

GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 29 FEB. 2000

ADDI' 29 FEB. 2000

NELLA SEDE DEL CONSIGLIO REGIONALE, IN VIA DELLA PISANA, 1301 SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE, COSI' COSTITUITA:

| | | | | | |
|-------------|-----------|-----------------|------------|----------|-----------|
| BADALONI | Pietro | Presidente | FEDERICO | Maurizio | Assessore |
| COSENTINO | Lionello | Vice Presidente | PERMANIN | Giovanni | " |
| ALEANDRI | Livio | Assessore | LUCISANO | Pietro | " |
| AMATI | Matteo | " | MARRONI | Angiolo | " |
| BONADONNA | Salvatore | " | META | Michele | " |
| CIOFFARELLI | Francesco | " | PIZZUTELLI | Vincenzo | " |
| DONATO | Pasquale | " | | | |

ASSISTE IL SEGRETARIO Dott. Saverio Guccione.
..... OMISSIS

ASSENTI:

ALEANDRI - AMATI - DONATO - MARRONI

DELIBERAZIONE N°

562

OGGETTO: Approvazione dell'Accordo tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Regione Lazio e Comune di Roma, relativo al collegamento ferroviario della Ferrovia concessa Roma- Lido con le zone di Mezzocammino, Spinaceto e Tor de' Cenci.



OGGETTO: Approvazione dell'Accordo tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Regione Lazio e Comune di Roma, relativo al collegamento ferroviario della Ferrovia concessa Roma-Lido con le zone di Mezzocammino, Spinaceto e Tor de' Cenci.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità;

VISTA la legge 26 febbraio 1992 n. 211;

VISTA la propria deliberazione 10 marzo 1992 n. 1672 su "Modifiche ed integrazione alla deliberazione n. 805 del 18.2.'92 concernente: " Adozione dello schema del Piano generale dei Trasporti della Regione Lazio art. 3, primo comma, legge regionale 6 luglio 1987, n. 37", in cui si stabilisce che nell'ambito della elaborazione di un "quadro delle opzioni" completo, riguardante l'assetto futuro della rete su ferro, occorre anche comprendere l'ipotesi di intervento inerente alla realizzazione di un sistema a guida vincolata di interesse bacinale e comprensoriale relativamente al "collegamento di diramazione della Roma - Ostia con Spinaceto, Tor de' Cenci";

VERIFICATO che il CIPE - Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, con deliberazione del 21.12.'95, ha approvato, su specifica richiesta della Regione Lazio, il finanziamento di L. 242.300.000.000 per la realizzazione della tratta funzionale Mezzocammino-Spinaceto-Tor de' Cenci della Ferrovia concessa Roma-Lido, di cui lire 121.150.000.000 a carico dei fondi ex legge 211/'92 e lire 121.150.000.000 a carico della Regione Lazio;

VERIFICATO che, anche per il periodo intercorso, appare opportuno rivedere il tracciato con soluzioni alternative e nuove, più flessibili tecnologiche, in grado di superare la tipologia tradizionale prevista dal progetto preliminare a suo tempo redatto e risultata strutturalmente inadeguata rispetto all'attuale comprensorio urbano della zona attraversata;

CONSIDERATO che, su indicazione del Comune di Roma, è stata formulata una proposta alternativa, sia come scelta tecnologica sia dal punto di vista del tracciato, permanendo sempre all'interno dello stesso comprensorio urbano, per una più funzionale mobilità di una vasta area in cui sono sorti quartieri suburbani come Torrino, Spinaceto, Tor de' Cenci;

VERIFICATO l'assenso di massima espresso da parte degli Organi competenti del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, della Regione Lazio e del Comune di Roma, nonché il parere favorevole della competente Commissione di Alta Vigilanza, alla suddetta proposta alternativa del Comune di Roma;

CONSIDERATO che appare opportuno, trasferire il finanziamento di cui alla citata Delibera CIPE del 21.12.'95 al Comune di Roma, che dovrà assumere la titolarità del nuovo intervento e portarlo a conclusione nel rispetto degli impegni previsti nell'Accordo;



CONSIDERATO che a seguito di delega del Presidente Badaloni n. 19707 del 21/12/99 l'Assessore Meta ha firmato l'Accordo indicato in oggetto, per cui occorre sottoporlo all'approvazione della Giunta Regionale;

VISTA la legge 15.5.1997, n. 127;

DELIBERA

di approvare, per i motivi indicati nelle premesse l'Accordo, che fa parte integrante della presente deliberazione, tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, la Regione Lazio ed il Comune di Roma relativo al collegamento ferroviario della Ferrovia concessa Roma-Lido con le zone di Mezzocammino, Spinaceto e Tor de' Cenci.

Il presente provvedimento non è soggetto a controllo ai sensi della legge 15.5.'97, n. 127.

IL PRESIDENTE: F.lli PIETRO BADALONI

IL SEGRETARIO: F.lli Dott. Saverio GUCCIONE

7 MAR 2000



29 FEB. 2000
Cuv

ACCORDO PRELIMINARE

TRA

- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, nella persona del Sottosegretario On. le Giordano Angelini;
- REGIONE LAZIO, nella persona dell'Assessore alle Opere e Reti di Servizi e Mobilità On. le Michele Meta;
- COMUNE DI ROMA, nella persona dell'Assessore alle Politiche della Mobilità On. le Waiter Tocci;

