



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23/06/2008

=====

ADD. 23/06/2008 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	FICHERA	Daniele	Assessore
		Vice			
MONTINO	Esterino	Presidente	MANCINI	Claudio	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	MICHELANGELO	Mario	"
COPPOLINI	Anna Salome	"	NIERI	Luigi	"
COSTA	Silvia	"	ROBANO	Giulia	"
DALIA	Francesco	"	TIBALDI	Alessandra	"
DE ANGELIS	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"
DI CARO	Mario	"	ZARATI	Filiberto	"
DI STEFANO	Marco	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Domenico Antonio CEZZUPI

\*\*\*\*\* OMISSIS

ASSENNI: COSTA - DE ANGELIS VALENTINI

DELIBERAZIONE N. 441

Oggetto:

Fresa d'atto dell'accordo quadro tra Regione Lazio - Confindustria Lazio - ANAV Lazio per il trasporto pubblico locale urbano. Disposizioni per l'affidamento dei servizi di TPL in ambito urbano ad esclusione del Comune di Roma.



441 23 GIU 2008 ly

**OGGETTO: Presa d'atto dell'accordo quadro tra Regione Lazio - Confindustria Lazio - ANAV Lazio per il trasporto pubblico locale urbano. Disposizioni per l'affidamento dei servizi di TPL in ambito urbano ad esclusione del Comune di Roma.**

## LA GIUNTA REGIONALE

**Su proposta dell'Assessore alla Mobilità;**

VISTA la L. 07/08/1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L.R. 22/10/1993, n. 57;

VISTA la L. 26/02/2007, n. 17;

VISTA la Legge Statutaria 11 novembre 2004, n. 1 "Nuovo Statuto della Regione Lazio";

VISTO il Decreto legislativo n° 422/97;

VISTA la L.R. 16/7/1998, n. 30 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L.R. 20/11/2001, n. 25;

VISTA la L.R. 19/12/2001, n. 35 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L.R. 18/02/2002, n. 6;

**PREMESSO** che:

- la Regione concorre al finanziamento della spesa relativa al Trasporto Pubblico locale con risorse proprie, che vanno ad integrare le risorse finanziarie stanziare dallo Stato, destinate alla medesima finalità;
- con l'entrata in vigore del D. lgs. n. 422/97 e la conseguente introduzione dei contratti di servizio di TPL, i Comuni titolari di servizi di trasporto pubblico hanno sottoscritto con i rispettivi gestori contratti triennali di servizio di trasporto per il periodo 1999 -2001, con scadenza 31.12.2001;
- nel corso degli anni seguenti, ossia dal 01.01.2002 ad oggi, a fronte delle avvenute proroghe del periodo transitorio, nel corso del quale vi è stata la facoltà di mantenere tutti gli affidamenti agli attuali concessionari per il regolare svolgimento del servizio di TPL, non sono stati previsti interventi finanziari per il recupero del tasso d'inflazione e degli ulteriori aumenti dei costi sostenuti dalle aziende di trasporto;
- da parte delle Associazioni di categoria del settore trasporto, fra le quali Confindustria Lazio ed ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori - del Lazio, è stata più volte rappresentata la difficile situazione in cui versa il comparto del TPL;

**CONSIDERATO** che, al fine di procedere all'effettuazione delle gare, sia in ambito regionale che locale, con determina del Direttore competente n. B3481 del 12.09.2007, è stato avviato lo studio finalizzato alla verifica ed alla razionalizzazione dei servizi di trasporto pubblico nella Regione Lazio, ad esclusione del Comune di Roma, allo scopo di definire l'attuale dimensione dei servizi minimi;



441 23 GIU. 2008 ly

**RITENUTO** di incaricare il Direttore della Direzione regionale Trasporti, di concerto con il Direttore dell'Agenzia regionale della Mobilità A.RE.MO.L., di predisporre gli atti necessari per:

1. definire il costo economicamente sufficiente di produzione dei servizi di TPL, ai sensi dell'art. 23 bis della L.R. n.30/98;
2. avviare le procedure concorsuali per la scelta dei gestori dei servizi di TPL della rete dei servizi minimi, in conformità alla normativa comunitaria, al D.lgs n. 422/97 e s.m.i. e alla L.r.n. 30/98 e s.m.i.;
3. definire gli schemi dei provvedimenti necessari allo svolgimento delle gare d'appalto, quali bando di gara, capitolato speciale e disciplinare d'appalto e contratto di servizio;

