

186 27 MAR. 2009 *RA*

OGGETTO: Approvazione del Protocollo d'Intesa tra Regione Lazio e Provincia di Roma per la riqualificazione e la valorizzazione del sedime ferroviario della linea ferroviaria Roma – Civita Castellana – Viterbo, tratta extraurbana Riano – Sant'Oreste.

LA GIUNTA REGIONALE

su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge Costituzionale n. 3/2001;

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422;

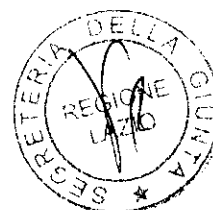
VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400;

VISTA la L.R n. 30 del 16 Luglio 1998;

VISTA la L.R n. 16 del 16 Giugno 2003;

PREMESSO

- che la Legge Costituzionale 3/2001, di riforma del Titolo V della Costituzione, ha conferito alle Regioni la competenza esclusiva in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- che la Regione Lazio esercita le funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi ferroviari d'interesse locale e regionale ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e s.m.e i.;
- che la Regione Lazio sta provvedendo alla redazione del Piano Regionale della Mobilità tra le cui linee guida lo sviluppo ed il potenziamento del trasporto ferroviario regionale rappresenta una delle scelte strategiche fondamentali;
- che l'obiettivo programmatico che la Regione Lazio intende perseguire nell'ambito del trasporto ferroviario regionale può così riassumersi:
 - conservazione ed incremento della quota degli spostamenti passeggeri sulla rete ferroviaria regionale;



6

- riequilibrio modale di passeggeri e merci sulle brevi e medie distanze per ridurre la congestione ed assicurare uno sviluppo sostenibile dei territori regionali;
- miglioramento dell'accessibilità all'infrastruttura ferroviaria attraverso il potenziamento dei nodi di scambio;

CONSIDERATO

- che con Deliberazione di Giunta Regionale n° 1694 del 20/12/2002, è stato adottato l'Accordo di programma sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/1997 e ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D. Lgs. 422/1997 e che il suddetto Accordo di Programma è finalizzato all'individuazione delle risorse da destinare agli interventi stessi da realizzare sulle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia, Roma-Viterbo e Roma-Pantano;
- che con successiva Deliberazione di Giunta Regionale n° 221 del 10/04/2006 e successivo Decreto Dirigenziale n° 2358 del 17/11/2006 del Direttore Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi del Ministero dei Trasporti, registrato alla Corte dei Conti il 2/12/2006 con prot. n° 3306, è stata approvata la rimodulazione degli interventi ricompresi nel richiamato Accordo di Programma del 20/12/2002;
- che tra gli interventi da realizzare sulle ferrovie regionali, è previsto l'intervento denominato "Ammodernamento e potenziamento della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Sant'Oreste", il cui importo di spesa è stimato in € 16.338.093,30 e che trova la sua disponibilità sul capitolo di spesa D44107 del bilancio regionale;
- che la Regione Lazio ritiene di interesse prioritario realizzare il raddoppio e la rettifica del tracciato della tratta Riano - Sant'Oreste ricadente quasi per intero nel territorio della provincia di Roma. Tale intervento rappresenta l'ulteriore fase di ammodernamento e potenziamento della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo iniziato con il potenziamento della tratta Piazzale Flaminio - Montebello e con l'intervento di raddoppio della tratta Montebello - Riano;
- che in data 28 novembre 2008 è stata convocata la Conferenza dei Servizi sul progetto preliminare per l'intervento denominato "Ammodernamento e potenziamento della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo, nella tratta extraurbana Riano - Sant'Oreste". Il progetto prevede l'eliminazione dei passaggi a livello incustoditi, rettifiche e varianti di tracciato in corrispondenza dei centri abitati di Morlupo, Rignano Flaminio e Sant'Oreste;



