



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO
MOTORE DI IMPRINTA DEL DOCUMENTO REGIONALE

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 07/03/2009

=====

ADDI' 27/03/2009 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MANCINI	Claudio	Assessore
MONTINO	Viterino	Vice	MARUCCIO	Vincenzo	"
ASTORRE	Bruno	Presidente	NIELI	Luigi	"
COPPOLINI	Anna Salena	Assessore	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	SCALIA	Francesco	"
DALIA	Francesco	"	TIBALDI	Alessandra	"
DE ANGELIS	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"
DE CARO	Mario	"	ZARATTI	Piliberto	"
FICHERA	Daniela	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENZI: COPPOLINI, MANCINI

DELIBERAZIONE N. 187

Oggetto:

Approvazione del "Protocollo d'Intesa" tra Regione Lazio, Provincia di Roma e Rete Ferroviaria Regionale S.p.A. per l'attuazione di un programma congiunto di opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie in ambito della Regione Lazio.



187 27 MAR. 2009 *js*

OGGETTO: Approvazione del "Protocollo d'Intesa" tra Regione Lazio, Provincia di Roma e Rete Ferroviaria Regionale S.p.A. per l'attuazione di un programma congiunto di opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie in ambito della Regione Lazio.

LA GIUNTA REGIONALE

su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge Costituzionale n. 3/2001;

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422;

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n. 400;

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n.188;

VISTA la L.R del 16 Luglio 1998, n. 30;

VISTA la L.R del 16 Giugno 2003, n. 16;

PREMESSO

- che la Legge Costituzionale 3/2001, di riforma del Titolo V della Costituzione, ha conferito alle Regioni la competenza esclusiva in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- che la Regione Lazio esercita le funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi ferroviari d'interesse locale e regionale ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 422/97 e s.m. i.;
- che la Regione Lazio sta provvedendo alla redazione del Piano Regionale della Mobilità tra le cui linee guida lo sviluppo ed il potenziamento del trasporto ferroviario regionale rappresenta una delle scelte strategiche fondamentali;
- che l'obiettivo programmatico che la Regione Lazio intende perseguire nell'ambito del trasporto ferroviario regionale può così riassumersi:



js

187 27 MAR. 2009 *JS*

- conservazione ed incremento della quota degli spostamenti passeggeri sulla rete ferroviaria regionale;
- riequilibrio modale di passeggeri e merci sulle brevi e medie distanze per ridurre la congestione ed assicurare uno sviluppo sostenibile dei territori regionali;
- miglioramento dell'accessibilità all'infrastruttura ferroviaria attraverso il potenziamento dei nodi di scambio;

CONSIDERATO

- che con Deliberazione della Giunta Regionale n. 74 del 14.02.2006 è stato approvato il Protocollo d'Intesa per "L'attuazione di un progetto unitario e integrato di rete ferroviaria regionale e metropolitana da realizzare entro 2015", sottoscritto 14 febbraio 2006 il tra Regione Lazio, Province del Lazio, Comune di Roma, Rete Ferroviaria Italia S.p.A e Ferrovie dello Stato S.p.A., che all'art. 6 prevede l'eliminazione di passaggi a livello;
- che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 1462/43 del 21.11. 2007, la Provincia di Roma e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. hanno sottoscritto il Protocollo d'Intesa del 23 novembre 2007, che oltre ha contenere le proposte del Protocollo d'Intesa 2006 summenzionato e del Piano di Bacino prevede, previa individuazione, di interventi di carattere tecnologico, quali: rifacimento dei sistemi di segnalamento ferroviario ed il potenziamento della tecnologia di sistema, finalizzati al miglioramento degli standard qualitativi e quantitativi del servizio di trasporto ferroviario, di concerto con la Regione Lazio impegnata all'approvvigionamento di nuovo materiale rotabile;

RITENUTO

- che è intendimento della Regione Lazio e della Provincia di Roma procedere all'individuazione degli interventi ricadenti nell'ambito territoriale della Provincia di Roma e le relative modalità di progettazione e realizzazione oggetto dei richiamati Protocolli d'Intesa del 14 febbraio 2006 e del 23 novembre 2007;

TENUTO CONTO

- che tra la Regione Lazio, Assessorato alla Mobilità -Direzione Regionale Trasporti - e la Provincia di Roma si sono svolti numerosi incontri atti a definire i contenuti di un "Protocollo di Intesa", che forma parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione, per l'individuazione dei passaggi a livello insistenti sulla rete ferroviaria della Provincia di Roma oggetto degli interventi di soppressione come riportato nella tabella seguente:



JS

187 27 MAR. 2009 *JB*

Relazione	Linea	Comune	Kilometrica
Fr4V	Roma-Velletri	Albano Laziale (Pavona)	23+391
Fr3	Roma-Viterbo	Anguillara Sabazia	30+875
Fr8	Campoleone-Nettuno	Nettuno	45+805
Fr4V	Roma-Velletri	Albano Laziale	
Fr4V	Roma-Velletri	Ariccia	29+827
Fr4V	Roma-Velletri	Albano Laziale	27+832
Fr4F	Roma-Frascati	Frascati	6+152
Fr2	Roma-Pescara	Vicovaro Mandela	47+178
Fr4A	Roma-Albano	Marino	17+938
Fr4A	Roma-Albano	Marino	22+977
Fr2	Roma-Pescara	Vicovaro Mandela	53+948
Fr4V	Roma-Velletri	Casabianca (Ciampino)	15+977
Fr8	Campoleone-Nettuno	Anzio	49+926

- PROVINCIA DI ROMA*
- che per il finanziamento della progettazione e della realizzazione degli interventi di eliminazione dei passaggi a livello saranno stanziati da parte della Regione Lazio € 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00), che trovano la loro copertura finanziaria tra le risorse recate dall'Accordo di Programma Quadro (APQ2) sottoscritto in data 31.12.2003, e da parte della Provincia di Roma € 11.000.000,00 (euro undicimilioni/00) per il triennio 2009-2011;
 - che si rende necessario procedere alla formale approvazione del citato Protocollo d'Intesa che, allegato alla presente deliberazione, ne diviene parte integrante e sostanziale;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte

DELIBERA

di approvare lo schema di "Protocollo d'Intesa", che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, da sottoscrivere tra la Regione Lazio, la Provincia di Roma e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per l'attuazione di un programma congiunto di opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie in ambito della Regione Lazio.



C:\Documents and Settings\06a00010\D

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 1 APR. 2009



W



187
DEL 27 MAR, 2009



PROTOCOLLO D'INTESA

Tra



**Regione Lazio, Provincia di Roma
e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

Per

**L'ATTUAZIONE DI UN PROGRAMMA
CONGIUNTO DI OPERE SOSTITUTIVE PER LA
SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO
INSISTENTI SULLE LINEE FERROVIARIE IN
AMBITO DELLA REGIONE LAZIO**

bee

La Regione Lazio con sede in Roma, in via Cristoforo Colombo 220, nel presente atto rappresentata dal Presidente della Giunta Onorevole Piero MARRAZZO;

la Provincia di Roma, con sede in Roma, in via IV Novembre 119/A, nel presente atto rappresentata dal Presidente Onorevole Nicola ZINGARETTI;

R.F.I. s.p.A, con sede in Roma, in Piazza della Croce Rossa 1, nel presente atto rappresentata dall'amministratore delegato Ing. Michele Mario ELIA.

PREMESSO CHE

L'art. 14 del d.lgs. n. 422 del 1997, attribuisce in capo alle Province la funzione di predisposizione dei Piani di Bacino, secondo gli indirizzi elaborati dalle Regioni, le quali a loro volta devono redigere i Piani Regionali dei Trasporti e loro aggiornamenti tenendo conto in particolare dei Piani di Bacino predisposti dalle Province, in connessione con le previsioni di assetto territoriale e di sviluppo economico e con il fine di assicurare una rete di trasporto che privilegi le integrazioni tra le varie modalità favorendo in particolar modo quelle a minore impatto sotto il profilo ambientale.

La l.r. del Lazio n. 30 del 1998 -- così come modificata e integrata -- conformemente al disposto della richiamata normativa nazionale attribuisce alle Province competenze in materia di Trasporto pubblico locale e all'art. 7 dispone l'adozione dei Piani di Bacino al fine di assicurare la mobilità nell'ambito del territorio provinciale.

Obiettivo prioritario del Piano di Bacino -- inteso come insieme coerente di interventi realizzabili nel breve e medio periodo -- è il raggiungimento di un'equilibrata offerta di servizi integrati al fine di conseguire il più alto grado di efficienza degli stessi. Il Piano stesso, altresì, prevede -- attraverso una attenta analisi dell'attuale assetto del territorio -- l'adeguamento delle infrastrutture e dei servizi di trasporto alla dinamica territoriale.

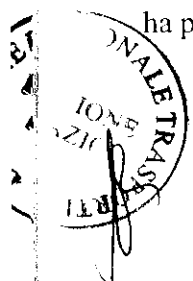
In un quadro che vede il costante incremento dell'utenza dei servizi ferroviari regionali, nell'ambito del bacino provinciale, le proposte avanzate dal Piano, quindi, mirano essenzialmente all'aumento della potenzialità delle linee, all'incremento della frequenza e dell'offerta dei servizi, nonché al miglioramento dell'accessibilità del sistema.

Tra gli interventi indicati è riconosciuta la valenza di quelli relativi alla soppressione di passaggi a livello utili al miglioramento della sicurezza stradale e per una migliore regolarità della circolazione ferroviaria.

