



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAT. PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 07/08/2009

=====

ADDI' 07/08/2009 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MANCINI	Claudio	Assessore
		Vice			
MONTINO	Esterino	Presidente	MARECCIO	Vincenzo	"
ASTORRE	Bruno	Assessore	NIERI	Luigi	"
COZZOTELLI	Anno Salome	"	RODANO	Giulia	"
COSTA	Silvia	"	SCALIA	Francesco	"
DALIA	Francesco	"	TIBALDI	Alessandra	"
DE ANGELIS	Francesco	"	VALENTINI	Daniela	"
DI CARLO	Mario	"	ZARAITI	Filiberto	"
FICHERA	Daniele	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: DE ANGELIS - MANCINI - NIERI

DELIBERAZIONE N. 661

Oggetto:

Autorizzazione alla stipula con ARCEA Lazio S.p.a di un "Atto ricognitivo", per le attività progettuali svolte da ARCEA Lazio S.p.a. e relativa liquidazione.



661 - 7 AGO. 2009 *me*

Oggetto: Autorizzazione alla stipula con ARCEA Lazio S.p.a di un "Atto Ricognitivo con Effetto Transattivo" per le attività progettuali svolte da ARCEA Lazio S.p.a. e relativa liquidazione. *12*

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici

VISTO lo Statuto della Regione Lazio ;

VISTA la Legge costituzionale del 18.10.2001 n.3 "Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione;

VISTA la L.R. n.6 del 18 febbraio 2002, inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio;

VISTO il Regolamento n. 1/2002 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, concernente il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli EE.LL., in attuazione del capo 1° della Legge 15 maggio 1997 n. 59;

VISTO il d.lgs. 29 ottobre 1999, n. 461, concernente l'individuazione della rete stradale ed autostradale nazionale, a norma dell'articolo 98, comma 2, del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, in base al quale è individuata la rete viaria regionale;

VISTA la l.r. 6 agosto 1999 n. 14, concernente l'organizzazione delle funzioni a livello regionale e locale per la realizzazione del decentramento amministrativo, in particolare, l'articolo 194, comma 6°, lettera b);

VISTA la l.r. 28 ottobre 2002, N.37, "Promozione della costituzione di una società per azioni per la progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione a tariffa od a pedaggio della rete autostradale ed infrastrutturale di viabilità a pedaggio nel Lazio";

VISTA la l.r. 20 ottobre 2006, N.11, Modifiche alla L.R. 28.12.2002, n.37 "Promozione della costituzione di una società per azioni per la progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione a tariffa od a pedaggio della rete autostradale ed infrastrutturale di viabilità a pedaggio nel Lazio";

VISTA la l.r. 21.12.2007, N.22, "Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini della realizzazione di infrastrutture strategiche relative al sistema viario".

PREMESSO

- che in data 21.05.2003, con atto del Notaio, in Roma, Dott. Mario Scattone del 21/05/03 rep. N. 32360, raccolta n. 7809, è stata costituita la Società "ARCEA Lazio S.p.A.", partecipata dalla Regione Lazio, (Socio pubblico di maggioranza), da Autostrade Concessioni, da Costruzioni Autostrade S.p.A., da MPS Merchant Banca e dal Consorzio 2050 (Soci privati), sottoscrivendo anche il relativo Statuto, poi modificato con successivo Atto del 11.05.2004;
- che l'art 5 della legge istitutiva di detta Società, L.R. n. 37/2002, prevedeva che l'affidamento dell'esercizio delle funzioni e dei compiti, di cui all'art. 1 della medesima legge, sarebbero dovuti essere disciplinati mediante "contratto di servizio", in ragione dell'oggetto sociale della Società, ivi compresa la disciplina e l'attività di progettazione;
- che con deliberazione della Giunta Regionale n. 75 del 06.02.2004, veniva approvato uno schema di "contratto di servizio" rispetto al quale non è mai intervenuta la relativa sottoscrizione;
- che nell'ambito della deliberazione CIPE n.121 del 21.12.2001, primo programma delle opere strategiche da realizzare ai sensi della L.443/2001, (Legge Obiettivo), figurava l'intervento denominato "adeguamento del collegamento Cisterna-Valmontone" e l'intervento denominato "A12- Pontina - Appia";
- che la Regione Lazio procedeva all'istruttoria, ai sensi del D.Lgs.190/2002, della progettazione preliminare del collegamento Cisterna-Valmontone, sulla base di una progettazione già commissionata esternamente all'Amministrazione regionale nel 1999;
- che contestualmente la Regione procedeva alla medesima istruttoria sul progetto

