



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21/01/2010

=====

ADDI' 21/01/2010 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MARUCCIO	Vincenzo	Assessore
		Vice			
MONTINO	Esterino	Presidente	NIERI	Luigi	"
COFFOTELLI	Anna Salome	Assessore	FARRONCINI	Giuseppe	"
DALLA	Francesco	"	RODANO	Giulia	"
DI CARLO	Mario	"	SCALIA	Francesco	"
DI L'EGRO	Luigina	"	TIBALDI	Alessandra	"
DI STEFANO	Marco	"	VALENTINI	Daniela	"
FICHERA	Daniele	"	ZARATTI	Filiberto	"
MANCINI	Claudio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: MARRAZZO - COFFOTELLI - FICHERA - MANCINI - RODANO - TIBALDI - ZARATTI

DELIBERAZIONE N. 26

Oggetto:

Proposta di Legge Regionale concernente: "Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le Isole Pontine (denominata LAZICMAR s.p.a)".



26

21 GEN. 2010 *PC*

OGGETTO: Proposta di Legge Regionale concernente: "Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le Isole Pontine (denominata LAZIOMAR s.p.a)".

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità

VISTO lo Statuto della Regione Lazio ed in particolare l'art. 56;

VISTA la Legge Regionale n. 6 del 18 febbraio 2002 e ss. mm.;

VISTO il Regolamento Regionale n. 1 del 6 settembre 2002 e ss. mm. e ii., riguardante l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale;

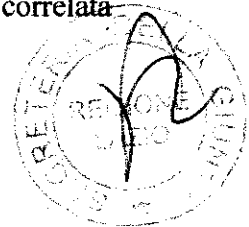
VISTO l'art. 19-ter, comma 3, del D. L. n. 135/2009 così come convertito dalla legge n. 166 del 20 novembre 2009, recante disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee;

PREMESSO CHE

- l'art. 10 del D.Lgs. n. 422/1997 dispone la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di servizi marittimi di interesse regionale, prevedendo, altresì, che la gestione di tali servizi viene affidata con le modalità di cui agli artt. 17 e 18, in quanto applicabili al settore e che tali trasporti vengono organizzati e regolati da contratti di servizio secondo quanto previsto da detti artt. 17 e 18 e nel rispetto dei principi di economicità ed efficienza;
- gli artt. 104 e 105 del D.Lgs. n. 112/1998 definiscono l'ulteriore delega e conferimento di funzioni alle Regioni in materia di trasporto, con specifico riferimento all'aspetto dell'organizzazione dei servizi marittimi;
- l'art. 1, comma 2 lett. b), del D.Lgs. n. 345/1998 specifica l'attribuzione alle Regioni, oltre che dei generali poteri normativi, di programmazione e di indirizzo, anche dell'esercizio delle funzioni amministrative dei servizi marittimi già delegati ai sensi del D.Lgs. n. 422/1997;
- l'art. 57, comma 1, del D.L. n. 112/2008, convertito dalla Legge n.133/2008, prevede, tra l'altro, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;
- l'art. 26 del D.L. n. 207/2008, convertito, con modificazioni, dalla Legge n 14/2009, ha stabilito la completa liberalizzazione del settore del cabotaggio marittimo e la conseguente privatizzazione delle società esercenti i servizi di collegamento ritenuti essenziali con correlata proroga fino al 31 dicembre 2009 delle convenzioni di sostegno attualmente in essere;

Esterino Montino
IL VICE PRESIDENTE

Esterino Montino



26

21 GEN. 2010 *fr*

VISTO il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar s.p.a.;

PRESO ATTO che successivamente all'emanazione di suddetto D.P.C.M. si è manifestato l'interesse da parte della Regione Lazio e della Regione Campania a rilevare da Tirrenia s.p.a., a titolo gratuito, la proprietà della Società regionale Caremar s.p.a.;

VISTA la lettera del 15/10/2009 prot. n. 3-13620 dei Ministri dell'Economia e delle Infrastrutture e dei Trasporti indirizzata, tra gli altri, ai Presidenti delle Regioni Lazio e Campania in cui viene illustrato l'intero processo di cessione, le relative misure che il Governo assumerà ed il programma di adempimenti che devono necessariamente essere posti in essere entro il corrente anno per la privatizzazione del gruppo Tirrenia;

