



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 11/02/2011

=====

ADDI' 11/02/2011 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

POLVERINI	Renata	Presidente	FORTE	Aldo	Assessore
CIOCCHETTI	Luciano	Vice Presidente	LOLLOBRIGIDA	Francesco	"
ARMENI	Fabio	Assessore	MALCOTTI	Luca	"
BIRINDELLI	Angela	"	MATTEI	Marco	"
HUONTEMPO	Teodoro	"	SANTINI	Fabiana	"
CANGEMI	Giuseppe Emanuele	"	SENTINELLI	Gabriella	"
CETICA	Stefano	"	ZAPPALA'	Stefano	"
DI PAOLANTONIO	Pietro	"	ZEZZA	Maria	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

\*\*\*\*\* OMISSIS

ASSENTI: CIOCCHETTI - ARMENI

DELIBERAZIONE N. 51

Oggetto:

Fresa d'atto e consenso, per quanto di competenza alla stregua della vigente normativa di settore, alla sottoscrizione dello schema di contratto di cessione di ramo d'azienda, comprensivo dei relativi allegati, tra la Caremar s.p.a. e la Laziomar s.p.a., ai fini dell'acquisizione a titolo gratuito - ai sensi dell'articolo 19 ter, comma 3, del D.L. 135/2009 così come convertito dalla L. 166/2009 - del ramo d'azienda ceduto dalla Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine, così come anche previsto dall'art. 1, comma 1, della L. R. 2/2010.



51 11 FEB. 2011 R

**OGGETTO:** Presa d'atto e consenso, per quanto di competenza alla stregua della vigente normativa di settore, alla sottoscrizione dello schema di contratto di cessione di ramo d'azienda, comprensivo dei relativi allegati, tra la Caremar s.p.a. e la Laziomar s.p.a., ai fini dell'acquisizione a titolo gratuito - ai sensi dall'articolo 19 *ter*, comma 3, del D.L. 135/2009 così come convertito dalla L. 166/2009 - del ramo d'azienda ceduto dalla Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine, così come anche previsto dall'art. 1, comma 1, della L. R. 2/2010.

## LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alle Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale

**VISTO** lo Statuto della Regione Lazio ed in particolare l'art. 56;

**VISTA** la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6 recante "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e s.m.i.;

**VISTO** il Regolamento Regionale 6 settembre 2002, n. 1 e s.m.i., riguardante l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale;

**VISTO** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale", così come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 20 settembre 1999, n. 400, e s.m.i.;

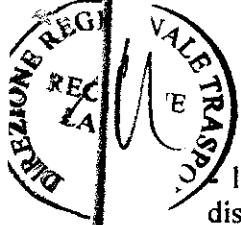
**VISTO** l'art. 19-*ter*, comma 3, del D. L. n. 135/2009 così come convertito dalla legge n. 166 del 20 novembre 2009, recante disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee;

**VISTA** la Legge Regionale n. 2 del 05 marzo 2010, recante "Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le isole pontine denominata Laziomar s.p.a.", pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio del 13 marzo 2010, n. 10, s.o. n. 51;

### PREMESSO CHE:

- l'art. 10 del D.Lgs. 422/1997 dispone la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di servizi marittimi di interesse regionale, prevedendo, altresì, che la gestione di tali servizi viene affidata con le modalità di cui agli artt. 17 e 18 dello stesso D.Lgs., in quanto applicabili al settore e che tali trasporti vengono organizzati e regolati da contratti di servizio secondo quanto previsto dai predetti articoli e nel rispetto dei principi di economicità ed efficienza;
- l'art. 57, comma 1, del D.L. n. 112/2008, convertito dalla Legge n. 133/2008, prevede, tra l'altro, che le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relative ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una Regione sono esercitati dalla Regione interessata;
- l'art. 26 del D.L. n. 207/2008, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 14/2009, ha stabilito la completa liberalizzazione del settore del cabotaggio marittimo e la conseguente privatizzazione delle società esercenti i servizi di collegamento ritenuti essenziali con correlata proroga fino al 31 dicembre 2009 delle convenzioni di sostegno attualmente in essere;





51 11 FEB. 2011 *fr*

l'art. 19 *ter* del D.L. 135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, al comma 6 ha disposto che al fine di assicurare le condizioni per la migliore valorizzazione delle società esercenti i servizi di collegamento ritenuti essenziali per le finalità di cui all' articolo 8 della legge 20 dicembre 1974, n. 684, e agli articoli 1 e 8 della legge 19 maggio 1975, n. 169, nelle more della completa liberalizzazione del settore del cabotaggio marittimo attraverso il completamento del processo di privatizzazione entro il 30 settembre 2010, le convenzioni attualmente in vigore sono prorogate fino a tale data; mentre al comma 7 ha disposto che a decorrere dal 1° gennaio 2010, le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una regione sono esercitati dalla stessa regione;

**VISTO** il D.P.C.M. 13/03/2009 che definisce modalità e termini di realizzazione dell'operazione di privatizzazione della Tirrenia s.p.a., comprensiva anche delle partecipazioni totalitarie detenute dalla stessa nelle Società marittime regionali, tra le quali la Caremar S.p.A.;

**VISTA** la Delibera di Giunta n. 895 del 27/11/2009 che ha ratificato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 03/11/2009, tra il Governo e le Regioni Lazio e Campania per la regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, a norma dell'art. 19-*ter* del D.L. 25/09/2009 n. 135;

**TENUTO CONTO** che la Regione, al fine di dare completa attuazione a quanto previsto nel suddetto Accordo ed in conformità agli obblighi ed alle disposizioni nazionali e comunitarie vigenti, con la Legge Regionale n. 2 del 05/03/2010, recante "Promozione della costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le isole pontine denominata Laziomar s.p.a.", ha disposto la costituzione di una società per azioni a totale partecipazione regionale per l'esercizio del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale, denominata Laziomar s.p.a., ai fini dell'acquisizione a titolo gratuito, ai sensi dall'articolo 19 *ter*, comma 3, del d.l. 135/2009 convertito dalla L. 166/2009, del ramo d'azienda ceduto dalla Campania regionale marittima S.p.A. (Caremar) relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine ed al fine del successivo avvio delle procedure per la privatizzazione della Laziomar s.p.a. attraverso la pubblicazione del bando di gara per la selezione del socio privato e la contestuale attribuzione di specifici compiti operativi connessi alla gestione del servizio, mediante procedure competitive ad evidenza pubblica conformi all'articolo 23 bis, comma 2, lettera b), del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112 (Disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria), convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, come modificato dall'articolo 15, comma 1, lettera b), del d.l. 135/2009 convertito dalla l. 166/2009;

**VISTO** il D.L. n. 125/2010, così come convertito dalla Legge n. 163/2010, ed in particolare l'articolo 1, comma 5 *bis* lettera d), che ha disposto che le convenzioni di cui al comma 6 del predetto articolo 19 *ter* del D.L. 135/2009, così come convertito dalla L. 166/2009, sono prorogate dal 1° ottobre 2010 fino al completamento della procedura competitiva occorrente per le cessioni di Tirrenia di navigazione S.p.A. in a.s. e di Siremar S.p.A. in a.s.;

**VISTA** la Delibera di Giunta n. 435 dell'08/10/2010 che, al fine di dare attuazione alla predetta L.R. n. 2/2010, ha approvato lo Statuto e l'Atto Costitutivo della Laziomar S.p.A, società per azioni di trasporto marittimo regionale;



REGIONE

REGIONALE TRASPARENZA  
REGIONE TRASPARENZA  
REGIONE TRASPARENZA

51 11 FEB. 2011 R

**CONSIDERATO** che in data 01/12/2010, con atto a firma del notaio Dott. Antonino Privitera, è stata costituita la Laziomar S.p.A società per azioni con socio unico, istituita nello stato italiano, con sede in Roma a Via del Tintoretto n. 432, Codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma n. 11202801004, capitale sociale di € 300.000,00;

**CONSIDERATO**, inoltre, che ai fini dell'acquisizione a titolo gratuito - ai sensi dall'articolo 19 *ter*, comma 3, del D.L. 135/2009 così come convertito dalla L. 166/2009 - del ramo d'azienda ceduto dalla Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine, così come anche previsto dall'art. 1, comma 1, della L.R. 2/2010, è necessario sottoscrivere il corrispondente contratto di cessione di ramo d'azienda, comprensivo dei relativi allegati, tra la Caremar S.p.A. e la Laziomar S.p.A., nel testo concordato ed approvato da entrambe le parti, che verrà sottoscritto altresì dalle Regioni Campania e Lazio, quali soci unici delle rispettive società, per quanto di loro propria competenza alla stregua della vigente normativa di settore;

**VISTO** il punto 2 all'ordine del giorno dell'allegato verbale del Consiglio di Amministrazione della Laziomar S.p.A. del 24/01/2011 con cui è stato approvato lo schema di contratto di trasferimento del ramo d'azienda da Caremar a Laziomar;

**TENUTO CONTO**, pertanto, che è necessario prendere atto ed acconsentire, per quanto di competenza alla stregua della vigente normativa di settore, lo schema di contratto di cessione di ramo d'azienda, comprensivo dei relativi allegati tra la Caremar s.p.a. e la Laziomar s.p.a., al fine di demandare alle strutture regionali competenti di sottoscrivere in qualità di intervenuti il relativo contratto;

**VISTO** lo schema di contratto di cui sopra allegato e parte integrante della presente deliberazione;

**ATTESO** che la presente deliberazione non è soggetta alla procedura di concertazione con le parti sociali;

all'unanimità

### DELIBERA

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- **di prendere atto e acconsentire alla sottoscrizione**, per quanto di competenza alla stregua della vigente normativa di settore, l'allegato schema di contratto di cessione di ramo d'azienda, comprensivo dei relativi allegati, tra la Caremar s.p.a. e la Laziomar s.p.a., ai fini dell'acquisizione a titolo gratuito - ai sensi dall'articolo 19 *ter*, comma 3, del D.L. 135/2009 così come convertito dalla L. 166/2009 - del ramo d'azienda ceduto dalla Caremar S.p.A. relativo ai collegamenti marittimi con le isole pontine, così come anche previsto dall'art. 1, comma 1, della L.R. 2/2010;

- **La Presidente** provvederà alla sottoscrizione in qualità di intervenuta, del relativo contratto.

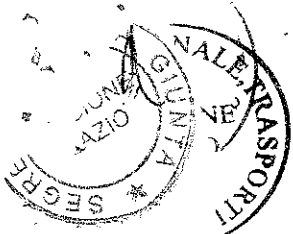
  
schema di contratto

  
verbale cda laziomar

ROMA 14 FEB. 2011

SECRETARIA DELLA  
REGIONE  
LAZIO

IL PRESIDENTE: F.to Renata POLVERINI  
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS



ALLEG. alla DELIB. N. 51 *R*

DEL 1.1.FEB.2011

Repertorio N.

Raccolta N.

**CESSIONE DI RAMO DI AZIENDA**

**REPUBBLICA ITALIANA**

**DATA**

**LUOGO**

in Napoli

**NOTARO ROGANTE**

Io sottoscritto GIANCARLO IACCARINO di Carlo, Notaro in Massa Lubrense con studio alla Via IV Novembre n. 26/A, iscritto nel Ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di Napoli, Torre Annunziata e Nola, ricevo questo atto al quale sono presenti

**COMPARENTI**

**CEDENTE**

CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A. - CAREMAR, società per azioni con socio unico, costituita nello stato italiano, con sede in Napoli alla Via del Rione Sirignano n. 2, codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Napoli 00834320632, REA NA-299874, capitale sociale euro 5.422.500,00, in persona dell'amministratore unico avv.to Renato CAPALBO nato a Napoli il 9 dicembre 1943, domiciliato per la carica presso la suddetta sede legale, a tale atto autorizzato con delibera





di seguito, e per brevità, denominata anche semplicemente "CAREMAR" o "parte cedente" o "cedente";

**CESSIONARIA**

LAZIOMAR S.P.A. società per azioni con socio unico, costituita nello stato italiano, con sede in Roma al Viale del Tintoretto n. 432, Codice fiscale e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma 11202801004, REA RM-1286684, capitale sociale euro 300.000,00, in persona del presidente del consiglio di amministrazione Prof. Antonino CATAUDELLA, nato a Rosolini (SR) il 14 aprile 1934, domiciliato per la carica presso la suddetta sede legale, a tale atto autorizzato con delibera del

di seguito, e per brevità, denominata anche semplicemente "LAZIOMAR" o "parte cessionaria" o "cessionaria";

ed entrambe "CAREMAR" e "LAZIOMAR", di seguito, e per brevità, denominate anche semplicemente "Parti".

**INTERVENUTI**

"REGIONE CAMPANIA", con sede in Napoli alla via Santa Lucia n. 81, codice fiscale 80011990639, in persona del dottor

, domiciliato per la carica presso la sede, nella qualità di dirigente dell'Area \_\_\_\_\_ nominato con delibera della

Giunta Regionale della Campania n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, munito

di tutti i poteri idonei al presente atto come egli stesso afferma



in forza di deliberazione n. \_\_\_\_\_ della Giunta della Regione Campania del \_\_\_\_\_, (dette delibere in copia conforme si allegano sub " ") ed in esecuzione del disposto dell'art. 19-ter del D.L. n. 135/2009, convertito con modificazioni dalla Legge 166/2009,

REGIONE LAZIO con sede in Roma a Via Cristoforo Colombo n.212, C.F.80143490581 in persona di \_\_\_\_\_ domiciliato per la carica presso la sede, nella qualità di \_\_\_\_\_ munito di tutti i poteri idonei al presente atto come egli stesso afferma in forza di \_\_\_\_\_

**IDENTITA'** - Sono certo dell'identità personale, qualifica e poteri dei comparenti.

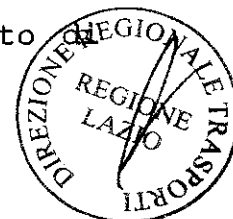
#### **PREMETTONO**


- che in data 3 novembre 2009 è stato sottoscritto tra Governo, Regione Campania e Regione Lazio l'Accordo di Programma per la "regolamentazione del servizio pubblico di cabotaggio marittimo regionale";

- che, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del predetto Accordo di Programma "la Regione Campania si impegna ad acquisire a titolo gratuito, nei tempi previsti dalle emanande norme di rango primario, la società Caremar nello stato di fatto e di diritto in cui si trova, nonché ad effettuare la cessione, a titolo gratuito, del ramo d'azienda relativo ai collegamenti con le Isole Pontine alla Regione Lazio, sulla base dei seguenti criteri:



- 130
- il valore del patrimonio netto afferente al ramo d'azienda ceduto sarà pari a zero, in quanto il valore dell'attivo trasferito sarà uguale al valore del passivo trasferito;
  - l'importo del contributo annuo a carico dello Stato, per i servizi di collegamento marittimo, da ripartire tra le Regioni Campania e Lazio è pari ad € 29.869.832,00;
  - trasferimento d'intesa con la Regione Lazio dei mezzi nautici da impiegare nel Settore Pontino e del relativo personale;
  - ripartizione proporzionale al contributo statale del personale amministrativo d'intesa tra le due Regioni".
  - che nel Supplemento ordinario n. 215/L alla Gazzetta Ufficiale - Serie generale n. 274 del 24 novembre 2009 è stato pubblicato il testo del decreto - legge 25 settembre 2009, n. 135, coordinato con la Legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di Giustizia delle Comunità europee", il cui art. 19-ter, intitolato "Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime", ha disposto il trasferimento del cento per cento del capitale sociale della Caremar-Campania Regionale Marittima S.p.a. da Tirrenia di navigazione S.p.a. alla Regione Campania, a titolo gratuito;
  - che il predetto art. 19-ter, al comma 4, ha stabilito il trasferimento della Caremar alla Regione Campania nello stato



 fatto e di diritto in cui si trovava alla data di entrata in vigore della legge di conversione del decreto legge 25 settembre 2009, n. 135, con le attività e passività connesse;

- che in data 26 novembre 2009 Tirrenia di navigazione S.p.a., in ottemperanza al citato art. 19-ter, ha provveduto alla girata delle azioni della Caremar - Campania Regionale Marittima S.p.a. in favore della Regione Campania con effetto dal 25 novembre 2009, provvedendo, al contempo, a richiedere alla Caremar l'annotazione dell'iscrizione della Regione Campania nel Libro Soci e rendendo disponibili i titoli azionari presso la sede di quest'ultima;

- che con deliberazione di Giunta regionale n. 1815 dell'11 dicembre 2009, pubblicata sul B.U.R.C. n. 79 del 28/12/2009, la Regione Campania ha:

- ratificato l'Accordo di Programma tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, la Regione Lazio e la Regione Campania, sottoscritto in data 3.11.2009 per l'acquisizione, a titolo gratuito, da Tirrenia S.p.a. della proprietà della Società regionale di navigazione Caremar S.p.a., in quanto pienamente rispondente agli indirizzi della Giunta Regionale;

- preso atto del disposto dell'art. 19-ter del Decreto Legge n. 135/2009, convertito con modificazioni dalla Legge 166/2009;



119

- preso atto, altresì, che in data 26 novembre 2009 la Tirrenia S.p.a. ha provveduto alla girata delle azioni della Caremar S.p.a. in favore della Regione Campania, con effetto dal 25 novembre 2009, provvedendo, al contempo, a richiedere alla Caremar stessa l'annotazione dell'iscrizione della Regione Campania nel Libro Soci e rendendo disponibili i titoli azionari presso la sede di quest'ultima;

che la Regione Lazio:

- con delibera di Giunta n.895 del 27/11/2009 ha ratificato il suddetto Accordo di Programma sottoscritto il 3.11.2009;

con Legge Regionale n.2 del 05/03/2010 ha promosso la costituzione di una società per azioni a partecipazione regionale ai fini dei collegamenti marittimi con le Isole Pontine, denominata Laziomar s.p.a.;

- con D.G.R. n.435 dell'8/10/2010 ha approvato lo Statuto e l'atto costitutivo della Laziomar s.p.a.;

con atto del Notaio Antonino Privitera, ha costituito in data 01/12/2010 la LAZIOMAR S.P.A.;

- che, a termini del citato art. 19-ter, comma 3, al completamento degli atti relativi al trasferimento della Caremar alla Regione Campania, quest'ultima cede, per il tramite della società Caremar, alla Regione Lazio, per il tramite della Laziomar s.p.a., a titolo gratuito, il ramo d'azienda di tale società costituito dal complesso delle attività, passività e risorse umane



utilizzate per l'esercizio dei collegamenti con l'arcipelago pontino, precisando, altresì, al comma 5, che tale trasferimento, sotto l'aspetto contabile, non determina sul bilancio della società Caremar riflessi di carattere economico ma solo patrimoniale;

- che, a seguito di numerosi incontri tecnici tra i rappresentanti della Regione Campania e della Regione Lazio, anche con l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si è raggiunto un accordo per addivenire alla conclusione dell'operazione;

- che le parti intendono, per l'effetto, procedere alla formalizzazione della suddetta operazione di cessione.

