



**GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO**

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 17/09/2010

=====

ADDI' 17/09/2010 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

POLVERINI	Renata	Presidente	FORTE	Aldo	Assessore
CIOCCHETTI	Luciano	Vice Presidente	FOLLOBRIGIDA	Francesco	"
ARMENI	Fabio	Assessore	MALCOTTI	Luca	"
BIRINDELLI	Angela	"	MATTEI	Marco	"
BUONTEMPO	Teodoro	"	SANTINI	Fabiana	"
CANGEMI	Giuseppe Emanuele	"	ZAPPALA'	Stefano	"
CEFICA	Stefano	"	ZERZA	Maria	"
DI PAOLANTONIO	Pietro	"			

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

\*\*\*\*\* OMISSIS

ASSENTI: BUONTEMPO

DELIBERAZIONE N. 411

Oggetto:

Legge 21 dicembre 2001 n.443 "Legge Obiettivo". Autostrada A12 Rosignano- Civitavecchia. Tratto Tarquinia-Civitavecchia Lotto 6A. Procedura di "Localizzazione" ed approvazione del Progetto definitivo ex art.167 comma 5 ed art.166 comma 3 del D.lgs. n.163/2006.



411 17 SET. 2010 R

Oggetto : Legge 21 dicembre 2001 n.443 "Legge Obiettivo"  
Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia .Tratto Tarquinia - Civitavecchia - Lotto 6A.  
Procedura di "Localizzazione" ed approvazione del Progetto definitivo ex art.167 comma 5 ed art.166 comma 3 del  
Decreto Legislativo n.163/2006.

## LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell' Assessore alle Infrastrutture e LL.PP.

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge n.340/24.11.2000;

VISTA la L.R. n.38/22.12.1999;

VISTO il D.Lgs. n.267/18.08.2000;

VISTA la Legge n.443/21.12.2001;

VISTO il D.Lgs. n.163/2006

VISTA la Legge Costituzionale n.3/18.10.2001 "Modifiche al Titolo V parte II della Costituzione";

VISTO il Regolamento della Regione Lazio n.1 del 06.09.2002.

### P R E M E S S O

- che con la Legge n.443 del 21.12.2001 "Legge Obiettivo" e con la Deliberazione CIPE n.121 del 21.12.2001, l'autostrada A12 Livorno-Civitavecchia tratta Cecina (Rosignano Marittimo) - Civitavecchia, è stata compresa nell'elenco delle "Opere strategiche di preminente interesse nazionale";

- che in data 20.03.2002, è stata stipulata l'Intesa Generale Quadro Governo-Regione Lazio, di applicazione della predetta "Legge Obiettivo" nell'ambito delle opere ricadenti nel territorio regionale;

- che nel mese di maggio dell'anno 2005 la Società Autostrada Tirrenica p.a. S.A.T., concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione dell'intervento in oggetto, ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il progetto preliminare dell'opera di che trattasi, comprensivo di S.I.A.;

- che la Regione Lazio, ai sensi dell'art.165 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, sentiti i comuni nel cui territorio si realizzerà l'intervento, con Deliberazione di Giunta Regionale n.843 del 18.11.2008, ha espresso il proprio consenso, ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera;

- che il progetto dell'opera di che trattasi, conclusa la fase istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato posto all'attenzione del CIPE che, con Deliberazione n.116 del 18.12.2008 (pubblicato sulla G.U. n.110/2009), in accoglimento della predetta Deliberazione di G.R., ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare dell'asse autostradale "Rosignano Marittimo - Civitavecchia" e disposto, altresì, ex art.167 del D.lgs. n.163/2006, la rinnovazione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;

- che, rispetto a quanto disposto nella predetta Deliberazione CIPE n.116/2008, adottata a seguito della Deliberazione della G.R. della Regione Lazio, la S.A.T. ha ritenuto opportuno e praticabile, ai fini funzionali dell'opera, recepire le indicazioni e le osservazioni dalle amministrazioni locali e gli enti pubblici interessati alla realizzazione dell'opera, pervenendo tuttavia, all'elaborazione di una soluzione progettuale definitiva che necessita di una reiterazione della procedura di localizzazione, ex art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006;

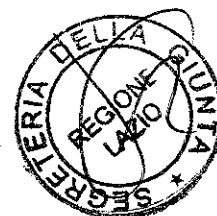
- che con nota prot. n.654/EU del 21.05.2010 la S.A.T., ha trasmesso alla Regione Lazio, per esame e parere, un primo elenco di elaborati progettuali;

- che, pertanto, in applicazione della procedura adottata, la S.A.T. si è trovata nella necessità di dover procedere ad una nuova localizzazione dell'intervento, per la quale ha inteso avvalersi dell'art.167 comma 5 del richiamato D.Lgs. n.163/2006, laddove è prevista la facoltà di avviare la procedura di localizzazione dell'opera e di V.I.A., anche sulla base del progetto definitivo;

