



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 07/11/2008

=====

ADDI' 07/11/2008 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	FICHERA	Daniele	Assessore
		Vice			
MOTTINO	Eslerino	Presidente	MANCINI	Claudio	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	MICHELANGELE	Mario	"
COFFETELLI	Anna Salome	"	NIERI	Luigi	"
COSTA	Silvia	"	RODANO	Silvia	"
DALLA	Francesco	"	TIBALDI	Alessandra	"
DE ANGELIS	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"
DI CARO	Maria	"	ZARATTI	Filiberto	"
DI STEFANO	Mario	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Fabio IACONIS

***** OMISIS

ASSENTI: COFFETELLI - DE ANGELIS - MANCINI - MICHELANGELE - VALENTINI

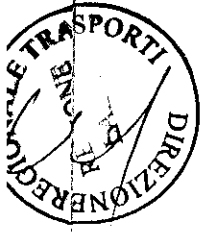
DELIBERAZIONE N. 8/1

Oggetto:

Legge n. 194/1998 - Risorse per acquisto di autobus da adibire al T.P.L. nel Comune di Roma.- Modifica D.G.R. n. 1023 del 22/11/2005 -



811 - 7 NOV. 2008



OGGETTO: Legge n. 194 /1998 – Risorse per acquisto di autobus da adibire al T.P.L. nel Comune di Roma.- Modifica D.G.R n. 1023 del 22/11/2005 -

LA GIUNTA REGIONALE

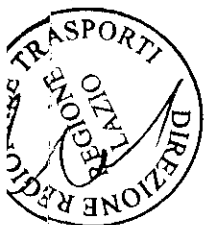
Su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTI;

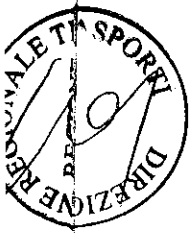
- lo Statuto della Regione Lazio
- la L. 18 giugno 1998, n. 194, recante "Interventi nel settore dei trasporti";
- il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 17/05/2001 con il quale sono stati ripartiti tra le Regioni a statuto ordinario i contributi previsti dalle LL. 488/99 e 388/2000;
- le leggi regionali n. 45 del 22 settembre 1982 e n. 48 del 26 agosto 1988;
- la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30 che detta norme sul trasporto pubblico locale e successive modificazioni ed integrazioni;
- la Legge Regionale 28 dicembre 2007, n. 26, finanziaria regionale per l'esercizio 2008;
- la Legge Regionale 28 dicembre 2007, n. 27, relativa al bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2008;
- il regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002 recante norme di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale e successive modifiche ed integrazioni;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 259 del 21 marzo 2003 di approvazione, attribuzione e ripartizione delle risorse finalizzate all'acquisto di mezzi per il T.P.L.;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1023 del 22 novembre 2005 di modifica alla D.G.R. 259 del 21/03/2003;

PREMESSO CHE

la L. 18 giugno 1998, n. 194 recante "interventi nel settore dei trasporti", all'art. 2 comma 5, autorizza le regioni a contrarre mutui quindicennali o a porre in essere altre operazioni finanziarie finalizzate all'erogazione di contributi per la sostituzione di autobus destinati al Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.), e che la stessa legge è stata rifinanziata con le leggi n. 448/99 e n. 388/2000;



811 - 7 NOV. 2008 *BB*



le risorse rese disponibili per le finalità di cui sopra, pari ad € 130.274.099,59 sono state ripartite con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 259/2003 in favore delle aziende ed Enti esercenti il T.P.L.;

ad ATAC s.p.a. con la citata D.G.R. 259/2003, è stato attribuito un contributo di € 52.109.639,83 corrispondente al 40% delle risorse di cui al precedente capoverso, oltre ad un contributo aggiuntivo di € 9.544.141,04, derivante da fondi non utilizzati dalla stessa azienda, provenienti da finanziamenti concessi per l'acquisto di materiale rotabile con le deliberazioni di Giunta regionale n.13622/91 e n. 6187/92, ai sensi delle L.L.RR. nn. 48/88 e 1/91;

delle suddette risorse per un totale di € 61.653.780,87=, con la richiamata deliberazione n. 259/2003, il 70%, pari ad € 43.157.646,61= è stato destinato al finanziamento per l'acquisto di filobus da impiegare sulla rete urbana del Comune di Roma ed il restante 30%, pari ad € 18.496.134,26=, per acquisto di autobus ad alimentazione convenzionale;

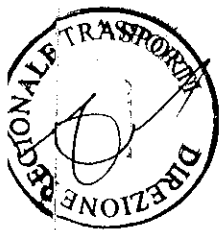
a seguito della richiesta presentata da Atac S.p.a., con deliberazione n. 1023/2005 la Giunta Regionale ha modificato la citata D.G.R. 259/03 ed ha autorizzato l'azienda ad utilizzare delle suddette risorse di € 43.157.646,61= destinate all'acquisto di filobus, una quota parte pari ad € 37.557.646,61=, per l'acquisto di una tranche della fornitura di n. 400 autobus ad alimentazione a CNG (metano), e di destinare solo la parte residuale di € 5.600.000,00= per l'acquisto di vetture filoviarie da utilizzare sulla linea "60";

TENUTO CONTO che ATAC s.p.a. con nota assunta al prot. n. 070113/D2/2E/00 del 21/04/2008 ha presentato istanza di poter utilizzare le suddette risorse di € 5.600.000,00= destinate all'acquisto di filobus, per l'acquisto di una tranche della fornitura di n. 270 autobus da 18 mt. Euro 5 EEV;

CONSIDERATO che la stessa Azienda ha motivato tale decisione a seguito delle mutate esigenze di svolgimento del servizio per gli anni 2008/2010 che rendono necessario la sostituzione dei mezzi da 18 mt. il cui stato di mantenimento in efficienza impone costi molto elevati;


TENUTO CONTO

- che la tipologia dei mezzi Euro 5 EEV che l'azienda intende acquistare, grazie ai progressi tecnologici raggiunti nel campo delle riduzioni delle emissioni inquinanti, forniscono prestazioni paragonabili o per alcuni parametri addirittura superiori a quelle fornite da mezzi a propulsione CNG;
- che quanto richiesto da ATAC s.p.a. è in linea con gli obiettivi perseguiti dalla Regione in materia di tutela ambientale al fine di incentivare e migliorare la



811 - 7 NOV. 2008 B2

REGIONALE



mobilità urbana con particolare riguardo alle aree con elevati livelli di congestione ed inquinamento;

RITENUTO pertanto di modificare la DGR del 22/11/2005 n. 1023 stabilendo di destinare l'importo di € 5.600.000,00 delle risorse attribuire ad ATAC S.p.a., per l'acquisto di autobus da 18 mt. Euro 5 EEV anziché per l'acquisto di filobus;

ATTESO che la presente deliberazione non è soggetta alla procedura di concertazione con le parti sociali;

all'unanimità

DELIBERA

- di modificare la DGR del 22/11/2005 n. 1023 stabilendo, di destinare l'importo di € 5.600.000,00 delle risorse attribuire ad ATAC S.p.a., per l'acquisto di autobus da 18 mt. Euro 5 EEV anziché per l'acquisto di filobus per le motivazioni indicate in premessa.

Avverso la presente deliberazione ai sensi della legge regionale 22 ottobre 1993, n. 57 è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione (B.U.R.)
La presente deliberazione è pubblicata sul B.U.R.L.

IL PRESIDENTE : F.to Pietro MARRAZZO
IL SEGRETARIO : F.to Paolo IACONIS

ROMA 7 1 NOV. 2008



REGIONALE
TRASP