#### **ARTICOLO 1 - CONSENSO ED OGGETTO**

La CAREMAR, con l'assenso della REGIONE CAMPANIA per quanto possa occorrere, in esecuzione dell'art. 19-ter D.L. n. 135 del 25/9/2009, comma 3,


#### **trasferisce a titolo gratuito**

alla LAZIOMAR che, con il consenso della REGIONE LAZIO ove possa occorrere,

#### **acquista,**

la proprietà del ramo di azienda pontino della Caremar S.p.a. consistente nel complesso di beni organizzati per l'esercizio dell'attività di gestione dei collegamenti marittimi in regime di





obbligo di servizio pubblico tra i Porti di Anzio, Formia, Ponza e Ventotene.

## ARTICOLO 2 - DITTA

Per effetto della presente cessione, per patto espresso, non si trasmette alla cessionaria la ditta "CAREMAR".

Pertanto, l'insegna aziendale, relativamente al ramo pontino, costituita da "CAREMAR" dovrà essere rimossa dalla data di efficacia del presente contratto.

## ARTICOLO 3 - PRECISAZIONI

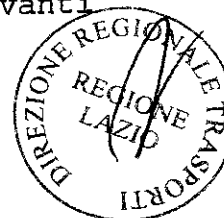
### Oggetto

Oggetto della cessione è il complesso di beni, diritti e rapporti riconducibili all'esercizio della attività di cui sopra.

Per la individuazione dei singoli elementi che compongono tale complesso le parti fanno riferimento agli elenchi:

- Flotta allegato sub " 1 " (da "a" a "d");
- Concessioni allegato sub " 2 " (da "a" a "b")
- Rimanenze di gasolio ed olio lubrificante non usato esistenti a bordo di ciascuna unità navale alla data di consegna ed efficacia della cessione di cui al successivo articolo 10.

Per la migliore individuazione del ramo pontino ceduto e dei beni, diritti rapporti e obblighi oggetto di cessione, si allega al presente atto una situazione patrimoniale di riferimento, così come stabilita in seguito nel presente articolo (d'ora in avanti denominata "Situazione Patrimoniale di riferimento")





### **Contributo**

Le Parti, inoltre, si danno atto:

- che le risorse statali destinate al ramo pontino sono stabilite in € 10.030.606,00 annui giusta il disposto del comma 17 dell'art. 19-ter del decreto - legge 25 settembre 2009, n. 135, coordinato con la Legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166.


### **Attività**

L'attività viene svolta in regime di convenzione prorogata, giusta il combinato disposto del comma 6 dell'art. 19-ter del decreto - legge 25 settembre 2009, n. 135, coordinato con la Legge di conversione 20 novembre 2009, n. 166 e dell'art. 1 del decreto-legge 5 agosto 2010, n. 125, coordinato con la Legge di conversione 1° ottobre 2010 n. 163, fino al completamento della procedura competitiva di cui al comma 5-bis, lett. b), dell'art. 1 del decreto-legge 5 agosto 2010, n. 125, coordinato con la Legge di conversione 1° ottobre 2010 n. 163, limitatamente alle clausole necessarie alla gestione del servizio pubblico per assicurare la continuità territoriale.

### **Valore**

Le parti, tenuto conto che il trasferimento, ai sensi della su menzionata legge, deve avvenire a titolo gratuito, e con patrimonio netto dell'azienda ceduta pari a zero, sia sulla base degli accordi tra loro intervenuti (tra la Regione Campania e la Regione Lazio) sia sulla base degli accordi raggiunti per




  
tramite del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, convengono di fare riferimento ad una Situazione Patrimoniale di riferimento redatta con valori patrimoniali assunti alla data del 31 ottobre 2010 e sottoposta a procedura di revisione, con emissione di un documento riportante gli esiti della stessa, da parte della società PriceWaterHouseCoopers (All. Sub " 4 ")).

Entro 30 giorni dalla data di efficacia del presente atto di cessione del ramo d'azienda pontino, Caremar redigerà una situazione patrimoniale del ramo d'azienda ceduto, con riferimento alla data di efficacia del trasferimento d'azienda (di seguito definito la "**Situazione Patrimoniale di Trasferimento**"). La Situazione Patrimoniale di Trasferimento dovrà essere redatta con gli stessi criteri della Situazione Patrimoniale di riferimento e dovrà ricalcare il medesimo schema della Situazione Patrimoniale di riferimento aggiornando, a consuntivo, gli importi di tutte le componenti ad esclusione del Fondo Riclassifica Flotta che rimarrà lo stesso della Situazione Patrimoniale di riferimento. La Situazione Patrimoniale di Trasferimento verrà sottoposta a procedura di revisione, con emissione di un documento riportante gli esiti della stessa, da parte della società PriceWaterHouseCoopers.

A tal fine, le Parti convengono che la differenza tra i valori dell'attivo e del passivo della Situazione Patrimoniale





Trasferimento costituirà il "valore da scorporo" che sarà oggetto di versamento dalla Cedente alla Cessionaria o, viceversa, dalla Cessionaria alla Cedente, nel caso, rispettivamente, che il valore accertato del passivo superi quello, sempre accertato, dell'attivo o, viceversa, che il valore accertato dell'attivo superi quello del passivo.

#### **ARTICOLO 4 - SUCCESSIONE NEI CONTRATTI**

Secondo quanto previsto dall'art. 2558 c.c. la parte cessionaria subentra in tutti i contratti stipulati, per l'esercizio dell'azienda oggetto della presente cessione, dalla parte cedente, riportati nell'elenco allegato sub " 3 " (da "a" a "b"). A tal uopo le parti precisano che il suddetto elenco ha valore meramente esemplificativo. Pertanto, la parte cessionaria subentra in ogni altro rapporto contrattuale anche se non riportato nel suddetto elenco.

#### **ARTICOLO 5 - SUCCESSIONE NEI CREDITI E NEI DEBITI**

##### **Crediti**

Il presente atto comporta la cessione dal cedente al cessionario di tutti i crediti risultanti dalla Situazione Patrimoniale di riferimento nella misura che verrà definita nella Situazione Patrimoniale di Trasferimento, ai sensi dell'art. 2559 c.c.

La parte cedente è comunque obbligata a versare alla cessionaria l'importo dei crediti ceduti ad essa eventualmente pagati dai debitori così come la parte cessionaria è comunque obbligata



versare alla cedente l'importo dei debiti accollati e dalla medesima cedente pagati.

### **Debiti**

Il presente atto comporta l'accollo in capo al cessionario dei debiti del cedente risultanti dalle voci indicate nella predetta Situazione Patrimoniale di Riferimento, che verrà definita, sempre in riferimento alle medesime voci, alla Situazione Patrimoniale di Trasferimento.

Ai sensi dell'art. 2560 c.c. primo comma la parte cedente non è liberata dai debiti, inerenti all'esercizio del ramo d'azienda ceduto, anteriori al trasferimento, se non risulta che i creditori vi hanno consentito.

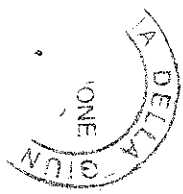
### **ARTICOLO 6 - RAPPORTI DI LAVORO DIPENDENTE**

Poiché nel ramo di azienda ceduto sono occupati oltre quindici lavoratori, si è reso necessario l'espletamento delle procedure di cui alla legge 29 dicembre 1990, n. 428. A tal uopo le parti danno atto:

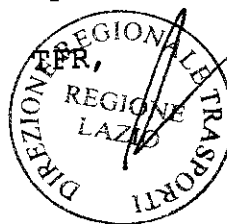
- che, con comunicazione inviata dalla FEDARLINEA in data 21 ottobre 2010 prot. 534/Lep sono state espletate le formalità di cui alla suddetta Legge n. 428/90.

Resta ferma la responsabilità solidale tra la parte cedente e la parte cessionaria per i debiti ad oggi esistenti nei confronti dei lavoratori dipendenti.





Nei rapporti interni, la Caremar s.p.a. è responsabile dei debiti già sorti, ad eccezione di quelli di cui all'allegato 4 riportati nella Situazione patrimoniale, nonché di quelli che avessero a risultare in tutte le controversie e/o pretese già sorte e/o pendenti nonché nelle eventuali controversie e/o pretese che dovessero sorgere con il personale trasferito e comunque relative ai periodi precedenti alla cessione e pertanto terrà indenne e manlevata la Laziomar s.p.a. da qualsiasi spesa o onere, economico e non, ivi comprese le spese legali, processuali e di giustizia in genere, nonché da ogni e qualsiasi obbligo di pagare somme di danaro che dovessero sopravvenire in relazione ad eventi accertati o da accertare relativi al rapporto di lavoro, riguardanti e/o comunque aventi causa per il periodo antecedente la cessione d'azienda. Fermo restando che gli effetti di tale contenzioso per il periodo successivo al sub ingresso di Laziomar s.p.a. nei suddetti rapporti di lavoro graveranno esclusivamente sulla stessa Laziomar (così in via esemplificativa una declaratoria in tema di riconoscimento giudiziale di diritto a qualifica superiore, di diritto ad una maggiore anzianità, al ricalcolo del TFR, alla corresponsione di un determinato emolumento od indennità economica etc.). Unitamente alla Situazione Patrimoniale di Trasferimento, Caremar consegnerà alla cessionaria prospetto riepilogativo per ciascun dipendente riportante le competenze maturate per



rateo di 13<sup>^</sup> e 14<sup>^</sup> mensilità e ferie non godute alla data di efficacia della cessione.

#### ARTICOLO 7 - OBBLIGAZIONI DELLE PARTI


Il cessionario si dichiara edotto dalla normativa di cui all'art. 14 del D.Lgs. 472/97 nonché dalla circostanza che non è stato richiesto, ai sensi e per gli effetti di cui al comma 3 del suddetto articolo, il certificato sull'esistenza di contestazioni in corso e di quelle già definite per le quali i debiti non sono stati soddisfatti.

Resta fermo, nei rapporti interni che la parte cedente è responsabile di tutti i debiti esistenti - ad eccezione di quelli di cui all'allegato 4 riportati nella Situazione Patrimoniale - o che dovessero sopravvenire in relazione ad eventi accertati o da accertare, riguardanti il periodo antecedente la consegna dell'azienda, ivi compresi:

- tributi o contributi erariali, comunali, regionali e provinciali;
- imposte o tasse dirette o indirette;
- contravvenzioni, ammende o soprattasse di qualsiasi natura - oneri verso gli istituti previdenziali e assicurativi.

A far tempo dalla data di efficacia del presente contratto, la parte cessionaria è responsabile in via esclusiva di quanto dovuto per qualsiasi imposta o tassa che colpisca attualmente o colpisca in futuro l'attività propria dell'azienda oggetto del presente



  
contratto. Considerato che l'attuale assetto dei servizi relativo ai collegamenti con le isole pontine, prevede - dal 16 giugno al 15 settembre - l'utilizzo di una nave aggiuntiva rispetto alle 4 unità oggetto del trasferimento, fino a quando tale assetto nautico verrà mantenuto, la Caremar SpA, si impegna a noleggiare - qualora sia disponibile - se richiesto dalla Laziomar s.p.a. con congruo preavviso - una unità scafo armato alle migliori condizioni di mercato, per il periodo sopraindicato, alla Laziomar s.p.a. Qualora la suddetta nave non sia disponibile per motivi tecnici o commerciali riferiti allo svolgimento del servizio pubblico, la Caremar si impegna a comunicare quanto sopra alla Laziomar s.p.a. con la massima tempestività onde consentire a quest'ultima la ricerca di soluzioni alternative.

#### **ARTICOLO 8**

#### **LICENZE - AUTORIZZAZIONI - CONCESSIONI**

La parte cedente dichiara di essere intestataria delle licenze, autorizzazioni e concessioni sopra menzionate, relative al ramo d'azienda ceduto.

Dichiara inoltre, di aver sempre provveduto ai rinnovi delle stesse e presta sin da ora il proprio consenso, impegnandosi altresì ad intervenire presso i pubblici uffici per rinnovarlo ove fosse richiesto, per consentire il rilascio di equivalenti licenze, autorizzazioni e concessioni in favore della parte acquirente.





## ARTICOLO 9 - GARANZIE

### **Titolarità**

La parte cedente dichiara e garantisce che i beni facenti parte del complesso aziendale ceduto, indicati come tali nelle scritture contabili, sono di sua piena proprietà e disponibilità, esenti da vincoli, pignoramenti, sequestri e ipoteche.

### **Contratti**

La parte cedente garantisce altresì la validità dei contratti ceduti o nei quali la parte acquirente subentra per effetto del presente atto.

### **Altri impedimenti**

La Cedente dichiara, altresì, che la stipula del presente contratto è libera da impedimenti di qualunque natura, in particolare quelli derivanti da Statuto o da impegni di carattere contrattuale non riconducibili al presente atto e precedentemente assunti e che sono state debitamente adottate le delibere e gli altri atti Societari richiesti per la sottoscrizione e per il perfezionamento del presente contratto.

### **Altre garanzie**

La Cedente dichiara inoltre in relazione al ramo d'azienda ceduto:

- di non avere in corso rapporti con collaboratori coordinati e continuativi, consulenti e professionisti e di non avere alcuna obbligazione nei confronti di soggetti che in passato abbiano agito come tali;





- che non sono pendenti cause o procedure giudiziarie promosse da o nei confronti della Società cedente avanti ad alcuna autorità giudiziaria, arbitri o autorità amministrative ad eccezione di quelle indicate nell'allegato sub " ... ".

**ARTICOLO 10 - TERMINE DI EFFICACIA E CONSEGNA**

Le parti convengono di sottoporre l'efficacia del contratto al termine iniziale dal .. o altra data stabilita dalle parti. Pertanto gli effetti di tale contratto decorreranno da tale data.

**Possesso**

Il possesso dell'azienda passerà in capo alla parte cessionaria alla suddetta data.

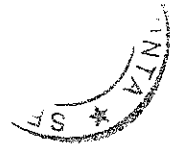
**Detenzione**

La detenzione ed il materiale godimento del ramo di azienda passeranno alla parte cessionaria alla data corrispondente al predetto termine. La detenzione verrà fatta constare mediante formale verbale di consegna.

