



**GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO**

\*\*\*\*\*

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 26/06/2009

=====

ADDI' 26/06/2009 NELLA SIDA DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRESTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MANCINI	Claudio	Assessore
		Vice			
MONTINO	Esterino	Presidente	MARUCCIO	Vincenzo	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	NERI	Luigi	"
COPPETELLI	Anna Salome	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	SCALIA	Francesco	"
DALIA	Francesco	"	TIBALDI	Alessandra	"
DE ANGELIS	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"
DI CARLO	Mario	"	ZARATTI	Filiberto	"
FICHERA	Daniele	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

\*\*\*\*\*OMISSIS

ASSSENTI: MARRAZZO - COPPETELLI - DE ANGELIS - VALENTINI

DELIBERAZIONE N. 469

Oggetto:

Approvazione dello schema di Convenzione tra Regione Lazio, Provincia di Roma e Rete Ferroviaria Regionale S.p.A. per l'attuazione del Protocollo d'Intesa del 2-04-2009 relativo alla realizzazione di opere sostitutive per la soppressione di passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie in ambito della Regione Lazio.



**OGGETTO:** Approvazione dello schema di Convenzione tra Regione Lazio, Provincia di Roma e Rete Ferroviaria Regionale S.p.A. per l'attuazione del Protocollo d'Intesa del 2-04-2009 relativo alla realizzazione di opere sostitutive per la soppressione di passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie in ambito della Regione Lazio.

LA GIUNTA REGIONALE

su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge Costituzionale n. 3/2001;

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422;

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n. 400;

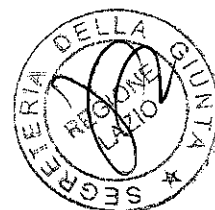
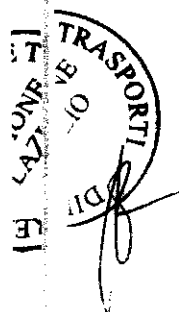
VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n.188;

VISTA la L.R del 16 Luglio 1998, n. 30;

VISTA la L.R del 16 Giugno 2003, n. 16;

**PREMESSO**

- che la Legge Costituzionale 3/2001, di riforma del Titolo V della Costituzione, ha conferito alle Regioni la competenza esclusiva in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- che la Regione Lazio esercita le funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi ferroviari d'interesse locale e regionale ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 422/97 e s.m. i.;
- che la Regione Lazio sta provvedendo alla redazione del Piano Regionale della Mobilità tra le cui linee guida lo sviluppo ed il potenziamento del trasporto ferroviario regionale rappresenta una delle scelte strategiche fondamentali;
- che l'obiettivo programmatico che la Regione Lazio intende perseguire nell'ambito del trasporto ferroviario regionale può così riassumersi:
  - conservazione ed incremento della quota degli spostamenti passeggeri sulla rete ferroviaria regionale;
  - riequilibrio modale di passeggeri e merci sulle brevi e medie distanze per ridurre la congestione ed assicurare uno sviluppo sostenibile dei territori regionali;



469 26 GIU. 2009 *RS*

- miglioramento dell'accessibilità all'infrastruttura ferroviaria attraverso il potenziamento dei nodi di scambio;

## CONSIDERATO

- che con Deliberazione della Giunta Regionale n. 187 del 27-03-2009 è stato approvato il Protocollo d'Intesa per "l'attuazione di un programma congiunto di opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie in ambito della Regione Lazio", tra Regione Lazio, la Provincia di Roma e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A;
- che il Protocollo d'Intesa del 2-04-2009 all'art. 3 prevede l'individuazione degli interventi di soppressione dei passaggi a livello ed agli artt. 2 e 5 stabilisce che per gli interventi programmati sarà sottoscritta una apposita Convenzione che dovrà disciplinare:
  - le modalità di predisposizione coordinata delle progettazioni riferite agli interventi e dell'iter di approvazione;
  - le modalità delle opere stesse;
  - l'eventuale assunzione da parte della Provincia di Roma o della Regione Lazio della funzione di stazione appaltante ex art. 33, comma 3 del D. Lgs n. 163/2006;
  - la responsabilità e la sorveglianza dei lavori da realizzare;
  - il collaudo statico e tecnico amministrativo in corso d'opera;
  - la ripartizione degli oneri inerenti le progettazioni e la realizzazione dei lavori in oggetto.

