



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 02/10/2009

=====

ADDI' 02/10/2009 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MARUCCIO	Vincenzo	Assessore
		Vice			
MONTINO	Esterino	Presidenta	NIERI	Luigi	"
COPPOTELLI	Anna Salome	Assessora	FARRONCINI	Giuseppe	"
DALIA	Francesco	"	RODANO	Giulia	"
DI CARLO	Mario	"	SCALIA	Francesco	"
DI LIEGRO	Luigina	"	TIBALDI	Alessandra	"
DI STEFANO	Marco	"	VALENTINI	Daniela	"
FICHERA	Daniele	"	ZARATTI	Filiberto	"
MANCINI	Claudio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: MARRAZZO - COPPOTELLI - MANCINI - SCALIA - VALENTINI

DELIBERAZIONE N. 751

Oggetto:

Politica di sviluppo unitaria regionale 2007-2013 - POR FESR Lazio 2007-2013 - Attuazione dell'Attività III.1 "Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio". Individuazione in R.F.I. S.p.a. del soggetto attuatore degli interventi del raddoppio della tratta "Campoleone - Nettuno" e del "nuovo sottopassaggio della stazione di Aprilia con adeguamento del terzo binario di stazione" della linea FR8.



751 = 2 OTT. 2009 *Y*

OGGETTO: Politica di sviluppo unitaria regionale 2007-2013 - POR FESR Lazio 2007-2013 - Attuazione dell'Attività III.1 "Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio".

Individuazione in R.F.I. S.p.a. del soggetto attuatore degli interventi del raddoppio della tratta "Campoleone - Nettuno" e del "nuovo sottopassaggio della stazione di Aprilia con adeguamento del terzo binario di stazione" della linea FR8.

LA GIUNTA REGIONALE

su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge regionale 18 febbraio 2002 n. 6;

VISTO il Regolamento regionale 6 settembre 2002 n. 1;

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n° 422

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n° 400

VISTO il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n° 188

VISTA la L.R. n. 30 del 16 Luglio 1998

VISTA la L.R. n. 16 del 16 Giugno 2003

PREMESSO

che la Regione Lazio esercita le funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi ferroviari d'interesse locale e regionale ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 422/97 e s.m.e i.;

che la Regione Lazio sta provvedendo alla redazione del Piano Regionale della Mobilità tra le cui linee guida lo sviluppo ed il potenziamento del trasporto ferroviario regionale rappresenta una delle scelte strategiche fondamentali;

che l'obiettivo programmatico che la Regione Lazio intende perseguire nell'ambito del trasporto ferroviario regionale può così riassumersi:



- conservazione ed incremento della quota degli spostamenti passeggeri sulla rete ferroviaria regionale;
- riequilibrio modale di passeggeri e merci sulle brevi e medie distanze per ridurre la congestione ed assicurare uno sviluppo sostenibile dei territori regionali;
- miglioramento dell'accessibilità all'infrastruttura ferroviaria attraverso il potenziamento dei nodi di scambio;

che con Delibera di Giunta Regionale n. 74 del 14 Febbraio 2006 è stato approvato il Protocollo d'Intesa tra la Regione Lazio, le Province di Frosinone, Latina, Rieti, Roma e Viterbo, il Comune di Roma e R.F.I. S.p.A. concernente "l'attuazione di un progetto unitario e integrato di rete ferroviaria regionale e metropolitana da realizzare entro il 2015";

TENUTO CONTO che la Regione Lazio e Trenitalia S.p.A. sottoscrivono annualmente un Contratto di Servizio finalizzato all'erogazione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale sia sotto l'aspetto qualitativo che quantitativo;

CONSIDERATO che la Regione, nell'ambito delle azioni finalizzate al miglioramento dell'offerta ferroviaria, ritiene prioritari tutti gli interventi destinati a potenziare e riqualificare i servizi di trasporto ferroviario all'interno dei confini regionali atteso che questa modalità di trasporto svolge un ruolo predominante nell'assicurare gli spostamenti di studio e lavoro;