**Decorrenza effetti**

Dalla data di efficacia del contratto decorreranno oneri e profitti rispettivamente a carico ed a favore esclusivo della parte cessionaria la quale contestualmente subentrerà in tutte le posizioni giuridiche ed economiche, attive e/o passive, inerenti al ramo di azienda in oggetto con esclusione di oneri e spese già maturati antecedentemente al termine di efficacia, che rimangono a carico della cedente.





**ARTICOLO 11 - NORMA DI RINVIO**

Per tutto quanto non espressamente pattuito nel presente atto, le Parti si riportano alla legge e a quanto convenuto negli accordi preliminari.

**ARTICOLO 12 - CLAUSOLA COMPROMISSORIA**

Le parti espressamente convengono che in caso di eventuali controversie sorte relativamente all'interpretazione o all'esecuzione di questo contratto, le stesse dovranno essere devolute ad un collegio arbitrale composto di tre membri di cui due nominati da ciascuna parte ed il terzo, con funzioni di Presidente, nominato di comune accordo dai predetti arbitri. In caso di disaccordo sulla nomina del Presidente del Collegio Arbitrale vi provvederà, su richiesta della parte più diligente, il Presidente del Tribunale di Napoli, così come il Presidente del Tribunale di Napoli provvederà alla nomina dell'arbitro di una delle parti qualora la stessa non vi abbia provveduto trascorsi 45 giorni dalla notifica dell'atto introduttivo del procedimento arbitrale.

Gli arbitri giudicheranno senza formalità di procedure, il lodo arbitrale è inappellabile.

**ARTICOLO 13 - CONTROVERSIE**

Foro competente per la risoluzione di qualsiasi controversia tra le Parti relativa alla presente scrittura, che non abbia



trovato soluzione tra le stesse ai sensi del precedente articolo 13, sarà in via esclusiva quello di Napoli.

#### ARTICOLO 14 - SPESE

Le spese del presente atto sono a carico della parte cessionaria.

#### ARTICOLO 15 - TASSAZIONE

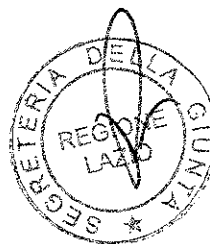
L'atto è esente da imposta di registro e di bollo ai sensi del D.L. 5 agosto 2010 n. 125 convertito in Legge il 1° ottobre 2010 n. 163.

#### ATTO

Scritto parte a mano e parte con mezzo elettronico da persona di mia fiducia su ..... pagine di due fogli di cui ho dato lettura, unitamente a quanto allegato, alle parti che l'approvano essendo le ore

  
Allegati 1, 2, 3

  
allegato 4 AUP



DEL 11 FEB 2011

Consiglio di Amministrazione di Laziomar S.p.A.

Verbale della seconda riunione



Oggi, 24 gennaio 2011, alle ore 15, presso la sede legale della società Laziomar S.p.A. in Roma, via del Tintoretto n. 432, debitamente convocato ai sensi di legge, si è riunito il Consiglio di Amministrazione della Società.

Sono presenti i Signori:

Prof. Antonino Cataudella

Presidente del Consiglio di Amministrazione

Dott.ssa Maria Terenzi

Consigliere

nonché il Dott. Adriano Corsetti Presidente del Collegio sindacale e il Dott. Antonio Renda, componente del Collegio Sindacale.

Assenti giustificati il consigliere Dott. Marco Silvestroni ed il sindaco Dott. Roberto Nicolò.

L'ordine del giorno reca:

- 1) comunicazioni del Presidente;
- 2) approvazione del testo del contratto di trasferimento del ramo d'azienda da Caremar a Laziomar;

6) Varie ed eventuali.

Assume la presidenza della riunione, ai sensi di legge e di statuto, il prof. Antonino





Cataudella, il quale con l'accordo dei convenuti chiama ad assolvere alle funzioni di segretario, per la redazione del presente verbale, la Dott.ssa Maria Terenzi, che accetta.

Il Presidente fa constatare che, essendo presenti la maggioranza degli amministratori e dei sindaci, tra i quali il Presidente del Collegio Sindacale, la riunione è validamente costituita.

**Sul primo punto all'ordine del giorno**

**Sul secondo punto all'ordine del giorno**

Il C. di A. approva lo schema del contratto di trasferimento del ramo d'azienda da Caremar a Laziomar, che ha recepito le modifiche proposte da Laziomar.

**Sul terzo punto all'ordine del giorno**





Nell'altro essendo da discutere o da deliberare l'adunanza è chiusa alle ore 18,00.

Il Presidente

Il Segretario





**ALLEGATI ATTO NOTARILE PER SCISSIONE RAMO PONTINO CAREMAR**



SECRET

## Sommario

Scheda tecnica Navi da trasferire (All.Sub.1 a,b,c,d).....	3
Elenco concessioni rilasciate da Caremar per il settore Pontino (All.Sub.2a).....	7
Elenco Polizze fideiussorie emesse in favore di Caremar da parte delle Biglietterie di scalo Settore Pontino (All.Sub.2b).....	8
Elenco "Contratti dedicati" in essere per Settore Pontino (All.Sub.3a) .....	8
Contratti Assicurativi (All.Sub.3b).....	9



Scheda tecnica Navi da trasferire (All.Sub.1 a,b,c,d)

ALL.SUB.1.A

SOCIETA'  
**CAREMAR S.p.A.**  
 Campania Regionale Marittima  
 NAPOLI

Nome dell'Unità: **"MONTE GARGANO"**  
 TIPO DI UNITA': **ALISCAFO - DSC TP (RHS 160F)**

EX NOME:

CARATTERISTICHE TECNICO/DIMENSIONALI		CARATTERISTICHE COMMERCIALI	
NOMINATIVO INTERNAZIONALE:	IWZD	TRASPORTABILITA' PAX:	ALTA STAGIONE <input type="checkbox"/> N. 197
COMPARTIMENTO MARITTIMO:	NAPOLI ex(VENEZIA)		BASSA STAGIONE <input type="checkbox"/> N. 197
MATRICOLA:	2138 ex(741)	Trasferimento proprietà 00,00 del 9.10.06 da Società TIRRENIA S.p.A.	
NUMERO DI COSTRUZIONE:	n° 68124	Cambio iscrizione compartimento 5.1.07	
ISCRIZIONE AL RINA:	Stella 100A-1.1 NAV.S.TP	SISTEMAZIONI:	In cabina <input type="checkbox"/> n.a.
FIDUCIA:	SPECIALE		Seduti al coperto <input type="checkbox"/> N.210
TIPO DI NAVIGAZIONE:			Seduti allo scoperto <input type="checkbox"/> n.a.
STAZZA NAZIONALE LORDA:	TSL: 223.69		Toilette uomini e donne <input type="checkbox"/> N. 1+1
STAZZA NAZIONALE NETTA:	TSN: 147.63	RAMPA POPPIERA:	Lunghezza <input type="checkbox"/> n.a.
STAZZA INTERNAZIONALE:	GT 223.69	SISTEMAZIONI PER EQUIPAGGIO:	Tabelle equipaggio B/A stagione <input type="checkbox"/> N.6*
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO:	t. 100		Cabine con servizi <input type="checkbox"/> n.a.
IMMERSIONE A PIENO CARICO:	m. 3.76 - IN NAV. 1.70	*Nel Golfo di Napoli +1 marinaio orm punta	Toilette <input type="checkbox"/> N. 1
PORTATA LORDA:	t.	SISTEMI DI EVACUAZIONE NAVE:	LANCE DI SALVATAGGIO <input type="checkbox"/> n.a.
PORTATA NETTA:	t.		RESCUE BOAT <input type="checkbox"/> n.a.
CANTIERE COSTRUTTORE:	RODRIGUEZ C.N. S.p.A.		ZATTERE DI SALVATAGGIO <input type="checkbox"/> 9 x 25
LUOGO DI COSTRUZIONE/ANNO (Impostazione chiglia)-consegna:	MESSINA 7.1989	SISTEMAZIONI RADIO: Concessionaria TELECOM- Stazione RTF	<input type="checkbox"/> SI
DIMENS. DI COSTRUZIONE:	m. 31.20	FACILITAZIONI:	<input type="checkbox"/> NO
	m.	CUCINA E MENSA EQUIPAGGIO:	<input type="checkbox"/> NO
	m. 6.70- con ali 12.70	CANILI:	<input type="checkbox"/> NO
	m. 3.89	BAR:	<input type="checkbox"/> NO
DIMENSIONI DI STAZZA:	m.29.09	SELF SERVICE:	<input type="checkbox"/> SI
	m.	STABILIZZAZIONE:	<input type="checkbox"/> SI
	m.	TELEFONO PUBBLICO:	<input type="checkbox"/> SI
	m.	ARIA CONDIZIONATA:	<input type="checkbox"/> SI
MM. PP.:	Costruttore: MTU-Germania	FACILITAZIONI PER DISABILI:	<input type="checkbox"/> SI
	Anno: 1989		
	Tipo: 4 T Sovralimentato veloce-GT280	ANNOTAZIONI:	
	Sigla motore: 16V-396	Immersione media corrispondente al dislocamento di massimo carico pari a 1.491 m da	
	Potenza: cv. 2 x 2683(3960 Kw)	linea di Costruzione.	
	Velocità: rpm 2000	N. IMO = 8712623 MM SI=247343000	
	Tipo di combustibile: gasolio non >0,5% di S	Immersione max da fermo mt. 3,96-	
DD. AA.:	Costruttore: G&M	UNITA' NON PROVVISITA DI FACILITAZIONI STRUTTURALI PER DISABILI.	
	Anno:	UNITA' PROVVISITA DI DICHIARAZIONE " ASBESTO FREE "	
	Tipo:	MATERIALE DI COSTRUZIONE : PERALLUMAN	
	Sigla motore:		
	Potenza:		
	Velocità:		
	Tipo di combustibile:		
ELICHE DI PROPULSIONE-Riduttori ZF 7549 serie Workshop Manual:	n. 2 a invertitore		
VELOCITA' DI ESERCIZIO:	nodi 34		
POTENZA ELICA DI MANOVRA:	n.a.		

Solo Golfo di Napoli come segue(decisione Aziendale):	
Periodo 11 gennaio-31 Marzo, 1 Ottobre- 20 Dicembre:	N.100
Periodo 21 Dicembre-10 Gennaio,1 Aprile-30 Giugno,1 Settembre- 30 Settembre:	N.150
Periodo 1 Luglio - 31 Agosto:	N.200



SOCIETA'  
**CAREMAR S.p.A.**  
 Campania Regionale Marittima  
 NAPOLI

Nome dell'Unita: **"ALNILAM"**  
 TIPO DI UNITA: **ALISCAFO - TP (RHS 160E)**

EX NOME

CARATTERISTICHE TECNICHE/DIMENSIONALI		CARATTERISTICHE COMMERCIALI	
NOMINATIVO INTERNAZIONALE:	IJIA	TRASPORTABILITA' PAX:	ALTA STAGIONE N. 174 BASSA STAGIONE N. 174
COMPARTIMENTO MARITTIMO:	NAPOLI	Attualmente il certificato ci autorizza a 143 pass + 7 equipaggio	
MATRICOLA:	1553		
NUMERO DI COSTRUZIONE:	N° 65901		
ISCRIZIONE AL RINA:	Stella 109A-1.1 NAV S TP		
FIDUCIA:	SPECIALE		
TIPO DI NAVIGAZIONE:			
STAZZA NAZIONALE LORDA:	TSL 223,69	SISTEMAZIONI:	In cabina n.a. Seduti al coperto n. Seduti allo scoperto n.a. Toilette uomini e donne N. 1+1 Lunghezza n.a.
STAZZA NAZIONALE NETTA:	TSL 147,63	RANPA POPPIERA:	
STAZZA INTERNAZIONALE:	GT	SISTEMAZIONI PER EQUIPAGGIO:	Tabelle equipaggio B/A stagione N. 7 Cabine con servizi n.a. Toilette N. 1
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO:	t. 100,10	SISTEMI DI EVACUAZIONE NAVE:	LANCE DI SALVATAGGIO n.a. RESCUE BOAT n.a. ZATTERE DI SALVATAGGIO 5 x 50
IMMERSIONE A PIENO CARICO:	m. 3,76 - IN NAV. 1,70	SISTEMAZIONI RADIO:	Concessionaria TELECOM. Stazione RTF SI
PORTATA LORDA:	t. 21,50	FACILITAZIONI:	CUCINA E MENSA EQUIPAGGIO NO CANILI NO BAR NO SELF SERVICE: NO STABILIZZAZIONE: SI TELEFONO PUBBLICO: SI ARIA CONDIZIONATA: SI FACILITAZIONI PER DISABILI NO
PORTATA NETTA:	t.	ANNOTAZIONI:	N. IMO = 8324971 MMSI = 247153700 Immersione max da fermo mt. 3,76. UNITA' NON PROVVISITA DI FACILITAZIONI STRUTTURALI PER DISABILI.
CANTIERE COSTRUTTORE:	NAVALTECNICA C.N.		
LUOGO DI COSTRUZIONE/ANNO:	MESSINA - 1986		
DIMENS. DI COSTRUZIONE:	m. 31,20		
Lunghezza f.t.	m. 26,40		
Lunghezza p.p.	m. 6,71 - con ali 12,70		
Larghezza f.o.	m. 3,69		
Altezza	m. 29,09		
DIMENSIONI DI STAZZA:	Lunghezza m. 6,71		
Larghezza	m. 3,79		
Altezza			
MM. PP.:	Costruttore MTU-Germania		
Anno	1986		
Tipo	4 T Sovralimentato veloce		
Sigla motore	16V-396 TB		
Potenza	cv. 2 x 2080		
Velocità	rpm 2000		
Tipo di combustibile	gasolio (0,2)		
DD. AA.:	Costruttore VM-Ansaldo		
Anno	1986		
Tipo	4T sovralimentato		
Sigla motore	4.92 HT/9		
Potenza	2 x 43 Kw		
Velocità	rpm 3800		
Tipo di combustibile	gasolio (0,035)		
ELICHE DI PROPULSIONE:	n. 2 a invertitore		
VELOCITA' DI ESERCIZIO:	odi 34		
POTENZA ELICA DI MANOVRA:	n.a.		





ALL.SUB.1.C

SOCIETA'  
**CAREMAR S.p.A.**  
 Campania Regionale Marittima  
 NAPOLI

Nome dell'Unità: "QUIRINO"