## TENUTO CONTO

- che tra la Regione Lazio, Assessorato alla Mobilità –Direzione Regionale Trasporti, la Provincia di Roma – Dip. VII e XIV ed R.F.I. S.p.a., si sono svolti numerosi incontri atti a definire i contenuti di uno schema di "Convenzione", che forma parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione, per l'individuazione dei passaggi a livello insistenti sulla rete ferroviaria della Provincia di Roma oggetto degli interventi di soppressione come riportato di seguito:
  - S.P. 108/b VIA CAVALLO MORTO - VIA PANTANELLE, Comune di Nettuno, linea FR8 ROMA – NETTUNO, P.L.al Km. 45+805 mediante la realizzazione di un sottovia carrabile al km 45+805;
  - S.P. 98/b VIA CORIOLI - VIA MONTEGIOVE, Comune di Ariccia, linea FR4 ROMA – VELLETRI, P.L. al Km. 29+827 mediante la realizzazione di un sottovia carrabile al km 29+749;
  - S.P. 5/a, Comune di Anguillara Sabazia, linea FR3, ROMA-VITERBO, P.L. al Km. 30+875.



469

26 GIU. 2009

12

- che per il finanziamento della progettazione e della realizzazione degli interventi di eliminazione dei passaggi a livello saranno stanziati da parte della Regione Lazio € 5.000.000,00 (euro cinquemilioni/00) e da parte della Provincia di Roma, per il triennio 2009-2011, € 11.000.000,00 (euro undicimilioni/00);
- che l'impegno finanziario di competenza della Regione Lazio trova la sua copertura con le risorse recate dall'Accordo di Programma Quadro (APQ2) sottoscritto in data 31.12.2003 tra la Regione, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e Finanze e R.F.I. S.p.A. e che sarà oggetto della rimodulazione degli interventi ivi previsti per le finalità di cui alla presente deliberazione;

### CONSIDERATO

- di approvare lo schema di "Convenzione", allegato parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;

### ➤ ATTESO

che il presente provvedimento non è soggetto alla procedura di concertazione con le parti sociali;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte

### DELIBERA

- di approvare lo schema di Convenzione tra la Regione Lazio, la Provincia di Roma e Rete Ferroviaria Regionale S.p.A. per l'attuazione del Protocollo d'Intesa del 2-04-2009, relativo alla realizzazione di opere sostitutive per la soppressione di passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie in ambito della Regione Lazio, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

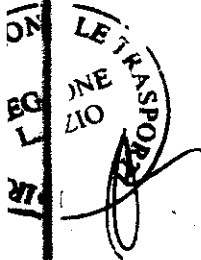
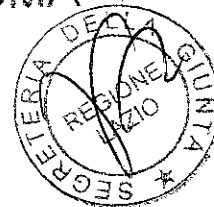
In conformità dello schema approvato gli organi dell'Amministrazione competente procederanno alla sottoscrizione della convenzione.



Schema di  
Convenzione.doc

IL VICE PRESIDENTE: F.to Esterino MONTINO  
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA F 1 LUG. 2009



ALLEG. alla DELIB. N. 469 PP  
DEL 26 GIU. 2009



SCHEMA DI

AR

## CONVENZIONE

Tra

**Regione Lazio, Provincia di Roma  
e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

per

**LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE  
OPERE PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A  
LIVELLO INDIVIDUATI NEL PROTOCOLLO DI  
INTESA SOTTOSCRITTO IL 2 APRILE 2009.**

ROMA,.....