VISTE le lettere prot. n. 5606 del 20.10.2009 e prot. 212958 del 22/10/2009, con le quali, rispettivamente, i Presidenti della Regione Campania e della Regione Lazio, rispondendo alla lettera di cui sopra, hanno comunicato ai Ministri dell'Economia e delle Infrastrutture e dei Trasporti la condivisione del percorso individuato per la procedura di privatizzazione del gruppo Tirrenia, previa regionalizzazione della Società Caremar;

CONSIDERATO che in data 03/11/2009 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, a norma dell'art. 19-ter del D.L. 25/09/2009 n.135, così come convertito dalla legge n. 166 del 20 novembre 2009;

VISTA la Delibera di Giunta n. 895 del 27/11/2009 che ha ratificato il suddetto Accordo di Programma;

TENUTO CONTO, che in virtù del citato Accordo di Programma la Regione Campania ha acquisito a titolo gratuito la società Caremar nello stato di fatto e di diritto in cui si trovava, nonché si è impegnata ad effettuare la cessione, a titolo gratuito, del ramo d'azienda relativo ai collegamenti con le Isole Pontine alla Regione Lazio entro il mese di febbraio 2010, e che la stessa Regione Lazio dovrà pubblicare entro il 28 febbraio 2010 il bando di gara per la privatizzazione della società della stessa regione derivante dalla cessione del suindicato ramo d'azienda nonché approvare nel rispetto del mantenimento del servizio universale e della continuità territoriale con le isole, lo schema di contratto di servizio di durata non superiore a dodici anni con tale società;

CONSIDERATO, quindi, che la Regione Lazio, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto nel suddetto Accordo ed in conformità agli obblighi ed alle disposizioni nazionali e comunitarie vigenti, deve costituire una società a totale partecipazione regionale, nella quale allocare le attività e le risorse della Caremar s.p.a. attualmente destinate ai servizi nell'arcipelago pontino e successivamente, ma entro il 28 febbraio 2010, bandire le procedure di gara per la privatizzazione della così costituita Società, nella quale sarà confluito il ramo aziendale Caremar, anche attraverso la costituzione di società a capitale misto pubblico-privato con scelta del socio privato mediante procedura ad evidenza pubblica trasparente, concorrenziale e non discriminatoria;

SECRETARIA REGIONALE
IL VICE PRESIDENTE
Esterino Montino

3/4

26

21 GEN. 2010

AD

VISTA la relazione di accompagnamento dell'Assessore proponente;

VISTA la nota prot. n. 2574 del 15.01.2010 con la quale la Direzione Regionale Affari Giuridici e Legislativi attesta ai sensi dell'articolo 65, comma 6, del Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1, la legittimità costituzionale, la compatibilità con il quadro normativo vigente e la coerenza con le tecniche redazionali;

RITENUTO che l'approvazione della presente proposta di legge riveste carattere di particolare urgenza, trattandosi di atto che rappresenta l'adempimento di precisi obblighi assunti a livello nazionale e comunitario, e ciò anche a fine di scongiurare l'avvio di procedure di infrazione;

RITENUTO, pertanto, di adottare la proposta di legge concernente: "Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le Isole Pontine (denominata LAZIOMAR s.p.a)";

ATTESO che la presente deliberazione non è soggetta alla procedura di concertazione con le parti sociali;

Le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

all'unanimità

DELIBERA

- di adottare e sottoporre all'esame del Consiglio Regionale l'allegata proposta di Legge Regionale concernente "Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le Isole Pontine (denominata LAZIOMAR s.p.a)" che consta di n. 5 articoli e di una relazione che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

La presente deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

IL VICE PRESIDENTE

Esterino Montino

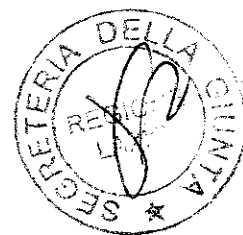


2/4
200

ALLEG. alla DELIB. N. 26 *DM*
DEL 21 GEN. 2010

PROPOSTA DI LEGGE REGIONALE CONCERNENTE:

“Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le Isole Pontine (denominata LAZIOMAR s.p.a.)”



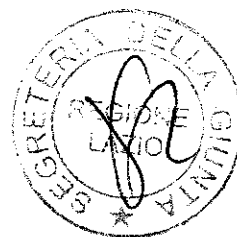
IL VICE PRESIDENTE
Esterino Montino

Art. 1

(Promozione della costituzione della LAZIOMAR s.p.a.)

