



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 24/07/2010

=====

ADDI' 24/07/2010 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

POLVERINI	Renata	Presidente	FORTE	Aldo	Assessore
CIOCCHETTI	Luciano	vice Presidente	LOLOBRIGIDA	Francesco	"
ARMENI	Fabio	Assessore	MALCOTTI	Luca	"
BIRINDELLI	Angela	"	MATTEI	Marco	"
BUONTEMPO	Teodoro	"	SANTINI	Fabiana	"
CANGEMI	Giuseppe Emanuele	"	ZAPPALA'	Stefano	"
CETICA	Stefano	"	ZEZZA	Maria	"
DI PAOLANTONIO	Pietro	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: MALCOTTI

DELIBERAZIONE N. 355

Oggetto:

Attuazione interventi Legge 21/12/2001 n. 443 - LINEA C della Metropolitana di Roma, Tratta T3 San Giovanni-Colosseo/Fori Imperiali. Presa d'atto delle modifiche progettuali apportate e del relativo nuovo Quadro Tecnico Economico.





355 24 LUG. 2010 *DR*

OGGETTO: Attuazione interventi Legge 21/12/2001 n. 443 - LINEA C della Metropolitana di Roma, Tratta T3 San Giovanni-Colosseo/Fori Imperiali. Presa d'atto delle modifiche progettuali apportate e del relativo nuovo Quadro Tecnico Economico.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA

dell'Assessore alla Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale

DI CONCERTO CON

l'Assessore al Bilancio, Programmazione Economica-Finanziaria e Partecipazione

VISTA la Legge 26/02/1992, n. 211;

VISTA la Legge 21/12/2001, n. 443;

VISTA la Legge 01/08/2002, n. 166;

VISTO il D.Lgs. 20/08/2002, n. 190;

VISTA la Legge Regionale 06/02/2003, n. 2;

VISTA la Legge Regionale 24/12/2009, n. 32;

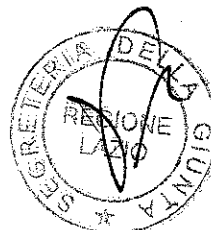
PREMESSO

CHE il Comune di Roma con la Delibera di Giunta n. 3561 del 4/12/1995 ha approvato il progetto di massima relativo al tracciato della Linea C Pantano-Vigna Clara della metropolitana di Roma;

CHE il CIPE con le Delibere n. 70 del 22/6/2000 e n. 71 del 4/8/2000 ha finanziato con i fondi di cui alla legge n. 211/92 "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa" le Tratte T4 (S. Giovanni-Malatesta) e T5 (Malatesta-Alessandrino) della Linea C della Metropolitana di Roma, con un contributo statale pari a circa il 60% dell'investimento;


CHE il Comitato Tecnico Consultivo Regionale con Voto n. 4702 del 18/9/2000 ha espresso parere favorevole con prescrizioni al progetto definitivo delle tratte T4-T5 (S. Giovanni-Malatesta-Alessandrino) della Linea C della Metropolitana di Roma ed ha richiesto al Comune di Roma di presentare alla Regione Lazio, per esame e parere, il progetto preliminare di tutta la Linea C e di risolvere le problematiche relative l'integrazione della Metropolitana con la Tratta T7 (Torrenova-Pantano) nonché di considerare prioritaria la Tratta T3;

CHE il CIPE con la Delibera n. 121 del 21/12/2001 ha inserito la Linea C della Metropolitana di Roma tra le infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale di cui alla Legge n. 443 del 21/12/2001;



DR

355 24 LUG. 2010 *OR*

 CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio ed il Comune di Roma hanno sottoscritto in data 29/5/2002 un Accordo Procedimentale per la realizzazione del programma di intervento approvato e finanziato ai sensi della legge 211/92 relativo alla realizzazione delle tratte T4 (San Giovanni-Malatesta) e T5 (Malatesta-Alessandrino) della Linea C della Metropolitana di Roma;

CHE il Comune di Roma con la Delibera Comunale n. 67 del 17/6/2002 ha approvato il progetto preliminare della Linea C della metropolitana di Roma, relativamente alle seguenti tratte:

