



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 30/04/2009

=====

ADDI' 30/04/2009 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MANCINI	Claudio	Assessore
		Vice			
MONTECO	Esterino	Presidente	MARUCCIO	Vincenzo	"
ASTORRE	Bruno	Assessori	NIERI	Luiqi	"
COFFOPRELLI	Anna Salome	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	SCALIA	Francesco	"
DALIA	Francesco	"	TIBALDI	Alessandra	"
DE ANGELIS	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"
DI CARLO	Mario	"	ZARATTI	Filiberto	"
FICHERA	Daniela	"			

ASSISTE IL SEGREGARIO: Paolo IACONIS

***** QUINTISSIS

ASSENTI: COFFOPRELLI - COSIA - DE ANGELIS - SCALIA - TIBALDI - VALENTINI

DELIBERAZIONE N. 307

Oggetto:

Approvazione schema di "1.° Atto integrativo" all'Intesa Generale Quadro del 20.03.2002.



307 30 APR. 2009

Oggetto: Approvazione schema di "1° Atto integrativo" all'Intesa Generale Quadro del 20.03.2002.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici, di concerto con l'Assessore alla Mobilità ;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio ;

VISTA la Legge costituzionale 18.10.2001 n.3 "Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione;

VISTA la Legge 21.12.2001, n.443;

VISTA l'Intesa Generale Quadro tra il Governo della Repubblica e la Regione Lazio, stipulata in data 20 marzo 2002;

VISTA la L.R. del 18.02.2002, n.6, inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;

VISTO il Regolamento Regionale 1/2002;

PREMESSO:

- Che, il 20 marzo 2002 tra il Governo, rappresentato dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Ministro delle Infrastrutture e Trasporti , e la Regione Lazio rappresentata dal Presidente della Regione, si sottoscriveva l'Intesa Generale Quadro con la quale veniva condiviso il programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale, sulla base del primo programma degli interventi strategici e di preminente interesse nazionale, di cui alla e la deliberazione CIPE n.121, del 21 dicembre 2001, da realizzarsi ai sensi della legge 21 dicembre 2001 n. 443 "Legge Obiettivo";
- che successivamente si registravano ulteriori esigenze oltre al perfezionamento ed alle integrazioni degli interventi previsti nella Intesa Generale Quadro come sopra sottoscritta;
- che, in particolare, in data 08.11.2006 la Regione Lazio sottoscriveva con il Ministro delle Infrastrutture e con l'ANAS S.p.a. specifiche Intese per la realizzazione delle seguenti opere, anche al fine di ricercare le necessarie risorse finanziarie:
 1. *Realizzazione del progetto integrato Corridoio Intermodale Roma - Latina e collegamento Cisterna - Valmontone;*
 2. *Realizzazione del completamento della Tangenziale nord "Orte - Civitavecchia" tratto Viterbo - Civitavecchia ;*
 3. *Adeguamento della SS 4 Salaria tra Passo Corese - Rieti*
 4. *Realizzazione di una viabilità a carattere urbana complanare alla A/24, della barriera di Roma Est e Casal Bertone;*

CONSIDERATO che oggi si ravvisa l'esigenza di pervenire ad una integrazione di detta Intesa Generale Quadro del 20.03.2002, attraverso la sottoscrizione con il Governo di un Atto integrativo all'Intesa stessa, al fine di recepire nelle forme previste dall'art.1, comma 1 della legge 443/01 ogni intervenuta esigenza ed ogni altra Intesa come sopra posta in essere



VISTO lo schema di Atto integrativo allegato e parte integrante della presente deliberazione;

DATO ATTO che la presente delibera non è soggetta alla procedura di concertazione;

All'unanimità

DELIBERA

- 1. di approvare lo schema di "1° Atto integrativo" all'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra il Governo e la Regione Lazio in data 20.03.2002;

Il Presidente della Regione Lazio sottoscriverà con il Governo l'Atto integrativo all'Intesa Generale Quadro di ^{cut} all'art.1, comma1, della legge 443/01 secondo lo schema come sopra approvato;

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.



IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO
 IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

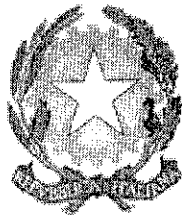
1° atto integrativo
 all'I.G.Q. del 20.03.2002

ROMA 12 MAG. 2009





ALLEG. alla DELIB. N. 307
DEL 30 APR. 2009



**1° ATTO INTEGRATIVO
DELLA INTESA GENERALE QUADRO DEL 20 MARZO 2002**

tra

G O V E R N O

e

REGIONE LAZIO

ROMA, PALAZZO CHIGI,(DATA).....

L'anno duemilanove, il giorno del mese di dell'anno 2009, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri

Il Governo rappresentato

dal Presidente del Consiglio dei Ministri, On. Silvio Berlusconi;

dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, On. Altero Matteoli;

dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, On. Stefania Prestigiacomo;

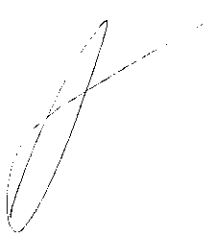
dal Ministro per Rapporti con le Regioni, On. Raffaele Fitto;

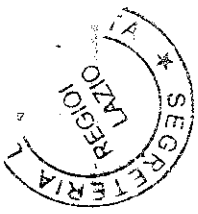
e la Regione Lazio rappresentata dal Presidente, On. Pietro Marrazzo

sottoscrivono il presente "1° Atto Integrativo" della Intesa Generale Quadro, del 20 marzo 2002,

Premesso

- che il Lazio rappresenta, uno degli ambiti territoriali strategici del Paese, in termini economici-sociali e logistici, in quanto "area di cerniera" strategica per la fluidificazione del transito nord-sud e anche quale ambito territoriale generatore autonomo di rilevanti volumi di traffico per la mobilità di persone e merci, sia all'interno che all'esterno del territorio regionale;
- che inoltre nella Regione si inserisce la grande area metropolitana di Roma, città capitale del Paese e centro della "cristianità" con le sue complesse funzioni direzionali: locali, nazionali ed internazionali, che attrae quotidianamente crescenti flussi di persone e merci;
- che l'attuale offerta di infrastrutture di mobilità e di trasporto non risulta adeguata a soddisfare la domanda, né tantomeno ad assicurare il sostegno alla crescita ed allo sviluppo, sia in termini quantitativi che di competitività;
- che nello specifico, per quanto concerne la rete della grande viabilità regionale, questa si dovrebbe articolare su direttrici longitudinali, collegate da assi viari trasversali (la trasversale nord Civitavecchia, Viterbo, Orte, Terni; la strada dei Monti Lepini Latina Frosinone che prosegue con la Frosinone Sora; la trasversale pontina Cisterna Valmontone; la trasversale sud Cassino Formia che prosegue con la Pedemontana di Formia; la Fondi Ceprano), ed inoltre il sistema dovrebbe essere completato con l'adeguamento dei 2 assi viari radiali rappresentati dalla Cassia e dalla Salaria, chiudendo così una maglia infrastrutturale complessa che mette in comunicazione Roma con i capoluoghi di provincia, con le grandi direttrici di comunicazione nazionali, con le aree interne, con gli hub portuali e interportuali, con i principali poli portuali e produttivi regionali;
- che la rete ferroviaria riveste importanza strategica per garantire la mobilità di persone e merci all'interno del territorio e che la Regione Lazio, nell'ambito dello sviluppo del trasporto ferroviario regionale, persegue l'obiettivo programmatico di:
 - incrementare la quota della domanda di spostamenti di passeggeri e merci;
 - assicurare spostamenti più regolari, confortevoli, sicuri a costi contenuti;
 - incentivare lo sviluppo sostenibile della mobilità sul territorio in termini di





adeguamento dei nodi di interscambio funzionali all'accessibilità all'infrastruttura ferroviaria, ecocompatibilità del trasporto, innovazione tecnologica per il miglioramento della circolazione ferroviaria;

