



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 02/10/2009

=====

ADDI' 02/10/2009 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MARUCCIO	Vincenzo	Assessore
		Vice			
MONTINO	Esterino	Presidente	NIERI	Luigi	"
COPPOTELLI	Anna Salome	Assessore	PARRONCINI	Giuseppe	"
DALIA	Francesco	"	RODANO	Giulia	"
DI CARLO	Mario	"	SCALIA	Francesco	"
DI LIEGRO	Luigina	"	TIBALDI	Alessandra	"
DI STEFANO	Marco	"	VALENTINI	Daniela	"
FICHERA	Daniele	"	ZARATTI	Filiberto	"
MANCINI	Claudio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: MARRAZZO - COPPOTELLI - MANCINI - SCALIA - VALENTINI

DELIBERAZIONE N. 750

Oggetto:

E.M. 16 febbraio 2009. Selezione dei progetti per gli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapidi di massa finalizzati alla promozione e al sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale. Parere sulla priorità degli interventi ricadenti nel territorio della Regione Lazio.



750 E 2 OTT. 2009 *fo*

Oggetto: D.M. 16 febbraio 2009. Selezione dei progetti per gli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapidi di massa finalizzati alla promozione e al sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale.

Parere sulla priorità degli interventi ricadenti nel territorio della Regione Lazio.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge regionale 18 febbraio 2002 n. 6;

VISTO il Regolamento regionale 6 settembre 2002 n. 1;

VISTA la Legge 26 febbraio 1992, n. 211

VISTA la Legge 1 agosto 2002, n. 166;

VISTA la Legge 6 agosto 2008, n. 133;

VISTO il Decreto Ministeriale 16 febbraio 2009 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il Decreto Dirigenziale 11 maggio 2009 del Direttore Generale del Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

PREMESSO CHE

- la legge 26 febbraio 1992 n° 211 stanziava risorse per la realizzazione di interventi nel settore dei trasporti rapidi di massa al fine di migliorare la mobilità e le condizioni ambientali nei centri urbani;
- la legge 6 agosto 2008, n° 133, art. 63, comma 12), per promuovere lo sviluppo economico e rimuovere gli squilibri economico-sociali ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Fondo per la promozione e il sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale, con una



750

2 OTT. 2009

dotazione di 113 milioni di euro per l'anno 2008, di 130 milioni di euro per l'anno 2009 e di 110 milioni di euro per ciascuno degli anni 2010 e 2011;

- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 16 febbraio 2009 ha emanato i "criteri per la presentazione e selezione dei progetti per interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa finalizzati alla promozione e al sostegno dello sviluppo del trasporto pubblico locale";
- l'art. 5 del citato D.M. 16 febbraio 2009 stabilisce che i soggetti proponenti devono presentare alle rispettive Regioni, entro sessanta giorni dalla pubblicazione sulla G.U.R.I. del richiamato decreto dirigenziale, una documentazione preliminare dell'intervento che intendono proporre affinché l'Amministrazione Regionale possa, nei successivi quaranta giorni, esprimere delle priorità nell'ambito delle proposte ricadenti nel territorio di propria pertinenza;

CONSIDERATO che le sottoelencate Amministrazioni comunali, nei tempi prescritti, hanno trasmesso all'Assessorato alla Mobilità. – Direzione Regionale Trasporti – la predetta documentazione preliminare riguardante le seguenti proposte di interventi:

1) Comune di Norma (LT)

- Collegamento metropolitano Monti Lepini-Latina Scalo-Riviera di Ulisse

2) Comune di Latina

- Linea tranviaria su gomma – Progetto Metropolitana leggera di superficie – Tratto Latina Quartieri di nuova espansione - Latina Lido. III° lotto.

3) Comune di Roma

3.a) Progetto di tombamento del vallo ferroviario con la realizzazione della nuova fermata Pigneto sulla linea FR1 e sulla linea Roma-Cassino, come nodo di interscambio con la futura Metropolitana "C".