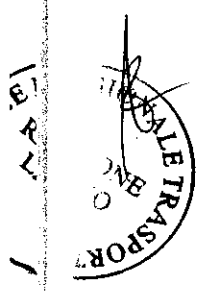
- che in conseguenza di tali rettifiche e varianti di tracciato si prevede la dismissione del sedime ferroviario esistente per il quale i Comuni interessati hanno formulato, in sede di Conferenza dei Servizi, la richiesta di riqualificazione ai fini dell'integrazione dei tessuti urbani esistenti;

TENUTO CONTO

- che la Regione Lazio con Determinazione Dirigenziale n. B 367 del 11/02/2009 ha autorizzato la pubblicazione del "Bando di Gara", ai sensi della vigente legislazione, per la "Progettazione definitiva per appalto integrato e studio di impatto ambientale per l'ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Pian Paradiso (da progr. Km 23+841 a progr. Km 46+141)";
- che nel proseguimento della progettazione è intendimento della Regione Lazio e della Provincia di Roma prevedere il riutilizzo e la valorizzazione del sedime ferroviario dismesso al fine di contribuire alla riqualificazione del tessuto urbano dei comuni interessati;
- che la Provincia di Roma può assumere un ruolo importante nel coordinamento degli interventi dei Comuni interessati dalla dismissione del sedime ferroviario.

CONSIDERATO

- Che tra la Regione Lazio Assessorato alla Mobilità - Direzione Regionale Trasporti e la Provincia di Roma si sono svolti numerosi incontri atti a definire i contenuti di un "Protocollo di Intesa, che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per l'individuazione degli interventi di riqualificazione e valorizzazione del sedime ferroviario dismesso coerentemente con gli obiettivi urbanistici dei PRG e del PTPG e con le nuove opportunità di trasformazione urbanistica generate dai progetti di riqualificazione degli ambiti urbani circostanti le stazioni ferroviarie nonché le aree ferroviarie e la susseguente definizione della procedura di progettazione e realizzazione degli interventi;
- che per il finanziamento della progettazione e della realizzazione degli interventi di riqualificazione e valorizzazione saranno stanziati da parte della Regione Lazio € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00), che trovano la copertura finanziaria nelle risorse stanziare per il progetto di raddoppio della richiamata tratta Riano - Sant'Oreste, e da parte della Provincia di Roma € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00);



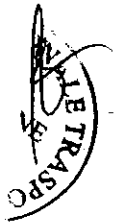
RS

- altresì, che si rende necessario procedere alla formale approvazione del citato "Protocollo d'Intesa" che, allegato alla presente deliberazione, ne diviene parte integrante e sostanziale;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

DELIBERA

di approvare lo schema di "Protocollo d'Intesa", che forma parte integrante della presente deliberazione, da sottoscrivere tra la Regione Lazio e la Provincia di Roma, concernente la riqualificazione e la valorizzazione del sedime ferroviario della linea ferroviaria Roma - Civita Castellana - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Sant'Oreste.

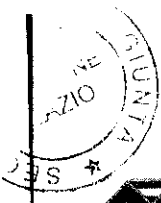


C:\Documents and Settings\06a00010\D

ROMA 1 APR. 2009



IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS



ALLEG. alla DELIB. N. **186** *BA*
DEL **27 MAR. 2009**



**PROVINCIA
DI ROMA**



PROTOCOLLO D'INTESA



Tra

Regione Lazio e Provincia di Roma

Per

**LA RIQUALIFICAZIONE E LA
VALORIZZAZIONE DEL SEDIME FERROVIARIO
DELLA LINEA ROMA – CIVITA CASTELLANA -
VITERBO
NELLA TRATTA EXTRAURBANA
RIANO – SANT'ORESTE**

log

La Regione Lazio con sede in Roma, in Via Cristoforo Colombo 220, nel presente atto rappresentata dal Presidente della Giunta Onorevole Piero MARRAZZO;

la Provincia di Roma, con sede in Roma, in Via Pianciani 22, nel presente atto rappresentata dal Presidente Onorevole Nicola ZINGARETTI.

PREMESSO CHE

Con Deliberazione di Giunta Regionale n° 1694 del 20/12/2002, è stato adottato l'Accordo di programma sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/1997 e ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D. Lgs. 422/1997 e che il suddetto Accordo di Programma è finalizzato all'individuazione delle risorse da destinare agli interventi stessi da realizzare sulle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia, Roma-Viterbo e Roma-Pantano.