- che il sistema delle infrastrutture viarie del Lazio come sopra descritto anche in termini di prospettiva futura, ben si inserisce nell'ambito di una più vasta programmazione di scala nazionale e nell'ambito dei "corridoi" transnazionali;
- che a tal riguardo, il 20 marzo 2002 tra il Governo, rappresentato dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, e la Regione Lazio rappresentata dal Presidente della Regione, si sottoscriveva l'Intesa Generale Quadro con la quale veniva condiviso il programma di infrastrutturazione dell'intero sistema della mobilità e della logistica regionale, sulla base del primo programma degli interventi strategici e di preminente interesse nazionale, di cui alla deliberazione CIPE n.121, del 21 dicembre 2001, da realizzarsi ai sensi della legge 21 dicembre 2001 n. 443 "Legge Obiettivo";
- che in data 22/12/2002 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Regione Lazio e il Ministero dell'Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione all'art. 15 del D. L.vo 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti per l'ammodernamento e il potenziamento delle ferrovie regionali ex concesse e che il predetto Accordo destina risorse pari a M€ 122,4 per la ferrovia Roma – Civitacastellana – Viterbo;
- che in data 08.11.2006 la Regione Lazio, coerentemente a detta Intesa Generale Quadro ed alle intervenute esigenze, sottoscriveva con il Ministro delle Infrastrutture e con l'ANAS S.p.a. specifiche Intese per la realizzazione delle seguenti opere, anche al fine di ricercare le necessarie risorse finanziarie:
 1. *Realizzazione del progetto integrato Corridoio Intermodale Roma – Latina e collegamento Cisterna – Valmontone;*
 2. *Realizzazione del completamento della Tangenziale nord "Orte – Civitavecchia" tratto Viterbo – Civitavecchia ;*
 3. *Adeguamento della SS 4 Salaria tra Passo Corese e Rieti*
 4. *Realizzazione di una viabilità a carattere urbano complanare alla A/24, dalla barriera di Roma Est a Casalbertone;*
- che in data 31/01/2008 è stato sottoscritto l'Atto di Intesa Programmatica tra la Regione Lazio e il Ministero dei Trasporti per la condivisione della scelta di individuare Viterbo quale sede di aeroporto aperto al traffico civile commerciale;

Preso Atto

- 1) che sulla base di dette Intese, con specifico riferimento alle risorse finanziarie, la Regione Lazio, con legge regionale 28.12.2006 n. 27 (Bilancio di Previsione per l'esercizio 2007) nel triennio 2007/2009, ha stanziato € 100.000.000,00 per la Orte – Civitavecchia. € 60.000.000,00 per l'adeguamento della Salaria tra Passo Corese e Rieti ed € 40.000.000,00 per la realizzazione del sistema complanare A/24 tra la barriera di Roma est e Casalbertone;
- 2) che successivamente, all'Intesa di cui sopra, riferita al sistema complanare alla A/24, con specifico Atto sottoscritto in data 22.01.2008, la Regione Lazio si è impegnata a corrispondere ulteriori € 10.000.000,00 per conto della amministrazione provinciale di Roma, anch'essa sottoscrittrice del medesimo protocollo d'intesa; fondi che risultano già stanziati con la legge di bilancio della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2008, nella previsione pluriennale 2008/2010;
- 3) che con deliberazione CIPE n. 50 del 29.9.2004, per la realizzazione del "progetto integrato Corridoio Intermodale Roma – Latina e collegamento Cisterna – Valmontone", è



stata approvata la progettazione preliminare dell'opera con un primo finanziamento di complessivi € 359.000.000,00 e che il relativo progetto definitivo di un primo stralcio dell'opera (Roma Tor de' cenci – Latina Borgo Piave e Cisterna Valmontone) è attualmente in corso di istruttoria presso i Ministeri competenti prima di essere sottoposto all'approvazione del CIPE ai sensi dell'art. 167 del D.Lgs. 163/2006 ;