EX NOME

TIPO DI UNITA': Mn - Tr (ro.ro) - TP

CARATTERISTICHE TECNICHE/DIMENSIONALI		CARATTERISTICHE COMMERCIALI	
NOMINATIVO INTERNAZIONALE:	I T H D	TRASPORTABILITA' PAX:	ALTA STAGIONE
COMPARTIMENTO MARITTIMO:	NAPOLI	Come da tabelle ministeriali	BASSA STAGIONE
MATRICOLA:	1230	Ultima certificazione in classe B	N. - 618 B-C
NUMERO DI COSTRUZIONE:	148	SISTEMAZIONI:	N.566 C-B
ISCRIZIONE AL RINA:	N° 58188	in poltrone-saloni	N. 362
FIDUCIA:	199-A-1-1-Nav.-Cl.B-Tmp-ro-TP	Seduti allo scoppo	N. 460
TIPO DI NAVIGAZIONE:(con annotazioni particolari)	Classe B + IAP -S.M.S	Posti in piedi al coperto Cl. C-B	N. 248 C - 192 B
Legenda * Stella + Croce di Malta		Posti in piedi allo scoppo Cl. C-B	N. 199 C - 162 B
STAZZA NAZIONALE LORDA:	TSL: 1476,12	Toilette uomini e donne	N. 2+2
STAZZA NAZIONALE NETTA:	TSL: 614,66	Limite per asse	m. 240 - tons asse 15
STAZZA INTERNAZIONALE:	GT 2537		n.a.
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO:	t. 2073	CAPACITA' GARAGE:	N. = 32
IMMERSIONE A PIENO CARICO:	m. 3,61	EXTRA DECKS:	N. = 60
PORTATA LORDA:	t. 609	AUTOMEZZI PESANTI:	
PORTATA NETTA:	t. 197	SOLO AUTO	
CANTIERE COSTRUTTORE:	C.N.L.O (Orlando)	PORTELLONE RAMPA POPPIERO:	Lunghezza
LUOGO DI COSTRUZIONE ANNO:(matricolazione obbligo)-consegna	LIVORNO(20.6.78)-Nov.79		m. 5,50
DIMENS. DI COSTRUZIONE:		PORTELLONE RAMPA PRODIERO:	Larghezza
Lunghezza f.t.	m. 69,59		m. 6,30
Lunghezza p.p.	m. 64,30		Lunghezza
Larghezza f.o.	m. 14,00		m. 10,00
Altezza	m. 4,80		Larghezza
DIMENSIONI DI STAZZA:			m. 3,90
Lunghezza	m. 69,59	INGRESSO GARAGE:	Altezza
Larghezza	m. 14,02		m. 4,60 a pp - 3,90 a prua
Altezza	m. 3,62	SISTEMAZIONI PER EQUIPAGGIO:	Tabelle equipaggio B/A stagione
MM. PP.:			N. 17 b.s. -18 a.s.
Costruttore	G.M.T. - TRIESTE		Cabine con servizi
Anno	1979		N. 5 -Alloggi Ufficiali
Tipo	4T - sovral - veloce		Cabine senza servizi
Stigla motore	B230, 12		N.
Potenza	cv 2 x 2620		Toilette in comune-Porter coperto
Velocità	rpm 1100	SISTEMI DI EVACUAZIONE NAVE:	N. 3
Tipo di combustibile	gasolio (0,2)	Mania Escape System	LANCE DI SALVATAGGIO
DD. AA.:		MES-Viking Evacuation Chute.	N. 1 a remi x 52 posti
Costruttore	ISOTTA FRASCHINI		N. 1 fast
Anno	1979		N.2 Chute x evacuazione rapida
Tipo	4T - SOVRAL - VELOCE		N. 8 zattera x 758 posti
Stigla motore	T6 354B230, 12		SISTEMA VEC
Potenza	KW 3 x 336	SISTEMAZIONI RADIO: Concessionaria TELECOM	GMDSS - Area A1
Velocità	rpm 1500		
Tipo di combustibile	gasolio (0,2)	FACILITAZIONI:	
ELICHE DI PROPULSIONE:	n. 2 a passo variabile: SI	CUCINA EQUIPAGGIO:	SI
VELOCITA' DI ESERCIZIO:	ncdi 16	MENSE EQUIPAGGIO:	SI - 3(Uff-Sott. Uff.-Com)
POTENZA ELICA DI MANOVRA:	cv 300 a passo variabile: SI	BAR + dispenser automatici.	SI
TRASPORTO MERCI PERICOLOSE: Sono ammesse, quelle certificate ma solo senza passeggeri.		SELF SERVICE:	NO
Solo i rifiuti solidi urbani fanno eccezione ma bisogna della autorizzazione CP-Cir.19/06 CGCP		STABILIZZAZIONE:	SI
		TELEFONO PUBBLICO:	SI
		ARIA CONDIZIONATA:	SI
		FACILITAZIONI PER DISABILI	SI
		ANNOTAZIONI:	NO
		N. IMO = 7717262	
		N. MMSI = 247043200	
		Trasportabilità tecnica in funzione dei mezzi di salvataggio a disposizione dell'unità:	
		Nave adeguata agli emendamenti antincendio previsti dal 45/2000 e sulla stabilità -Stockholm agreement.	
		Per disposizioni ministeriali legati alla tabella minima di sicurezza la portata è limitata a 566 con 17 persone di equipaggio.	



SOCIETA'  
**CAREMAR S.p.A.**  
 Campania Regionale Marittima  
 NAPOLI

Nome dell'Unità: "TETIDE"

EX NOME

TIPO DI UNITA': Mn Tr (ro-ro) - TP

CARATTERISTICHE TECNICO/DIMENSIONALI		CARATTERISTICHE COMMERCIALI	
NOMINATIVO INTERNAZIONALE:	<b>I V T N</b>	TRASPORTABILITA' PAX:	<b>ALTA STAGIONE</b> 590 B - 590 C
COMPARTIMENTO MARITTIMO:	<b>NAPOLI</b>		<b>BASSA STAGIONE</b> 565 B - 566 C
MATRICOLA:	1708	SISTEMAZIONI:	in poltrone-saloni N. 385
NUMERO DI COSTRUZIONE:	128		Seduti filo scoperto N. 610
ISCRIZIONE AL RINA:	nr 68071		Posti in piedi al coperto Cl. C-E N. 306 C - 196 B
FIDUCIA:	*196-A-1-1-Nav-NO-T-(ro-ro)-TP		Posti in piedi allo scoperto Cl. C-E N. 251 C - 166 B
TIPO DI NAVIGAZIONE (con annotazioni particolari):	Classe B : + IAP : +IAQ-2 : S.M.S.	CAPACITA' GARAGE:	Toilette uomini e donne N. 2+2
Legenda * Stella + Croca di Malta		EXTRA DECKS:	Limite per asse m. 1 240 - tons asse 15
STAZZA NAZIONALE LORDA:	TSL: 1660 28	AUTOMEZZI PESANTI:	n a
STAZZA NAZIONALE NETTA:	TSN: 865 70	SOLO AUTO:	N = 32
STAZZA INTERNAZIONALE:	GT: 1660 28		N = 60
DISLOCCAMENTO A PIENO CARICO:	t 2191	PORTELLONE RAMPA POPPIERO:	Lunghezza m. 6,50
IMMERSIONE A PIENO CARICO:	m 3,60		Larghezza m. 6,30
PORTATA LORDA:	t 565	PORTELLONE RAMPA PRODIERO:	Lunghezza m. 10,00
PORTATA NETTA:	t 359		Larghezza m. 3,90
CANTIERE COSTRUTTORE:	<b>C.N. DE POLI</b>	INGRESSO GARAGE:	Altezza m. 4,50 a pp - 3,90 a prua
LUOGO DI COSTRUZIONE/ANNO (prospettazione chiglia)-consegna:	PELESTRINA (1- Giu 1987) - 8/89	SISTEMAZIONI PER EQUIPAGGIO:	Tabella equipaggio B/A stagione N. 17 b.s. -18 a.s.
DIMENS. DI COSTRUZIONE:	Lunghezza l.t. m. 71,38		Cabine con servizi N. 6-Alloggi Ufficiali
	Lunghezza p.p. m. 64,30		Cabine senza servizi N. 11
	Larghezza f.o. m. 14,00		Toilette in comune-Porte coperte N. 3
	Altezza m. 4,90	SISTEMI DI EVACUAZIONE HAVE:	LAUSIA non per evacuazione N. 1 a remi
DIMENSIONI DI STAZZA:	Lunghezza m. 71,15	Manna Escape System	RESCUE BOAT N. 1 fast
	Larghezza m. 14,02	MES-Viking Evacuation Chute.	SISTEMA VEC N. 2 Chute x evacuazione rapida
	Altezza m. 3,62		N. 8 zattere x 758 posti
MM. PP.:	Costruttore <b>G.M.T. - TRIESTE</b>	SISTEMAZIONI RADIO: Concessionaria TELECOM	GMSS - Area A1
	Anno 1989	FACILITAZIONI:	SI
	Tip 4T - sovr. - veloce	CUCINA EQUIPAGGIO:	SI - 3(Uff-Sott Uff -Com)
	Stigla motore BL230 12	MENSE EQUIPAGGIO:	SI
	Potenza cv 2 x 2900	BAR + dispenser automatici	SI
	Velocità rpm 1900	SELF SERVICE:	NO
	Tip di combustibile gasolio (0,2)	STABILIZZAZIONE:	SI
DD. AA.:	Costruttore <b>ISOTTA FRASCHINI</b>	TELEFONO PUBBLICO:	SI
	Anno 1989	ARIA CONDIZIONATA:	SI
	Tip 4T - SOVRAL VELOCE	FACILITAZIONI PER DISABILI	SI
	Stigla motore ID 36 SS 8V	ANNOTAZIONI:	N. IMO = 8805074
	Potenza kW 3 x 400		N. MMSI = 247043100
	Velocità rpm 1500		UNITA' IDONEA AL TRASPORTO DI AUTOBOTTE DI GASOLIO, BOMBOLE GPL CON PASSEGGERI A BORDO
	Tip di combustibile gasolio (0,2)		E CON VIAGGI DI DURATA NON SUPERIORE A DUE ORE - AUTOBOTTE BENZINA SENZA PASSEGGERI
ELICHE DI PROPULSIONE:	n. 2 a passo variabile: SI	UNITA' DOTATA DI ASCENSORE PER DISABILI.	
VELOCITA' DI ESERCIZIO:	nod: 18		
POTENZA ELICA DI MANOVRA:	cv 300 a passo variabile: SI		
Trasporto merci pericolose* : sopra al ponte. Sotto il ponte solo senza passeggeri.	*Come da Certificato.		
Rifiuti solidi urbani con autorizzazione speciale CP.			
		*Per disposizione Ministeriale ridotti a 566 con 17 persone di equipaggio.	
		Nave adeguata agli emendamenti antincendio previsti dal 45/2000 e sulla stabilita' -Stockholm agreement.	





## Elenco concessioni rilasciate da Caremar per il settore Pontino (All.Sub.2a)

- ANZIO  
Concessione per usufrutto spazio demaniale Biglietteria (Rif. AN 65/S) mq. 8  
Fidejussione n.592 € 516,46  
Note: la biglietteria si svolge in locale roulotte di proprietà del titolare
- FORMIA  
Concessione per usufrutto spazio demaniale e relativo utilizzo di fabbricato per la Biglietteria (Rif. 60/06) mq. 13  
Concessione per usufrutto 2 (due) corpi morti in mare per ormeggio Navi e Aliscafi (Rif. FO43)
- PONZA  
Concessione per usufrutto spazio demaniale e relativo utilizzo di fabbricato per la Biglietteria (Rif. Pz022) mq. 17,26  
Fidejussione n.293 € 516,46  
Concessione per usufrutto 2 (due) corpi morti in mare per ormeggio Navi (Rif. PZ23)  
Fidejussione n.292 € 516,46  
Concessione per usufrutto 1 (uno) corpo morto in mare per ormeggio Aliscafi (Concessione in corso di rilascio)
- VENTOTENE  
Concessione per usufrutto spazio demaniale per la Biglietteria (Rif. VT004) mq. 10,66  
Concessione per usufrutto 1 (una) piattaforma per ormeggio Aliscafi (Rif. VT003)  
Concessione per usufrutto 3 (tre) corpi morti in mare per ormeggio Aliscafi e Navi (Rif. VT014)  
Note: la biglietteria si svolge in un box tipo container di proprietà Caremar (~10mq.)





**Elenco Polizze fideiussorie emesse in favore di Caremar da parte delle Biglietterie di scalo Settore Pontino (All.Sub.2b)**

- ANZIO (Compagnia Maestranze Portuali S.a.s.)
  - Definito annualmente (€ 115.000,00 nel 2009)
  - RINNOVO ANNUALE PER IL SOLO PERIODO 15/06 – 15/09
- FORMIA (Agenzia Marittima Cap. Francesco Jannaccone S.r.l.)
  - € 85.000,00 (bancaria)
  - Scadenza 28/02/2011
- PONZA (Regine Giuseppina e C. S.a.s.)
  - € 50.000,00 tutto l'anno, diventa € 150.000,00 nel periodo 01.06-30.09 (assicurativa)
  - Scadenza 28/02/2011
- VENTOTENE (Ditta Allocchio Vittorina S.a.s.)
  - € 40.000,00 (assicurativa)
  - Scadenza 28/02/2011

**Elenco "Contratti dedicati" in essere per Settore Pontino (All.Sub.3a)**

<i>Ditta</i>	<i>Durata Contratto</i>	<i>Scadenza</i>
MANDATARIO DI FORMIA (Agenzia Marittima Cap. Francesco Jannaccone S.r.l.)	1 anno	28/02/2011
RACCOMANDATARIO DI FORMIA (Agenzia Marittima Cap. Francesco Jannaccone S.r.l.)	1 anno	28/02/2011
MANDATARIO DI PONZA (Regine Giuseppina e C. S.a.s.)	1 anno	28/02/2011
MANDATARIO DI VENTOTENE (Ditta Allocchio Vittorina S.a.s.)	1 anno	28/02/2011
MANDATARIO DI ANZIO (Compagnia Maestranze Portuali S.a.s.)	1 anno	28/02/2011
ITS-SIRM radiomarittima-QUIRINO	5 anni	06/08/2011
ITS-SIRM radiomarittima-TETIDE	5 anni	06/08/2011
ITS-SIRM radiomarittima-M.GARGANO	5 anni	08/10/2011
ITS-SIRM radiomarittima-ALNILAM	5 anni	09/07/2013



Contratti Assicurativi (All.Sub.3b)

	<b>RISCHI ORDINARI</b>	<b>GUERRA</b>	<b>BOUNTY</b>	<b>P.&amp;I.</b>
ALNILAM	€ 27.769,84	€ 357,04	€ 739,58	€ 17.712,38
MONTE GARGANO	27.054,25	€ 238,02	€ 631,20	€ 20.262,26
QUIRINO	€ 62.303,08	€ 357,04	€ 739,58	€ 19.809,19
TETIDE	€ 31.112,23	€ 833,08	€ 1.725,69	€ 27.803,42
	Assicurazioni Generali Spa Scadenza 28/02/2011	Assicurazioni Generali Spa Scadenza 28/02/2011	Assicurazioni Generali Spa Scadenza 28/02/2011	P.L. Ferrari & Co. Scadenza 20/02/2011



CAREMAR SPA

RELAZIONE SUI RISULTATI DELLE PROCEDURE  
CONCORDATE





## RELAZIONE SUI RISULTATI DELLE PROCEDURE CONCORDATE

All'Amministratore Unico della  
Campania Regionale Marittima SpA – CAREMAR

- 1 Abbiamo svolto le procedure di verifica concordate che ci avete richiesto e che sono di seguito elencate in relazione alla verifica di alcuni dati relativi alla Situazione Patrimoniale Ramo Pontino al 31 ottobre 2010 di Campania Regionale Marittima SpA – CAREMAR (di seguito "Caremar SpA"). Desideriamo precisare che tale situazione patrimoniale, redatta dall'Amministratore Unico della società e riportata nell'**Allegato 1** della presente relazione, espone una "differenza da scorporo" di Euro 17.474,92 appostata nell'attivo. Il nostro incarico è stato svolto in base a quanto previsto dagli International Standards on Related Services applicabili agli incarichi aventi ad oggetto procedure di revisione concordate. Le procedure sono state svolte al solo scopo di assisterVi nell'attività di analisi del contenuto di alcuni saldi della situazione patrimoniale al 31 ottobre 2010 della Caremar SpA, in relazione alla progettata operazione di scorporo del Ramo Pontino.
- 2 Esponiamo di seguito le procedure di revisione svolte da Voi richieste, unitamente ai risultati delle stesse. Desideriamo precisare che le procedure sotto descritte non sono idonee ad identificare eventuali errori nelle dichiarazioni a noi rilasciate dalla società.

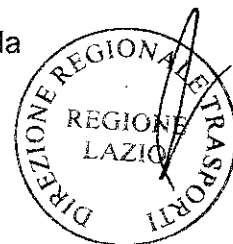
### 2.1 Generale

#### Procedure di revisione svolte

- Ottenimento della Situazione Patrimoniale del Ramo Pontino al 31 ottobre 2010 predisposta dall'Amministratore Unico della Caremar SpA (**Allegato 1** e di seguito anche la "situazione") e verifica della correttezza matematica della stessa.

#### Risultati

Con riferimento alla procedura sopra indicata non abbiamo aspetti da segnalare.



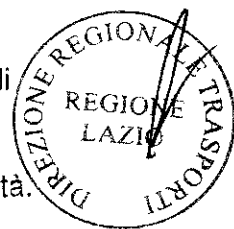
## 2.2 Immobilizzazioni materiali

### Procedure di revisione svolte

- Ottenimento del dettaglio delle "Immobilizzazioni Materiali" riportate nella situazione distinto per categoria (**Allegato 2**) e verifica della correttezza matematica dello stesso.
- Verifica per le quattro navi oggetto di cessione incluse nella voce "impianti e macchinari" della situazione che il costo storico ed il relativo fondo ammortamento al 31 dicembre 2009 corrispondano a quanto riportato nel libro dei cespiti ammortizzabili a tale data.
- Verifica per i cespiti inclusi nella voce "attrezzature industriali e commerciali" della situazione che il costo storico ed il relativo fondo ammortamento al 31 dicembre 2009 corrispondano a quanto riportato nel libro dei cespiti ammortizzabili a tale data.
- Verifica per i cespiti inclusi nella voce "biglietterie" della situazione che il costo storico ed il relativo fondo ammortamento al 31 dicembre 2009 corrispondano a quanto riportato nel libro dei cespiti ammortizzabili a tale data.
- Verifica per le immobilizzazioni materiali con un valore residuo diverso da zero al 31 dicembre 2009 che i fondi di ammortamento per il periodo dal 1 gennaio 2010 al 31 ottobre 2010 siano stati determinati in conformità con le aliquote utilizzate dalla società nell'esercizio precedente.
- Ottenimento di copia delle fatture passive inviate dal fornitore Fincantieri Cantieri Navali Italiani SpA n°20050041 e n°20050141 rispettivamente del 27 maggio 2010 e dell'8 luglio 2010 (**Allegato 3 e Allegato 4**) per l'intero ammontare dei lavori eseguiti al 31 ottobre 2010 sulle navi Quirino e Tetide ed inseriti nella voce "Lavori di adeguamento per Stockholm Agreement" della situazione.
- Ottenimento dei narrative reports del RINA n°2010/PA/02/453 e n°2010/PA/01/653 (**Allegato 5 e Allegato 6**) inclusivi delle verifiche sui lavori di costruzione ed installazione delle controcarenature effettuati rispettivamente sulle navi Tetide e Quirino.

