



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 26/06/2009

=====

ADDI' 26/06/2009 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

| | | | | | |
|------------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|
| MARRAZZO | Pietro | Presidente | MANCINI | Claudio | Assessore |
| | | Vice | | | |
| MONINO | Esterino | Presidente | MARUCCIO | Vincenzo | " |
| ASTORRE | Bruno | Assessore | NIERI | Luigi | " |
| COPPOTELLI | Anna Salome | " | RODANO | Giulia | " |
| COSTA | Silvia | " | SCALTA | Francesco | " |
| DALIA | Francesco | " | TIBALDI | Alessandra | " |
| DE ANGELIS | Francesco | " | VALENTINI | Daniela | " |
| DI CARLO | Mario | " | ZARATTI | Filiberto | " |
| FICHERA | Daniele | " | | | |

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

*****OMISSIS

ASSENTI: MARRAZZO DE ANGELIS

DELIBERAZIONE N. 464

Oggetto:

Legge 21 dicembre 2001, n.443 (Legge Obiettivo) - "Progetto Integrato "Corridoio Interodale Roma - Latina e collegamento autostradale Cisterna - Valmontone - Art. 165, comma 5 ed art. 167, comma 5 del D.Lgs. 163/2006 - Consenso della Regione Lazio "ai fini dell'intesa sulla localizzazione" del progetto definitivo tratto Roma (Tor de' Cenci) - Latina (B.go Piave), e tratto Cisterna - Valmontone, tra Campoverde (svincolo sulla Roma - Latina) e Labico (svincolo sulla A1 e raccordo con la Casilina).



464 26 GIU. 2009 *PR*

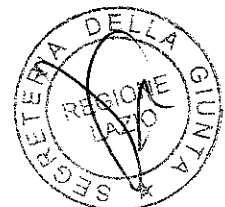
Oggetto : Legge 21 dicembre 2001, n.443 (Legge Obiettivo)- “ Progetto Integrato “ Corridoio Intermodale Roma – Latina e collegamento autostradale Cisterna – Valmontone - Art. 165, comma 5 ed art. 167, comma 5 del D.Lgs. 163/2006 - Consenso della Regione Lazio “ ai fini dell’ intesa sulla localizzazione” del progetto definitivo tratto Roma (Tor de’ Cenci) - Latina (B.go Piave), e tratto Cisterna – Valmontone, tra Campoverde (svincolo sulla Roma - Latina) e Labico (svincolo sulla A1 e raccordo con la Casilina) .

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell’ Assessore ai Lavori Pubblici;
VISTO lo Statuto della Regione Lazio;
VISTA la Legge Costituzionale n.3/18.10.2001 “Modifiche al Titolo V parte II della Costituzione”;
VISTA la Legge n.443/21.12.2001;
VISTO il D.Lgs. n.163/2006;
VISTA la L.R. n.6/18.02.2002 inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;
VISTO il Regolamento della Regione Lazio n.1 del 06.09.2002;

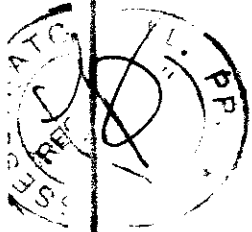
PREMESSO

- che nell’ambito della deliberazione CIPE n. 121 del 21.12.2001, riguardante il primo programma delle opere strategiche da realizzarsi ai sensi della Legge 443/2001 (Legge Obiettivo), veniva compreso l’intervento denominato “ A12 – Pontina – Appia” e l’intervento denominato “ Bretella Cisterna – Valmontone”;
- che la Regione Lazio, in data 28.11.2003, avviava la procedura prevista dall’art.3 del D.Lgs.vo 190/2002 sul progetto denominato “ Corridoio Tirrenico Meridionale” quale collegamento autostradale tra la A12 (Roma – Fiumicino) e l’Appia a Formia, ed in data 06.02.2004 avviava la medesima procedura relativamente al progetto denominato “ Bretella Cisterna – Valmontone, quale collegamento tra l’area pontina e l’autostrada Roma – Napoli in area di Labico e Valmontone;
- che dette procedure venivano a conclusione con la deliberazione CIPE n.50 del 29.09.2004 con cui veniva “ localizzato” il Corridoio Tirrenico nel tratto fra la A12 e Terracina (Svincolo Sabaudia) unitamente all’intero collegamento Cisterna – Valmontone;
- che con detta richiamata deliberazione, ai sensi dell’art.3 del richiamato D. Lgs.vo 190/2002, il CIPE approvava le progettazioni di cui trattasi, quale “ Progetto Integrato”, assegnando alla Regione Lazio contributi “ in termini di volume di investimento” rispettivamente di 259,560 Meuro per il collegamento tra la “A12 (Roma – Civitavecchia) e lo Svincolo di Sabaudia/Terracina” e 100 Meuro per la Cisterna- Valmontone, imputando anche i relativi impegni quindicennali previsti dall’art.13 della L.166/2002, come rifinanziato dalla L. 350/2003 (finanziaria 2004);
- che in data 16.12.2005 la Regione Lazio acquisiva la progettazione definitiva dell’intero collegamento Roma – Latina (Roma “Tor de Cenci” e Latina “Borgo Piave”) e dell’intero collegamento Cisterna – Valmontone (Aprilia “Campoverde” – Labico), progettazione successivamente integrata in data 09.01.2007;



