



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23/12/2009

=====

ADDI' 23/12/2009 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MARUCCIO	Vincenzo	Assessore
		Vice			
MONTINO	Esterino	Presidente	NIERI	Luigi	"
COPPOTELLI	Anna Salome	Assessore	PARRONCINI	Giuseppe	"
DALIA	Francesco	"	RODANO	Giulia	"
DI CARLO	Mario	"	SCALIA	Francesco	"
DI LIEGRO	Luigina	"	TIBALDI	Alessandra	"
DI STEFANO	Marco	"	VALENTINI	Daniela	"
FICHERA	Daniele	"	ZARATTI	Filiberto	"
MANCINI	Claudio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

\*\*\*\*\* OMISSIS

ASSENTI: MARRAZZO - MANCINI - NIERI - RODANO - VALENTINI - ZARATTI

DELIBERAZIONE N. 992

Oggetto:

Politica di sviluppo unitaria regionale 2007-2013 - POR FESR Lazio 2007-2013 Obiettivo Competitività regionale e occupazione - Attuazione dell'Attività III.1 "Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio". Modifica del Programma degli interventi da finanziare nell'ambito del POR FESR Lazio 2007-2013 -DCR 30 aprile 2009 n. 295, Allegato 3.



992 23 DIC. 2009 *02*

OGGETTO: Politica di sviluppo unitaria regionale 2007-2013 - POR FESR Lazio 2007-2013 Obiettivo Competitività regionale e occupazione – Attuazione dell'Attività III.1 "Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio".  
Modifica del *Programma degli interventi* da finanziare nell'ambito del POR FESR Lazio 2007-2013 – **DGR 30 aprile 2009 n. 295, Allegato 3.**

### LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore alla Mobilità, di concerto con l'Assessore al Bilancio, Programmazione Economico-Finanziaria e Partecipazione;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la legge regionale n. 6 del 18 febbraio 2002, concernente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002 concernente l'organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e che abroga il regolamento (CE) n. 1260/1999;

VISTO il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e recante abrogazione del regolamento (CE) n. 1783/1999;

CONSIDERATO che il suddetto Regolamento (CE) n. 1080/2006 definisce i compiti del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), il campo di applicazione del suo intervento con riguardo agli obiettivi «Convergenza», «Competitività regionale e occupazione» e «Cooperazione territoriale europea» quali definiti all'articolo 3, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1083/2006 nonché le norme in materia di ammissibilità al sostegno del Fondo;

CONSIDERATO che il suddetto Regolamento (CE) n. 1080/2006, all'art.5 stabilisce che, nell'ambito dell'obiettivo Competitività regionale e occupazione, l'intervento del FESR si concentra principalmente su tre priorità, tra le quali la priorità "Accesso ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni di interesse economico generale";

VISTO il Regolamento (CE) n. 1828/2006 del Consiglio dell'8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo e sul Fondo di coesione e del Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Parlamento



992 23 DIC. 2009 *R*



Europeo e del Consiglio del 5 luglio 2006 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale;

VISTO il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo (QSN) 2007-2013, approvato dalla Conferenza Unificata Stato-Regioni in data 21/12/06 e dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) in data 22/12/06, che è stato approvato definitivamente dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 3329 del 13 luglio 2007;

CONSIDERATO che il QSN 2007 - 2013 individua, nell'ambito della Priorità 6 "*Reti e collegamenti per la mobilità*", l'obiettivo specifico 6.1.3 - *Favorire le connessioni fra le aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche: migliorare i servizi di trasporto a livello regionale e promuovere modalità sostenibili*;

VISTA la Delibera CIPE n. 166 di attuazione della politica regionale unitaria delineata nel QSN approvata in data 20/12/2007 e pubblicata sulla GURI Serie generale n.111 del 13/05/2008 (S.O. n. 123);

VISTO il POR FESR Lazio 2007-2013 approvato dal Consiglio regionale del Lazio con DCR n. 39 del 3 aprile 2007 e adottato, nella versione definitiva, con Decisione della Commissione n. C(2007) 4584 del 2/10/2007;