- che, con l'avviso pubblico del giorno 04.06.2010 e con la nota prot. n.678/EU del 03.06.2010 la S.A.T., ha trasmesso, alle amministrazioni competenti, la copia completa degli elaborati di progetto definitivo e del S.I.A. e ha dato formalmente avvio alla procedura di approvazione del progetto definitivo e valutazione di impatto ambientale dell'opera che determinerà, tra l'altro, la formazione della nuova intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la contestuale dichiarazione di pubblica utilità;

- che, pertanto, la Regione Lazio, ex art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, sentito il Comune di Tarquinia, nel cui territorio sarà realizzato l'intervento di che trattasi, è tenuta ad esprimere il proprio parere in ordine alla nuova localizzazione dell'opera, anche in differimento a quanto in precedenza disposto nella propria Deliberazione di G.R. n.843/2008;

- che, la Regione Lazio, ex art.166 comma 3 del D.Lgs. n.163/2006 ed ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture è, inoltre, chiamata ad esprimere le proprie valutazioni in ordine alla progettazione definitiva dell'opera in argomento, così come acquisita dalla S.A.T.;



411

17 SET. 2010

- che la Regione Lazio, con nota prot. n.140308/2D/00 del 22.06.2010, ha chiamato il Comune di Tarquinia a pronunciarsi ex art.165 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, in merito ai contenuti progettuali dell'opera nell'ambito del territorio di competenza;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n.29863 del 09.07.2010, ha formalmente convocato, ex art.166 del D.Lgs. n.163/2006 la Conferenza di Servizi istruttoria, finalizzata all'esame del progetto definitivo di che trattasi;
- che il Sindaco del Comune di Tarquinia, con nota raccomandata A.R. prot. n.19828 del 08.07.2010, pervenuta con prot. n.67142/2D/00 del 14.07.2010, ha confermato quanto in precedenza già espresso con la propria deliberazione del Consiglio Comunale n.95 del 21.10.2008, riguardo le valutazioni e le proposte formulate dalla Regione Lazio, con riserva di produrre eventuali ulteriori osservazioni in sede di Conferenza di Servizi;

## VISTA

- la precedente Deliberazione della G.R. n. 843 del 18.11.2008, con la quale la Regione Lazio aveva in precedenza espresso il proprio consenso, con raccomandazioni, ai fini dell'intesa sulla localizzazione dell'opera;
- la Deliberazione CIPE n.116 del 18.12.2008 di approvazione del progetto preliminare dell'opera in argomento;
- la progettazione definitiva dell'opera in argomento, così come trasmessa, alla Direzione Regionale Infrastrutture, con le precitate note della S.A.T. n.654/EU del 21.05.2010 e n.678/EU del 03.06.2010;
- l'avviso pubblico del giorno 04 giugno 2010 con il quale la S.A.T. ha dato formale avvio alla procedura di approvazione del progetto definitivo e valutazione di impatto ambientale dell'opera che determinerà, tra l'altro, la formazione della nuova intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la contestuale dichiarazione di pubblica utilità;
- la nota della Regione Lazio, prot. n.140308/2D/00 del 22.06.2010, con la quale il Comune di Tarquinia è stato invitato ha pronunciarsi ex art.165 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, in merito ai contenuti progettuali dell'opera nell'ambito del territorio di competenza;
- la nota del Sindaco del Comune di Tarquinia n.19828 del 08.07.2010, con la quale ha confermato quanto in precedenza già espresso con la propria deliberazione del Consiglio Comunale n.95 del 21.10.2008, riguardo le valutazioni e le proposte formulate dalla Regione Lazio, con riserva di produrre eventuali ulteriori osservazioni in sede di Conferenza di Servizi;

## CONSIDERATO

- che occorre pervenire al formale consenso della Regione Lazio, ai fini dell'intesa sulla localizzazione del tracciato proposto, ai sensi di quanto disposto dall'art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006;
- che, ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture, occorre altresì pervenire al parere della Regione Lazio, in ordine alla progettazione definitiva dell'opera di che trattasi, ai sensi di quanto disposto dall'art.166 comma 3 del D.Lgs. n.163/2006;

DATO ATTO che la presente Deliberazione non è soggetta alla procedura di concertazione;

All'unanimità

## DELIBERA

- di esprimere il "consenso" della Regione Lazio, per quanto all'art.167 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006, ai fini dell'intesa sulla localizzazione del progetto definitivo dell'opera denominata: Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia Tratto Tarquinia - Civitavecchia Lotto 6A;
- di esprimere il parere favorevole della Regione Lazio, per quanto all'art.166 comma 3 del D.Lgs. n.163/2006, ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture ex art.168 del medesimo D.Lgs. n.163/2006, sul progetto definitivo dell'opera denominata Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia Tratto Tarquinia - Civitavecchia Lotto 6A.

LA PRESIDENTE: F.to Renata POLVERINI  
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 22 SET. 2010