464 26 GIU. 2009 *PR*

- che su detta progettazione si pronunciava la G.R. con Memoria di Giunta del 05.06.2007 a conclusione dei lavori di uno specifico "tavolo tecnico" attivato al riguardo;
- che il progetto su prescrizione del Comitato Regionale per i LL.PP. coerentemente a quanto stabilito nella Memoria di Giunta di cui sopra veniva integrato e modificato, a seguito di cui otteneva anche il parere favorevole del Comitato nella seduta del 30.07.2007;
- che detta procedura prevedeva comunque: una nuova localizzazione ai sensi dell'art.165,166 e 167 del D.Lgs.163/2006, (riapprovazione del tracciato rispetto a quello del progetto preliminare approvato dal CIPE nel settembre del 2004 in quanto esso risultava variato se pur limitatamente) ed una reiterazione della procedura di Valutazione dell'Impatto Ambientale in relazione alle variazioni introdotte;
- che con determinazione dirigenziale n. B3523 del 18.09.2007 si disponeva l'avvio della procedura di localizzazione e di approvazione da parte del CIPE di detta nuova progettazione;
- che in data 11.10.2007 si procedeva alla pubblicazione sui giornali dell'avvio del procedimento di cui sopra;
- che i progetti venivano consegnati a tutte le Amministrazioni competenti, ivi compresi i Comuni territorialmente interessati, ai sensi degli artt.165, 166 e 167 del D.Lgs. 163/2006, per consentire alla Regione di esprimersi sul " consenso della Regione alla localizzazione sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera", come espressamente recita il comma 5 sia dell'art.165 che dell'art. 167 del D.Lgs.163/2006;
- che la pronuncia dei Comuni territorialmente interessati veniva attesa in sede di Conferenza di Servizi convocata in data 28.07.2008 dal Ministero competente (Struttura Tecnica di Missione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti);
- che in sede di Conferenza di Servizi i Comuni hanno espresso i proprie rilievi e le proprie osservazioni;
- che con la deliberazione CIPE n. 055 del 2008, registrata dalla Corte dei Conti in data 28.07.2008 al fg. 324, pubblicata sulla G.U.R.I. n.189 del 13.08.2008 la competenza sull'intervento (quale Soggetto attuatore), veniva formalmente conferita ad Autostrade del Lazio S.p.A.;
- che Autostrade del Lazio S.p.a., di concerto con la Regione, sulla base dei rilievi effettuati dai Comuni territorialmente interessati, ha integrato la relativa progettazione modificandola in adesione alle istanze dei Comuni medesimi, espletando anche una puntuale attività consultiva con le amministrazioni pubbliche, locali e gli enti privati;
- che in data 24.03.2009 Autostrade del Lazio S.p.a. procedeva nuovamente alla pubblicazione del progetto come sopra integrato e modificato su istanza dei Comuni interessati;



464 26 GIU. 2009 M

- che anche, la procedura di valutazione della compatibilità ambientale dell'opera è stata reiterata presso la Speciale Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente e si è in attesa del relativo parere;

- che la Società Autostrade del Lazio S.p.a., nell'ambito del proprio ruolo di Soggetto aggiudicatore, con nota n. ADL / 102-P del 31.03.2009 ha trasmesso copia del progetto definitivo e Studio di Impatto Ambientale del Corridoio Intermodale Roma-Latina e collegamento autostradale Cisterna-Valmontone nonché del progetto preliminare e Studio di Impatto Ambientale delle opere connesse e chiesto alla Regione Lazio di rimettere al Ministero delle Infrastrutture, in occasione della Conferenza di Servizi istruttoria da quest'ultimo convocata le proprie valutazioni in ordine all'approvazione del progetto per la localizzazione dell'opera ai fini urbanistici ed edilizi, nonché per ogni altra autorizzazione, approvazione e parere comunque denominato, ai sensi degli artt. 166 e 167, comma 5 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m. e i.;

DATO ATTO che la presente Deliberazione non è soggetta alla procedura di concertazione;

All'unanimità

DELIBERA

Di esprimere, ai sensi dell'art.165, comma 5, ed art.167, comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006, il "consenso" della Regione Lazio, "ai fini dell'intesa sulla localizzazione" del progetto definitivo Corridoio Intermodale Roma - Latina e collegamento autostradale Cisterna - Valmontone tratto Roma (Tor de' Cenci) - Latina (B.go Piave), e tratto Cisterna - Valmontone, tra Campoverde (svincolo sulla Roma - Latina) e Labico (svincolo sulla A1 e raccordo con la Casilina), di cui alla pubblicazione effettuata da Autostrade del Lazio S.p.a. in data 24.03.2009 e secondo quanto richiesto con la nota della medesima Soc. Autostrade del Lazio S.p.a. n. ADL/102-P. del 31.03.2009, come in premessa riportato.

IL VICE PRESIDENTE: F.to Esterino MONTINO
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 30 GIU. 2009