Con successiva Deliberazione di Giunta Regionale n° 221 del 10/04/2006 e successivo Decreto Dirigenziale n° 2358 del 17/11/2006 del Direttore Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi del Ministero dei Trasporti, registrato alla Corte dei Conti il 2/12/2006 con prot. n° 3306, è stata approvata la rimodulazione degli interventi ricompresi nel richiamato Accordo di Programma del 20/12/2002;

Tra gli interventi da realizzare sulle ferrovie regionali, è previsto l'intervento denominato "Ammodernamento e potenziamento della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Sant'Oreste", il cui importo di spesa è stimato in € 16.338.093,30 e che trova la sua disponibilità sul capitolo di spesa D44107 del bilancio regionale;

La Regione Lazio ritiene di interesse prioritario realizzare il raddoppio e la rettifica del tracciato della tratta Riano - Sant'Oreste ricadente quasi per intero nel territorio della provincia di Roma. Tale intervento rappresenta l'ulteriore fase di ammodernamento e potenziamento della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo iniziato con il potenziamento della tratta Piazzale Flaminio - Montebello e con l'intervento di raddoppio della tratta Montebello - Riano;

In data 28 novembre 2008 e' stata convocata la Conferenza dei Servizi sul progetto preliminare per l'intervento denominato "Ammodernamento e potenziamento della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo, nella tratta extraurbana Riano - Sant'Oreste". Il progetto prevede l'eliminazione dei passaggi a livello incustoditi, rettifiche e varianti di tracciato in corrispondenza dei centri abitati di Morlupo, Rignano Flaminio e Sant'Oreste.

In conseguenza di tali rettifiche e varianti di tracciato si prevede la dismissione del sedime ferroviario esistente per il quale i Comuni interessati hanno formulato, in sede di Conferenza dei Servizi, la richiesta di riqualificazione ai fini dell'integrazione dei tessuti urbani esistenti.

ke

CONSIDERATO CHE

Il Consiglio Regionale del Lazio con deliberazione n° 50 nella seduta del 16/07/2008 ha proceduto alla "Approvazione della proposta di programma della politica di Sviluppo Unitaria 2007/2013 della Regione Lazio, art. 38 della L.R. 28/12/2006, n° 27.

La strategia di sviluppo della Regione ha individuato nell'"Asse III Accessibilità" l'obiettivo operativo per promuovere una mobilità integrata e sostenibile attraverso il miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio.

RITENUTO CHE

Gli interventi di ammodernamento e potenziamento della ferrovia regionale Roma - Civita Castellana - Viterbo, nella tratta extraurbana Riano - Sant'Oreste, sono finalizzati al raggiungimento degli obiettivi di cui sopra e specificatamente all'incremento qualitativo e quantitativo del trasporto ferroviario, tenuto conto che il servizio ferroviario svolge un ruolo predominante nell'assicurare gli spostamenti di studio e di lavoro nonché favorire il riequilibrio modale.

La Regione Lazio ha autorizzato la pubblicazione del "Bando di Gara", ai sensi della vigente legislazione, per la "Progettazione definitiva per appalto integrato e studio di impatto ambientale per l'ammodernamento e potenziamento della ferrovia ex concessa Roma - Viterbo nella tratta extraurbana Riano - Pian Paradiso (da progr. Km 23+841 a progr. Km 46+141)".

Nel proseguimento della progettazione è intendimento della Regione Lazio e della Provincia di Roma prevedere la riqualificazione e valorizzazione del sedime dismesso per ricucire il tessuto urbano dei comuni interessati.

La Provincia di Roma può assumere un ruolo importante nel coordinamento degli interventi dei Comuni interessati dalla dismissione del sedime ferroviario.