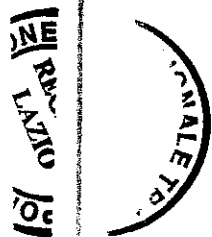
VISTO il Programma della Politica di sviluppo unitaria 2007-2013 della Regione Lazio, approvato dal Consiglio Regionale del Lazio con DCR n. 50 del 16 luglio 2008;

VISTO il Programma Attuativo Regionale finanziato con risorse Fondo Aree Sottoutilizzate 2007-2013 - PAR FAS Lazio, approvato preliminarmente dalla Giunta Regionale con DGR n.854 del 21 novembre 2008;

CONSIDERATO che nel POR FESR Lazio 2007-2013 è prevista, nell'Asse III, l'Attività 1 denominata "*Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio*";

CONSIDERATO che la suddetta Attività è finalizzata a promuovere investimenti materiali ed immateriali destinati a potenziare il TPL laziale e migliorare i servizi offerti, attraverso il potenziamento delle linee ferroviarie e metropolitane che consentano di migliorare i collegamenti da e verso Roma e delle altre infrastrutture necessarie all'integrazione tra modi;

VISTE le leggi di settore che regolano la specifica materia della Mobilità:



992 23 DIC. 2009 *Or*



- L. 133/2008 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 112/2008, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria
- D. Lgs 163/2006 - Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE
- D. Lgs 152/2006 - Norme in materia ambientale e ss.mm.ii
- D. Lgs 422/1997 e successive modifiche (DLgs n. 400/1999, dalla L. n.166/2002, dal D.L. n. 236/2002 e dal D.L. n. 273/2005) - "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59
- L.R. n. 30/1998 e la L.R. 16/2003 Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale

VISTI gli atti di pianificazione regionale costituiti da:

- DCR n. 606/1999 Adozione del Piano Regionale delle Merci
- Accordi di Programma Quadro "Trasporto e Centri Intermodali" (APQ2) e successivi atti integrativi
- Accordo di Programma stipulato tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio, in data 20/12/2002, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 e ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97.
- "Protocollo d'Intesa" tra la Regione Lazio, le Province di Frosinone, Latina, Rieti, Roma e Viterbo, il Comune di Roma e R.F.I. S.p.A. - Rete Ferroviaria Italiana - concernente "l'attuazione di un progetto unitario e integrato di rete ferroviaria regionale e metropolitana da realizzare entro il 2015", sottoscritto il 14/2/2006;
- DGR n. 508/2006 Completamento del Sistema di Bigliettazione Elettronica (SBE)
- DGR n. 358/2007 - Linee guida del Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica (Legge Regionale 16 luglio 1998, n. 30)
- DGR n.86/2008 - Approvazione del Piano Regionale dell'Infomobilità
- DGR n.346/2008: Presa d'atto e ratifica del Protocollo d'intesa sottoscritto tra la Regione Lazio e Rete Ferroviaria Italiana R.F.I. S.p.A. il 24/04/2008 concernente "Riqualificazione delle stazioni ferroviarie di R.F.I. S.p.A. ubicate nella Regione Lazio"

[\*]  
LAZIO  
CIG  
[ON]



*Or*



392 23 DIC. 2009 *Ma*

VISTA la DGR n. 969 del 22/12/2008 relativa all'approvazione delle modalità di erogazione dei contributi per la realizzazione di opere pubbliche, cofinanziate con risorse del Fondo di Sviluppo Regionale (FESR), del Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS) e di bilancio regionale correlate che concorrono all'attuazione della politica regionale unitaria 2007 - 2013;

VISTA la DGR n.295 del 30/04/2009 con la quale sono stati approvati la Scheda attuativa, la Nota Tecnica ed il Programma degli interventi da finanziare nell'ambito dell'Attività III.1;

VISTO in particolare il programma degli interventi di cui all'**Allegato 3** della citata DGR n.295/2009;

VISTA la L.R. n° 27 del 28/12/2006 di approvazione della Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2007;

VISTA la L.R. dell'11/08/2008 n° 14 di assestamento del bilancio annuale e pluriennale 2008/2010;

VISTE le LL.RR. n° 31 e n° 32 del 24/12/2008 di approvazione rispettivamente della Legge finanziaria regionale per l'esercizio 2009 e del bilancio regionale di previsione per l'anno 2009;