1., In sede di prima applicazione delle disposizioni di adeguamento alla normativa comunitaria in materia di liberalizzazione delle rotte marittime, di cui all'articolo 19 ter del decreto legge 25 giugno 2009, n.135 (Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di Giustizia delle Comunità Europee), convertito con modificazioni dalla legge 20 novembre 2009, n.166, la Regione, in conformità all'articolo 56 dello Statuto regionale, promuove la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata LAZIOMAR s.p.a., ai fini dell'acquisizione a titolo gratuito, ai sensi dall'articolo 19 ter, comma 3. del d.l- 135/2009, del ramo d'azienda ceduto dalla Caremar s.p.a. relativo ai collegamenti marittimi con le Isole Pontine.

2. In attuazione di quanto previsto dall'articolo 19 ter, commi 8 e 9, lettera b), del d.l. 135/2009, entro il 28 febbraio 2010 la Regione avvia le procedure per la privatizzazione della Laziomar s.p.a. attraverso la pubblicazione del bando di gara per la selezione del socio privato e la contestuale attribuzione di specifici compiti operativi connessi alla gestione del servizio, mediante procedure competitive a evidenza pubblica conformi all'articolo 23 bis, comma 2, lettera b), del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 (Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria), convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, come modificato dall'articolo 15, comma 1, lettera b), del d.l. 135/2009, convertito con modificazioni dalla l. 166/2009.



21/06/10 94

[Handwritten signature]

IL VICE PRESIDENTE
Esterino Montino


Art. 2

(Condizioni per la partecipazione)

1. La partecipazione della Regione alla società è subordinata alla condizione che il relativo atto costitutivo e lo statuto prevedano disposizioni tese a garantire che:

- a) la società sia trasformata in società a partecipazione mista pubblica e privata e che al socio privato sia attribuita una partecipazione al capitale azionario non inferiore al 40%;
- b) l'oggetto sociale sia coerente con le disposizioni di cui alla presente legge e preveda, in particolare, il perseguimento del miglioramento delle condizioni di vita delle popolazioni delle isole di Ponza e Ventotene, attraverso l'assicurazione della continuità e del perfezionamento nell'intero corso dell'anno del servizio di trasporto passeggeri nonché di quello finalizzato all'approvvigionamento delle merci e dei servizi necessari al regolare funzionamento dei servizi pubblici e sociali;
- c) alla Regione sia riservata la facoltà, ai sensi dell'articolo 2449 del codice civile, di nominare un numero di amministratori o sindaci ovvero componenti del consiglio di sorveglianza proporzionale alla propria quota di partecipazione.

IL VICE PRESIDENTE
Esterino Morfino



Art. 3

(Procedure per la costituzione e rappresentanti della regione)

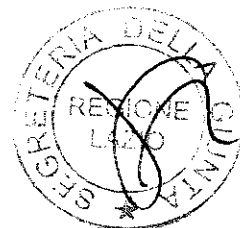
1. Il Presidente della Regione, ovvero l'assessore competente in materia di trasporti da lui delegato, sono autorizzati a compiere tutti gli atti esecutivi necessari per la costituzione della società e la relativa partecipazione della Regione ed in particolare a stipulare l'atto costitutivo e a sottoscrivere azioni, nonché a sottoscrivere gli eventuali accordi tra i soci relativi all'esercizio dei reciproci diritti e doveri.

2. La Regione è rappresentata nell'assemblea della società dal Presidente della Regione stessa ovvero dall'assessore competente in materia da lui delegato.

3. I rappresentanti della Regione negli organi sociali sono nominati dal Presidente della Regione stessa.

IL VICE PRESIDENTE

Esterini Monti



Art. 4

(Disposizione finanziaria)

1. Agli oneri connessi all'attuazione della presente legge si provvede:

- a) al fine di introitare e rendere disponibile il contributo proveniente dallo Stato, mediante l'istituzione:
 - 1) di un apposito capitolo di entrata, nell'ambito dell'U.P.B. 223, denominato "Assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo Stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni" con uno stanziamento pari ad euro 10.030.606,00 per ciascuna delle annualità 2010-2012;
 - 2) di un apposito capitolo di spesa, nell'ambito dell'U.P.B. D41, denominato "Utilizzazione dell'assegnazione statale relativa alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo Stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni". con uno stanziamento pari ad euro 10.030.606,00 per ciascuna delle annualità 2010-2012;
- b) mediante l'istituzione di un apposito capitolo di spesa, nell'ambito dell'U.P.B. D41, denominato "Contributo regionale relativo alla gestione del trasporto marittimo conferita dallo Stato ai sensi della legge n. 133/2008 e successive modificazioni" con uno stanziamento, per l'esercizio finanziario 2010, pari ad euro 3 milioni alla cui copertura si provvede mediante il prelevamento di pari importo dal capitolo T21501, esercizio finanziario 2010;
- c) mediante l'istituzione di un apposito capitolo di spesa, nell'ambito dell'U.P.B. D42, denominato "Oneri connessi alla costituzione della società LAZIOMAR s.p.a. per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale" con uno stanziamento, per l'esercizio finanziario 2010, pari ad euro 1 milione, alla cui copertura si provvede mediante il prelevamento di pari importo dal capitolo T22501, esercizio finanziario 2010.

