



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 26/09/2008

ADDI' 26/09/2008 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

| | | | | | |
|-------------|-------------|------------|--------------|------------|-----------|
| MARRAZZO | Pietro | Presidente | FICHERA | Daniele | Assessore |
| | | Vice | | | |
| MONTINO | Esterino | Presidente | MANCINI | Claudio | " |
| ASTORRE | Bruno | Assessore | MICHELANGELE | Mario | " |
| COFFOPOLINI | Anna Salome | " | NIERI | Enigi | " |
| COSTA | Silvia | " | ROBANO | Giulia | " |
| DALIA | Francesco | " | TIBALDI | Alessandra | " |
| DE ANGELIS | Francesco | " | VALENTINI | Daniela | " |
| DI CARLO | Mario | " | ZARATTI | Filiberto | " |
| DI STEFANO | Marco | " | | | |

ASSISTE IL SEGRETARIO: Domenico Antonio CUZZUPI

***** (X)RESIS

ASSENTI: MONTINO COSTA DE ANGELIS DI STEFANO FICHERA
MICHELANGELE VALENTINI - ZARATTI

DELIBERAZIONE N. 688

Oggetto:

Approvazione dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio ai fini dell'erogazione delle risorse previste dall'art. 1 comma 1031 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, Legge Finanziaria 2007.



Oggetto: Approvazione dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio ai fini dell'erogazione delle risorse previste dall'art. 1 comma 1031 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, Legge finanziaria 2007.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità,

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422;

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400;

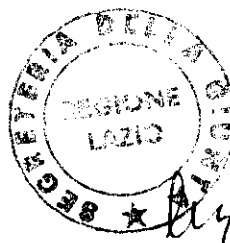
VISTA la legge 27 dicembre 2006, n. 296 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge Finanziaria 2007)

VISTA la L.R. 16 luglio 1998 n° 30;

VISTA la L.R. 16 giugno 2003 n° 16;

PREMESSO CHE

- ✓ la legge 27 dicembre 2006 n. 296 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge Finanziaria 2007) ha previsto all'art. 1, comma 1031, l'istituzione, presso il Ministero dei Trasporti, attualmente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale per il quale è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- ✓ l'art. 1, comma 1031, stabilisce che il fondo sia destinato alla concessione di contributi per l'acquisto di veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale di cui agli articoli 8 e 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni, per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie nonché per l'acquisto di autobus a minor



1
ly

683 26 SET. 2008 *ly*

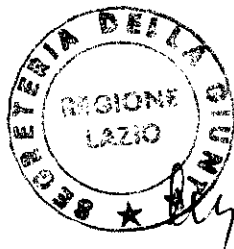


impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale, nella misura massima del 75 per cento del costo;

- ✓ l'art. 1, comma 1032, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 in base al quale le risorse disponibili sul fondo vengono assegnate alle Regioni e alle Province autonome sulla base di un piano di riparto da approvarsi con decreto del Ministro dei Trasporti, d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano;
- ✓ il riparto delle risorse di cui sopra tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano è stato effettuato con Decreto del Ministro dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007, registrato dalla Corte dei Conti il 7 febbraio 2008 e adottato previa intesa con la Conferenza Permanente per i rapporti fra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, sancita il 15 novembre 2007;

CONSIDERATO CHE

- ✓ il predetto D.M. assegna alla Regione Lazio un finanziamento di € 23.512.225,00 quale contributo nella misura massima del 75% per l'acquisto dei veicoli di cui all'art. 1, comma 1031, della Legge finanziaria 2007 come specificato all'art. 2 del decreto;
- ✓ la Regione Lazio deve assicurare il co-finanziamento del programma di forniture di cui sopra nella misura del 25% con un contributo pari ad € 7.837.408,25;
- ✓ con Decreto n. T0444 del 01/08/08 il Presidente della Regione Lazio ha provveduto alla istituzione di apposito capitolo di spesa D44521 denominato "cofinanziamento della Regione ai sensi dell'art. 1, comma 1031, della legge 296/06, per l'acquisto dei veicoli da adibirsi a servizio di trasporto pubblico locale", pari ad € 7.837.408,25, quota regionale del 25% ad integrazione dei trasferimenti dello Stato di cui al capitolo di spesa D44110 denominato "utilizzo dell'assegnazione dello Stato per l'acquisto dei veicoli da adibirsi a servizio di trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 1, comma 1031, della legge 296/06", per un ammontare di € 23.512.225,00;
- ✓ i veicoli contemplati dal programma delle forniture sopraccitato rientrano nelle categorie ammesse ai benefici di legge ai sensi dell'art. 1, comma 1031, della legge 296/2006;