**ATTESO** che Legge del 24.12.2007, n. 244 legge finanziaria per l'esercizio 2008, al fine di far fronte alla criticità della situazione rappresentata e garantire le risorse necessarie al mantenimento degli attuali livelli di servizio, ha previsto, all'art. 1 commi 295 - 299, la compartecipazione delle regioni al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione;

**CONSIDERATO** pertanto, che saranno introitate ulteriori risorse finanziarie da destinare al settore del TPL per fronteggiare la critica situazione in cui versa;

**VISTO** l'accordo quadro sottoscritto tra l'Assessore regionale alla Mobilità Franco Dalia, in qualità di rappresentante dell'Amministrazione regionale Regione Lazio, e i rappresentanti delle associazioni di categoria Confindustria Lazio ed ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori - del Lazio, che - al fine di reperire le risorse necessarie per garantire il normale svolgimento dei servizi di trasporto e, al tempo stesso, porre fine a tutte le controversie pendenti dal 2000 al 2007 compreso - tra Regione Lazio ed aziende di TPL, prevede di destinare un importo di complessivi € 20.000.000,00 a tutte le aziende del trasporto pubblico locale titolari dei contratti di servizio in ambito urbano nella Regione Lazio, ad eccezione del Comune di Roma che ha già provveduto all'affidamento dei servizi di TPL con procedura diretta (in house);

## DELIBERA

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Di prendere atto dell'accordo quadro, allegato alla presente deliberazione di cui è parte integrante e sostanziale, sottoscritto tra l'Assessore regionale alla Mobilità Franco Dalia, in qualità di rappresentante dell'Amministrazione regionale Regione Lazio, e i rappresentanti delle associazioni di categoria Confindustria Lazio ed ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori - del Lazio in data 26 marzo 2008;

Di autorizzare il Direttore della Direzione regionale Trasporti a provvedere con successivi atti a dare attuazione all'accordo quadro di cui al punto 1;

Di incaricare, inoltre, il Direttore della Direzione regionale Trasporti, di concerto con il Direttore dell'Agenzia regionale della Mobilità A.RE.MO.L., una volta acquisiti i risultati dello studio citato in premessa, di predisporre, entro il mese di dicembre 2008, gli atti necessari per l'avvio delle procedure concorsuali da parte degli Enti interessati, relativi all'affidamento dei servizi di TPL della rete dei servizi minimi, in conformità alla normativa comunitaria, al D. lgs. n. 422/1997 e s.m.i. ed alla L.R. n. 30/98 e s.m.i.



441 23 GIU. 2008 lu

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione (B.U.R.L.).

La presente deliberazione è pubblicata sul B.U.R.L., ad ogni effetto di legge.



C:\Documents  
and Settings\cgk

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO

IL SEGRETARIO: F.to Domenico Antonio CUZZUPI

25 GIU. 2008





ALLEG. alla DELIB. N. 441  
DEL 23 GIU. 2008

## ACCORDO QUADRO TRA REGIONE LAZIO - ASSESSORATO ALLA MOBILITA' - E CONFINDUSTRIA LAZIO E ANAV-LAZIO

### PREMESSO CHE

- Le regioni sono tenute a concorrere al finanziamento della spesa relativa al Trasporto Pubblico Locale ( di seguito TPL ) , nei rispettivi territori, con risorse proprie, ad integrazione dei fondi statali annuali destinati alla copertura della spesa per i TPL, assegnati a ciascuna regione. A partire dall'esercizio finanziario 2008, legge finanziaria statale 2008, articolo 1, commi 295-299, è prevista, al fine di attuare il processo di riforma del settore e di garantire le risorse necessarie per il mantenimento dell'attuale livello dei servizi, incluso il recupero dell'inflazione degli anni precedenti, l'attribuzione a ciascuna Regione, per gli anni 2008-2010, di una somma indicata nella tabella 1 allegata alla legge stessa;
- Nel corso degli anni precedenti non vi sono stati da parte della Regione Lazio interventi finanziari in favore dei comuni per i servizi di TPL, in aumento a quelli definiti nel corso dell'anno 1999;  
Con apposite disposizioni legislative (LR n. 15/98 art 42, LR n. 11/1997, art. 37), il costo chilometrico è stato ridotto a tutto il TPL, ad eccezione di quello di ROMA, del 25 per cento;
- Nel corso degli anni successivi, il predetto abbattimento non è mai stato recuperato e lo stesso costo chilometrico non è stato mai aggiornato con il recupero dell'inflazione;
- Da parte della Confindustria Lazio e dell'ANAV, Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori, del Lazio, è stata rappresentata più volte la criticità in cui da tempo in cui si trova ad operare il sistema del TPL
- Per far fronte alla critica situazione in cui versa attualmente il servizio TPL e consentire il rispetto degli obblighi previsti nei richiamati commi 295-299, della legge finanziaria nazionale per l'esercizio 2008 che ha previsto la compartecipazione delle regioni al gettito dell'accisa sul gasolio per autotrazione e, per il triennio 2008-2010, tale compartecipazione è fissata nella tabella 01 allegata alla legge stessa;
- La Regione Lazio - Assessorato al Bilancio- ha assicurato per l'anno 2008, in sede di assestamento al bilancio 2008, il reperimento delle somme necessarie a far fronte sia all'una tantum per la chiusura delle pendenze degli anni pregressi fino all'anno 2007 compreso, sia all'esigenza di riportare i costi del TPL, esclusa la città di Roma, ad una spesa pari a quella rivalutata sostenuta nell'anno 2007, oltre