VISTA la D.G.R. n. 295 del 30-04-2009 recante: "Politica di sviluppo unitaria regionale 2007-2013 - POR FESR Lazio 2007-2013 Obiettivo Competitività regionale e occupazione - Attuazione dell'Attività III.1 "Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio". Interventi Infrastrutturali per il miglioramento e ammodernamento della mobilità ferroviaria regionale del Lazio" con la quale sono stati approvati:

- allegato n. 1 - "scheda attuativa"
- allegato n. 2 - "nota tecnica"
- allegato n. 3 - "parco progetti per gli interventi per la mobilità sostenibile"

TENUTO CONTO che il richiamato allegato 3 "parco progetti per gli interventi per la mobilità sostenibile" al punto 12 riporta l'intervento: **Ferrovia Roma - Latina (FR7 - FR8) ammodernamento, potenziamento e raddoppio Campoleone - Aprilia** e che nell'allegato 2 (nota tecnica) è evidenziato che interventi infrastrutturali prescelti riguardano:

- 1) raddoppio del binario tra le stazioni di Campoleone ed Aprilia con un costo stimato di circa € 30 milioni;



- 2) realizzazione del nuovo sottopasso ferroviario e del nuovo piano regolatore della stazione di Aprilia per consentire l'adeguamento del terzo binario per l'attestamento di treni da e per Roma di cui il costo stimato è di € 2,7 milioni,

TENUTO CONTO, altresì, che gli interventi previsti rispondono ai criteri di selezione e di priorità quali:

- incremento dell'offerta di trasporto pubblico;
- ampliamento dell'integrazione gomma-rotaia (intermodalità);
- riduzione dei tempi di spostamento;
- contenimento-riduzione dell'inquinamento;
- miglioramento delle condizioni di fruibilità del servizio da parte dell'utenza;
- miglioramento delle economie gestionali

CONSIDERATO che, al fine del raggiungimento degli obiettivi sopra indicati e per la realizzazione degli interventi in narrativa, la Regione Lazio intende avvalersi delle specifiche competenze di R.F.I. S.p.a., gestore della rete ferroviaria statale, conferendo alla predetta Società l'incarico di soggetto attuatore degli interventi infrastrutturali sopra richiamati;

TENUTO CONTO che per il predetto scopo si rende necessario predisporre e sottoscrivere tra le parti un "atto convenzionale" attraverso il quale saranno regolati i reciproci impegni, il programma temporale di realizzazione dei lavori e saranno stabilite le modalità di trasferimento delle risorse finanziarie;

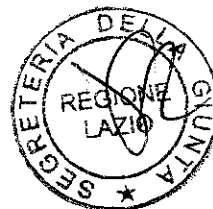
CONSIDERATO che il presente provvedimento non è soggetto alla procedura di concertazione con le parti sociali;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

DELIBERA

- 1) di individuare in R. F. I. S.p.a., il soggetto attuatore per la realizzazione degli interventi infrastrutturali di seguito elencati:

- raddoppio del binario tra le stazioni di Campoleone ed Aprilia con un costo stimato di circa € 30 milioni;
- realizzazione del nuovo sottopasso ferroviario e del nuovo piano regolatore della stazione di Aprilia per consentire l'adeguamento del terzo binario per l'attestamento di treni da e per Roma di cui il costo stimato è di € 2,7 milioni.



751 - 2 OTT. 2009 *M*

La Direzione Regionale competente provvederà alla predisposizione di un "Atto Convenzionale" al fine di regolamentare i reciproci impegni, il programma temporale di realizzazione dei lavori nonché le modalità di trasferimento delle risorse finanziarie, dando attuazione a quanto contenuto nella D.G.R. n. 295 del 30-04-2009.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

IL VICE PRESIDENTE: F.to Esterino MONTINO
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 5 OTT. 2009