ly

683 26 SET. 2008 *lu*

TENUTO CONTO CHE

- ✓ Al fine di regolamentare gli impegni reciproci finalizzati all'attuazione del richiamato Decreto Ministeriale n. 4223 del 03/12/2007 la Regione Lazio ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, in sede di Conferenza Unificata Stato-Regioni hanno, di comune accordo, predisposto uno schema di Convenzione allegato alla presente deliberazione di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- ✓ la sintesi del programma delle forniture sopra menzionato viene rappresentato nella tabella allegata al predetto schema di Convenzione e ne costituisce parte integrante della stessa;

RITENUTO CHE

- ✓ per le motivazioni esposte, si deve procedere alla formale approvazione dello schema di Convenzione in narrativa che forma parte integrante della presente deliberazione, da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, finalizzato all'erogazione delle risorse previste dall'art. 1 comma 1031 della richiamata legge 27 dicembre 2006 n. 296;

ATTESO

che la presente deliberazione non è soggetta alla procedura di concertazione con le parti sociali;

Tutto ciò premesso e considerato all'unanimità

DELIBERA

1. di approvare lo schema di Convenzione, parte integrante della presente deliberazione, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio ai fini dell'erogazione delle risorse previste dall'art. 1 comma 1031 della legge 27 dicembre 2006 n. 296, Legge finanziaria 2007.

La presente Convenzione sarà sottoscritta dal Presidente della Regione Lazio o da suo delegato.

La presente deliberazione verrà pubblicata sul BURL.



C:\Documents and Settings\06a00010\D

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO
IL SEGRETARIO: F.to Domenico Antonio CUZZUPI



TEMA DI CONVENZIONE TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E REGIONE LAZIO AI FINI DELL'EROGAZIONE DELLE RISORSE PREVISTE DALL'ART. 1, COMMA 1031, DELLA LEGGE 27 DICEMBRE 2006 N.296 (LEGGE FINANZIARIA 2007).

PREMESSO CHE:

- la legge 27 dicembre 2006 n. 296 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge Finanziaria 2007) ha previsto all'art. 1, comma 1031, l'istituzione, presso il Ministero dei Trasporti, attualmente Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti, di un fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale per il quale è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;

- l'art. 1, comma 1031, stabilisce che il fondo sia destinato alla concessione di contributi per l'acquisto di veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale di cui agli articoli 8 e 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni, per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie nonché per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale, nella misura massima del 75 per cento del costo;

- l'art. 1, comma 1032, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 in base al quale le risorse disponibili sul fondo vengono assegnate alle Regioni e alle Province autonome sulla base di un piano di riparto da approvarsi con decreto del Ministro dei Trasporti, d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano;

- il riparto delle risorse di cui sopra tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano è stato effettuato con Decreto del Ministro dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007 registrato dalla Corte dei Conti il 7 febbraio 2008, adottato previa intesa con la Conferenza Permanente per i rapporti fra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, sancita il 15 novembre 2007;

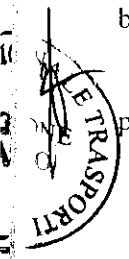
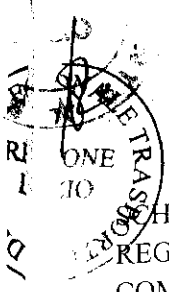
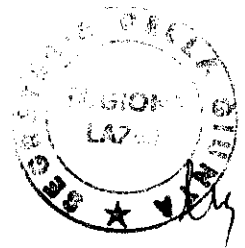
- il predetto D.M. assegna alla Regione Lazio un finanziamento di € 23.512.225,00 quale contributo nella misura massima del 75% per l'acquisto dei veicoli di cui all'art. 1, comma 1031, della Legge finanziaria 2007 come specificato all'art. 2 del decreto;

- la Regione Lazio ha trasmesso al Ministero con nota dirigenziale prot. n° 139761/D2/2E/02 del 1/8/2008 programma delle forniture che intende finanziare con le risorse assegnate;

- la Regione Lazio si è impegnata ad assicurare il co-finanziamento del programma di forniture di cui sopra nella misura del 25% con un contributo costituito da € 7.837.408,33 a carico di fondi regionali;

- i veicoli contemplati dal programma delle forniture sopraccitato rientrano nelle categorie ammesse ai benefici di legge ai sensi dell'art. 1, comma 1031, della legge 296/2006;

- la sintesi del programma delle forniture sopra menzionato è rappresentata nella tabella in calce al presente accordo la quale costituisce parte integrante dello stesso.



ly



ARTICOLO 1

PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito indicato come Ministero e la Regione Lazio di seguito indicata come Regione.