### Risultati

Ci è stato riferito che le fatture del fornitore Fincantieri Cantieri Navali Italiani SpA n°20050041 e n°20050141 (**Allegato 3 e Allegato 4**) rispettivamente del 27 maggio 2010 e dell'8 luglio 2010 pari a complessivi Euro 1.410.000 non risultano ad oggi pagate dalla società.



La società nella situazione ha appostato ad integrale rettifica della voce dell'attivo "Lavori di adeguamento per Stockholm Agreement" un ammontare pari ai contributi in conto impianti ricevuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a fronte dei lavori di adeguamento effettuati.

Con riferimento alle procedure sopra indicate non abbiamo ulteriori aspetti da segnalare.

## 2.2 Rimanenze

### Procedure di revisione svolte

- Ottenimento del dettaglio a quantità e valore della voce "Rimanenze" al 31 ottobre 2010 inclusa nella situazione (**Allegato 7**) e verifica della correttezza matematica dello stesso.
- Verifica della corrispondenza delle quantità di combustibili in rimanenza delle navi Quirino e Tetide riportate nel dettaglio di cui all'Allegato 7 con le quantità risultate dai giornali di macchina al 31 ottobre 2010 firmati dai comandanti delle navi Quirino e Tetide;
- Verifica per i combustibili in rimanenza delle navi Quirino e Tetide riportate nel dettaglio di cui all'**Allegato 7** della corretta determinazione del costo applicato utilizzando il criterio FIFO sia mediante esame della documentazione di supporto (fatture di acquisto) sia mediante riesecuzione dei conteggi relativi.
- Verifica per i combustibili in rimanenza delle navi Quirino e Tetide al 31 ottobre 2010 della corretta valutazione al minore tra il costo ed il valore di realizzazione attraverso l'ottenimento ed il confronto con i prezzi rilevati dal primo listino decadale del mese di novembre 2010 consegnatoci dall'ufficio tecnico della società.

### Risultati

Con riferimento alle procedure sopra indicate non abbiamo aspetti da segnalare.

## 2.3 Risconti attivi

### Procedure di revisione svolte

- Ottenimento del dettaglio dei risconti attivi al 31 ottobre 2010 riportato nella situazione (**Allegato 8**) e verifica della correttezza matematica dello stesso.





- Verifica del rispetto del principio della competenza analizzando la natura delle operazioni che hanno originato il differimento dei costi e l'ottenimento delle polizze assicurative Italtbroker n°294651792 - appendice 2, n°294651793 - appendice 1, n°294651794 - appendice 1 e delle polizze assicurative P&L Ferrari EPMD015212, EPMD015213, EPMD015214 e EPMD015210.

#### Risultati

Con riferimento alle procedure sopra indicate non abbiamo aspetti da segnalare.

### 2.4 Fondo trattamento di fine rapporto personale navigante e personale amministrativo

#### Procedure di revisione svolte

- Ottenimento del dettaglio nominativo del Fondo trattamento di fine rapporto relativo alle n°95 unità di personale navigante al 31 ottobre 2010 riportato nella situazione (**Allegato 9**) identificate dalla società ed oggetto di trasferimento e verifica della correttezza matematica dello stesso.
- Ottenimento del dettaglio del Fondo trattamento di fine rapporto al 31 ottobre 2010 (**Allegato 10**) relativo alla totalità del personale amministrativo impiegato presso la società (n°22 unità) e verifica della correttezza matematica dello stesso.
- Verifica per n°5 naviganti (Matricole n°447040, n°111739, n°14075, n°751600 e n°152680) e n°1 amministrativo (Matricola n°23) dell'uniformità nell'applicazione del criterio di determinazione del fondo trattamento di fine rapporto nel periodo dal 1 gennaio 2010 al 31 ottobre 2010 con quello utilizzato nell'esercizio precedente e l'ottemperanza del medesimo con la normativa vigente e con i contratti di lavoro in vigore.

#### Risultati

Il Fondo trattamento di fine rapporto per il personale amministrativo inserito nella situazione per un ammontare complessivo pari ad Euro 190.242,81 è stato determinato calcolando la media unitaria del fondo trattamento di fine rapporto per le n°22 unità amministrative complessivamente impiegate dalla società applicata a n°7 unità amministrative non ancora identificate nominativamente dalla società che saranno oggetto di trasferimento. Tale ammontare potrebbe differire



dall'ammontare del Fondo trattamento di fine rapporto effettivo delle n°7 unità che verranno effettivamente identificate e trasferite.

Nel corso delle nostre verifiche sui n°5 naviganti e sull'amministrativo descritte in precedenza abbiamo rilevato una sottostima di complessive Euro 78,16 sull'ammontare della rivalutazione di competenza del periodo dal 1 gennaio 2010 al 31 ottobre 2010 del fondo trattamento di fine rapporto rispetto a quanto determinato dalla società.

Con riferimento alle procedure sopra indicate non abbiamo ulteriori aspetti da segnalare.

## 2.5 Fondo riclassifica flotta

### Procedure di revisione svolte

- Ottenimento del dettaglio del Fondo riclassifica flotta al 31 ottobre 2010 riportato nella situazione (**Allegato 11**) suddiviso per singola nave oggetto di trasferimento con indicazione dell'ammontare del fondo al 31 dicembre 2009 e dei movimenti intervenuti nel periodo dal 1 gennaio 2010 al 31 ottobre 2010 e verifica della correttezza matematica dello stesso.
- Verifica della corrispondenza del saldo iniziale al 31 dicembre 2009 del fondo di riclassifica con i dettagli del bilancio chiuso a tale data.
- Verifica attraverso l'ottenimento e l'esame di n°10 fatture passive (**Allegato 12**) per un campione pari al 55 per cento circa del totale degli utilizzi verificatisi nel periodo 1 gennaio – 31 ottobre 2010 della correttezza degli utilizzi del fondo riclassifica.
- Ottenimento della relazione dell'ufficio tecnico della società sulla previsione di spesa per interventi di manutenzione programmata a supporto degli accantonamenti effettuati dalla società e della consistenza del fondo riclassifica flotta al 31 ottobre 2010 (**Allegato 13**).

### Risultati

La stima dei fondi di riclassifica è stata effettuata dalla Direzione della società in ipotesi di continuità delle stime degli interventi ipotizzati da parte del management ed in caso di assenza di variazione di eventuali interventi da effettuare alle navi previsti dalla modifica di normative specifiche.



Con riferimento alle procedure sopra indicate non abbiamo ulteriori aspetti da segnalare.

## 2.6 Debiti

### Procedure di revisione svolte

- Ottenimento del dettaglio nominativo dei "debiti v/s il personale per competenze differite" riferito alle n°95 unità di personale navigante al 31 ottobre 2010 riportato nella situazione (**Allegato 9**) identificate dalla società ed oggetto di trasferimento e verifica della correttezza matematica dello stesso.
- Ottenimento del dettaglio dei "debiti v/s il personale per competenze differite" al 31 ottobre 2010 (**Allegato 10**) relativo alla totalità del personale amministrativo impiegato presso la società (n°22 unità) e verifica della correttezza matematica dello stesso.
- Verifica per n°1 amministrativo (matricola n°23), incluso nel dettaglio di cui all'**Allegato 10**, della corretta determinazione della quota maturata al 31 ottobre 2010 della tredicesima, della quattordicesima e delle ferie, verificando l'ottemperanza con la normativa vigente e con i contratti di lavoro in vigore.
- Verifica per n°1 navigante (matricola n°447040), incluso nel dettaglio di cui all'**Allegato 9**, della corretta determinazione della quota maturata al 31 ottobre 2010 della tredicesima, della quattordicesima e delle ferie e riposi compensativi, verificando l'ottemperanza con la normativa vigente e con i contratti di lavoro in vigore.
- Verifica della corrispondenza dell'importo complessivo delle rimanenze al 31 ottobre 2010, di cui all'**Allegato 7**, con quanto esposto nella voce della situazione " Debito verso fornitori (o v/s Caremar) per rimanenze".
- Verifica della corrispondenza dell'importo complessivo dei risconti attivi al 31 ottobre 2010, di cui all'**Allegato 8**, con quanto esposto nella voce "Debito verso fornitori (o v/s Caremar) per assicurazione flotta".

### Risultati

Come per il TFR anche i debiti per competenze differite per il personale amministrativo inserito nella situazione per un ammontare complessivo pari ad Euro 26.245,01 è stato determinato, calcolando la media unitaria delle competenze differite al 31 ottobre 2010 dalle n°22 unità amministrative complessivamente impiegate dalla società applicata a n

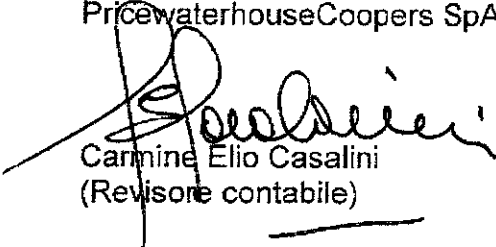


unità amministrative non ancora identificate nominativamente dalla società e che saranno oggetto di trasferimento. Tale ammontare potrebbe differire dall'ammontare delle competenze differite delle n°7 unità che verranno effettivamente identificate e trasferite.

- 3 Poiché le procedure svolte non costituiscono una revisione contabile completa o limitata come definita dagli statuti principi di revisione, nazionali o internazionali, non siamo in condizione di esprimere, e non esprimiamo, alcun parere, né alcun giudizio professionale di revisione sulla situazione. Di conseguenza, qualora avessimo svolto ulteriori procedure o fossero state applicate agli stessi conti sopra indicati altre verifiche oltre a quelle da Voi richiesteci, sarebbero potuti emergere altri aspetti da segnalarVi.
- 4 Questa relazione si riferisce esclusivamente alle informazioni e ai dati precedentemente descritti e non deve essere estesa al bilancio della Caremar SpA nel suo complesso.
- 5 La nostra relazione è destinata all'uso esclusivo dei destinatari e per i fini descritti nel paragrafo 1. Il suo eventuale utilizzo per finalità diverse potrebbe non essere appropriato. Pertanto essa non potrà essere utilizzata per altri scopi o distribuita o copiata, interamente o in parte, ad alcuno, né la sua esistenza, o i suoi contenuti, potranno essere richiamati in alcun documento senza la nostra preventiva autorizzazione scritta. Non assumeremo alcuna responsabilità in caso di uso non autorizzato della presente relazione.

Napoli, 26 novembre 2010

PricewaterhouseCoopers SpA

  
Carmine Elio Casalini  
(Revisore contabile)



# ALLEGATO 1



CAREMAR  
Situazione Patrimoniale Ramo Pontino  
31-ott-10

MINO

ATTIVO	PASSIVO
<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI (*)</b>	
Impianti e macchinari:	
Quirino 0,00	Fondo TFR personale navigante 871.613,36
Tetide 1.858.398,50	Fondo TFR personale amministrativo (*) 190.242,81
Aluilam 0,00	
M.te Cargano 0,00	
Attrezzature industriali e commerciali:	
Quirino 74.008,47	Fondo Riclassifica Flotta:
Tetide 56.050,21	Quirino (scadenza classe ott. 2013) 224.015,45
Aluilam 15.988,42	Tetide (scadenza classe giu. 2014) 220.839,11
M.te Cargano 293,33	Aluilam (scadenza classe nov. 2010) 10.000,00
	M.te Cargano (scadenza classe apr. 2013) 158.735,59
	613.590,15
Lavori adeguamento per Stockholm Agreement Digs. 45/2000	
Quirino 705.000,00	
Fondo lav. Adeg. Digs. 45/2000 -705.000,00	
Tetide 705.000,00	
Fondo lav. Adeg. Digs 45/2000 705.000,00	
Biglietteria:	
Foronia 0	
Veniciene 3.453,34	
Ponza 0	
<b>TOT. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI 2.008.192,27</b>	
<b>RIMANENZE</b>	
Quirino 58.492,61	
Tetide 56.287,42	
Aluilam 2.620,85	
M.te Cargano 2.633,46	
<b>TOT. RIMANENZE 120.034,34</b>	
<b>RISCONTI ATTIVI (assicuraz. Flotta)</b>	
Quirino 48.141,58	
Tetide 30.876,58	
Aluilam 24.589,11	
M.te Cargano 24.745,06	
<b>TOT. RISCONTI ATTIVI 128.354,32</b>	
<b>DIFFERENZA DA SCORFORO 17.474,92</b>	
<b>TOT. ATTIVO 2.274.055,96</b>	
	<b>DIFFERENZA DA SCORFORO</b>
	<b>TOT. PASSIVO 2.274.055,96</b>

**CAREMAR**  
Campania Regionale Marittima S.p.A.  
L'Amministratore Unico  
Avv. Renato Capalbo

**CAREMAR**  
Campania Regionale Marittima S.p.A.  
IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Roberto Lisuochi



(\*) computato su n. 7 unità a valori medi  
(\*\*) valori al netto dei fondi di ammortamento  
(\*\*\*) valore al netto degli utilizzi di competenza

ALLEGATO 2





# caremar

VALORI AL 31/10/2010

<b>QUIRINO</b>	<b>Attivo</b>	<b>Passivo</b>	<b>Netto</b>
Valore Flotta	5.932.050,47	5.932.050,47	
Dotazioni Nave	940.716,23	866.707,76	74.008,47
Stockolm agreement	705.000,00	705.000,00	
<b>Totale</b>	<b>7.577.766,70</b>	<b>7.503.758,23</b>	<b>74.008,47</b>

<b>Tetide</b>	<b>Attivo</b>	<b>Passivo</b>	<b>Netto</b>
Valore Flotta	11.438.197,61	9.579.799,11	1.858.398,50
Dotazioni Nave	956.229,74	900.179,53	56.050,21
Stockolm agreement	705.000,00	705.000,00	
<b>Totale</b>	<b>13.099.427,35</b>	<b>11.184.978,64</b>	<b>1.914.448,71</b>

<b>Monte Gargano</b>	<b>Attivo</b>	<b>Passivo</b>	<b>Netto</b>
Valore Flotta	128.000,00	128.000,00	-
Dotazioni Nave	880,00	586,67	293,33
<b>Totale</b>	<b>128.880,00</b>	<b>128.586,67</b>	<b>293,33</b>

<b>Anilam</b>	<b>Attivo</b>	<b>Passivo</b>	<b>Netto</b>
Valore Flotta	4.486.449,61	4.486.449,61	-
Dotazioni Nave	250.997,17	235.008,75	15.988,42
<b>Totale</b>	<b>4.737.446,78</b>	<b>4.721.458,36</b>	<b>15.988,42</b>

<b>Biglietterie</b>	<b>Attivo</b>	<b>Passivo</b>	<b>Netto</b>
Formia	1.936,71	1.936,71	-
Ventotene	22.635,48	19.182,14	3.453,34
Ponza	3.873,43	3.873,43	-
<b>Totale</b>	<b>28.445,62</b>	<b>24.992,28</b>	<b>3.453,34</b>

25.571.966,45    23.563.774,18    2.008.192,27



# ALLEGATO 3



# FINCANTIERI

NS. RIFERIMENTO **Contratto dd. 04.12.2009 -**  
*Our reference* **Lavori di adeguamento normativa Stockholm agreement**

Monfalcone, 27 maggio 2010

Fattura/Invoice N° 20050041

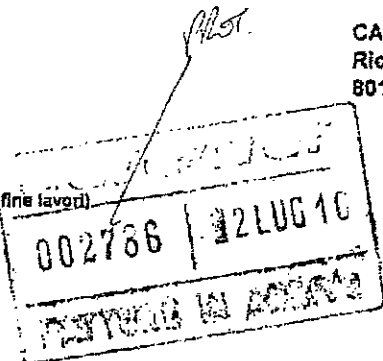
WBS/CdC **130155000000**  
*Job*

VS. ORDINE  
*Your order*

**CAREMAR S.p.A.**  
**Rione Sirignano, 2**  
**80121 NAPOLI**

DDT  
*Delivery note*

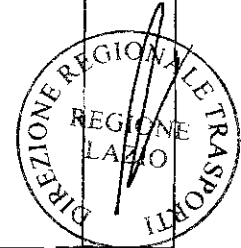
PAGAMENTO (\*) 09.07.2010 (60 gg. data fine lavori)  
*Payment*



UNITA' OPERATIVA **Stabilimento di Palermo**  
*Branch*

PARTITA IVA **00834320632**  
*Vat code*  
 COD. CLIENTE **7851**  
*Customer code*

Posiz. <i>Pos.</i>	Quantità <i>Qty</i>	Descrizione <i>Description</i>	Prezzo Unitario <i>Unit price</i>	Importo <i>Amount</i>	Valuta <i>Currency</i>
		<b>M/N TETIDE 0306-128</b> Lavori di adeguamento alla normativa Stockholm agreement		705.000,00	EUR
		<b>TOTALE POSIZIONI/TOTAL ITEMS AMOUNT</b> Non imponibile IVA ai sensi dell'art. 8 bis - comma 1 DPR N° 633/72 Imposta di bollo assolta sul nostro esemplare		705.000,00	EUR
DB		<b>0302292010 01</b>			
<b>TOT. PROGRESSIVO POSIZIONI/PROGRESSIVE TOTAL ITEMS</b>				705.000,00	EUR
<b>IVA TOTALE/TOTAL VAT AMOUNT</b>					
<b>IMPORTO TOTALE DA PAGARE/TOTAL AMOUNT TO BE PAID</b>				705.000,00	EUR
(*) Pagamento da effettuarsi presso: (*) <i>Payment to be carried out at:</i> <b>BANCA NAZIONALE DEL LAVORO</b> <b>IBAN IT26 A 01005 02200 000000000761</b> <b>BIC BNLIITRR</b>					



FINCANTIERI Cantieri Navali Italiani Società per Azioni  
 Via Genova, 1 34121 Trieste

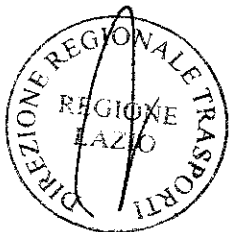
Capitale Sociale i.v. € 632.480.725,70  
 Ufficio del Registro delle Imprese di Trieste e  
 Codice Fiscale: 00387130594  
 Partita IVA/VAT Code: 00829440322

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di FINTECNA S.p.A.