Nell'ambito delle competenze attribuite, l'Amministrazione provinciale aveva già avviato la predisposizione di una serie di attività ed interventi, anche propedeutici e funzionali alla redazione del Piano di Bacino, e comunque in questo assorbiti, relativi al sistema di pianificazione dei sistemi della mobilità.

In tale quadro di interventi, con deliberazione della Giunta provinciale n. 67/5 dell'8 febbraio 2006 è stato approvato il Protocollo di Intesa per l'attuazione di un progetto unitario e integrato di Rete Ferroviaria Regionale e Metropolitana da realizzare entro il 2015, successivamente sottoscritto tra RFI, Ferrovie dello Stato, Regione Lazio, Province e Comune di Roma. L'art. 6 del citato Protocollo prevede, già nello scenario di riferimento 2006-2007, l'eliminazione di passaggi a livello.

La Provincia di Roma con l'intendimento di perseguire tale obiettivo, previsto nel Piano di Bacino, ha predisposto il censimento dei passaggi a livello insistenti sul territorio provinciale.



A handwritten signature in the bottom right corner of the page.

Con ulteriore Protocollo d'Intesa del 23 novembre 2007 – approvato con Delibera della Giunta provinciale n. 1462/43 del 21 novembre 2007 – la Provincia di Roma e RFI avevano previsto, conformemente al precedente Protocollo del 2006 e alle proposte indicate nel citato Piano di Bacino, l'attuazione, previa individuazione, di interventi di carattere tecnologico, quali il rifacimento dei sistemi di segnalamento, il potenziamento degli impianti di elettrificazione e la riduzione delle sezioni di blocco a 900 metri e 450 metri, riconducibili anch'essi al miglioramento degli *standard* qualitativi e quantitativi del servizio di trasporto ferroviario.

La Regione Lazio, altresì, è impegnata a conseguire il miglioramento dell'offerta di servizi su ferro mediante l'acquisizione di nuovo materiale rotabile.

ATTESO CHE

È intendimento delle Parti prevedere l'individuazione degli interventi, ricadenti nell'ambito territoriale della Provincia di Roma, e le modalità di progettazione e realizzazione, al fine di concretizzare i propositi previsti nel citato Protocollo d'Intesa del 2006, del quale il presente atto costituisce corollario.

Le parti ritengono opportuno procedere all'individuazione anche degli interventi tecnologici sulla infrastruttura ferroviaria di interesse provinciale, dando così seguito agli intendimenti di cui al citato Protocollo del 23 novembre 2007.

Relativamente a tali ultimi interventi, attesa la modalità di individuazione qui prevista, rimane ferma la disciplina dettata dal relativo Protocollo d'Intesa;

Tutto ciò premesso e considerato gli Enti sottoscrittori

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1 (Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

ARTICOLO 2 (Oggetto e finalità)

Oggetto del presente Protocollo è l'individuazione, in concertazione tra tutte le parti firmatarie, degli interventi di soppressione dei passaggi a livello e la susseguente definizione della procedura di progettazione e realizzazione di ogni singola opera.

Con successive Convenzioni – considerando prioritari gli interventi inseriti nella Programmazione Triennale delle Opere 2009-2011 della Provincia di Roma e nell'APQ2 della Regione Lazio – saranno puntualizzati, tra quelli qui individuati, gli interventi per i quali predisporre la realizzazione, prevedendo, altresì, la disciplina contrattuale e le modalità di attuazione delle opere e quindi la predisposizione della progettazione, della realizzazione e delle forme di finanziamento.

Nell'ambito delle citate Convenzioni, la Provincia di Roma e RFI si impegnano a definire gli interventi tecnologici sulle linee ricadenti in ambito provinciale.

L'attuazione del presente Protocollo e degli atti a questo successivi e funzionali è finalizzata al conseguimento del miglioramento degli *standard* qualitativi del servizio di trasporto ferroviario svolto lungo le linee afferenti l'ambito territoriale della Provincia di Roma.



A handwritten signature is located in the bottom right corner of the page.



