



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 29/01/2010

=====

ADDI' 29/01/2010 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

MARRAZZO	Pietro	Presidente	MARUCCIO	Vincenzo	Assessore
		Vice			
MONTECI	Esterino	Presidente	NIERI	Luigi	"
COPPOTELLI	Anna Salome	Assessore	PARRONCINI	Giuseppe	"
DALIA	Francesco	"	RODANO	Giulia	"
DI CARLO	Mario	"	SCALIA	Francesco	"
DI LEGRO	Luigina	"	TIBALDI	Alessandra	"
DI STEFANO	Marco	"	VALENTINI	Daniela	"
FICHERA	Daniele	"	ZARATTI	Filiberto	"
MANCINI	Claudio	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: MARRAZZO - DI LEGRO - MANCINI - PARRONCINI - RODANO - VALENTINI

DELIBERAZIONE N. 52

Oggetto:

PER FESR Lazio 2007-2013 - Deliberazione di Giunta Regionale del 30 aprile 2009, n. 295, all. n. 3, intervento n. 11 relativo all'acquisto di autobus a basso/zero impatto ambientale. Approvazione del piano di investimento.



52 29 GEN. 2010 YZ

OGGETTO: POR FESR Lazio 2007-2013 - Deliberazione di Giunta Regionale del 30 aprile 2009, n. 295, all. n. 3, intervento n. 11 relativo all'acquisto di autobus a basso/zero impatto ambientale. Approvazione del piano di investimento.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità di concerto con l'Assessore al Bilancio, Programmazione economico-finanziaria e partecipazione;

VISTI

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30 e s.m.i. che detta norme sul trasporto pubblico locale, ed in particolare l'art. 16;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 e s.m.i. concernente "disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale"
- la legge regionale 28 dicembre 2006 n. 27, finanziaria regionale per l'esercizio 2007, ed in particolare l'art. 38;
- il regolamento regionale n. 1 del 6 settembre 2002 recante norme di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale e successive modifiche ed integrazioni;

PREMESSO

che l'art. 38 della l.r. 28 dicembre 2006 n. 27 stabilisce che le risorse comunitarie relative alla programmazione del Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) 2007-2013 definita dal programma operativo regionale adottato dalla Giunta regionale ed approvato dal Consiglio Regionale sono utilizzate, nell'ambito delle priorità tematiche previste dall'Unione europea - innovazione, ambiente, accessibilità;

che con Deliberazione del 16 luglio 2008, n. 50, il Consiglio Regionale ha approvato il Documento strategico preliminare 2007/2013 che individua gli obiettivi specifici e gli ambiti di intervento per ciascuna delle predette priorità;

CONSIDERATO che

con propria deliberazione del 30 aprile 2009, n. 295, concernente "Politica di sviluppo unitaria regionale 2007-2013 - POR FESR Lazio 2007-2013 Obiettivo Competitività regionale e occupazione - Attuazione dell'Attività III.1 "Miglioramento della qualità e dell'efficienza del TPL, potenziamento della rete infrastrutturale e dei nodi di scambio" è stata approvata la scheda attuativa relativa all'attività III.1 ed il Programma degli interventi da finanziare nell'ambito del POR FESR Lazio 2007-2013;

per l'attuazione dell'intervento n. 11 previsto nel predetto programma, dettagliato nell'allegato n. 3 alla D.G.R. 295/09 e relativo all'acquisto di bus a basso/zero impatto ambientale da adibire al trasporto pubblico locale e regionale, sono previste risorse FAS per € 35.000.000,00 oltre ad un cofinanziamento di fondi regionali di € 14.000.000,00, per un



52 29 GEN. 2010 *Da*

importo complessivo di € 49.000.000,00 che gravano rispettivamente sui capitoli D44516 e D44517 annualità 2010-2011-2012;

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'art. 16 della l.r. 30/98

la Giunta regionale, stabilisce gli investimenti distinti in base alle infrastrutture da realizzare ed ai mezzi di trasporto pubblico e relative attrezzature e beni strumentali da acquistare e, relativamente ai mezzi di trasporto, approvi previa intesa con le province e il Comune di Roma, specifici piani di intervento contenenti:

1. individuazione della tipologia dei mezzi ed attrezzature per i servizi nella Regione, nelle province e nei comuni;
2. le risorse finanziarie necessarie e la loro fonte di finanziamento;

il Presidente della Regione convoca un'apposita Conferenza di servizi per il raggiungimento dell'intesa con le province e il Comune di Roma;