Centro Servizi Amministrativi  
 Piazzale Casulich, 1  
 34074 Monfalcone (GO)



# ALLEGATO 4





# FINCANTIERI

NS.RIFERIMENTO Contratto datato 04/12/2009 per lavori di adeguamento alla normativa Stockholm Agreement  
*Our reference*

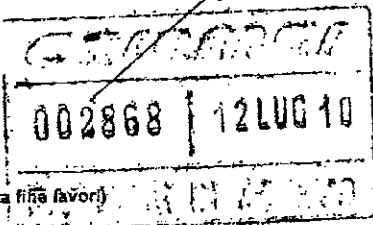
Monfalcone, 8 luglio 2010

WBS/CdC 13017200000  
*Job*

VS.ORDINE  
*Your order*

DDT  
*Delivery note*

PAGAMENTO \* 01/09/2010 (60 gg. data fine lavori)  
*Payment*



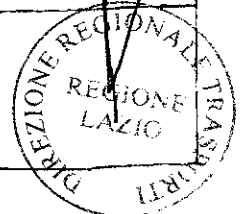
Fattura/Invoice N° 20050141

CAREMAR S.P.A.  
RIONE SIRIGNANO, 2  
80121 NAPOLI

UNITA' OPERATIVA Stabilimento di Palermo  
*Branch*

PARTITA IVA 00834320632  
*Vat code*  
COD.CLIENTE 7851  
*Customer code*

Posiz. Pos.	Quantità Qty	Descrizione Description	Prezzo Unitario Unit price	Importo Amount	Valuta Currency
		<u>MIN QUIRINO</u> 0306121 Lavori di adeguamento alla normativa "Stockholm Agreement"		705.000,00	EUR
		<b>TOTALE POSIZIONI/TOTAL ITEMS AMOUNT</b> Non imponibile IVA ai sensi dell'art. 8 bis - comma 1 DPR N° 633/72 Imposta di bollo assolta sul ns. esemplare  Allegato: verbale di completamento ed accettazione lavori		705.000,00	EUR
BL		<i>[Signature]</i> 030224701001			
<b>TOT. PROGRESSIVO POSIZIONI/TOTAL PROGRESSIVE ITEMS</b>				705.000,00	EUR
<b>IVA TOTALE/TOTAL VAT AMOUNT</b>				705.000,00	EUR
<b>IMPORTO TOTALE DA PAGARE/TOTAL AMOUNT TO BE PAID</b>					
(*) Pagamento da effettuarsi presso: (*) Payment to be carried out at: <b>BANCA NAZIONALE DEL LAVORO</b> <b>IBAN IT 26 A 01005 02200 000000000761</b> <b>SWIFT/BIC BNLIITRR</b>					



FINCANTIERI Cantieri Navali Italiani Società per Azioni  
Via Genova, 1 34121 Trieste

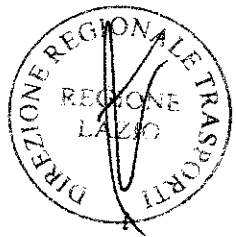
Capitale Sociale I.v. € 633.480.725,70  
Ufficio del Registro delle Imprese di Trieste e  
Codice Fiscale: 00397130584  
Partita IVA/VAT Code: 00629440322

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di FINTECNA S.p.A.

Centro Servizi Amministrativi  
Piazzola Cosulich, 1  
34074 Monfalcone (GO)

SECRET

# ALLEGATO 5





RINA

# NARRATIVE REPORT

File No. 2010/PA/02/453

FLAG: Italy

Job No. 94

Place of Survey PALERMO

Name of Ship TETIDE

IMO No. 8809074 RI No. 68071

First Date of Survey 15 Apr 2010

Last Date of Survey 14 May 2010

1 - Issued - M.94.1.A - DL 45 - Adeguamenti applicabili alle navi esistenti  
In riferimento alla prescrizione R.O.22.8 è stato verificato quanto segue:

1) Corrispondenza ai disegni impianti elettrici con posizionamento FIRE STOP inerenti all' approvazione delle modifiche a rivestimenti e cavi elettrici per lequivalenza alle regole II-2/B e II-1/D/5.2.5.2, All. I del D.L.gs 45/2000 (Classe B) con n° 837A/09-FS-380, 862A/10-FS-LUCE, 862A/10-FS-380 in fase di approvazione da parte del RINA.

I cavi in fascio di cui ai disegni sopra specificati sono stati sottoposti a cura della Ditta TEFIN di Napoli all'applicazione di FIRE STOP utilizzando il prodotto FLAMCOAT certificato in conformità alla risoluzione IACS UI SC 10 Precautions against shock, fire and other hazards of electrical sign.

2) Applicazione, su tutti i percorsi di sfuggita sia del lato Dr che del lato Sn dal ponte 2 al ponte 5, di pittura tipo "Paint systems CICLO TEKITAL W.B. - SEALAC W.B." prodotta dalla SPEMI SRL con certificato RINA.

2 - Modified - M.6.1.B - Verifica quinquennale dislocamento nave vacante  
Palermo 22/04/2010

Eseguita prova di stabilità. I relativi fascicoli sono stati inviati alla Direzione Generale del RINA per l' approvazione.

3 - AFSC EC IT Occasional

Durante la sosta in bacino è stata verificata la rimozione, a mezzo sabbatura, del sistema antivegetativo precedentemente applicato e l'applicazione del nuovo sistema antivegetativo come da scheda del Certificato AFSC\_EC\_IT n° 05/NA/01/1754 allegata e relativa dichiarazione della Fincantieri di Palermo.

4 - Hull Occasional

Ai fini dell'adeguamento allo Stockholm Agreement con Hs = 2,50 m con la pratica 2010/PA/01/455 è stata verificata la costruzione e l'installazione delle controcarene e relativa schiumatura come da disegni approvati dal RINA n° STRT 5259 e STRT 5260 del 13/01/2009 e n° STRT 12024 del 10/05/2010 presso la Fincantieri di Palermo.

Le operazioni di saldatura sono state effettuate con materiale approvato RINA e da operatori qualificati.

Al termine delle operazioni di saldatura sono stati eseguiti adeguati CND con esito favorevole.

Il volume interno delle controcarene è stato riempito con poliuretano espanso tipo POLYFORM 45/35T ritenuto idoneo dal RINA con lettera ITPC/FPS/3869B del 07/09/2009 allegata.

Al termine della sistemazione delle controcarene e relativa schiumatura sono state effettuate, con buon esito, prove in mare di navigazione con esecuzione delle curve di evoluzione come da allegato.

5 - IT NLL Occasional

A seguito montaggio delle controcarene è stata verificata l'applicazione delle marche di Bordo Libero (Nazionale) su entrambi i lati della nave come da istruzioni della O.G. allegati.

6 - SICPAS DL.45 Occasional

In riferimento alla prescrizione R.O.22.8 è stato verificato quanto segue:

1) Corrispondenza ai disegni impianti elettrici con posizionamento FIRE STOP inerenti all' approvazione delle modifiche a rivestimenti e cavi elettrici per lequivalenza alle regole II-2/B e II-1/D/5.2.5.2, All. I del D.L.gs 45/2000 (Classe B) con n° 837A/09-FS-380, 862A/10-FS-LUCE, 862A/10-FS-380 in fase di approvazione da parte del RINA.

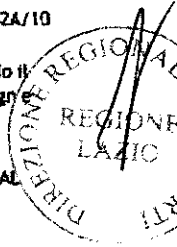
I cavi in fascio di cui ai disegni sopra specificati sono stati sottoposti a cura della Ditta TEFIN di Napoli all'applicazione di FIRE STOP utilizzando il prodotto FLAMCOAT certificato in conformità alla risoluzione IACS UI SC 10 Precautions against shock, fire and other hazards of electrical sign allegato al presente rapporto.

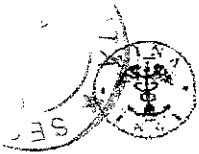
2) Applicazione, su tutti i percorsi di sfuggita sia del lato Dr che del lato Sn dal ponte 2 al ponte 5, di pittura tipo "Paint systems CICLO TEKITAL W.B. - SEALAC W.B." prodotta dalla SPEMI SRL con certificato RINA (allegato al rapporto).

A seguito richiesta armatoriale ed Autorità Marittima di Palermo eseguita, con buon esito, visita occasionale al fine di esprimere parere tecnico favorevole all'autorizzazione da parte della Capitaneria di Palermo all'esecuzione del viaggio di trasferimento da Palermo a Formia con il Certificato Sicurezza Passeggeri DL45 scaduto.

A richiesta rappresentanti Armatori eseguita la prova di ammaino con carico del Rescue Boat lato Sn in accordo con l'articolo 97,3 del D.P.R. n° 435. A buon esito è stata rilasciata la relativa dichiarazione che si allega al presente rapporto.

7 - SICPAS DL.45 Occasional Inclining Test





RINA

# NARRATIVE REPORT

File No. 2010/PA/02/453

FLAG: Italy

Job No. 94

Place of Survey PALERMO

Name of ship TETIDE

IMO No, 8809074 RI No. 68071

First Date of Survey 15 Apr 2010

Last Date of Survey 14 May 2010

A seguito sistemazione e schiumatura delle controcarone è stata eseguita la prova di stabilità, il relativo rapporto è stato inviato alla Direzione Generale del RINA per l'approvazione.

8 - 85.02 - Visual examination of the outer shell plating for excessive corrosion, or deterioration due to chafing or contact with the ground or for any undue deformation or buckling. For wooden ships, examination of the outer wood plating for integrity and wastage and tightness of caulking. For Glass Reinforced Plastic (GRP) ships, examination of gelcoat surface for integrity and absence of abrasion. - R;

Sullo specchio di poppa in corrispondenza della linea di galleggiamento sugli spigoli Dr e Sn sono stati rinnovati due tratti di lamiera di fasciame con relative strutture e bottazzo che risultavano deformati.

Le operazioni di saldatura sono state effettuate con materiale approvato RINA e da operatori qualificati.

9 - Enclosed Files

AFSC\_EC\_IT.pdf

Certificata pittura SPEMI.pdf

Curve di Evoluzione.pdf

Dichiarazione Rescue Boat.pdf

FLAKEDAT Certificate.pdf

Istruzioni applicazione marche B.L..pdf

Lettera ITPC\_FP5\_38698.pdf

Surveyor(s) signature

PALERMO

14 May 2010

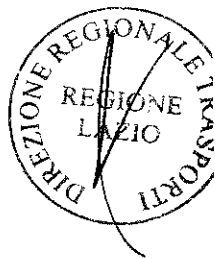
De Caro Antonino

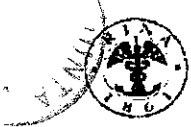
Place and date of endorsement





# ALLEGATO 6





RINA

# NARRATIVE REPORT

File No. 2010/PA/01/653

FLAG: Italy

Job No. 92

Place of Survey PALERMO

Name of Ship QUIRINO

IMO No. 7717262 RI No. 58188

First Date of Survey 08 Jun 2010

Last Date of Survey 01 Jul 2010

1 - Recommendation R.89.1.A - Deleted  
Sono state seguite le necessarie riparazioni.

2 - AFSC EC IT Occasional  
E' stato rinnovato il ciclo di pittura antivegetativa.

3 - Hull Occasional

Eseguito il montaggio delle controcarene a DR e a SAN scafo dalle ordinate -3 alla 70 in conformità al disegno approvato STRT 5259 del 12.01.2009. L'esecuzione del montaggio a scafo ha comportato alcune modifiche dei blocchi prefabbricati destinati alla zona poppiera della nave e cioè inserti sagomati in corrispondenza dei fianchi e del fondo. I lavori sono stati eseguiti con l'impiego di materiali certificati e saldatori qualificati. I controlli NDT sono stati eseguiti secondo un piano predisposto da Fincantieri. Il controllo vivibo sulle saldature è stato eseguito al 100%. Le controcarene sono state schiumate al 100% con permeabilità zero in conformità ai requisiti di adeguamento allo Stockholm Agreement. E' stata eseguita la prova di stabilità nonché le prove di navigazione atte a verificare le caratteristiche di manovrabilità della nave e redigere il libretto do manovra.

4 - IT NLL Occasional

Sono state riposizionate le marche di bordo libero secondo la nuova assegnazione del 15/06/2010.

5 - Occasional Following RECOMMENDATIONS

Eseguita visita per eliminazione prescrizione R.89.1.A relativa al gavone avanti. La zona interessata alle deformazioni rientrava interamente nel bulbo. E' stata inserata la parte estrema destra del bulbo per circa 1800 mm e la parte frontale. Insetate le strutture interne trasversali ord. 107-108-109. Prescrizione eliminata.

6 - SICPAS DL.45 Occasional

Eseguita prova di stabilità a seguito applicazione delle controcarene allo scafo (vedi anche item 3). In attesa dell'approvazione dei calcoli di stabilità, nonché delle istruzioni al Comandante relative, l'unità è stata trasferita con viaggio occasionale senza Passeggeri a bordo al Porto di Formia a richiesta della Compagnia usufruendo della prova di stabilità preliminare approvata CDST 2266.