- T1 Tor di Quinto/Vigna Clara – Clodio/Mazzini;
- T2 Clodio/Mazzini – Venezia;
- T3 Venezia – S. Giovanni;
- T4 S. Giovanni – Malatesta;
- T5 Malatesta – Teano – Alessandrino;
- T6 Alessandrino – bivio Torrenova – Tor Vergata;
- C1 Teano Colli Aniene – Ponte Mammolo;

ed ha procrastinato la risoluzione delle problematiche esistenti relative alla Tratta T7 (bivio Torrenova – Pantano) alla fase di redazione del progetto definitivo;

CHE il Comitato Tecnico Consultivo Regionale con Voto n. 4799 del 4/7/2002 ha approvato il progetto preliminare della Metropolitana di Roma Linea C ed ha verificato l'ottemperanza alle prescrizioni richieste sulle tratte T4 e T5 di cui al richiamato voto n. 4702 del 18/9/2000;

CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio ed il Comune di Roma hanno sottoscritto in data 13/12/2002 un Atto Aggiuntivo all'Accordo Procedimentale 29/5/2002, per l'attuazione del programma di intervento approvato e finanziato ai sensi della Legge n. 211/92 e della Legge n. 443/2001 (cosiddetta Legge Obiettivo) e s.m.i. relativo alla realizzazione della Linea C della Metropolitana di Roma, in base al quale la Regione Lazio si è impegnata a concorrere finanziariamente con una quota pari al 12% dell'investimento necessario alla realizzazione delle tratte T2, T3 e T6 della suddetta metropolitana;

CHE il CIPE con la Delibera n. 65 del 1/8/2003 ha approvato il progetto preliminare delle tratte T2, T3 e T6 per un costo complessivo di 1.649,423 Milioni di Euro;

CHE il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici con Voto n. 4895 del 14/7/2004:

- ha espresso parere non favorevole al progetto preliminare della Tratta T7 chiedendo che la tratta in questione fosse realizzata in superficie sul sedime della Ferrovia regionale Roma-Pantano;
- ha richiesto l'adozione di un sistema di automazione integrale senza macchinista a bordo;
- ha richiesto di verificare la possibilità di diramare la linea verso Tor Vergata ed i Castelli Romani;

CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Lazio ed il Comune di Roma hanno sottoscritto in data 29/7/2004 il II^A Atto Aggiuntivo all'Accordo Procedimentale 29/5/2002, per l'attuazione del programma di intervento approvato e finanziato ai sensi della Legge n. 211/92 e della Legge n. 443/2001 (cosiddetta Legge Obiettivo) e successive modifiche e integrazioni relativo alla realizzazione della Linea C della Metropolitana di Roma, in base al quale la Regione Lazio si è impegnata, tra l'altro, a concorrere finanziariamente con una quota pari al 12% dell'investimento necessario alla realizzazione dell'ulteriore Tratta T7 della suddetta metropolitana, comprensiva del Deposito di Graniti;



CHE la Regione Lazio con la Delibera di Giunta n. 823 del 27/8/2004 ha preso atto delle prescrizioni richieste dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla nota prot. n. 493 del 04/08/2004 le quali recepiscono quanto richiesto dalla Regione Lazio con il Voto n. 4895 del 14/7/2004 del Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, relative:

- l'approvazione del Progetto Preliminare, delle opere di adeguamento a linea metropolitana della Tratta T 7 (Torrenova-Pantano) da realizzarsi in superficie sul sedime della Ferrovia regionale Roma-Pantano e del Deposito-Officina di Graniti;
- la risoluzione delle problematiche legate alla realizzazione dell'intera Linea "C" per quanto attiene l'esercizio in regime di "marcia automatica" mediante l'adozione delle porte di banchina finalizzate all'eliminazione del macchinista di bordo;

CHE il CIPE con la Delibera n. 105 del 20/12/2004 ha approvato:

- il progetto preliminare delle opere di adeguamento della ferrovia Roma-Pantano a linea metropolitana (Tratta T7 da bivio Torrenova a Pantano);
- il completamento del Deposito-Officina di Graniti;
- la proposta di realizzare la Linea C della metropolitana di Roma con Sistema di Automazione totale senza macchinista a bordo;
- la rimodulazione del Quadro Economico Generale per un importo complessivo di € 3.047.424.106,36 di cui € 250,545 Mln a carico del bilancio della Regione Lazio;

CHE il CIPE con la Delibera n. 39 del 27/5/2005 ha individuato "Roma Metropolitane S.r.l." quale nuovo soggetto aggiudicatore per l'infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale "Linea C della metropolitana di Roma";

CHE, in data 3/3/2006, l'ATI composta da Astaldi s.p.A. (Mandataria), Vianini Lavori, Consorzio Cooperative Costruzioni e Ansaldo Trasporti Sistemi Ferroviari (mandanti) si è aggiudicata la gara per la realizzazione dell'intero tracciato fondamentale da T2 a T7 della Linea C della Metropolitana di Roma;

CHE il CIPE con la Delibera n. 78 del 29/3/2006 ha approvato le integrazioni al progetto definitivo delle Tratte T4 e T5;

CHE il CIPE con la Delibera n. 46 del 28/6/2007 ha approvato il progetto definitivo "Linea C della metropolitana di Roma – Tratte T6A-T7, da Alessandrino a Pantano, e Deposito Graniti – Opere integrative e compensative Tratta T5";

CHE il CIPE con la Delibera n. 71 del 3/8/2007 ha approvato la variante al progetto definitivo della Tratte T4-T5, riguardante il tratto compreso tra le stazioni Teano e Torre Spaccata escluse, confermando il costo complessivo del "tracciato fondamentale" approvato con delibera CIPE n. 105/2004;

CHE il CIPE con la Delibera n. 112 del 9/11/2007, confermando il costo complessivo del "tracciato fondamentale" approvato con la Delibera CIPE n. 105/2004, ha approvato:

- il progetto definitivo della Tratta T6A da Alessandrino a Torrenova: tratto compreso tra Via dei Rudereri di Torrenova e la Stazione Torrenova esclusa;
- la Variante della Stazione Giardinetti;
- la predisposizione della diramazione Tor Vergata (Tratta T6B);

TENUTO CONTO



355 24 LUG. 2010 PR



CHE il CIPE con la Delibera n. 65 del 1/8/2003 ha approvato il progetto preliminare della tratta T3 per un costo complessivo di 519,761 Milioni di Euro;

CHE, sulla base dei ribassi offerti in sede di gara sul progetto preliminare il costo totale dell'investimento relativo alla tratta T3 San Giovanni-Venezia è risultato pari a 510.502.546,16 €;

CHE, in data 18/12/2008, il Contraente Generale "Metro C S.p.A.", Società di Progetto costituita dall'ATI aggiudicataria come richiesto dall'art. 9, comma 10, del Dlgs. 190/2002 e s.m.i., ha consegnato a Roma Metropolitane S.r.l. il progetto definitivo della Tratta T3;

CHE in data 23/2/2009 le Soprintendenze del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, il Comune di Roma, Roma Metropolitane S.r.l. e Metro C S.p.A. hanno sottoscritto il "Documento di sintesi delle riunioni di coordinamento che si sono tenute presso l'Ufficio del Commissario Straordinario per la prosecuzione ed il completamento delle nuove linee della metropolitana di Roma e Napoli" al fine di garantire la prosecuzione ed il completamento delle nuove linee della Metropolitana di Roma e Napoli;

CHE sulla base delle indicazioni contenute nel suddetto "Documento di sintesi" Metro C S.p.A. ha dovuto modificare le tecniche costruttive della Tratta T3 della Linea C, relativamente alle stazioni Amba Aradam/Ipponio, Colosseo/Fori Imperiali e Colosseo della Linea B;

CHE, successivamente, Metro C S.p.A. ha dovuto apportare ulteriori modifiche progettuali alla Stazione Colosseo della Linea B per consentire, durante i lavori, il mantenimento degli attuali livelli di esercizio della Linea B della Metropolitana e alla Stazione Amba Aradam/Ipponio a causa dell'interferenza del cantiere con l'impianto Comunale gestito dalla Società Sportiva Romulea;