PREMESSO

- che la Regione Lazio ha individuato, nella tratta funzionale Mezzocammino - Spinaceto - Tor de Cenci della ferrovia in concessione Roma - Lido, il tronco di un sistema a guida vincolata bacinale e comprensoriale, e presentato richiesta di finanziamento ai sensi dell'art. 10 della legge 26 febbraio 1992 n. 211;
- che a seguito di tale richiesta, il CIPE - Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, con deliberazione del 21 dicembre 1995 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'8 marzo 1996, ha approvato - tra gli altri - il finanziamento di Lire 242.300.000.000 destinato alla realizzazione della tratta funzionale Mezzocammino - Spinaceto - Tor de Cenci della Ferrovia concessa Roma - Lido, dei quali Lire 121.150 milioni a carico dei fondi ex legge 211/92, e Lire 121.150 milioni a carico della Regione Lazio;
- che il suddetto progetto è stato presentato al Ministero dei Trasporti e della Navigazione in data 28.07.1999;
- che tuttavia, si è ritenuto opportuno rivedere le scelte progettuali iniziali cercando soluzioni alternative più consone alle effettive esigenze di trasporto;



CONSIDERATO

- che il collegamento di cui trattasi si caratterizza per servire aree sulle quali sono sorti quartieri suburbani tipo Torrino, Spinaceto e Tor de Cenci, e quindi la realizzazione dell'opera è di fondamentale importanza anche per la mobilità urbana del Comune di Roma;
- che il Comune di Roma congiuntamente con la Regione Lazio hanno individuato una soluzione progettuale differente rispetto a quella oggetto di finanziamento sia dal punto di vista della scelta tecnologica sia dal punto di vista del tracciato, pur rimanendo l'infrastruttura al servizio dello stesso Comprensorio urbano;
- che su tale proposta alternativa si è espressa favorevolmente la competente Commissione di Alta Vigilanza nella seduta del 29.09.1999;
- che la soluzione proposta ha raccolto un assenso di massima da parte di tutti i firmatari del presente atto;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, SI PERVIENE ALLA
PRESENTE INTESA:



ART. 1

Validità delle premesse

La premessa e le considerazioni sopra riportate sono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

ART. 2

Oggetto dell'Accordo

Le parti, con riferimento agli studi e progetti redatti dal Comune di Roma d'intesa con la Regione Lazio relativi ad un collegamento ferroviario con caratteristiche di metropolitana finalizzato, come diramazione della Ferrovia Concessa Roma-Lido, a collegare le zone di Mezzocammino, Spinaceto e Tor de Cenci, preso atto delle attuali esigenze di mobilità, convengono sulla opportunità di adottare una soluzione alternativa che porti a realizzare, adottando tecnologie innovative, un sistema ad alta flessibilità e con costi più contenuti rispetto a quelli richiesti da un sistema di trasporto tradizionale soggetto a vincoli di natura tecnica e costruttiva che non consentono di servire in modo soddisfacente i comprensori a maggiore densità abitativa.



ART. 3

Impegni a carico del Comune di Roma

Il Comune di Roma si impegna ad assumere la titolarità dell'intervento, ed a portarlo avanti fino alla sua conclusione nel rispetto delle procedure di cui alla Legge 211/92; in particolare il Comune di Roma si impegna a:

- a curare la progettazione dell'intervento fino a livello esecutivo, assumendosene tutti gli oneri;
- a presentare agli organi competenti (*) il progetto definitivo dell'intervento entro le scadenze fissate dalla competente CAV, con decorrenza dalla data di sottoscrizione del presente Accordo;
- a provvedere alla copertura finanziaria della quota di cofinanziamento a proprio carico come previsto dalla L.211/92 - fino all'importo totale dell'intervento, anche mediante l'eventuale utilizzo - in tutto o in parte - di procedure di Project Financing, fermo restando che l'atto formale di impegno sarà assunto contestualmente alla presentazione del progetto definitivo dell'opera;
- a curare tutte le procedure e gli adempimenti necessari per la realizzazione e messa in esercizio del nuovo intervento.

ART. 4

Impegni a carico della Regione Lazio

La Regione Lazio si impegna:

- ad accettare il trasferimento al Comune di Roma del finanziamento di cui alla Delibera CIPE 21 dicembre 1995.
- a cofinanziare la realizzazione dei parcheggi di scambio (sul GRA - Grande Raccordo Anulare, e sulla SS. Pontina) previsti lungo la tratta più esterna dell'intervento, inserendo gli stessi nell'ambito del programma di realizzazione dei nodi di scambio;
- a porre in essere tutte le attività di propria competenza per quanto concerne le varianti urbanistiche connesse con la realizzazione dell'intervento;

ART. 5

Impegni a carico del Ministero dei Trasporti e della Navigazione

Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione si impegna:

- a sottoporre al CIPE la proposta di conferma del finanziamento di cui alla Delibera CIPE 21 dicembre 1995 da attribuirsi all'intervento *Sistema Innovativo di Trasporto Pubblico da EUR Fermi verso Mezzocammino - Spinaceto Tor de Cenci* piuttosto che all'intervento *Tratta funzionale della Ferrovia concessa Roma-Lido verso Mezzocammino - Spinaceto-Tor de Cenci*, unitamente alla variazione del soggetto beneficiario da Regione/Lazio a Comune di Roma.

(*) il progetto da porre a base dell'appalto concorso, ovvero in alternativa



ART. 6

Le parti si danno atto reciprocamente che, a seguito della sottoscrizione del presente Accordo Preliminare e dell'approvazione del CIPE - laddove lo sviluppo del progetto ne determinasse la necessità - si incontreranno per sottoscrivere un Accordo di Programma ai sensi dell'art. 27 della legge 241/92.

Letto, confermato e sottoscritto
Roma, 22.12.99

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
Il Sottosegretario

Giulio Duperi

REGIONE LAZIO

L'Assessore alle Opere e Reti di Servizi della Regione Lazio

Walter Lusa

COMUNE DI ROMA

L'Assessore alle Politiche della Mobilità del Comune di Roma

Walter Lusa

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]



lu