- preliminare denominato "completamento del Corridoio Tirrenico Meridionale", sulla base di una progettazione prodotta da "ARCEA Lazio S.p.a.";
- che con deliberazione n.50 del 24.09.2004, il CIPE, competente ai sensi dell'ex D.Lgs.190/2002, approvava le sopra citate progettazioni quale "progetto integrato" da realizzarsi congiuntamente, secondo tipologia autostradale;
 - che conseguentemente ARCEA proseguiva nello sviluppo delle attività di progettazione di cui a detta Deliberazione CIPE, anche a seguito di specifiche disposizioni ricevute dall'Amministrazione Regionale;
 - che, con atto n.2003/4837, la "Commissione della Comunità Economica" aveva avviato una procedura di "infrazione", ex art.227 del Trattato, relativamente alla procedura riservata ad ARCEA per l'affidamento degli appalti di lavori, servizi e forniture, e che la Regione Lazio, al fine di risolvere il procedimento di infrazione di cui trattasi, con L.R. n.11 del 20.10.2006, in modifica alla precedente L.R. n.37 del 28.10.2002, riconduceva il sistema degli affidamenti degli appalti da parte dell'ARCEA, nei limiti del Trattato;
 - che, con l'art.7, comma 2, della medesima Legge Regionale n.11/06, (Disposizioni transitorie), veniva comunque fatto salvo l'affidamento delle progettazioni affidate antecedentemente alla data di entrata in vigore della stessa Legge;
 - che dette progettazioni definitive venivano prodotte da ARCEA Lazio S.p.a. e consegnate all'Amministrazione in più soluzioni, in relazione alle esigenze istruttorie da parte della Regione stessa;
 - che l'Amministrazione regionale avviava ogni istruttoria preordinata all'approvazione delle progettazioni definitive di cui sopra, ai sensi degli artt.165,166 e 167 del D.Lgs.163/2006, sostitutivo anche del D.Lgs.190/2002;
 - che con Legge Regionale n.22, del 21.12.2007, veniva prevista la costituzione di una società partecipata Regione/ANAS, ai fini della realizzazione di infrastrutture strategiche relative al sistema viario;
 - che, in data 04.03.2008 con atto del notaio Gennaro Mariconda, notaio in Roma, Rep. 47378/08, raccolta 12827, detta società veniva costituita con la denominazione "Autostrade del Lazio S.p.a.";
 - che con deliberazione n.55 del 02.04.2008, il CIPE individuava quale Soggetto "Aggiudicatore" degli interventi di cui alla precedente propria deliberazione n. 50/2004 (Progetto integrato Roma-Latina e Cisterna-Valmontone), in sostituzione della Regione Lazio, "Autostrade del Lazio S.p.a.";

CONSIDERATO che ai fini ricognitivi dell'attività di progettazione svolta, in assenza del contratto di servizio previsto dall'art.5 della legge istitutiva di detta Società, L.R.37/2002, risulta oggi necessario sottoscrivere con ARCEA un apposito "Atto Ricognitivo" con Effetto Transattivo su cui convenire circa il valore delle attività di progettazione così come svolte;

- che al riguardo è stata incaricata dal C.di A. di ARCEA, la Soc. R.S.M. Italy S.p.A. della valutazione del parco progetti ARCEA riguardante il sistema intermodale integrato Pontino Roma-Latina e sulla conclusione delle progettazioni e collegamento Cisterna - Valmontone e che detta Società ha stimato in €. 40.133.482,96, oltre alle contribuzioni di legge ed all'IVA, il valore dell'intera attività di progettazione e di studio di cui trattasi;
- che ai fini di detto pagamento si rende necessario richiedere ad Autostrade del Lazio S.p.a. la corresponsione dei costi dalla Regione a tutt'oggi sostenuti per ogni attività di progettazione e di istruttoria a valere sui finanziamenti di cui alla Deliberazione CIPE n.50/2004, il cui soggetto beneficiario oggi risulta essere "Autostrade del Lazio S.p.a.", giusta deliberazione CIPE n.55/2008;

che, a tal fine, con nota 143092/2D/00 del 22.07.2009, sono stati comunicati ad "Autostrade del Lazio S.p.a." i costi a tutt'oggi sostenuti dalla Regione Lazio relativamente al "progetto integrato" di cui trattasi, richiedendone l'inserimento



nell'ambito del Quadro Economico connesso alla realizzazione delle opere, per un importo complessivo di €.59.614.336,90, e assicurando un versamento nelle casse della Regione di un pari importo a seguito dell'acquisizione dei relativi finanziamenti da parte della Società, oggi "aggiudicataria";