*[Handwritten signatures]*

all'inflazione 2008 sulla quota parte dei predetti costi al netto dei costi del personale;

- A decorrere dal 2008, le risorse disponibili per il settore, messe a disposizione dei comuni sull'apposito capitolo di bilancio regionale, ad eccezione di quelle per il comune di Roma, per l'esercizio del servizio del TPL, dovranno consentire il regolare pagamento delle fatture emesse dalle imprese esercenti i servizi di TPL anche sulla base dell'aumento del costo chilometrico di cui al successivo punto d) del presente accordo;
- Le imprese del TPL hanno manifestato, per il tramite delle associazioni imprenditoriali e di categoria, il loro interesse e la loro disponibilità a sottoscrivere impegni transattivi che prevedano la rinuncia al contenzioso in essere e all'attivazione di nuovo contenzioso, nonché la rinuncia agli interessi ed accessori relativi ai predetti crediti, a fronte della certezza dei pagamenti e della rivalutazione dei costi del TPL per l'anno 2008 nonché per l'erogazione di una somma una tantum per gli anni pregressi;

Tutto quanto sopra premesso, la Regione Lazio -Assessorato alla Mobilità- la Confindustria Lazio e l'ANAV Lazio convengono e stipulano il seguente accordo quadro:

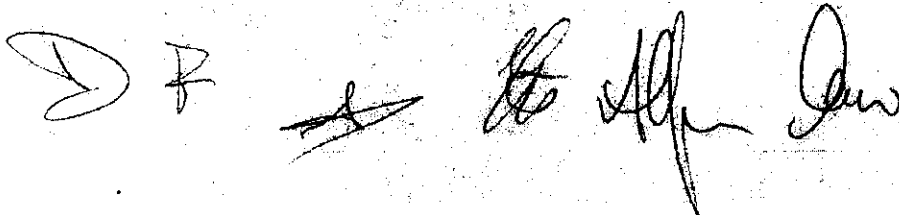
Le premesse e gli allegati formano parte integrante ed essenziale del presente atto .

#### OGGETTO E NATURA DELL'ACCORDO

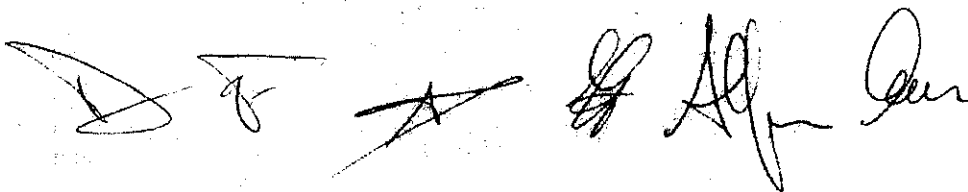
Con il presente atto, la regione Lazio - Assessorato alla Mobilità, da un lato, la Confindustria Lazio e l' ANAV Lazio, in proprio ed in nome delle imprese del servizio TPL associate, dall'altro, definiscono i termini e le condizioni dell'accordo quadro transattivo, al fine di comporre le controversie pendenti e di evitare al contempo l'insorgere di ulteriore contenzioso in relazione ai servizi di TPL resi nei confronti dei Comuni titolari del contratto di servizio;

In particolare con la sottoscrizione del presente accordo quadro la Regione - Assessorato alla mobilità-, la Confindustria Lazio e l'ANAV Lazio concordano che:

- a) l'importo dovuto a saldo e stralcio di tutte le pretese per gli anni pregressi fino all'anno 2007 compreso è fissato in una somma pari a 20 milioni di euro;
- b) La predetta somma verrà attribuita alle singole imprese di TPL che abbiano in corso procedimenti giudiziari nei confronti della Regione e/o dei Comuni relativamente alle somme erogate dalla stessa Regione per l'esercizio dei suddetti servizi, sulla base di un disciplinare da concordare successivamente tra Regione Lazio - Assessorato alla Mobilità- Confindustria Lazio ed ANAV Lazio;



- c) Dalla data di sottoscrizione del presente atto, la Confindustria Lazio e l'ANAV Lazio si impegnano affinché le Imprese di TPL non attivino nuovi procedimenti giudiziari o stragiudiziali sospendano i procedimenti pendenti dinanzi a qualsivoglia autorità giudiziaria, relativamente alle pretese avanzate dalle medesime imprese di TPL per gli anni pregressi fino all'anno 2007 compreso per il servizio di TPL; con l'accettazione del presente accordo, le imprese non avranno, nei confronti della Regione e dei Comuni titolari del servizio TPL, relativamente alle somme erogate dalla Regione a titolo di corrispettivi per il loro esercizio, più nulla a pretendere a qualsiasi titolo, anche per danni e per qualsivoglia ragione dipendente, connessa e/o conseguente alle prestazioni del predetto servizio di TPL; l'impresa interessata procederà alla definitiva rinuncia agli atti del/i giudizio/i, pendenti nel momento in cui sarà per essa quantificato l'effettivo ammontare della somma che la Regione si impegna a corrispondere a titolo transattivo, depositando presso l'autorità giudiziaria competente, o notificando, apposita dichiarazione di rinuncia irrevocabile, senza riserve o condizioni, agli atti del giudizio riguardanti i procedimenti pendenti concernenti il servizio di TPL, le spese legali, dovranno sempre intendersi come integralmente compensate tra le parti.
- d) Per l'anno 2008, le somme disponibili per i servizi di TPL, escluso il Comune di Roma, determinate sulla base dei costi dell'anno 2007, rivalutati con i tassi di inflazione, sulla base del riparto percentuale tra introiti per tariffe (35%) e corrispettivi (65%), determinano un contributo regionale massimo pari ad €. 62.000.000,00=, IVA esclusa, in grado di elevare il corrispettivo per l'esercizio di tali servizi dall'attuale media generale €. 1,30/1,31 chilometro ad una previsione media generale di €. 1,80 chilometro; i predetti dati verranno verificati congiuntamente dai Dirigenti dell'assessorato alla Mobilità ed i rappresentanti delle associazioni firmatarie del presente accordo; la somma proveniente dall'art. 1, comma 298, della legge finanziaria 2008, verrà ripartita sentiti i rappresentanti delle predette associazioni;
- e) Per l'anno 2008 e per tutto il restante periodo di tempo necessario a predisporre i passaggi procedurali indispensabili per l'indizione delle gare secondo le determinazioni assunte dalla regione in materia, la Regione si impegna a provvedere, nel rispetto delle procedure previste dall'art. 17/bis della LR n. 30/1998, nel testo modificato dall'articolo 41 della LR n. 16/2005, direttamente al versamento dei corrispettivi relativi all'esercizio dei servizi di TPL oggetto del presente accordo, garantendone l'emissione del relativo mandato entro 30 giorni dal ricevimento delle fatture presentate dalle imprese ai rispettivi Comuni e dagli stessi trasmesse alla Regione;
- f) L'approvazione da parte della Giunta Regionale di un'apposita deliberazione per definire le modalità ed i tempi per l'indizione delle previste gare pubbliche per





l'affidamento dei servizi di TPL, una volta definiti, con la collaborazione di rappresentanti designati dalle organizzazioni firmatarie del presente accordo:

- la rete minima dei servizi di TPL;
- la determinazione dei costi economicamente sufficienti – costo standard- da porre a base delle gare pubbliche per l'affidamento dei servizi di TPL
- la determinazione di consorzi tra i comuni, per la razionalizzazione del sistema di TPL, con eventuale introduzione di un sistema premiante;
- l'elaborazione di un bando di gara tipo con allegati capitolato e disciplinare, da adottare per tutte le gare pubbliche per l'affidamento del TPL;
- l'elaborazione di un contratto di servizio tipo per il TPL;

Roma 26 marzo 2008

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' CONFINDUSTRIA- LAZIO ANAV- LAZIO



*[Handwritten signatures]*



*[Handwritten mark]*