68



## CONVENZIONE

per la definizione delle procedure di progettazione e realizzazione delle opere per la soppressione dei passaggi a livello, individuati nel Protocollo d'Intesa del 2 aprile 2009, relativo all'attuazione di un programma congiunto di opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello insistenti sulle linee ferroviarie in ambito della Regione Lazio

TRA

la **REGIONE LAZIO**, con sede e domicilio in Roma - Viale del Tintoretto, 432, codice fiscale n. 80143490581 - in persona del ..... che per quanto di competenza la rappresenta

la **PROVINCIA DI ROMA**, con sede e domicilio in Roma - via IV Novembre 119/a, codice fiscale n. 80034390585 - in persona del dirigente del *Servizio Pianificazione dei sistemi di mobilità e trasporto pubblico*, Dipartimento XIV, Arch. Manuela Manetti, e in persona del Direttore del Dipartimento VII, Ing. Francesco Franco Valeri che per quanto di competenza la rappresentano ai sensi dell'art. 107 del d.lgs. n. 267 del 2000.

**Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni**, con sede e domicilio in Roma - Piazza della Croce Rossa, Codice Fiscale n. 01585570581, Partita I.V.A n. 001008081000 - in persona del Ing. Claudio Quaglio, nella qualità di Responsabile del Team Progetti Portafoglio Centro Sud del Programma Soppressione PL e Risanamento Acustico.

### Art. 1 (oggetto)

In applicazione del Protocollo di Intesa in precedenza indicato, la presente Convenzione ha per oggetto la disciplina delle modalità di progettazione e realizzazione degli interventi indicati al successivo articolo 2.

### Art. 2 (individuazione degli interventi da realizzare)

Gli interventi di soppressione dei passaggi a livello con opere sostitutive, concordemente individuati tra le parti firmatarie, sono:

- S.P. 108/b VIA CAVALLO MORTO - VIA PANTANELLE, Comune di Nettuno, linea FR8 ROMA - NETTUNO, P.L. al Km. 45+805 mediante la realizzazione di un sottovia carrabile al km 45+805;
- S.P. 98/b VIA CORIOLI - VIA MONTEGIOVE, Comune di Ariccia, linea FR4 ROMA - VELLETRI, P.L. al Km. 29+827 mediante la realizzazione di un sottovia carrabile al km 29+749;
- S.P. 5/a, Comune di Anguillara Sabazia, linea FR3, ROMA-VITERBO, P.L. al Km. 30+875.

Conformemente a quanto previsto dal citato Protocollo d'Intesa, del quale la presente Convenzione costituisce applicazione, gli interventi riguardano opere ricomprese nel Programma Triennale delle Opere 2009-2011 della Provincia di Roma e nell'APQ2/2003 della Regione Lazio.

Le opere relative ai primi due interventi saranno realizzate in base ai progetti definitivi che, firmati ed approvati dalle parti e depositati agli atti, sono parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non allegati allo stesso.

10 / 1 (10)

Art. 3  
(impegni delle parti)

RFI SpA si fa carico di predisporre le progettazioni esecutive degli interventi di soppressione riferiti ai Comuni di Nettuno e Ariccia, e la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento sito nel Comune di Anguillara, prevedendo, per quanto di propria competenza, l'attuazione delle procedure di approvazione delle progettazioni stesse.

La Provincia di Roma e la Regione Lazio, acquisita la progettazione prodotta e approvata da RFI SpA, provvederanno all'attivazione delle rispettive procedure di approvazione, al fine del riaggiornamento degli atti di programmazione e alla successiva realizzazione delle opere.

L'onere assunto da RFI comporta l'applicazione di quanto prescritto all'articolo 5 del Protocollo d'Intesa.

Art. 4  
(programma temporale)

La progettazione esecutiva degli interventi localizzati nel Comune di Nettuno e nel Comune di Ariccia dovrà concludersi entro il 30 giugno 2009.

La progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento localizzato nel Comune di Anguillara, dovrà concludersi entro il 31-12-2010, subordinatamente alla chiusura positiva della Conferenza di Servizi.

Relativamente ai primi due interventi, acquisite le progettazioni, la Provincia di Roma e la Regione Lazio, quali soggetti procedenti, provvederanno ad esperire le relative procedure di gara per la realizzazione delle opere.

Art. 5  
(disciplina generale per la realizzazione degli interventi di attraversamento)

La Regione Lazio assume gli oneri, finanziari, amministrativi e procedurali per la realizzazione dell'intervento localizzato nel Comune di Nettuno, mentre la Provincia di Roma assume gli oneri, finanziari, amministrativi e procedurali per la realizzazione dell'intervento localizzato nel Comune di Ariccia e relativamente all'intervento localizzato nel Comune di Nettuno gli oneri espropriativi.

