro, individua, ai sensi della L. R. n. 72/84, in circa 2 miliardi la somma presuntiva di partecipazione dell'Amministrazione alle predette opere;

DELIBERA

- 1) di approvare il protocollo d'intesa siglato dalla Regione Lazio ed il Comune di Terracina;
- 2) di autorizzare gli Uffici competenti del Dipartimento OO. PP. e Servizi per il Territorio a predisporre l'apposita Convenzione tra la Regione Lazio ed il Comune di Terracina;
- 3) all'impegno di spesa si provvederà con successivo atto del competente Dipartimento sopracitato.

La presente deliberazione non è soggetta a controllo ai sensi della L. n. 127/97.

IL PRESIDENTE: f.to PIETRO BADALONI
IL SEGRETARIO: Dott. SAVERIO GUCCIONE



21 DIC 1998

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

ALLEG. alla DELIB. N. 5801

LA REGIONE LAZIO

DEL 14 DIC. 1999

ED IL COMUNE DI TERRACINA

Dur

PREMESSO che:

- gli strumenti urbanistici del Comune di Terracina prevedono, in località Badino, attrezzature portuali per la utilizzazione del fiume Portatore come porto turistico, nel quadro del sistema portuale comunale comprendente anche il porto canale ed il fiume Sisto;
- l'accessibilità al fiume Portatore è fortemente limitata dall'esistente ponte della ex strada provinciale (ora comunale) che collega Terracina con S. Felice Circeo. L'altezza di detto ponte sul pelo libero del fiume Portatore è infatti, in chiave, mediamente pari al ml. 2,00;
- con note 1 luglio 1996, n. 60418 e 19 marzo 1997, n. 25321 il Comune di Terracina chiedeva alla Regione Lazio di esaminare, nel quadro del sistema portuale comunale costituito dai porti di Terracina, Badino e Sisto, la possibilità di eliminare l'ostacolo del ponte sul fiume Portatore che non consente accesso al porto di Badino;
- la Regione Lazio su deliberazione del Consiglio 22 dicembre 1998, n. 491, ha approvato il nuovo piano di coordinamento dei porti della Regione redatto dal dipartimento di idraulica trasporti e strade della Università degli Studi di Roma La Sapienza;
- in detto piano, per Porto Badino, è previsto un incremento di posti barca pari a 650 unità (complessivamente, quindi, la ricettività della nuova struttura è prevista in 800 posti barca);

CONSIDERATO che:

- la eliminazione dell'ostacolo per accedere al fiume Portatore/Porto Badino, costituito dal richiamato ponte, è condizione senza la quale sarà impossibile realizzare il porto di Badino per 800 imbarcazioni da diporto di stazza medio-grande, fermi restando altri inconvenienti (quali la formazione della barra sabbiosa all'ingresso del fiume Portatore) che saranno affrontati contestualmente o successivamente dal Comune nei modi e nelle forme che il Comune medesimo, nella sua competenza, riterrà opportuni;



- *occorrerà, conseguentemente, provvedere alla demolizione del ponte in questione ed alla costruzione di un nuovo ponte che assicuri la viabilità locale e, quindi, sarà necessario verificare il nodo di viabilità di Badino (SS 148/Pontina, ex strada provinciale Terracina-S. Felice Circeo, altre strade minori, anche quelle di accesso alle sponde/banchine del fiume Portatore/porto Badino) per poter armonizzare in un unico complesso di viabilità il nuovo ponte e le strade esistenti o da realizzare;*

RIPENUTO che:

- *l'intervento, di cui ai precedenti CONSIDERATA, che si sostanzierà nelle seguenti opere:*
 - *demolizione ponte esistente e smaltimento materiali di risulta;*
 - *progettazione e costruzione di un nuovo ponte adeguato alle esigenze della portualità di Badino;*
 - *progettazione ed esecuzione di opere necessarie ad armonizzare la viabilità del luogo con il nuovo ponte,*

richiederà, complessivamente, investimenti per £ 2 miliardi e 500 milioni.

**REGIONE LAZIO E COMUNE DI TERRACINA CONCORDANO QUANTO SEGUE
PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' AL PORTO DI BADINO, AL FINE DI
CONCORRERE ALL'ATTIVAZIONE DI QUANTO PREVISTO NEL NUOVO PIANO DI
COORDINAMENTO DEI PORTI DELLA REGIONE LAZIO**

La REGIONE LAZIO

1. *redigerà ed approverà il progetto di demolizione e ricostruzione, attraverso propri tecnici dell'Assessorato OO.RR.SS.M.;*
2. *espletterà la direzione lavori della demolizione e successiva ricostruzione con i sopra citati funzionari regionali, nonché predisporrà e richiederà la documentazione per le necessarie autorizzazioni;*



3. concorrerà con gli stessi funzionari alla progettazione, di competenza del Comune di Terracina, dell'adeguamento della viabilità del luogo, in armonia con il costruendo nuovo ponte;
4. fornirà il finanziamento per la nuova struttura nella misura dell'80% pari, presuntivamente, a £ 2 miliardi ai sensi della legge regionale 72/84, art. 6.

II COMUNE DI TERRACINA

1. autorizzerà la demolizione del ponte esistente;
2. emetterà ordinanze per l'interruzione della strada, l'occupazione temporanea dei suoli necessari alla demolizione e per la ricostruzione del ponte assumendone l'onere nei riguardi dei proprietari;
3. redigerà ed approverà i progetti per l'adeguamento della viabilità del luogo e per la sua armonizzazione con il costruendo nuovo ponte, in stretta collaborazione con i funzionari regionali di cui sub REGIONE LAZIO/1, 2, 3;
4. parteciperà alla spesa nel limite percentuale del 20% e per un importo presumibilmente di £ 500 milioni;
5. rilascerà le necessarie autorizzazioni e concessioni

Con successiva Convenzione fra Regione Lazio e Comune di Terracina si provvederà alla formale definizione dei contenuti tecnici, amministrativi e finanziari.

I tempi per la predisposizione del progetto di demolizione e ricostruzione saranno stabiliti in tre mesi a partire dalla stipula della convenzione.

PER IL COMUNE DI TERRACINA

IL SINDACO

(Vincenzo Recchia)

Vincenzo Recchia

PER LA REGIONE LAZIO

L'ASSESSORE OO.RR.SS.M.

(Michele Meta)

Michele Meta



bu