- che Autostrade del Lazio S.p.a. con nota n. 513-P del 24.07.2009 ha comunicato che il proprio C.d.A., in data 23.07.2009, ha preso atto della richiesta della Regione, disponendo l'iscrizione di detto importo nel Q.E. del progetto da sottoporre all'approvazione del CIPE, al fine di poterlo corrispondere alla Regione;
- che ARCEA per le attività di cui trattasi ha già ricevuto dalla Regione pagamenti in acconto per un importo complessivo di €. 18.012.593,20 e che la differenza, anche rispetto a quanto stimato da R.S.M. Italia S.p.a., trova copertura nell'ambito degli importi che Autostrade del Lazio S.p.a. conferirà alla Regione a valere sui finanziamenti acquisiti in virtù del combinato disposto dalle due Deliberazioni CIPE n.50/2004 e n.55/2008 e della determinazione del C.d.A di Autostrade del Lazio S.p.a. come sopra comunicata;

DATO ATTO altresì che la presente delibera non è soggetta alla procedura di concertazione;

All'unanimità

DELIBERA

1. di dare mandato al Direttore del Dipartimento Territorio di sottoscrivere con ARCEA Lazio S.p.a. un "Atto Ricognitivo" con Effetto Transattivo finalizzato al pagamento di tutte le attività da quest'ultima svolte relativamente alle progettazioni ed agli studi resi e serviti alla Regione per l'istruttoria e l'approvazione in sede CIPE dei progetti preliminari e definitivi e relativi studi, riferiti al progetto integrato "Corridoio Tirrenico Meridionale" (oggi Roma - Latina) e collegamento Cisterna - Valmontone, di cui alla deliberazione CIPE n.50/2004; *JP*
2. che, nell' "Atto Ricognitivo" con Effetto Transattivo, da sottoscrivere tra Regione Lazio ed ARCEA, dovranno necessariamente essere inseriti i seguenti elementi: *JP*
 - a) la somma da versare ad ARCEA non deve superare i 40 milioni di euro + CNPAIA 2% + IVA 20%, e tale somma dovrà definire ogni pretesa relativa alla progettazione fornita da ARCEA;
 - b) la consegna, da parte di ARCEA, della progettazione in tutte le forme, compresa quella in formato DVG editabile;
 - c) il pagamento dovrà avvenire in due tranches compatibilmente con la disponibilità di cassa della Regione, salva comunque l'autorizzazione ad ARCEA di eventualmente cedere il credito derivante dal contratto o di utilizzare detto credito per operazioni di finanziamento;
 - d) che la progettazione ricevuta da ARCEA sia approvata nelle competenti sedi;
 - e) che la progettazione sia accompagnata (ex art. 111 del D.lgs 163/06 e ex art. 105 del DPR 554/99) dalla dichiarazione di una compagnia assicurativa, rilasciata al progettista, contenete l'impegno a rilasciare la polizza di responsabilità civile professionale con riferimento ai lavori progettati; *JP*
3. che ad ARCEA Lazio sarà corrisposto un importo onnicomprensivo di €. 40.000.000,00, oltre alle contribuzioni di legge CNPAIA 2% ed IVA 20%, per complessivi €.48.960.000,00, a cui andranno detratti gli acconti già corrisposti pari ad €.18.012.593,20;
4. che detto importo da corrispondere ad ARCEA dovrà trovare copertura finanziaria nell'ambito di quanto Autostrade del Lazio S.p.a. corrisponderà alla Regione relativamente ai finanziamenti di cui alla deliberazione CIPE n.50/2004, tramite idonea operazione di bilancio, come in premessa specificato.

IL PRESIDENTE: F.to Pietro MARRAZZO
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS



ROMA 11 AGO. 2009