2010
2011




IL VICE PRESIDENTE
Esterio Morillo


Art. 5

(Entrata in vigore)

1. La presente legge è dichiarata urgente ed entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione Lazio.

IL VICE PRESIDENTE
Esterino Montini





Regione Lazio

ALLEG.

26

DEL 21 GEN 2010

ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ

L'Assessore

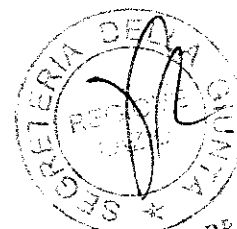
Alla Segreteria della Giunta Regionale
SEDE

Oggetto: Nota d'accompagnamento alla proposta di Delibera di Giunta n. 23935 del 29/12/2009 - Approvazione della proposta di Legge Regionale "Costituzione della LAZIOMAR S.p.A., società per azioni di trasporto marittimo regionale".

Si trasmette la proposta di delibera in oggetto che concerne, a norma dell'art. 56 dello Statuto della Regione Lazio, la costituzione di una società per azioni di trasporto marittimo regionale, affinché si possa dare completa attuazione all'Accordo di Programma tra il Governo, la Regione Campania e la Regione Lazio, sottoscritto in data 03 novembre 2009 e ratificato con la Delibera di Giunta n. 895 del 27/11/2009.

In base a tale Accordo, ed a norma dell'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009, così come convertito in legge dalla Legge n. 166/2009, la Regione Campania ha acquisito a titolo gratuito la società Caremar nello stato di fatto e di diritto in cui si trovava, nonché si è impegnata ad effettuare la cessione, a titolo gratuito, del ramo d'azienda relativo ai collegamenti con le Isole Pontine alla Regione Lazio entro il mese di febbraio 2010, e che la stessa Regione Lazio dovrà pubblicare entro il 28 febbraio 2010 il bando di gara per la privatizzazione della società della stessa regione derivante dalla cessione del suindicato ramo d'azienda nonché approvare nel rispetto del mantenimento del servizio universale e della continuità territoriale con le isole, lo schema di contratto di servizio di durata non superiore a dodici anni con tale società.

Quindi, la Regione Lazio, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto nel suddetto Accordo ed in conformità agli obblighi ed alle disposizioni nazionali e comunitarie vigenti, deve costituire una società a totale partecipazione regionale, nella quale allocare le attività e le risorse della Caremar s.p.a. attualmente destinate ai servizi nell'arcipelago pontino e successivamente, ma entro il 28 febbraio 2010, bandire le procedure di gara per la privatizzazione della così costituita Società, nella quale sarà confluito il ramo aziendale Caremar, anche attraverso la costituzione di società a capitale misto pubblico-privato con scelta del socio privato mediante procedura ad evidenza pubblica trasparente, concorrenziale e non discriminatoria.



IL VICE PRESIDENTE
Esterino Manfredi



Regione Lazio

ASSESSORATO ALLA MOBILITA

L'Assessore

A seguito di un incontro tra il Vice-Presidente Esterino Montino e gli esponenti del Ministero per gli Affari Regionali, la Direzione Trasporti contattava il Consigliere del Ministero dell'Economia e delle Finanze Italo VOLPE, nonché l'avv. Renato CATALANO e l'avv. Francesca ORLANDO, del Ministero per gli Affari Regionali. Questi ultimi davano conferma, nei colloqui telefonici intercorsi, della regolarità degli atti relativi alla costituzione della società in oggetto e di quelli che seguiranno per attuare la liberalizzazione, in quanto, trattandosi di adempimento di obblighi comunitari e di attuazione di decisioni già prese da tempo, non esulano dall'ordinaria amministrazione.

Si è giunti, pertanto, a predisporre la proposta allegata richiamando, altresì, la particolare necessità di urgenza nell'approvazione dato che trattasi di un atto che deriva da obblighi assunti dalla Regione a livello nazionale e comunitario.

On. Francesco Dalia

IL VICE PRESIDENTE
Esterino Montino

