



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 07/08/2009

=====

ADDI' 07/08/2009 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MANCINI	Claudio	Assessore
		Vice			
MONTINO	Esterino	Presidente	MARUCCIO	Vincenzo	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	NIERI	Luigi	"
COPPOTELLI	Anna Salome	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	SCALIA	Francesco	"
DALIA	Francesco	"	TIBALDI	Alessandra	"
DE ANGELIS	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"
DI CARLO	Mario	"	ZARATTI	Filiberto	"
FICHERA	Danièle	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: DE ANGELIS

DELIBERAZIONE N. 631

Oggetto:

Adesione al "Protocollo d'Intesa per l'attuazione dell'Area Aeroportuale Intermodale di Frosinone".



OGGETTO: Adesione al "Protocollo d'Intesa per l'attuazione dell'Area Aeroportuale Intermodale di Frosinone".

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità,

VISTA la Comunicazione della Commissione Europea 2005/C/312/01, relativa agli "Orientamenti comunitari in materia di finanziamento degli aeroporti e gli aiuti pubblici di avviamento concessi alle compagnie operanti su aeroporti regionali";

VISTO l'art. 117 della Costituzione, che include tra le materie di legislazione concorrente quella degli "aeroporti civili";

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6 "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e successive modificazioni;

VISTO il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1, concernente l'organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta Regionale e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge Regionale 16 luglio 1998, n.30, e successive modificazioni e integrazioni, recante disposizioni in materia di trasporto pubblico locale;

VISTA la Legge Regionale 16 Febbraio 2000, n. 12, avente ad oggetto "Disposizioni Finanziarie per la redazione del bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2000 (legge regionale 11 aprile 1986, n. 17)" ed in particolare, l'art. 27 comma 1, secondo cui: "Al fine di partecipare alla realizzazione dell'aeroporto civile di Frosinone, è istituito il capitolo n. 28173 nel bilancio 2000 denominato: "Partecipazione della Regione Lazio alla realizzazione dell'aeroporto civile di Frosinone" con lo stanziamento di lire 500 milioni";



631 - 7 AGO. 2009 JR

VISTO in particolare l'art. 27, comma 2, della detta L.R. n. 12/2000, secondo cui: "Con deliberazione della Giunta Regionale sono fissate le modalità di partecipazione di cui al comma 1";

VISTA la Legge Regionale 28 aprile 2006, n. 5, recante: "Bilancio di previsione della Regione Lazio per l'esercizio finanziario 2006" ed i relativi allegati, dove sono stati previsti i contributi regionali, per complessivi 4.500.000 euro in tre annualità, finalizzati all'aumento di capitale della Società Aeroporto di Frosinone SPA, realizzazione dell'Eliporto e progettazione preliminare aeroporto;

VISTA la L.R. n. 31 del 24 dicembre 2008, concernente "Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2009";

VISTA la propria Deliberazione n. 234 del 7 aprile 2009, avente ad oggetto "Infrastruttura aeroportuale ai sensi dell'art. 27 legge regionale 16.02.2000 n. 12 e s.m.i., nel territorio della provincia di Frosinone", con la quale la Regione Lazio ha localizzato la struttura aeroportuale regionale in un'area a confine tra i comuni di Frosinone e Ferentino;

VISTA la nota prot. N. 926/SP del 16 luglio 2009 della A.D.F. S.P.A., con la quale si chiede alla Regione Lazio di sottoscrivere il citato Protocollo, già firmato dalla Provincia di Frosinone, con deliberazione n. 418/2008, dal Comune di Ferentino, con deliberazione della Giunta Comunale n. 114/2008, dal Consorzio per lo Sviluppo Industriale di Frosinone, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 88 del 10/11/2008, dalla C.C.I.A. di Frosinone, con deliberazione n. 113 della seduta di Giunta Camerale n. 20 del 10/11/2008, dall'A.D.F. S.P.A., con verbale del Consiglio di Amministrazione del 7/11/2008, dalla Società Interportuale Frosinone S.P.A., con verbale del Consiglio di Amministrazione del 5/11/2008, nonché dal Comune di Frosinone con deliberazione della Giunta Comunale n. 387 del 25 luglio 2009;

CONSIDERATO che si ritiene opportuno aderire al Protocollo d'Intesa per l'attuazione dell'Area Aeroportuale Intermodale di Frosinone tra la Regione Lazio, la Provincia di Frosinone, il Comune di Frosinone, il Comune di Ferentino, il Consorzio di Sviluppo Industriale di Frosinone, la C.C.I.A. di Frosinone, la S.I.F. S.P.A, la A.D.F. S.P.A. e la R.F.I. al fine di:

- a) definire il progetto della struttura aeroportuale come Nodo di Trasporto integrato e relative modalità di attuazione;



631 - 7 AGO. 2009 *Pr*

- b) definire programmi e progetti per la riqualificazione/valorizzazione delle stazioni ferroviarie di Frosinone e Ferentino, parzialmente o totalmente da dismettere, e per la valorizzazione delle aree urbane limitrofe alle stesse, nonché delle relative modalità di attuazione;

CONSIDERATO che la partecipazione della Regione Lazio al Protocollo citato avviene in modo unitario e che la specifica competenza è individuata nell'Assessorato Mobilità - Direzione Regionale Trasporti, per l'assunzione di tutti gli atti connessi e conseguenti per l'attuazione del Protocollo stesso;

CONSIDERATO inoltre, che l'adesione al suddetto Protocollo d'Intesa, parte integrante della presente deliberazione, non comporta ulteriori oneri di spesa per l'Amministrazione Regionale;

ATTESO che il presente provvedimento non è soggetto alle procedure di concertazione con le parti sociali;

All'unanimità per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte

DELIBERA

- di aderire al Protocollo d'Intesa per l'attuazione dell'Aera Aeroportuale Intermodale di Frosinone tra la Regione Lazio, la Provincia di Frosinone, il Comune di Frosinone, il Comune di Ferentino, il Consorzio di Sviluppo Industriale di Frosinone, la C.C.I.A. di Frosinone, l'A.D.F. S.P.A. e Rete Ferroviaria Italiana, che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione (Allegato A) che non comporta ulteriori oneri di spesa per l'Amministrazione Regionale.

Il presente Protocollo d'Intesa sarà sottoscritto dal Presidente della Regione Lazio o da suo delegato.



allegato A.doc

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 11 AGO. 2009



PROTOCOLLO D'INTESA

per l'attuazione della
AREA AEROPORTUALE INTERMODALE DI FROSINONE



Premesso che

- è in corso di completamento, con finanziamento regionale, la progettazione del polo aeroportuale di Frosinone (Aeroporto, Eliporto, Stazione ferroviaria), da parte della Società Aeroporto di Frosinone S.p.A.;
- la medesima Società è partecipata dalla Amministrazione Provinciale di Frosinone, dal Comune di Frosinone, dal Comune di Ferentino, dall'A.S.I., dalla Camera di Commercio di Frosinone;
- la Normativa Europea prevede la localizzazione degli aeroporti in aree già dotate di scambi intermodali (ferro-gomma-aria);
- l'area in cui sono previste le infrastrutture aeroportuali, pur già dotata di ottimi collegamenti stradali (casello A2 Frosinone-Ferentino, strada Sora-Frosinone) e ferroviari (Roma-Cassino-Napoli e TAV), può essere oggetto di ulteriori interventi sostenibili, con finanziamenti pubblici ed interventi di privati;

Valutato che

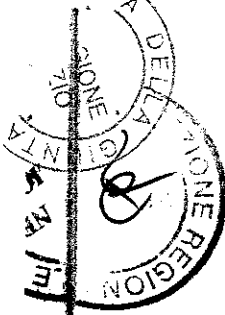
- gli enti firmatari del presente Protocollo ritengono opportuno istituzionalizzare una "Commissione Tecnica di Coordinamento", con il compito di definire e valutare strategie, obiettivi, programmi, piani e progetti dell'intervento;
- tale Commissione sarà composta dai tecnici rappresentanti dei vari enti nominati;
- sarà necessario dotare la Commissione delle risorse opportune per garantirne la piena operatività, risorse da individuare nell'ambito del presente programma.

Considerato che

- il presente Protocollo ha le seguenti due finalità:
 - a. definizione del progetto della struttura aeroportuale come nodo di trasporto integrato e delle modalità di attuazione dello stesso;
 - b. definizione di programmi e progetti per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie di Frosinone e Ferentino da dismettere e per la valorizzazione delle aree urbane limitrofe alle stesse, nonché delle modalità di attuazione dei relativi programmi e progetti;

Si ritiene che, per quanto attiene alla finalità a.:

- il progetto della struttura aeroportuale come nodo di trasporto integrato debba comprendere tutte le attrezzature tecniche e di servizio direttamente necessarie alla funzionalità dell'aeroporto, nonché le attrezzature ed i servizi alla persona ed alle



merci indotti o connessi a tale funzione; la previsione della nuova stazione ferroviaria e delle infrastrutture di accesso, distribuzione interna e collegamento con l'interporto, l'ASI e i centri urbani, nonché tutti gli interventi ritenuti necessari per incrementare la sostenibilità ambientale del territorio;