3.b) Prolungamento della linea B1 della metropolitana di Roma oltre Jonio. Tratta Jonio-Mosca

3.c) Metroleggera Anagnina-Torre Angela

3.d) Sistema di collegamento fra la stazione di Villa Bonelli (FR1) e il quartiere EUR



3.e) Prolungamento della linea A della metropolitana di Roma oltre Battistini (tratta Battistini-Torrevecchia)

4) Comune di Rocca di Papa (Roma)

- Riattivazione della funicolare e restauro della Stazione di Valle e di Monte - Parcheggio di Scambio e Nuova Viabilità di collegamento con Via di Frascati

TENUTO CONTO che la Direzione Regionale Trasporti ha provveduto, sulla base dei criteri generali di cui all'art. 7 del D.M. 16 febbraio 2009, alla valutazione della documentazione preliminare trasmessa dalle Amministrazioni proponenti;

CONSIDERATO che in ordine alle predette valutazioni sono stati assegnati ai progetti presentati dei punteggi, riportati nella scheda allegata alla presente deliberazione e di cui costituisce parte integrante e sostanziale, ed è stata formata la graduatoria di seguito riportata al fine di determinare le priorità di intervento:

1) Ex Equo:

- **Comune di Roma:** Progetto di tombamento del vallo ferroviario con la realizzazione della nuova fermata Pigneto sulla linea FR1 e sulla linea Roma-Cassino, come nodo di interscambio con la futura Metropolitana "C";
- **Comune di Latina:** Linea tranviaria su gomma - Progetto Metropolitana leggera di superficie Tratto Latina Quartieri di nuova espansione - Latina Lido. III° lotto;
- **Comune di Rocca di Papa (Roma):** Riattivazione della funicolare e restauro della Stazione di Valle e di Monte - Parcheggio di Scambio e Nuova Viabilità di collegamento con Via di Frascati

4) Comune di Roma: Metroleggera Anagnina-Torre Angela;

5) Comune di Roma: Prolungamento della linea A della metropolitana di Roma oltre Battistini (tratta Battistini-Torrevecchia);

6) Comune di Roma: Sistema di collegamento fra la stazione di Villa Bonelli (FR1) e il quartiere EUR;

7) Comune di Roma: Prolungamento della linea B1 della metropolitana di Roma oltre Jonio. Tratta Jonio-Mosca;

8) Comune di Norma (LT): Collegamento metropolitano Monti Lepini - Latina Scalo-Riviera di Ulisse;



CONSIDERATO che il presente provvedimento non è soggetto a concertazione con le parti sociali;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte

DELIBERA

- di esprimere, sulla base dei criteri indicati nell'allegata scheda, parere integrante della presente deliberazione, il parere favorevole sulle priorità delle proposte di intervento ricadenti nel territorio regionale, di seguito riportate, ai sensi del D.M. 16 febbraio 2009:

1) Ex Equo:

- **Comune di Roma:** Progetto di tombamento del vallo ferroviario con la realizzazione della nuova fermata Pigneto sulla linea FR1 e sulla linea Roma-Cassino, come nodo di interscambio con la futura Metropolitana "C";
 - **Comune di Latina:** Linea tranviaria su gomma - Progetto Metropolitana leggera di superficie Tratto Latina Quartieri di nuova espansione - Latina Lido. III° lotto;
 - **Comune di Rocca di Papa (Roma):** Riattivazione della funicolare e restauro della Stazione di Valle e di Monte - Parcheggio di Scambio e Nuova Viabilità di collegamento con Via di Frascati
- 4) Comune di Roma:** Metroleggera Anagnina-Torre Angela;
- 5) Comune di Roma:** Prolungamento della linea A della metropolitana di Roma oltre Battistini (tratta Battistini-Torvecchia);
- 6) Comune di Roma:** Sistema di collegamento fra la stazione di Villa Bonelli (FR1) e il quartiere EUR;
- 7) Comune di Roma:** Prolungamento della linea B1 della metropolitana di Roma oltre Jonio. Tratta Jonio-Mosca;