ARTICOLO 2

OGGETTO

La presente convenzione regola le modalità di erogazione del contributo di € 23.512.225,00 assegnato alla Regione da parte del Ministero con il Decreto ministeriale citato nelle premesse in attuazione dell'art.1, comma 1032, della legge 27 dicembre 2006 n. 296, per l'acquisto di veicoli nuovi acquistati o ordinati in data successiva alla data di emanazione del richiamato decreto, come esplicitato nella tabella riportata in calce alla presente convenzione (all. 1).

ARTICOLO 3

CONTRIBUTO

Il contributo concesso a carico del bilancio dello Stato è pari ad € 23.512.225,00 di cui € € 7.837.408,33 per l'anno 2007, € 7.837.408,33 per l'anno 2008 e € 7.837.408,33 per l'anno 2009 e verrà erogato, subordinatamente all'effettiva disponibilità delle risorse finanziarie, sul conto corrente infruttifero di tesoreria n. 23366 intestato al Ministero e vincolato a favore della Regione.



ARTICOLO 4

MODALITA' DI EROGAZIONE


Le risorse di cui all'articolo 2 sono erogate alla Regione mediante trasferimento delle stesse dal conto corrente infruttifero richiamato all'articolo 3 al conto di tesoreria infruttifero della Regione, il cui numero sarà indicato con successiva comunicazione, secondo le modalità di seguito riportate:

Le risorse relative al contributo concesso per l'anno 2007 sono interamente trasferite dal conto di tesoreria di cui all'articolo 3 al conto di tesoreria intestato alla Regione entro 60 giorni dalla data della registrazione del provvedimento di approvazione della presente convenzione da parte dei competenti organi di controllo e nei limiti delle disponibilità sul conto di tesoreria infruttifero intestato al Ministero;

Le risorse relative al contributo concesso per gli anni 2008 e 2009 sono trasferite, nei limiti delle disponibilità, dal conto di tesoreria di cui all'articolo 3 al conto di tesoreria intestato alla Regione nella misura rispettivamente del 90% per ciascun anno, entro 60 giorni dalla data della richiesta da parte della Regione, a condizione che siano state utilizzate e rendicontate almeno l'80% delle risorse trasferite e già disponibili sul conto di tesoreria della Regione;

Le risorse residue relative al finanziamento di cui all'art.1, comma 1031, della legge 296/2006 disponibili sul conto di tesoreria del Ministero, sono trasferite sul conto di tesoreria regionale a seguito del completamento di tutte le forniture previste dalla presente convenzione, entro 60gg dalla rendicontazione delle stesse da parte della Regione;

Il Ministero potrà sospendere o limitare l'erogazione delle annualità successive alla prima nel caso di inadempienze da parte della Regione ai sensi del successivo art. 13.



1980/1
REGIONALE TRASPORTI
DIREZIONE

ARTICOLO 5

IMPEGNI DI SPESA

La Regione impegna la spesa relativa ai contributi di cui al presente decreto entro sei mesi dalla data di comunicazione dell'avvenuta registrazione del Decreto Dir.le di approvazione della presente convenzione.

ARTICOLO 6

PROCEDIMENTI DI SCELTA DEL CONTRAENTE

La Regione garantisce, nel rispetto della normativa vigente, l'attivazione dei procedimenti di scelta del contraente per le forniture dei veicoli indicati nel programma di cui alle premesse. Entro diciotto mesi, decorrenti dalla data di comunicazione dell'avvenuta registrazione del D.D. di approvazione della presente convenzione, la procedura in questione dovrà aver raggiunto almeno la fase dell'aggiudicazione provvisoria.