CHE, in data 5/6/2009, Metro C S.p.A. ha consegnato a Roma Metropolitane S.r.l. le modifiche e le integrazioni apportate progetto definitivo della Tratta T3 ivi comprese quelle in materia di sicurezza richieste dai VVFF;

CHE, Roma Metropolitane S.r.l. con note prot. n. 10064 del 9/6/2009 e prot. n. 10727 del 18/6/2009 ha convocato per il 22/6/2009 gli Enti finanziatori ed il Ministero per i Beni e le Attività Culturali alla presentazione del nuovo progetto definitivo della Tratta T3 della Metropolitana di Roma, Linea C risultato dalle numerose modifiche apportate al progetto preliminare;

CHE, in data 15/7/2009, le ulteriori modifiche progettuali sono state condivise con la sottoscrizione, della "Relazione di Sintesi - Variante", ad integrazione del Documento del 23 febbraio 2009, da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero per i Beni e le Attività Culturali, del Comune di Roma, di Roma Metropolitane S.r.l. e del Contraente Generale;

CHE in data 16/10/2009, Roma Metropolitane S.r.l., dopo aver effettuato la Verifica di Congruità Economica sul progetto definitivo in argomento, ha trasmesso alla Regione Lazio con nota prot. n. 16404 copia del nuovo Quadro Economico Generale ribassato in base al quale il costo totale dell'investimento è risultato pari a 1.305.553.858,91 €;

che con voto n. 5182 del 21/12/2009 il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, ha espresso parere non favorevole sul progetto definitivo della tratta T3, in particolare per la mancanza della copertura finanziaria determinata dall'ingente aumento dei costi dell'investimento;

CHE in data 16/6/2010, Roma Metropolitane S.r.l. con nota prot. n. 12852 ha comunicato di aver individuato "nuove soluzioni progettuali che limitano gli interventi alle sole funzioni trasportistiche



6

355 24 LUG. 2010 *m*



la metropolitana riducendo e/o eliminando le opere non direttamente connesse con il sistema "metrò" portando il costo totale dell'investimento a 780.400.559,64 €;

CONSIDERATO

CHE, Roma Metropolitane con la citata nota del 16/6/2010 dichiara che ai sensi dell'art. 169 del D.L.gs. 163/2006 le nuove soluzioni progettuali individuate costituiscono "varianti non sostanziali" rispetto al progetto definitivo assentito in sede di Conferenza di Servizi e, pertanto, potranno essere approvate dal soggetto aggiudicatore ai sensi dell'art. 176 del D.L.gs. 163/2006 in sede di progettazione esecutiva;

VISTO

CHE con nota Prot. 27937 del 24/6/2010 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato al Presidente della Giunta Regionale del Lazio che alla luce delle rivisitazioni il valore globale dell'investimento della tratta T3 è di 792,001 Mln di Euro e che, pertanto il relativo cofinanziamento regionale sarà pari a 95,040 Mln di Euro;

CONSIDERATO

CHE il presente provvedimento non è soggetto a concertazione con le parti sociali;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte,

DELIBERA

- relativamente alla tratta T3 della Linea C della Metropolitana di Roma, di prendere atto:
 - delle modifiche progettuali, ritenute varianti non sostanziali, elencate nella nota di Roma Metropolitane prot. n 12852 del 16/6/2010;
 - dell'esito della riunione del CIPE del 22/7/2010 nel corso della quale è stato approvato il progetto della Tratta T3 della Linea C della Metropolitana di Roma;
 - del nuovo Quadro Tecnico Economico il cui cofinanziamento regionale previsto, ai sensi del "II^a Atto Aggiuntivo 29/7/2004" all'Accordo Procedimentale 29/5/2002 sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Lazio e dal Comune di Roma, è pari a 95,040 Mln di Euro;
- l'onere complessivo di € 95.040.000,00 grava sullo stanziamento del capitolo C12530 del bilancio annuale e pluriennale della Regione Lazio.

LA PRESIDENTE: F.to Renata POLVERINI
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 29 LUG. 2010