7 - Enclosed Files

Quirino AF.pdf

Quirino prova stabilità.pdf

Surveyor(s) signature

PALERMO

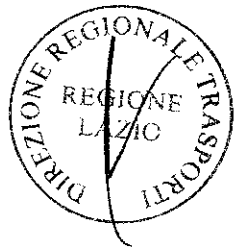
01 Jul 2010

Barcellona Mario

Place and date of endorsement



**ALLEGATO 7**



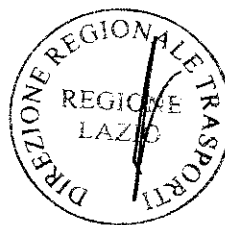
VALORIZZAZIONE AL 31 OTTOBRE 2010

NAVI	COMBUSTIBILE			LUBRIFICANTI			TOTALE Euro
	kg	Euro	€/kg	kg	Euro	€/kg	
QUIRINO	65.797	44.741,96	0,680	9.569	13.750,65	1,437	58.492,61
TETIDE	65.428	44.491,04	0,680	7.771	11.796,38	1,518	56.287,42
ALNILAM	2.800	1.965,60	0,702	250	655,25	2,621	2.620,85
MONTEGA	2.700	2.054,70	0,761	260	578,76	2,226	2.633,46
<b>TOTALE</b>	<b>136.725</b>	<b>93.253,30</b>		<b>17.850</b>	<b>26.781,04</b>		<b>120.034,34</b>





# ALLEGATO 8





**caremar**

VALORI AL 31/10/2010

<b>QUIRINO</b>		<b>COSTO DAL 01/09 AL 31/10</b>	<b>COSTO DAL 1/11 AL 28/2/11</b>	<b>COSTO TOTALE</b>
CORPO/MACCHINA RISCHIO ORDINARIO		21.010,10	41.331,35	62.341,45
CORPO/MACCHINA RISCHIO GUERRA		121,34	238,69	360,03
CORPO/MACCHINA BOUNTY		250,66	493,10	743,76
		<b>COSTO DAL 20/02 AL 31/10</b>	<b>COSTO DAL 1/11 AL 20/2/11</b>	<b>COSTO TOTALE</b>
R.C.V.T.		13.730,75	6.078,44	19.809,19
<b>Totale</b>		<b>35.112,85</b>	<b>48.141,58</b>	<b>83.254,43</b>

<b>TETIDE</b>		<b>COSTO DAL 01/09 AL 31/10</b>	<b>COSTO DAL 1/11 AL 28/2/11</b>	<b>COSTO TOTALE</b>
CORPO/MACCHINA RISCHIO ORDINARIO		10.491,79	20.639,60	31.131,39
CORPO/MACCHINA RISCHIO GUERRA		283,11	556,85	840,06
CORPO/MACCHINA BOUNTY		584,88	1.150,58	1.735,46
		<b>COSTO DAL 20/02 AL 31/10</b>	<b>COSTO DAL 1/11 AL 20/2/11</b>	<b>COSTO TOTALE</b>
R.C.V.T.		19.271,96	8.531,46	27.803,42
<b>Totale</b>		<b>30.631,75</b>	<b>30.878,58</b>	<b>61.510,33</b>

<b>ALNILAM</b>		<b>COSTO DAL 01/09 AL 31/10</b>	<b>COSTO DAL 1/11 AL 28/2/11</b>	<b>COSTO TOTALE</b>
CORPO/MACCHINA RISCHIO ORDINARIO		9.364,66	18.422,28	27.786,94
CORPO/MACCHINA RISCHIO GUERRA		121,34	238,69	360,03
CORPO/MACCHINA BOUNTY		250,66	493,10	743,76
		<b>COSTO DAL 20/02 AL 31/10</b>	<b>COSTO DAL 1/11 AL 20/2/11</b>	<b>COSTO TOTALE</b>
R.C.V.T.		12.277,35	5.435,03	17.712,38
<b>Totale</b>		<b>22.014,00</b>	<b>24.589,11</b>	<b>46.603,11</b>

<b>MONTE GARGANO</b>		<b>COSTO DAL 01/09 AL 31/10</b>	<b>COSTO DAL 1/11 AL 28/2/11</b>	<b>COSTO TOTALE</b>
CORPO/MACCHINA RISCHIO ORDINARIO		9.123,35	17.947,57	27.070,92
CORPO/MACCHINA RISCHIO GUERRA		80,90	159,15	240,05
CORPO/MACCHINA BOUNTY		213,94	420,88	634,82
		<b>COSTO DAL 20/02 AL 31/10</b>	<b>COSTO DAL 1/11 AL 20/2/11</b>	<b>COSTO TOTALE</b>
R.C.V.T.		14.044,80	6.217,46	20.262,26
<b>Totale</b>		<b>23.462,99</b>	<b>24.745,06</b>	<b>48.208,05</b>

111.221,60

128.354,32

239.575,92

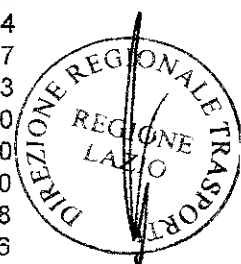


**ALLEGATO 9**



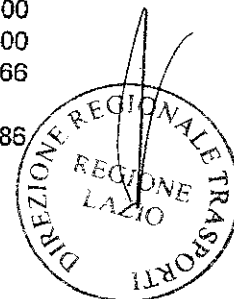
PERSONALE NAVIGANTE AL 31 ottobre 2010

Matricola	Nome	Tfr azienda	(A) 13/14interess.	(B) FERIE RC	(A+B) totale
1	ACAMPORA PASQUALE	10,89	32,94	150,21	183,15
2	AIELLO CIRO	13.952,67	2.989,45	-7.711,52	-4.722,07
3	AIELLO DOMENICO	29.704,07	2.635,41	2.214,39	4.849,80
4	AIELLO GIUSEPPE	27.943,50	2.630,85	2.939,53	5.570,38
5	ANELLO GIANLUCA	105,96	344,12	553,40	897,52
6	APREA BIONDO	18.230,37	2.373,80	-5.837,93	-3.464,13
7	ASSANTE DI CUPILLO VITTORIO	2.372,15	3.921,91	-178,35	3.743,56
8	AVELLINO LUCIANO	22.656,22	2.573,28	-5.244,81	-2.671,53
9	AZZOLINI GIUSEPPE	16.079,17	2.989,45	-960,21	2.029,24
10	BARNABA GIUSEPPE	86,20	4.238,05	5.195,93	9.433,98
11	BOSSO GIUSEPPE			0,00	0,00
12	BUTTARO GAETANO	0,00		0,00	0,00
13	CAMMAROTA MARIO	28.962,69	2.639,05	-4.557,90	-1.918,85
14	CAPPIELLO FELICE	0,00		0,00	0,00
15	CAROFANO GAETANO	8.575,03	2.630,85	-8.289,78	-5.658,93
16	CASTAGNA VITTORIO	164,75	528,20	379,47	907,67
17	CATUOGNO ANTONIO	29.190,62	2.634,95	7.247,08	9.882,03
18	CAUTIERO LUCA	13.238,74	5.053,15	-16.233,48	-11.180,33
19	CINQUE VINCENZO	196,01	1.220,02	4.474,94	5.694,96
20	CONTE SALVATORE	13.046,20	5.379,24	1.514,22	6.893,46
21	CORAGGIO GIOVANNI	12.822,54	2.734,19	-1.753,30	980,89
22	COSTAGLIOLA SERGIO	24.752,62	2.630,85	6.563,07	9.193,92
23	CRISTO PIETRO	19.628,35	2.630,85	-3.975,65	-1.344,80
24	CUOMO SALVATORE	10.920,23	3.111,03	5.229,95	8.340,98
25	CURCIO RAFFAELE	28.693,30	2.630,85	5.226,79	7.857,64
26	D'ABUNDO NICOLA	256,15	6.319,06	10.094,29	16.413,35
27	D'ALTO PIERO FRANCESCO	2.567,21	2.227,41	-4.513,17	-2.285,76
28	DE ANGELIS ANTONIO	330,06	1.175,58	-141,61	1.033,97
29	DE FEBBE GIOVANNI	6.548,22	2.989,45	5.935,13	8.924,58
30	DE MARTINO GIOVANNI	10,64	32,94	83,31	116,25
31	DE MARTIS WALTER	0,00		0,00	0,00
32	DE RAFFAELE ARMANDO	0,00	2.100,35	-296,16	1.804,19
33	DE RAFFAELE MARIO GERARDO DI IORIO BENEDETTO	11.656,03 quiescenza	2.630,85	-10.699,62 58,59	-8.068,77 58,59
34	DI LUCA GIOVANNI	136,09	477,86	803,95	1.281,81
35	DI MAGGIO NINO	15.064,07	943,10	7.199,59	8.142,69
36	DI MAIO AGOSTINO			0,00	0,00
37	DI MEGLIO UMBERTO	187,62	4.745,33	4.248,92	8.994,25
38	DI SCHINO FRANCESCO	289,08	4.432,27	3.991,03	8.423,30
39	DI TUCCI GABRIELE	0,00	4.432,27	6.159,47	10.591,74
40	DUBBIOSO LEOPOLDO	9.142,98	2.599,90	302,57	2.902,47
41	ERRERA VINCENZO	20,98	74,20	-26,07	48,13
42	FEBBRARO SALVATORE	119,20	412,80	267,60	680,40
43	FERRANTINO GENNARO	0,00	0,00	0,00	0,00
44	IORE ROBERTO	0,00	0,00	0,00	0,00
45	FIORINELLI FERDINANDO	8.809,15	2.630,85	627,63	3.258,48
46	FORLANO LUIGI	6.806,25	1.031,19	2.491,17	3.522,36
47	FRANZONI MARCELLO	694,12	2.450,16	2.785,73	5.235,89
48	GUARINO EZIO	0,00	0,00	63,15	63,15
49	IMPAGLIAZZO LEONARDO IMPERATO DOMENICO	418,59 quiescenza	6.171,48	9.561,57 0,00	15.733,05 0,00
50	INFANTE LUIGI	8.680,91	2.362,62	3.781,56	6.144,18
51	IODICE ALFONSO	30.961,39	3.111,03	8.798,42	11.909,45



52 LA RAGIONE MASSIMO	20.004,92	2.989,45	3.139,72	6.129,17
LANGELLA ANTONIO	quiescenza		0,00	0,00
53 LECCESE GIACOMO	55.266,85	5.379,24	12.734,15	18.113,39
54 LUBRANO LAVEDERA GIUSEPPE	0,00		-3.151,14	-3.151,14
55 MAGLIOCCO DOMENICO	8.475,64	2.366,29	628,46	2.994,75
56 MANZI RAFFAELE	149,88	562,78	169,41	732,19
57 MANZO DOMENICO	5.522,93	2.630,85	-7.731,08	-5.100,23
58 MARCHESE SILVANO	7.309,24	3.111,03	2.275,00	5.386,03
59 MARINO ANTONIO	10.445,63	2.590,85	3.706,49	6.297,34
60 MATTERA ANTONIO	-0,24	5.872,35	5.215,84	11.088,19
61 MAZZELLA LUIGI	27.814,97	2.630,85	946,65	3.577,50
62 MIRACOLI SALVATORE	11.137,22	2.133,64	1.400,46	3.534,10
63 MUSELLA CRESCENZO	3.473,70	1.805,68	6.744,22	8.549,90
64 NOCERINO ANTONIO	4.489,26	3.057,53	1.219,99	4.277,52
65 NOCERINO MICHELE	76,73	259,18	789,35	1.048,53
66 PACE CARLO	4.349,83	2.989,45	10.909,05	13.898,50
67 PAPINO CARMINE	9.391,60	2.639,05	-7.799,78	-5.160,73
68 PAPINO MARIO	11.643,20	2.227,41	-7.845,62	-5.618,21
69 PETRONE RAFFAELE	5.274,54	1.936,34	2.144,12	4.080,46
70 PISCOPO PASQUALE	142,64	453,04	1.047,20	1.500,24
71 PORTA ANTONIO MARIA	0,00	2.027,62	773,58	2.801,20
72 PRUNA CRESCENZO	0,00		46,18	46,18
73 ROTA ROBERTO	13.371,22	2.989,45	3.963,30	6.952,75
74 RUSSO GIOVANNI	13.556,13	1.444,39	2.153,19	3.597,58
75 SANDOLO SILVERIO	19.519,91	2.630,85	-5.249,16	-2.618,31
76 SCAMARDELLA ANTONIO	31.873,69	3.115,13	6.922,96	10.038,09
77 SCOTTI D'ANTUONO VITO	11.322,16	2.282,05	6.016,22	8.298,27
78 SCOTTO D'APOLLONIA ANDREA	18.954,53	3.111,03	5.692,46	8.803,49
79 SCOTTO DI FASANO CLAUDIO	5.438,94	6.319,06	22.008,29	28.327,35
80 SCOTTO DI PERTA VINCENZO	30.063,98	2.989,45	3.239,50	6.228,95
81 SPORTIELLO FRANCESCO	11.391,76	1.685,31	235,15	1.920,46
82 STRIANI SALVATORE	9.784,91	1.852,16	4.541,33	6.393,49
83 UNGARO GIOVANNI	4.475,04	2.630,85	4.165,41	6.796,26
84 VERILO DARIO	9.596,71	3.057,53	1.946,60	5.004,13
85 VIOLA ERASMO	44.905,56	6.680,39	9.677,80	16.358,19
86 VITIELLO BRUNO	19.392,46	2.630,85	-6.286,00	-3.655,15
87 VITIELLO PIO LORENZO	109,42	361,28	868,41	1.229,69
88 VITIELLO SALVATORE	0,00		0,00	0,00
89 VITIELLO SILVERIO	18.845,67	2.630,85	-7.852,08	-5.221,23
90 VITIELLO SIMONE	0,00		0,00	0,00
91 VITIELLO VINCENZO	0,00		0,00	0,00
92 VITIELLO VITO	12,71	42,40	27,26	69,66

871.614,36 206.018,85 117.956,01 323.974,86





# ALLEGATO 10





personale amministrativo al 31 OTTOBRE 2010

n.dip	Nome	(a) 13 maturata	(b) 14 maturata	(c) Interessenze	(d) 14 anticipata	(a+b+c+d) t.comp.diff.
1	RUOCCHIO ANTONIO	84.878,45	3.443,34	557,73	4.119,03	3.314,57
2	DI LEVA GIOVANNI	16.548,15	2.597,89	415,69	3.104,44	2.496,17
3	MAZZELLA TIZIANA	48.979,59	2.685,09	430,34	3.209,16	2.580,56
4	DE MARTINIS MICHELE	26.054,09	2.728,75	437,69	3.261,51	2.622,86
5	SPATARO FRANCESCO	46.454,29	2.656,02	425,46	3.174,25	2.552,44
6	IMPAGLIAZZO FILIPPO	33.524,88	2.135,21	337,98	2.549,28	2.048,31
7	SCALA GIOVANNI	33.627,18	2.597,89	415,69	3.104,44	2.496,17
8	CARFAGNA VINCENZO	42.253,55	2.005,23	316,14	2.393,32	1.922,49
9	ACCARDO MICHELE	33.295,93	1.739,22	271,44	2.074,04	1.664,98
10	MICCIO RITA	12.617,42	1.784,02	278,99	2.127,89	1.708,35
11	MORETTI MARCO	14.684,56	2.961,28	476,74	3.459,36	2.861,45
12	RUSSO FERDINANDO	7.368,38	2.169,56	343,72	2.590,40	2.081,54
13	MONTI ANGELO	56.204,77	4.409,71	720,1	5.278,66	4.250,03
14	COLANDREA MICHELE	47.621,83	4.159,69	696,29	4.978,55	4.026,22
15	COZZOLINO SILVIO	4.910,01	1.853,35	290,62	2.211,03	1.775,47
16	BONITO SPARTACO	9.200,88	1.870,21	311,66	2.231,31	1.809,98
17	PICCOLO GIOVANNI	16.020,40	1.569,98	261,22	1.870,99	1.519,37
18	FIorentino PAOLO	18.878,46	2.934,48	490,44	3.508,30	2.840,20
19	IANNUCCI ANTONIO	5.942,05	1.680,08	274,61	2.003,16	1.620,83
20	SIMONETTA ROSARIO	5.948,37	1.680,08	274,61	2.003,16	1.620,83
21	OPEROSO CARMINE	4.610,75	1.680,08	274,61	2.003,16	1.620,83
22	DEL PRETE PAOLA	28.281,98	2.583,16	431,45	3.086,86	2.500,13

597.905,97 53.924,32 53.618,54 8.733,22 64.342,31 51.933,77





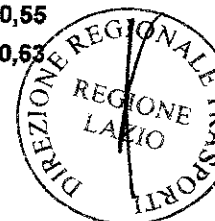
**SITUAZ. FERIE RESIDUE AMMINISTR. AL 31/10/2010**