ARTICOLO 3
(Individuazione degli interventi di soppressione)

Sono individuati i seguenti interventi di soppressione dei passaggi a livello, per i quali prevedere con successivi atti, di cui al precedente articolo, la definizione delle modalità di realizzazione.

relazione	linea	Comune	Kilometrica ferroviaria PL
Fr4V	Roma-Velletri	Albano Laziale (Pavona)	23+391
Fr3	Roma-Viterbo	Anguillara Sabazia	30+875
Fr8	Campoleone-Nettuno	Nettuno	45+805
Fr4V	Roma-Velletri	Albano Laziale	25+211
Fr4V	Roma-Velletri	Ariccia	29+827
Fr4V	Roma-Velletri	Albano Laziale	27+832
Fr4F	Roma-Frascati	Frascati	6+152
Fr2	Roma-Pescara	Vicovaro Mandela	47+178
Fr4A	Roma-Albano	Marino	17+938
Fr4A	Roma-Albano	Marino	22+727
Fr2	Roma-Pescara	Vicovaro Mandela	53+948
Fr4V	Roma-Velletri	Casabianca (Ciampino)	15+977
Fr8	Campoleone-Nettuno	Anzio	49+926

MECC
DIO
L'AVVIO

ARTICOLO 4
(Termini e durata)

Le parti si impegnano a definire, entro il termine del 31 dicembre 2011, le progettazioni e l'avvio degli interventi, tra quelli indicati al precedente articolo, ritenuti prioritari e per i quali sussistano le necessarie risorse finanziarie.

Dovrà, inoltre, essere dato avvio all'attuazione degli interventi tecnologici sulle infrastrutture relative alle linee ferroviarie ricadenti in ambito provinciale.


ARTICOLO 5
(Progettazione e realizzazione degli interventi di soppressione dei passaggi a livello)

Per ognuno degli interventi puntualizzati con i successivi Accordi e Convenzioni, funzionalmente alla realizzazione e alle diverse competenze dei firmatari del presente Protocollo, dovranno essere predisposte tutte le necessarie attività di progettazione, comportanti altresì l'assunzione di nulla osta, pareri, intese o autorizzazioni, comunque denominate e necessarie, anche tramite l'utilizzo dello strumento della Conferenza di servizi di cui alla l. n. 241 del 1990 e ss.mm.ii.

Relativamente agli interventi per i quali già dovesse sussistere uno stato di progettazione, RFI – sentite le parti firmatarie e valutate, in concertazione, le eventuali modifiche da apportare – si fa carico di concludere la stessa e, successivamente alla approvazione secondo le modalità previste dalle normative in materia, prevedere, concordemente con la Provincia di Roma e con la Regione Lazio, le modalità di realizzazione.

Le Convenzioni dovranno disciplinare, in via generale, quanto di seguito indicato:

- le modalità di predisposizione coordinata delle progettazioni riferite agli interventi indicati e dell'iter di approvazione;
- le modalità di esecuzione delle opere stesse;
- l'eventuale assunzione da parte della Provincia di Roma o della Regione Lazio della funzione di stazione appaltante ex art. l'art. 33, comma 3, del d. lgs. n. 163 del 2006;

- 
- la responsabilità e la sorveglianza dei lavori di realizzazione;
 - il collaudo statico, tecnico-amministrativo ed in corso d'opera;
 - la ripartizione degli oneri inerenti le progettazioni e la realizzazione dei lavori in oggetto.

ARTICOLO 6

(Esonero del soggetto procedente dal pagamento di oneri)

Per la realizzazione degli interventi di soppressione, la Provincia di Roma ovvero la Regione Lazio, sono esonerate da qualsivoglia spesa riferita al pagamento degli oneri di concessione di aree di proprietà ferroviaria, di canoni per l'occupazione del suolo ferroviario, di oneri di soggezione (fissi e/o variabili), di costi per l'assistenza del personale di RFI preposto alla sorveglianza dei lavori, di depositi cauzionali.

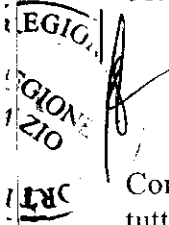
ARTICOLO 7

(Risorse finanziarie)

Per la progettazione e realizzazione degli interventi di attraversamento, sono stanziati, a titolo di finanziamento, da parte della Regione Lazio € 5.000.000,00 e da parte della Provincia di Roma € 11.000.000,00, per il triennio 2009-2011.

ARTICOLO 8

(Collaborazione e monitoraggio)



Con riferimento agli impegni di cui al presente Protocollo, i firmatari convengono di dar corso a tutte le forme di collaborazione e coordinamento necessarie per superare le eventuali criticità, ostacoli e controversie che dovessero insorgere, al fine di pervenire all'individuazione delle soluzioni adeguate a consentire il perseguimento degli obiettivi oggetto del Protocollo, ovvero al fine di risolvere bonariamente eventuali controversie.

Al fine del concreto raggiungimento degli obiettivi indicati all'art. 2, al momento della sottoscrizione di ogni singola Convenzione disciplinante le progettazioni e realizzazioni degli interventi di attraversamento dei passaggi a livello, è prevista la istituzione di un Comitato Tecnico-Amministrativo composto da rappresentanti delle parti firmatarie.

Roma, ...

Provincia di Roma
Il Presidente
Nicola Zingaretti

Regione Lazio
Il Presidente
Piero Marrazzo

RFI
L'Amministratore Delegato
Michele Mario Elia