Tutto ciò premesso e considerato gli Enti sottoscrittori

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

(premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

ARTICOLO 2

(oggetto e finalità)

Oggetto del presente Protocollo è l'individuazione, in concertazione tra le Parti firmatarie, degli interventi di riqualificazione e valorizzazione del sedime ferroviario dismesso coerentemente con gli obiettivi urbanistici dei PRG e del PTPG e con le nuove opportunità di trasformazione urbanistica generate dai progetti di riqualificazione degli ambiti urbani circostanti le stazioni

ferroviarie nonché le aree ferroviarie e la susseguente definizione della procedura di progettazione e realizzazione degli interventi.

L'attuazione del presente Protocollo è finalizzata al conseguimento del miglioramento del tessuto urbano e la riqualificazione ambientale dei territori comunali attraversati dal sedime dismesso.

ARTICOLO 3 (Termini e durata)

Le parti si impegnano a definire l'individuazione degli interventi, le progettazioni e le relative realizzazioni degli interventi individuati, per i quali sussistano le necessarie risorse finanziarie.

ARTICOLO 4 (Interventi di riqualificazione e valorizzazione del sedime ferroviario dismesso)

Per ognuno degli interventi individuati, funzionalmente alla realizzazione e alle diverse competenze dei firmatari del presente Protocollo, dovranno essere predisposte tutte le necessarie attività di progettazione, comportanti altresì l'assunzione di nulla osta, pareri, intese o autorizzazioni, comunque denominate e necessarie, anche tramite l'utilizzo dello strumento della Conferenza di servizi di cui alla L. n. 241 del 1990 e ss.mm.ii.

Mediante apposita Convenzione dovranno essere disciplinate, in via generale, quanto di seguito indicato:

- le modalità di predisposizione coordinata delle progettazioni riferite agli interventi indicati e dell'*iter* di approvazione;
- le modalità di esecuzione delle opere stesse;
- l'assunzione da parte della Regione Lazio o della Provincia di Roma della funzione di stazione appaltante *ex art.* l'art. 33, comma 3, del D. Lgs. n. 163 del 2006;
- la responsabilità e la sorveglianza dei lavori di realizzazione;
- il collaudo statico, tecnico-amministrativo ed in corso d'opera;
- la ripartizione degli oneri inerenti le progettazioni e la realizzazione dei lavori in oggetto.

ARTICOLO 5 (Esonero della Stazione Appaltante dal pagamento di oneri)

Per la realizzazione degli *individuati* interventi di riqualificazione, la Stazione Appaltante è esonerata da qualsivoglia spesa riferita al pagamento degli oneri di concessione di aree di proprietà ferroviaria, di canoni per l'occupazione del suolo ferroviario, di oneri di soggezione (fissi e/o variabili), di costi per l'assistenza del personale di Met.Ro. preposto alla sorveglianza dei lavori, di depositi cauzionali.

ARTICOLO 6

LS

(Risorse finanziarie)

Per il finanziamento della progettazione e della realizzazione degli interventi di riqualificazione e valorizzazione saranno stanziati da parte della Regione Lazio € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) e da parte della Provincia di Roma € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00).

ARTICOLO 7

(Collaborazione e monitoraggio)

Con riferimento agli impegni di cui al presente Protocollo, i firmatari convengono di dar corso a tutte le forme di collaborazione e coordinamento necessarie per superare le eventuali criticità, ostacoli e controversie che dovessero insorgere, al fine di pervenire all'individuazione delle soluzioni adeguate a consentire il perseguimento degli obiettivi oggetto del Protocollo, ovvero al fine di risolvere bonariamente eventuali controversie.

Al fine del concreto raggiungimento degli obiettivi indicati all'art. 2, al momento della sottoscrizione di ogni singola Convenzione disciplinante le progettazioni e realizzazioni degli interventi di riqualificazione e valorizzazione, è prevista la istituzione di un "Gruppo di Lavoro" composto di rappresentanti delle parti firmatarie.

ARTICOLO 8

(Efficacia)

Le Parti convengono che il presente Protocollo c'è efficace sin dalla sua sottoscrizione.

Roma,

Regione Lazio

Il Presidente

Piero MARRAZZO

Provincia di Roma

Il Presidente

Nicola ZINGARETTI



A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.