- 4) che con deliberazione CIPE n. 029 del 27.03.2008, è stato finanziato per € 53.000.000,00 uno stralcio del "Completamento della trasversale nord Orte - Civitavecchia" tratto Vetralla – località Cinelli, i cui lavori risultano già affidati da parte dell'ANAS, e che per detto completamento è in corso la procedura di approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art.167 del D.Lgs.163/2006 ;
- 5) che con deliberazione CIPE n.121 del 21.12.2001 è stato finanziato il 2° lotto dell'adeguamento della ex SS.n.156 "Monti Lepini" per € 60.000.000,00 i cui lavori sono attualmente in corso e che il 1° lotto di detta opera, finanziato con il "piano stralcio 2000" per lire 114.000.000.000, è stato realizzato dall'ANAS ed attualmente è in esercizio;
- 6) che con deliberazione CIPE n. 011 del 18.03.2005, ai sensi dell'art.5 del D.Lgs. 190/2002, oggi art.165 del D.Lgs. 163/2006 , è stato approvato il progetto preliminare del completamento della "Cassia" a 4 corsie da Monterosi a Vetralla , finanziandosi la relativa progettazione definitiva per € 6.500.000,00 , e che per detta progettazione definitiva è attualmente in corso la procedura di affidamento del relativo servizio di ingegneria;
- 7) che con deliberazione CIPE n.109 del 29.03.2006, è stato finanziato per €18.000.000,00 approvando la relativa progettazione definitiva, uno svincolo sulla A/12 a servizio dell'interporto di Fiumicino, nell'ambito del più generale intervento denominato "Sistema Interportuale dell'area Romana" , rispetto a cui è prossimo l'avvio delle procedure di affidamento dei lavori e della relativa progettazione esecutiva (Appalto Integrato);
- 8) che in attuazione del richiamato Accordo di Programma del 20/12/2002 sulla "ferrovia Roma - Civitacastellana – Viterbo" sono stati appaltati i lavori di ammodernamento e potenziamento della tratta urbana Piazzale Flaminio – Montebello per un importo di 42.5 milioni di euro, è stata convocata la Conferenza di Servizi sul progetto definitivo del raddoppio della tratta Montebello – Riano ed è stato approvato il progetto preliminare del raddoppio della tratta da Riano a S. Oreste per il cui potenziamento ed ammodernamento la Regione Lazio ha stanziato 250 milioni di euro;
- 9) che la legge regionale 11 agosto 2008 "Assestamento del bilancio annuale e pluriennale 2008-2010 della Regione Lazio" ha stabilito all'art. 1, comma 24: " *Al fine di soddisfare le esigenze di un rapido collegamento ferroviario tra Roma ed il nuovo aeroporto di Viterbo, la Giunta regionale adotta, sentita la competente commissione consiliare permanente, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, un programma per l'ammodernamento ed il potenziamento della linea ferroviaria ex concessa Roma-Civita Castellana-Viterbo*"

Rilevato, da parte del Governo

che la programmazione nazionale ha progressivamente adeguato negli anni il Quadro degli interventi strategici di preminente interesse nazionale, rispetto all'iniziale Intesa Generale Quadro sottoscritta con la Regione Lazio in data 20.3.2002, ed intende ancora adeguare detto quadro degli interventi, coerentemente anche a quanto agli interessi di detta Regione ;



Ritenuto opportuno

aggiornare la citata Intesa Generale Quadro del 20.03.2002, sottoscritta tra il Governo e la Regione Lazio, con un Atto Integrativo a detta Intesa da sottoporre successivamente all'approvazione del CIPE, articolando le aree di intervento in "Sistema viario", "Sistema portuale ed interportuale", "Sistema aeroportuale" e "Sistema ferroviario e di metropolitane";