- le elaborazioni progettuali debbano riguardare progressivamente diverse scale di intervento. In particolare sarà opportuno far precedere le progettazioni specifiche da un Masterplan di inquadramento e coordinamento territoriale delle opere, accompagnato dalle necessarie valutazioni di compatibilità ambientale (VIA), paesistica ed urbanistica, insieme alla valutazione delle fattibilità tecnica ed economica delle opere;
- occorra inoltre definire un programma di attuazione degli interventi previsti dal progetto, articolato per fasi di realizzazione di parti funzionalmente coerenti;
- sotto il profilo urbanistico, ai fini dell'acquisizione e della definizione dei regimi delle aree interessate dal progetto, si ritiene idoneo il ricorso allo strumento della Variante al Piano Regolatore dell'Area di Sviluppo Industriale di Frosinone, secondo le modalità di cui alla L.R. 29 maggio 1997 n. 13.

Si ritiene che, per quanto attiene alla finalità b.:

- i programmi ed i progetti conseguenti all'ipotizzata dismissione delle stazioni ferroviarie di Frosinone e Ferentino debbano essere orientati alla contestuale valorizzazione e trasformazione delle aree ferroviarie dismesse, degli spazi pubblici e dei tessuti urbani contigui alle stesse, spesso degradati e da ristrutturare, ai fini di realizzare rinnovate parti di città, formalmente qualificate e dotate di servizi e mobilità adeguati e sostenibili;
- sotto il profilo urbanistico, detti programmi e progetti di iniziativa comunale, anche nell'eventualità che richiedessero varianti agli strumenti urbanistici vigenti, si ritiene possano utilizzare le procedure accelerate (ad es. Programmi Integrati d'Intervento di cui alla L.R. 26 giugno 1997 n. 22), o essere considerati nell'ambito di una variante più generale di adeguamento del Piano regolatore vigente, come previsto dalla L.R. n. 38/99 con procedura più complessa.

Per quanto sopra premesso e considerato,

la Regione Lazio, la Provincia di Frosinone, il Comune di Frosinone, il Comune di Ferentino, il Consorzio Sviluppo Industriale di Frosinone, la C.C.I.A.A. di Frosinone, la S.I.F. S.p.A. (Interporto), la A.D.F. S.p.A (Aeroporti di Frosinone), la Rete Ferroviaria Italiana, attraverso il presente Protocollo,

intendono procedere

1) alla progettazione della struttura aeroportuale, nodo di trasporto integrato, e delle relative attrezzature tecniche e di servizio ed infrastrutture di accesso, distribuzione e collegamento, nuova stazione ferroviaria compresa, unitamente alla preventiva elaborazione di un Masterplan di inquadramento e coordinamento territoriale degli interventi, accompagnato dalle necessarie valutazioni ambientali-paesistiche-urbanistiche, da uno studio di fattibilità tecnica ed economica, da un programma di attuazione per fasi operative funzionali;

2) al sostegno delle iniziative dei Comuni di Frosinone e di Ferentino per la elaborazione di programmi e progetti di valorizzazione delle aree ferroviarie, degli spazi pubblici e dei tessuti urbani contigui conseguenti all'ipotizzata dismissione delle rispettive attuali stazioni ferroviarie;


3) alla istituzione della Commissione tecnica di Coordinamento.

Gli stessi si riservano di procedere all'individuazione dei componenti della Commissione Tecnica di Coordinamento, che sarà composta da un rappresentante di ogni ente o società sottoscrittrice. Le attività programmatiche e progettuali in attuazione del presente Protocollo saranno finanziate dall'A.D.F. S.p.A. o sua partecipata.

Letto, firmato e sottoscritto

~~On.le Piero Marruzzo~~

~~Presidente della Regione Lazio~~



~~Avv. Francesco Scalia~~

~~Presidente della Provincia di Frosinone~~

~~Sig. Michele Marini~~

~~Sindaco del Comune di Frosinone~~

~~Dott. Piergianni Fiorletta~~

~~Sindaco del Comune di Fiorentino~~

~~Sig. Arnaldo Zeppieri~~

~~Presidente del Consorzio di Sviluppo Industriale di Frosinone~~

~~Sig. Mario Papetti~~

~~Presidente C.C.I.A.A. di Frosinone~~

~~Dott. Maurizio Ferrante~~

~~Presidente della S.I.F. S.p.A.~~

~~Ing. Alessandro Minotti~~

~~Direttore Generale A.D.F. S.p.A.~~

~~Ing. Gianluigi De Carlo~~

~~Rete Ferroviaria Italiana~~