Per tali interventi, i soggetti procedenti assumono la responsabilità del procedimento, la direzione dei lavori, il collaudo statico, tecnico-amministrativo ed in corso d'opera, gli adempimenti previsti dal d.lgs. n. 81 del 9.4.2008 e s.m.i. per la fase di esecuzione e la predisposizione e revisione di tutti i documenti di gara.

Tutte le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere assistite dal personale di RFI preposto.

I lavori dovranno svolgersi in modo da garantire comunque la sicurezza e la continuità dell'esercizio ferroviario ed a tale riguardo la Provincia e la Regione riconoscono ed accettano tutte le prescrizioni, le limitazioni che verranno imposte da RFI SpA a loro esclusivo ed insindacabile giudizio, nell'autorizzazione a realizzare l'opera sostitutiva.

Qualora per comprovate esigenze legate all'esercizio del servizio ferroviario, che dovranno essere comunicate alla Regione Lazio o alla Provincia, si dovessero temporaneamente sospendere i lavori, i soggetti procedenti non potranno pretendere compensi o indennizzi di sorta.

Qualora, per esigenze dell'esercizio ferroviario o per particolari esigenze locali, non fosse possibile istituire rallentamenti del servizio per il periodo richiesto dai soggetti procedenti, nessun titolo avranno questi a richiedere danni o altre indennità a R.F.I SpA.

Nella esecuzione di detti lavori i soggetti procedenti dovranno adottare tutti i provvedimenti opportuni affinché non siano arrecati danni alla sede, agli impianti, alle persone ed alle cose di R.F.I

SpA. Nel caso che tali evenienze si verificano, la Provincia di Roma e la Regione Lazio si obbligano a rimborsare i danni stessi e ad assumersene le relative responsabilità.

Si stabilisce inoltre che, prima dell'effettuazione delle prove di carico necessarie per poter procedere al collaudo statico delle opere in oggetto, secondo la normativa delle Ferrovie, dovrà esserne data tempestiva comunicazione a RFI SpA..

#### Art. 6

(Comitato Tecnico-amministrativo)

E' nominato un Comitato Tecnico-Amministrativo di quattro componenti, così composto: due rappresentanti della Provincia di Roma; un rappresentante della Regione Lazio; un rappresentante di RFI SpA.

I componenti dovranno essere nominati dai dirigenti pro-tempore delle strutture che per l'Ente sono firmatarie della presente Convenzione.

Il suddetto Comitato svolge funzioni di monitoraggio e si coordina con il Responsabile Unico del Procedimento.

#### Art. 7

(nomina del RUP e affidamento incarichi)

Per ognuno degli interventi di soppressione P.L. i soggetti procedenti, nomineranno il RUP e potranno affidare incarichi professionali per lo svolgimento delle attività di direzione lavori, coordinamento alla sicurezza e collaudo, in conformità della vigente normativa e degli atti di regolamentazione adottati dai soggetti stessi.

#### Art. 8

(proprietà e manutenzione delle opere)

Sono proprietà di RFI SpA le strutture portanti dei sottovia ricadenti nel sedime ferroviario.

Sono di proprietà della Provincia di Roma, le opere viarie relative agli interventi in oggetto.

Relativamente alle strutture portanti, sono a totale carico di RFI gli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria, mentre sono a carico della Provincia di Roma gli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere viarie di proprietà.

RFI si riserva il diritto di interrompere temporaneamente il traffico stradale, in corrispondenza delle opere realizzate, quando, a proprio giudizio, ciò si rendesse necessario per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture portanti, previa autorizzazione dell'ente proprietario delle strade.

Qualora la Provincia di Roma non dovesse eseguire i lavori di manutenzione di propria competenza e da tale inadempienza si dovesse presumere il verificarsi di danni alle strutture portanti dei sottovia e/o all'esercizio ferroviario, RFI potrà prescrivere la pronta esecuzione dei lavori stessi. In caso di inadempienza nei termini indicati, RFI potrà eseguire direttamente i lavori a tutte spese della Provincia di Roma che, sin d'ora, si obbliga senza eccezioni né riserve a rimborsare le spese sostenute.