**Le parti, come sopra costituite e rappresentate,
convengono quanto segue**

Art. 1 "Sistema Viario"

1. Le Parti convengono di confermare il finanziamento di 359 milioni di euro già assegnato, ai sensi della Legge Obiettivo, con la deliberazione CIPE 50/2004, per la realizzazione del "progetto integrato collegamento Intermodale Roma - Latina e collegamento Cisterna - Valmontone", impegnando il Governo per un ulteriore finanziamento per 440 milioni di euro nella prossime programmazioni finanziarie dello Stato relativamente al periodo 2009-2013 per la realizzazione di un primo stralcio dell'opera (autostrada Roma Tor de' cenci - Latina Borgo Piave e Cisterna - Valmontone) .
2. Le Parti convengono di confermare l'inserimento del "completamento della Trasversale Nord Orte - Civitavecchia" tra gli interventi strategici da realizzarsi ai sensi della legge 443/2001, Legge Obiettivo, per un costo presunto di 813 milioni di euro, dando atto del finanziamento regionale di 100 milioni di euro e impegnando il Governo al finanziamento dell'opera per 713 milioni di euro nelle prossime programmazioni finanziarie dello Stato relativamente al periodo 2009-2013, comunque l'intervento sarà completato contestualmente alla realizzazione dell'autostrada di cui al successivo punto 10.
3. Le Parti convengono di confermare l'inserimento dello "Adeguamento della Salaria tra Passo Corese e Rieti" tra gli interventi strategici da realizzarsi ai sensi della Legge Obiettivo, per un costo presunto di 1.380 milioni di euro, dando atto del finanziamento regionale di 60 milioni di euro e impegnando il Governo al finanziamento dell'opera per 400 milioni di euro nelle prossime programmazioni finanziarie dello Stato relativamente al periodo 2009-2013, e rimandando il completamento del finanziamento dell'opera alle successive programmazioni finanziarie.
4. Le Parti convengono di inserire tra gli interventi da realizzarsi ai sensi della Legge 443/2001 la "realizzazione di un sistema complanare alla A/24 tra la barriera di Roma est e Casalbertone", per un costo presunto di 265 milioni di euro ed impegnando il Governo al finanziamento dell'opera per 85 milioni di euro come riportato nella intesa sottoscritta.
5. Le Parti convengono di confermare tra le opere di interesse strategico da realizzarsi ai sensi della Legge 443/2001, Legge Obiettivo, lo "adeguamento funzionale della ex SS 2 Cassia Roma - Viterbo", per un costo presunto di 315 milioni di euro, secondo la progettazione preliminare approvata dal CIPE con deliberazione n.011 del 18.03.2005: "completamento della Cassia a 4 corsie tra Monterosi e Vetralla" (innesto sulla



Trasversale Nord Orte – Civitavecchia) , dando atto di un primo finanziamento di €. 6,5 milioni destinato alla progettazione definitiva dell'opera, ed impiegando il Governo per un ulteriore finanziamento dell'opera per 100 milioni di euro nelle prossime programmazioni finanziarie dello Stato relativamente al periodo 2009-2013, e rimandando il completamento del finanziamento dell'opera alle successive programmazioni finanziarie.