VISTA la L.R. dell'11/08/2009 n° 14 di assestamento del bilancio annuale e pluriennale 2009/2011;

CONSIDERATA la necessità di prevedere una differente articolazione delle risorse nell'ambito degli interventi già previsti nella predetta Delibera, al fine di garantire maggiore coerenza rispetto gli obiettivi, i contenuti e le attività dell'"obiettivo operativo 1) Sviluppare una mobilità sostenibile integrata" dell'Asse "Accessibilità" del POR FESR Lazio 2007-2013;

All'unanimità

#### DELIBERA

di approvare le modifiche apportate alla tabella "Parco progetti per gli interventi per la mobilità sostenibile" già compresa nell'Allegato 3 alla DGR n. 295/2009, che risulta, pertanto, ora articolata come da **Allegato 1**, parte integrante e costitutiva della presente deliberazione.

I successivi provvedimenti attuativi saranno assunti dalla Direzione Regionale Trasporti di concerto con la Direzione responsabile della Programmazione economica e con l'Autorità di gestione del POR FESR Lazio 2007-2013.



992 23 DIC. 2009 *M*

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul BURL e sul sito regionale [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it), al fine di consentirne la massima divulgazione.



Foglio di lavoro di  
Microsoft Office Exce

IL VICE PRESIDENTE: F.to Esterino MONTINO  
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 28 DIC. 2009



*Am*

ALLEG. alla DELIB. N. 992  
 DEL 23 DIC. 2009

ALLEGATO N°1  
 4  
 11  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19

ASSESSORATO ALLA MOBILITA'  
 DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI

PARCO PROGETTI PER GLI INTERVENTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

INTERVENTI	TIPOLOGIA	FESR	FAS	FONDI REGIONALI		TOTALE
				€	€	
Programma politica di sviluppo unitaria (DUP) 2007-2013 D.C.R. n. 50 del 16/7/2008						
Miglioramento della qualità ed dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio						
1	Ferrovia Roma-Civitavecchia. Viterbo: raddoppio tratta Riano-S. Oreste - Pian Paradiso	Realizzazione nuovo tracciato ferroviario	€ 157.991.607,58	€ 67.800.000,00	€ 2.000.000,00	€ 227.791.607,58
	Sistemi elettroferroviari, tecnologie, informatici e per la sicurezza	€ 20.000.000,00	€ 15.000.000,00	€ 10.000.000,00	€	€ 45.000.000,00
	Acquisto treni	€ 12.400.000,00	€	€ 16.400.000,00	€	€ 28.800.000,00
2	Ferrovia Roma-Civitavecchia. Viterbo: raddoppio tratta Montebello - Riano	Realizzazione nuovo tracciato ferroviario	€ 25.008.392,42	€	€	€ 25.008.392,42
3	Riattivazione linea ferroviaria Formia - Gaeta		€	€ 19.812.120,50	€	€ 19.812.120,50
4	Piano inclinato per il Comune di Ariccia		€	€	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00



Handwritten initials or mark at the top right corner.

ASSESSORATO ALLA MOBILITA'  
DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI

5	Ascensori pubblici per il Comune di Marziana				€	1.200.000,00	€	1.200.000,00	€	1.200.000,00
6	Acquisto materiale rotabile per i servizi sul network ferroviario regionale			€	30.000.000,00	€	5.000.000,00	€	35.000.000,00	
7	Piano integrato per la sicurezza delle stazioni ferroviarie regionali			€	50.000.000,00	€	5.000.000,00	€	55.000.000,00	
8	Programma Nodi di scambio			€	28.600.000,00	€	5.000.000,00	€	33.600.000,00	
9	S.B.E.		€	20.000.000,00				€	20.000.000,00	
10	Piano Infomobilità		€	5.600.000,00	€	10.000.000,00		€	15.600.000,00	
11	Acquisto BUS				€	35.000.000,00	€	14.000.000,00	€	49.000.000,00
12	Ferrovia Roma - Latina (FR7 - FR8) ammodernamento, potenziamento e raddoppio Campotone - Aprilia			€	22.787.879,50	€	10.000.000,00	€	32.787.879,50	
totale investimenti programmati			€	241.000.000,00	€	279.000.000,00	€	70.000.000,00	€	590.000.000,00



MD