La Provincia di Roma e la Regione Lazio potranno utilizzare il manufatto solo per l'attraversamento della linea ferroviaria. E' perciò interdetto il transito lungo o attraverso la ferrovia, salvo che per l'esecuzione dei lavori di cui agli articoli precedenti, rimanendo ferme al riguardo le disposizioni tassative delle leggi e Regolamenti vigenti in materia di polizia ferroviaria.

LA PROVINCIA DI ROMA E LA REGIONE LAZIO  
LA SEGRETERIA REGIONALE  
LAZIO

La Provincia di Roma e la Regione Lazio si assumono ogni e qualsiasi responsabilità per danni che derivassero a causa dell'esistenza ed dell'esercizio delle opere oggetto della presente Convenzione e della manutenzione di propria competenza.

#### Art. 9

(ultimazione lavori -verbale consegna opere e soppressione PL)

Ultimati i lavori riguardanti ciascuna opera sostitutiva che forma oggetto della presente convenzione, effettuato il collaudo statico, dovrà essere effettuata, dietro richiesta della Provincia o della Regione, secondo le rispettive competenze, una visita di verifica da parte di RFI, al fine di constatare l'ultimazione dei lavori nonché la rispondenza degli stessi al progetto approvato.

L'esito favorevole di tale visita sarà fatto risultare da apposito verbale senza del quale non sarà possibile adibire al previsto utilizzo le opere di cui trattasi.

In caso di difformità delle opere realizzate rispetto al progetto autorizzato e/o di difetti riscontrati nella visita di verifica, la Provincia o la Regione saranno tenuti ad eseguire a proprie spese i lavori di riparazione e di completamento che fossero prescritti.

La Regione e la Provincia dichiarano di riconoscere che la visita suddetta non potrà in alcun modo sollevarli dalle responsabilità civili e penali assunte in ordine alla realizzazione in genere ed, in particolare, alla stabilità dei manufatti.

La soppressione del P.L. al km 29+827 della linea Roma-Velletri in Comune di Ariccia avverrà contestualmente all'apertura del sottovia carrabile al km 29+749, mentre la soppressione del P.L. al km 45+805 della linea Roma-Nettuno in Comune di Nettuno verrà definitivamente soppresso contestualmente all'inizio dei lavori di realizzazione del sottovia carrabile in asse al P.L. stesso

#### Art. 10

(condotte attraversanti i manufatti)

La Regione e la Provincia avranno la facoltà di far passare, in corrispondenza dei manufatti principali oggetto del presente Atto, condutture elettriche, telefoniche, per gas, idriche ecc., munite di adeguata protezione catodica contro la corrosione elettrolitica collocandole in appositi cunicoli con divieto assoluto di ancorarle alle strutture dei sottovia. La Regione e la Provincia dovranno ottenere il preventivo assenso di RFI SpA a seguito di apposita domanda corredata da relazione e disegni con la precisazione delle modalità di esecuzione e delle caratteristiche tecniche di tali impianti.

A RFI SpA stessa è riconosciuto il diritto di prescrivere le misure necessarie per evitare il pericolo di pregiudizio agli impianti ferroviari e la osservanza delle norme vigenti, anche di carattere regolamentare interno.

RFI SpA potrà anche negare l'autorizzazione qualora gli impianti fossero ritenuti incompatibili con la sicurezza del traffico ferroviario.

RFI SpA potrà servirsi senza eccezione delle strutture dei manufatti suddetti per poggiarvi e sostenervi le proprie condutture di qualsiasi genere e destinazione (cavi, segnali, linee di contatto ecc.) senza dovere compenso alcuno alla Provincia.

La Provincia s'impegna a rispettare tutte le precauzioni e/o misure necessarie per evitare pregiudizio agli impianti ferroviari, nonché ad osservare le norme vigenti, anche di carattere regolamentare interno previste nella legislazione speciale.