6. Le Parti convengono di confermare l'inserimento del "*completamento dell'adeguamento della ex S.S. n.156 Monti Lepini tra Latina e Frosinone*" tra gli interventi strategici da realizzarsi ai sensi della legge 443/2001, Legge Obiettivo, per un costo presunto di 290 milioni di euro, impegnando il Governo al finanziamento dell'opera per 150 milioni di euro nelle prossime programmazioni finanziarie dello Stato relativamente al periodo 2009-2013, e rimandando il completamento del finanziamento dell'opera alle successive programmazioni finanziarie.
7. Le Parti convengono di confermare l'inserimento della "*realizzazione della variante all'Appia in corrispondenza dell'Abitato di Formia (Pedemontana di Formia)*" tra gli interventi strategici da realizzarsi ai sensi della legge 443/2001, Legge Obiettivo, avviando la programmazione finanziaria dell'opera una volta definita la relativa progettazione definitiva;
8. Le Parti convengono di confermare tra le opere strategiche da realizzarsi ai sensi della legge 443/2001 , Legge Obiettivo il "*prolungamento della Dorsale Appenninica Sora – Atina – Isernia (tratto Atina – Colli al Volturno)*" avviando la programmazione finanziaria dell'opera una volta definita la relativa progettazione;
9. Le parti convengono di inserire tra le opere strategiche da realizzarsi ai sensi della Legge 443/2001, Legge Obiettivo il "*completamento della Tangenziale alla SS 7 Appia in corrispondenza dei Castelli Romani*" impegnando il Governo a finanziare l'opera per 150 milioni di euro nelle prossime programmazioni finanziarie dello Stato relativamente al periodo 2009-2013 e rimandando il completamento del finanziamento dell'opera alle successive programmazioni finanziarie.
10. Le Parti convengono di confermare l'inserimento del "*completamento della Livorno Civitavecchia*" tra gli interventi strategici da realizzarsi ai sensi della legge 443/2001, Legge Obiettivo, quale parte del corridoio autostradale transazionale "*corridoio 5*" , così come approvato dal CIPE nella seduta del 18 dicembre 2008.

Art.2 (Sistema portuale ed interportuale)

- 1 Le parti convengono di confermare nell'ambito delle opere strategiche da realizzarsi e finanziarsi ai sensi della Legge 443/2001 il "*sistema interportuale dell'Area romana*" costituito dall'interporto di Fiumicino dall'interporto di Tivoli e dall'interporto di Civitavecchia,
- 2 Le parti convengono di inserire tra le opere strategiche da realizzarsi ai sensi della Legge 443/2001, Legge Obiettivo il "*completamento dell'Interporto Centro Italia di Orte*"



Art. 3 (Sistema aeroportuale)

1 Le parti convengono di confermare la scelta di Viterbo quale sede di aeroporto aperto al traffico civile e commerciale e di inserire l'infrastruttura aeroportuale nell'ambito delle opere strategiche da realizzarsi e finanziarsi ai sensi della Legge 443/2001, Legge Obiettivo e nelle prossime programmazioni finanziarie dello Stato relativamente al periodo 2009-2013, tenuto conto dei risultati del lavoro svolto dalla Cabina di Regia istituita presso il Ministero dei Trasporti.

Art.4 (Sistema Ferroviario e di Metropolitane)

1. Le parti convengono di inserire tra le opere strategiche da realizzarsi ai sensi della Legge 443/2001, Legge Obiettivo il "completamento del raddoppio della linea ferrovia regionale Roma -Civitacastellana - Viterbo, tra le stazioni di S. Oreste e Viterbo", e la realizzazione della "nuova linea in doppio binario tra Bagnaia - Viterbo Aeroporto a servizio della nuova infrastruttura aeroportuale" impegnando il Governo a finanziare l'opera per 600 milioni di euro nelle prossime programmazioni finanziarie dello Stato relativamente al periodo 2009-2013;
2. le parti convengono di inserire tra le opere strategiche da realizzarsi ai sensi della Legge 443/2001, Legge Obiettivo, l'ammodernamento ed il potenziamento della ferrovia regionale Roma-Latina (Fr7-Fr8) mediante il raddoppio del binario tra le stazioni di Campoleone ed Aprilia e la realizzazione del nuovo sottopasso ferroviario e del nuovo piano regolatore della stazione di Aprilia per consentire l'adeguamento del terzo binario per l'attestamento di treni da e per Roma, realizzazione del collegamento ferroviario Pomezia - Santa Palomba.