CONSIDERATO che tra i criteri di selezione delle operazioni previsti dalle "Modalità attuative dell'attività III.1" allegato 1 alla citata D.G.R. n. 295/09 appaiono applicabili nel caso di specie soprattutto quelli relativi al "contenimento-riduzione dell'inquinamento da combustibili per autotrazione, con particolare riferimento alle emissioni di CO²"

RITENUTO pertanto che appare necessario approvare il piano di investimento come specificato nell'allegato alla presente deliberazione, relativo all'intervento n. 11 dell'all. n. 3 alla citata D.G.R. n. 295/2009;

ATTESO che il presente provvedimento non è soggetto alle procedure di concertazione con le parti sociali previste dalla D.G.R. n. 136 del 22 marzo 2006;

all'unanimità

DELIBERA

le motivazioni indicate in premessa

di approvare il piano di investimento come specificato nell'allegato alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale, la cui spesa complessiva di € 49.000.000,00 grava per € 35.000.000,00 sul cap. D44516 inerente i fondi FAS e per € 14.000.000,00 sul cap. D44517 relativo al cofinanziamento di fondi regionali, annualità 2010-2011-2012 come determinato dalla D.G.R. n. 295/2009;

La presente deliberazione è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo del Lazio nel termine di 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione (B.U.R.L.)


Piano di
investimento.doc

IL VICE PRESIDENTE: F.to Esterino MONTINO
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 2 FEB. 2010





INTERVENTO N. 11
acquisto di bus a basso/zero impatto ambientale da adibire al trasporto pubblico locale e regionale.

Con deliberazione del 30 aprile 2009, n. 295, è stata approvata, tra l'altro, la scheda attuativa relativa all'attività III.1 ed il Programma degli interventi da finanziare nell'ambito del POR FESR Lazio 2007-2013.

L'acquisto di bus a basso/zero impatto ambientale da adibire al trasporto pubblico locale e regionale è previsto nell'intervento n. 11 del predetto programma dettagliato nell'allegato n. 3 alla citata D.G.R. 295/09.

Per l'attuazione dell'intervento n. 11 sono previste risorse FAS per € 35.000.000,00 ed un cofinanziamento di fondi regionali di € 14.000.000,00, per un importo complessivo di € 49.000.000,00.

L'intervento n. 11 è finalizzato all'ammodernamento del parco veicoli delle aziende esercenti il Trasporto pubblico locale e regionale ed alla riduzione delle emissioni inquinanti. Pertanto le risorse sono destinate all'acquisto di mezzi a basso/zero impatto ambientale delle seguenti tipologie :

- autobus con emissioni conformi alle direttive comunitarie EURO 5 o EURO 4 dotati di FAP (filtro anti particolato) o e sistemi DOBD (diagnostic on board);
- autobus alimentati a metano ed a GPL (Gas Petrolio Liquefatto)
- autobus alimentati a biocarburanti (biodiesel, bioetanolo ecc.)
- autobus ad alimentazione elettrica
- autobus ad alimentazione ibrida
- autobus omologati EEV (Enhanced Environmentally-Friendly Vehicle)

1. il contributo per l'acquisto delle suddette tipologie di mezzi è subordinato alla sostituzione di autobus vetusti;
2. per quanto riguarda la politica di tutela dei portatori di handicap e la qualità dei servizi in generale si dispone che gli autobus utilizzati sui servizi urbani devono essere dotati di climatizzatore, di pedane ed elevatore meccanici o elettrici per disabili, dell'aggancio interno per la carrozzina e di pianale ribassato, gli autobus interurbani devono essere dotati di climatizzatore, nonché nella misura del 10% di quelli finanziati di pedane ed elevatori per disabili con aggancio interno per la carrozzina;
3. l'importo di € 49.000.000,00 è ripartito tra i soggetti aventi diritto, secondo le seguenti percentuali:
 - a. CO.TRA.L.....40% pari ad € 19.600.000,00
 - b. A.T.A.C.....40% pari ad € 19.600.000,00
 - c. Comuni esercenti il servizio di T.P.L.
in economia, Aziende pubbliche e private esercenti il T.P.L.
urbano ed interregionale20% pari ad € 9.800.000,00

4. il Direttore Regionale Trasporti predispone una proposta da presentare in sede di Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art. 16 della l.r. 30/98 contenente:

- le modalità di utilizzo delle risorse complessive di € 49.000.000,00;
- criteri che tengano conto della vetustà del parco autobus di ogni singola azienda e delle percorrenze effettuate per determinare, ripartire ed attribuire le risorse di € 9.800.00,00 ai soggetti beneficiari di cui al punto 3. - lett. c.