#### Art. 11

(variazione manufatti)

La Regione e la Provincia, dando atto che le opere sostitutive sono state progettate anche in funzione dei prevedibili futuri sviluppi della viabilità ordinaria, riconoscono che nessuna richiesta o

pretesa potranno avanzare a carico di RFI SpA per eventuali diverse o maggiori esigenze di detta viabilità stradale.

Qualora le opere sostitutive, a giudizio di RFI SpA, risultassero in tutto o in parte incompatibili sia con i futuri ampliamenti e modificazioni degli impianti ferroviari, sia con future esigenze dell'esercizio ferroviario, sia con lavori di qualunque genere che la stessa RFI SpA dovesse eseguire, per cui si dovesse rendere necessario apportare variazioni di qualsiasi natura alle opere stesse, RFI SpA vi provvederà, a propria cura e spese, garantendo comunque le caratteristiche tecnico-funzionali delle opere oggetto di questa convenzione.

**Art. 12**  
(cessione diritti e obblighi)

Nel caso che le strade servite dalle opere sostitutive di cui al presente Atto dovessero essere trasferite dalla Provincia ad altro Ente pubblico o privato, i diritti e gli obblighi nascenti dalla presente Convenzione dovranno essere inseriti nell'Atto che disciplina detti trasferimenti di proprietà o di uso, previa comunicazione scritta a RFI SpA.

**Art. 13**  
(esonero dal pagamento degli oneri)

Per la realizzazione degli interventi di soppressione, i soggetti procedenti sono esonerati da qualsivoglia spesa riferita al pagamento degli oneri di concessione di aree di proprietà ferroviaria, di canoni per l'occupazione del suolo ferroviario, di oneri di soggezione (fissi e/o variabili), di costi per l'assistenza del personale di RFI preposto alla sorveglianza dei lavori, e di depositi cauzionali.

**Art. 14**  
(risorse finanziarie)

In riferimento all'assunzione da parte della Regione Lazio e della Provincia di Roma degli oneri di realizzazione degli interventi in precedenza citati, le necessarie risorse sono così individuate:

- S.P. 108/b VIA CAVALLO MORTO - VIA PANTANELLE, Comune di Nettuno, linea FR8, Sottovia carrabile al Km. 45+805, costo presunto dell'intervento, come da approvato Quadro Tecnico Economico della progettazione definitiva, € 5.289.749,00, di cui € 5.000.000,00 a carico della Regione Lazio e € 289.749,00, riferiti agli oneri espropriativi, a carico della Provincia di Roma;
- S.P. 98/b VIA CORIOLI - VIA MONTEGIOVE, Comune di Ariccia, FR4 ROMA - VELLETRI, sottovia carrabile al Km. 29+765, costo presunto dell'intervento, come da approvato Quadro Tecnico Economico della progettazione definitiva, € 2.446.501,00, a carico della Provincia di Roma.
- S.P. 5/a, Comune di Anguillara Sabazia, linea FR3, ROMA-VITERBO, P.L. al Km. 30+875, terminata la progettazione, con ulteriore successiva comunicazione saranno definiti gli oneri e le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione.

**Art. 15**  
(norme finali)

Qualora insorgessero contestazioni relative all'esecuzione della presente Convenzione la Provincia di Roma, la Regione Lazio e RFI SpA, si obbligano ad esperire un tentativo di conciliazione in via amministrativa ai sensi dell'art. 239 e 240 del D. Lgs 163/2006.




Il presente atto è soggetto a registrazione su richiesta in termine fisso ai sensi della parte prima della tariffa allegata al D.P.R. 26/04/1986, n. 131.

La presente Convenzione, redatta in quattro originali, consta di n. 6 pagine, ciascuna delle quali è controfirmata dai rappresentanti della Provincia di Roma, della Regione Lazio e di RFI SpA.

Roma, ...

PROVINCIA DI ROMA

Servizio 3 Dipartimento XIV  
~~Arch. Manuela Manetti~~ 

Direzione Dipartimento VII  
~~Ing. Francesco Franco Valeri~~ 

REGIONE LAZIO

~~Direzione Regionale Trasporti~~  
~~Dott.ssa Arcangela Galluzzo~~ 

RFI S.P.A.

~~Ing. Claudio Quaglio~~ 