ARTICOLO 7

OBBLIGO DI RELAZIONE

La Regione si impegna a rappresentare al Ministero, mediante circostanziata relazione, entro 18 mesi dalla data di comunicazione dell'avvenuta registrazione del D.D. di approvazione della presente convenzione, l'insieme delle azioni poste in essere in adempimento di quanto previsto dai precedenti articoli 5 e 6, nonché a fornire successivi aggiornamenti semestrali dell'anzidetta relazione. In particolare la Regione dovrà riferire sull'utilizzo del co-finanziamento nonché sullo stato dei pagamenti con riferimento alle singole tipologie dei veicoli acquistati.

ARTICOLO 8

RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA

Il programma delle forniture da realizzarsi con le risorse assegnate è rimodulabile, a condizione che eventuali incrementi di spesa abbiano copertura finanziaria certa, per ragioni non prevedibili al momento della presentazione del programma.

La rimodulazione è resa operativa su proposta documentata della Regione con decreto dirigenziale della competente struttura del Ministero.

ARTICOLO 9

PROPRIETA' DEI VEICOLI

La Regione assicura che i veicoli acquistati con il contributo di cui al precedente art. 3 restino di proprietà dell'ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio cui sono destinati oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore del medesimo ente pubblico, previo riscatto dell'eventuale valore residuo non ammortizzato attinente alla quota di co-finanziamento dello stesso soggetto terzo.

ARTICOLO 10

UTILIZZAZIONE DEI VEICOLI

I veicoli acquistati con il contributo di cui al precedente art. 3 potranno essere utilizzati esclusivamente per servizi di trasporto pubblico.

REGIONALE TRASPORTI
DIREZIONE



ARTICOLO 11

VERIFICHE

Il Ministero potrà effettuare, tramite propri funzionari centrali e periferici e comunque senza che questo comporti oneri finanziari a carico della Regione, verifiche anche in loco dell'attuazione del programma di cui alle premesse e dell'effettiva utilizzazione del contributo di cui agli artt. 2 e 3 nel rispetto delle prescrizioni di legge previste dall'art.1, comma 1031, della legge 296/2006 nonché delle condizioni riportate nella presente convenzione. La Regione dovrà consentire l'accesso alla documentazione ed assicurare tutta l'assistenza necessaria per l'espletamento delle suddette verifiche.

ARTICOLO 12

RAPPORTI CON TERZI

Il Ministero rimane completamente estraneo ad ogni rapporto comunque nascente fra la Regione e soggetti terzi in relazione all'attuazione del programma.

ARTICOLO 13

REVOCA E RIASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI

Nel caso in cui la Regione non ottemperi agli impegni assunti con la presente convenzione o non rispetti i termini di cui ai precedenti artt. 6, 7 e 11, il Ministero provvede a contestare l'inadempienza riscontrata e a revocare il contributo qualora, entro 30 giorni dalla comunicazione dell'anzidetta contestazione, venga riscontrato il perdurare dell'inadempienza medesima. In tal caso, la Regione provvede a restituire il contributo già percepito, secondo quanto disposto dal provvedimento di revoca, mediante versamento presso il capitolo di entrata all'uopo indicato da parte del Ministero, entro 60 giorni dalla notifica dell'atto di revoca.

PER IL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

PER LA REGIONE LAZIO





REGIONE LAZIO (ALL. 1)

Programma investimenti fondi art. 1 comma 1031 L. 296 del 27.12.2006 - D.M. 4223 del 3.12.2007

| | TIPOLOGIA VEICOLO (*) | Caratteristiche Alimentazione (**) | Quantità | Costo Stimato | Contributo Statale | Cofinanziamento (***) |
|----|---|---|----------|-----------------|--------------------|------------------------------------|
| 1 | AUTOBUS Lunghezza 7.5 m | ad emissione EURO 4 con FAP e sistema DOPB e/o alimentazione a metano e GPL | 60 | € 9.000.000,00 | 6.750.000,00 | Bilancio Regionale 2.250.000,00 |
| 2 | Carrozze Doppio Piano e/o Carrozze Doppio Piano Semi Pilota | Omologate per la rete di R.F.I. S.p.A. | 11 | € 22.349.633,33 | 16.762.224,75 | Bilancio Regionale 5.587.408,58 |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |

(*) - Indicare il tipo di mezzo che si intende acquistare (Treno, tram, filobus, autobus, etc.), specificandone anche le caratteristiche essenziali (Composizione treno, lunghezza veicoli, etc.)

(**) Specificare il tipo di alimentazione, ad es. Treno Elettrico 3 KV in CC., Autobus metano, Filobus, autobus ibrido, etc.

(***) Specificare fonte cofinanziamento



5