PROGRESSO	COGNOME E NOME		RETRIBUZIONI		RESIDUO	COSTO FERIE
			COD. 1000	1/26	FERIE	RESIDUE
1	ACCARDO	MICHELE	1.687,67	64,91	17,40	1.129,44
2	BONITO	SPARTACO	1.783,60	68,60	11,50	788,90
3	CARFAGNA	VINCENZO	1.912,36	73,55	13,10	963,54
4	COLANDREA	MICHELE	3.966,90	152,57	15,50	2.364,88
5	COZZOLINO	SILVIO	1.796,54	69,10	18,70	1.292,13
6	DEL PRETE	PAOLA	2.463,53	94,75	5,30	502,18
7	DE MARTINIS	MICHELE	2.631,38	101,21	0,30	30,36
8	DI LEVA	GIOVANNI	2.506,55	96,41	3,60	347,06
9	FIorentINO	PAOLO	2.798,46	107,63	13,40	1.442,28
10	IMPAGLIAZZO	FILIPPO	2.065,35	79,44	11,10	881,75
11	IANNUCCI	ANTONIO	1.602,29	61,63	5,90	363,60
12	MAZZELLA	TIZIANA	2.589,77	99,61	20,00	1.992,13
13	MICCIO	RITA	1.730,46	66,56	10,00	665,56
14	MONTI	ANGELO	4.205,40	161,75	17,00	2.749,68
15	MORETTI	MARCO	2.853,08	109,73	16,00	1.755,74
16	OPEROSO	CARMINE	1.602,29	61,63	8,10	499,17
17	PICCOLO	GIOVANNI	1.497,25	57,59	1,40	80,62
18	RUOCCHIO	ANTONIO	3.312,87	127,42	15,50	1.974,98
19	RUSSO	Ferdinando	2.098,03	80,69	15,10	1.218,47
20	SCALA	GIOVANNI	2.506,55	96,41	18,20	1.754,59
21	SIMONETTA	ROSARIO	1.602,29	61,63	0,70	43,14
22	SPATARO	FRANCESCO	2.562,03	98,54	6,70	660,22
			<b>51.774,65</b>	<b>1.991,33</b>	<b>244,50</b>	<b>23.500,42</b>

ONERI SOCIALI  
TOTALE  
COSTO PER 7 AMMINISTRATIVI

30%

7.050,13  
30.550,55  
9.720,63





# ALLEGATO 11



**QUIRINO**

esistenza fondo AL 01/01/10	UTILIZZI AL 08/11/10	ASSORBIMENTI	ACCANTONAMENTI	Netto
246.507,27	112.491,82		90.000,00	224.015,45
246.507,27	112.491,82	-	90.000,00	224.015,45

**TETIDE**

AL 01/01/10	UTILIZZI AL 08/11/10	ASSORBIMENTI	ACCANTONAMENTI	Netto
267.733,64	241.894,53		195.000,00	220.839,11
267.733,64	241.894,53	-	195.000,00	220.839,11

**ALNILAM (\*)**

AL 01/01/10	UTILIZZI AL 02/11/10	ASSORBIMENTI	ACCANTONAMENTI	Netto
178.996,48	28.919,21	150.077,27	10.000,00	10.000,00
178.996,48	28.919,21	150.077,27	10.000,00	10.000,00

**MONTE GARGANO**

AL 01/01/10	UTILIZZI AL 08/11/10	ASSORBIMENTI	ACCANTONAMENTI	Netto
181.549,61	57.814,02		35.000,00	158.735,59
181.549,61	57.814,02	-	35.000,00	158.735,59

(\*) CHIUSURA CLASSE A OTTOBRE, RICEVUTA PROROGA FINO AL 30/11/10





# ALLEGATO 12





RIF. NOSTRA NOTA DI ONORARIO N°020 DEL 08/07/2010

STUDIO TECNICO NAVALE  
ING. ANTONINO RUSSO  
Divisione Fisco: Via S. Filippi - 98122 Messina  
Tele/Fax 090/672416 - Tel 090/673064  
e-mail: info@navalerusso.191.it  
P. I.V.A. 00384970836

28/07/2010

Messina, Li.....

003732 24 AGO 10  
Spett.le

CAREMAR S. P. A.

Vs. rif \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA

FATTURA N. 082 del 28/07/2010

RIONE SIRIGNANO 2

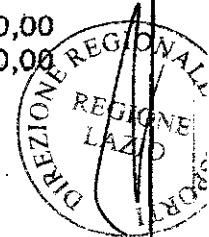
80121 NAPOLI

Ns.rif \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

00834320632

Codice Fiscale ..... Partita IVA .....

DENOMINAZIONE	SPESE	ONORARIO	TOTALE
<b>OGGETTO: QUIRINO COMPETENZE PER LE SOTTO INDICATE PRESTAZIONI</b>			
<b>1) S. DARE PER :</b>			
1) Visita del 03/06/2010, Primo accertamento a bordo Nave Quirino, discusso programma per applicazione controcarenere Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00
2) Visita del 05/06/2010 Verifica a bordo Quirino per esame progressivo blocchi C05-C04-C03 in corso di applicazione. Verifica condizioni di schiumatura controcarenere Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00
3) Visita su richiesta Ing. Pollina Fincantieri del 09/06/2010 per riscontrare difformità dichiarate sull'adattamento dei blocchi poppierei alla nave esistente. Eseguito rilievo con un collaboratore per rilevare misure e concordato adattamento dei blocchi prefabbricati con rotazione verso lo specchio Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00
4) Visita del 11/06/2010 Eseguiti rilievi alle forme poppiere di carena Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00
5) Visita del 21/06/2010 Eseguiti ulteriori rilievi sul collegamento blocchi C02-C01 adeguati con inserti alle costole ed alle squadre, vedere Rapporto Valutativo (incarico confermato in fase di incontro a Napoli del 17/06/2010 Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00





003732 | 24 AGU 10

DENOMINAZIONE	SPESA	ONORARIO	TOTALE
1) Rielaborato piano di costruzione as built con i rilievi eseguiti compreso rapporto schematico e fotografico degli interventi;		2.280,00	2.280,00
7) Visita del 28/06/2010 a bordo per verifica del lavoro completo, verifica schiumatura, concordato con il Comando di Bordo e con Fincantieri (Ing. Pollina, Ing. Lo Greco) tempi e metodi per esecuzione Prova di Stabilità, Prove a Mare e Prove di Evoluzione; Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00
8) 01/07/2010 Inizio ore 8 Prova di Stabilità ed a seguire prove di Evoluzione fino alle ore 19 (Ing. Russo + Collaboratore Formica) Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80 Onorario Collaboratore ore 10*40	300,00	640,00 320,00	300,00 640,00 320,00
Elaborati eseguiti:			
a) Studio sistemazione appendici chute (mezzi di Salvataggio);		800,00	800,00
b) Elaborazione piano mezzi collettivi di salvataggio con controcarenze;		800,00	800,00
c) Elaborazione fascicolo Prova di Stabilità;		1.500,00	1.500,00
d) Elaborazione nuove Istruzioni al Comandante con adeguamento a Solas '90 e Stockholm Agreement;		4.500,00	4.500,00
e) Elaborazione delle curve di evoluzione come richiesto da Normativa con nostro software.		2.000,00	2.000,00

**COORDINATE BANCARIE**

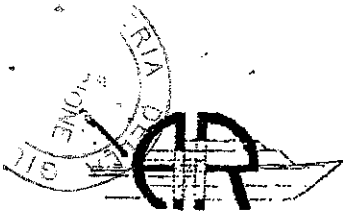
STUDIO TECNICO NAVALE ING. A. RUSSO  
BANCO DI SICILIA MESSINA GARIBALDI B  
98100 MESSINA  
Codice IBAN: IT3380102016500000300644543

Totale imponibile €.	18.780,00	(a)
IVA .....	0	(b)
Ritenuta acconto a detrarre...20% €.	3.756,00	(c)
<b>TOTALE FATTURA (a+b) - c €.</b>	<b>15.024,00</b>	

NON IMPONIBILE I.V.A. ART.8 BIS DPR 26/10/72 N°633

**GLI ELABORATI IN OGGETTO  
COSTITUISCONO CORREDO DI BORDO**





RIF. NOSTRA NOTA DI ONORARIO N°012 DEL 25/05/2010

STUDIO TECNICO NAVALE  
ING. ANTONINO RUSSO  
Domicilio Fiscale Via S. Elia 11 - 98122 Messina  
Tel e Fax 090/672416 - Tel 090/673064  
e-mail: info@navalerusso.191.it  
P. I.V.A. 00384970836

28/07/2010

Messina, Li.....

003731 2440010 Spett.le

Vs. rif. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

CAREMAR S. P. A.

CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA

FATTURA N. 081 del 28/07/2010

RIIONE SIRIGNANO 2

Ns. rif. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

80121 NAPOLI

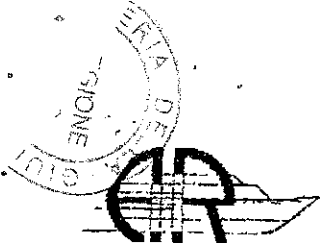
Codice Fiscale .....

00834320632

Partita IVA.....

DENOMINAZIONE	SPESE	ONORARIO	TOTALE
<b>OGGETTO: TETIDE COMPETENZE PER LE SOTTO INDICATE PRESTAZIONI</b>			
<b>Vs. DARE PER :</b>			
1) Visita del 12/04/2010, concordati lavori con Tecnici Fincantieri e con il Bordo. Discussi gli interventi nella zone degli scarichi grandi masse secondo tipologia navi poppa aperta Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00
2) Visita del 17/04/2010 per esame esecuzione lavori. Eseguito con il bordo e con l'ispettore RINA accertamento e modalità sulle zone di intervento per adeguamento al DL 45 protezione passiva incendio. Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00
3) Visita del 21/04/2010 eseguita in contraddittorio con il Rina ed insieme al personale di bordo tracciatura dei campioni per test di combustibilità FPTC code. Esaminata procedura collegamento controcarene. Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00
4) Visita del 04/05/2010 su richiesta Vs. Direzione Tecnica di concordare modalità Visite con Autorità Marittima di Palermo (programma non attuato) per Vs. scelta. Eseguiti accertamenti su controcarene. Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 8*80	300,00	640,00	300,00 640,00

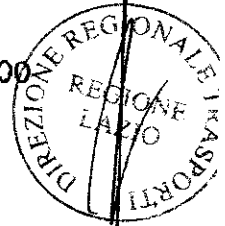




003731 | 24 AGU 10

DENOMINAZIONE	SPESE	ONORARIO	TOTALE
5) Visita del 12/05/2010 per esecuzione Prova di Stabilità con assistenza di Un Collaboratore Studio Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 10*80 Onorario Collaboratore ore 10*40	300,00	800,00 400,00	300,00 800,00 400,00
6) Visita del 14/05/2010 con assistenza di un Collaboratore Studio. Eseguite prove a mare per elaborazione curve di evoluzione ed arresto Spese Km 500*0,6 Onorario Ore 10*80 Onorario Collaboratore ore 10*40	300,00	800,00 400,00	300,00 800,00 400,00
Elaborati eseguiti:			
a) Studio sistemazione appendici chute sulle controcarenne		800,00	800,00
b) Elaborazione piano mezzi collettivi di salvataggio con controcarenne disegno N°344/B		900,00	900,00
c) Elaborazione fascicolo prova di Stabilità		1.500,00	1.500,00
d) Elaborazione nuove istruzioni al Comandante con adeguamento a Solas '90 e Stockholm Agreement		4.500,00	4.500,00
e) Elaborazione delle curve di evoluzione come richiesto da Normativa con nostro software		2.000,00	2.000,00
f) Elaborazione piano della compartimentazione taglia fuoco con le categorie come da adeguamento navi in Classe B Esistenti disegno n°1700		1.500,00	1.500,00
g) Elaborazione piano di intervento nelle zone soggette ad adeguamento come richiesto DL 45 e relativa circolare Ministeriale disegno n°1701. <u>COORDINATE BANCARIE</u>		800,00	800,00

STUDIO TECNICO NAVALE ING. A. RUSSO  
BANCO DI SICILIA MESSINA GARIBALDI B  
98100 MESSINA  
Codice IBAN: IT330102016500000300644543

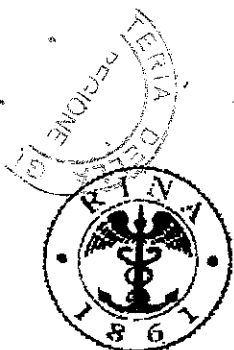


NON IMPONIBILE I.V.A. ART.8 BIS DPR 26/10/72 N°633

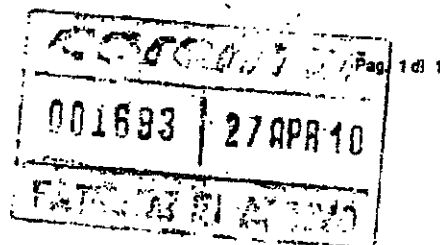
Totale imponibile €.	18.760,00
IVA .....	0
Ritenuta acconto a detrarre...20% €.	3.752,00
TOTALE FATTURA (a+b) - c €.	15.008,00

GLI ELABORATI IN OGGETTO  
COSTITUISCONO CORREDO DI BORDO

Ritenuta acconto a detrarre...20% €.  
TOTALE FATTURA (a+b) - c €.



# RINA



*Intestatario*

**CAREMAR CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A.**  
**RIONE SIRIGNANO, 2**  
**80121 NAPOLI NA**  
**(ITALIA)**

*Indirizzo Spedizione*

**CAREMAR CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A.**  
**RIONE SIRIGNANO, 2**  
**80121 NAPOLI NA**  
**(ITALIA)**

Cod Cii 4899

PVCF 00834320632

FATTURA	DATA	LOCALITA'	TOTALE DA PAGARE
262/RM	23 Aprile 2010	Civitavecchia	EUR 18.471,40

**Condizioni di Pagamento:**

30 gg. data fattura  
 Per ritardato pagamento verrà applicato il tasso legale maggiorato del 1,5%

**Banca d'appoggio:**

INTESA SANPAOLO SPA, IBAN: IT 95 G 03089 01400 100000117393, SWIFT: BCITITMM300  
 UNICREDIT Banca d'impresa SPA, IBAN: IT 71 B 03226 01400 000004758871, SWIFT: UNCRIT2VGEW  
 Banca CARIGE SPA, IBAN: IT48H0817501418000001157180, SWIFT: CRGEITGG118

**Nostri Riferimenti:**

Flotta: M/N TETIDE RI 68071  
 Offerta N. 2010/4268  
 Sigla EDN

**Vostri Riferimenti:**

OGGETTO - Rata in scadenza il 21 Aprile 2010 - Contratto AF 2010 M/N TETIDE - RI 68071

**Descrizione**

RATA - RS/2010/7361/1

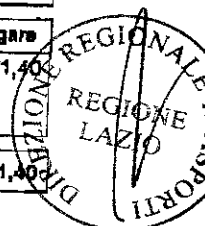
Imponibile	IVA
18.471,40	NIBB

IVA	Descrizione	Imponibile	% IVA	Imposta	Totale da pagare
NIBB	N.L. ART. 8 BIS C.1 L. E DPR 633/72	18.471,40	0	0,00	18.471,40
<b>TOTALE EUR</b>		<b>18.471,40</b>		<b>0,00</b>	<b>18.471,40</b>

**NOTE**

Imposta di bollo assolta in modo virtuale giusta autorizzazione dal Direttore dell'Ufficio di Genova 1 - Prot. n. 130850

Dal 1° dicembre 2009 il contratto è conferito a Rina Services Spa  
 I conti correnti bancari sono stati volentieri alla nuova ragione sociale

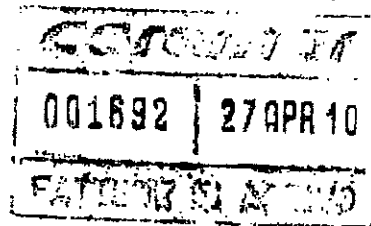


RINA Services S.p.A.  
 Società coordinata dal Socio unico RINA S.p.A.  
 Via Corsica, 12 - 10128 Genova  
 Tel. +39 010 53851 - Fax +39 010 5351000 - www.rina.org  
 C.F. / P. Iva / R.I. Genova N. 03487840104  
 Cap. Soc. 35.000.000,00 i.v.

Civitavecchia Office  
 Largo Cavour 8/2  
 00053 Civitavecchia (RM) ITALIA  
 Tel. +39 0766 23823  
 Fax +39 0766 371262



# RINA



**Intestatario**

CAREMAR CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A.  
RIONE SIRIGNANO, 2  
80121 NAPOLI NA  
(ITALIA)

**Indirizzo Spedizione**

CAREMAR CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA S.P.A.  
RIONE SIRIGNANO, 2  
80121 NAPOLI NA  
(ITALIA)

Cod. CE 4899      P.I.C.F. 00834320632

FATTURA	DATA	LOCALITA'	TOTALE DA PAGARE
261/RM	23 Aprile 2010	Civitavecchia	EUR 18.783,57

**Condizioni di Pagamento:**

30 gg. data fattura  
Per ritardato pagamento verrà applicato il tasso legale maggiorato del 1,5%

**Banca d'appoggio:**

INTESA SANPAOLO SPA, IBAN: IT 95 G 03068 01400 100000117393, SWIFT: BCITITMM300  
UNICREDIT Banca d'impresa SPA, IBAN: IT 71 B 03228 01400 000004758871, SWIFT: UNCRIT2VGEW  
Banca CARIGE SPA, IBAN: IT48H0617501418000001157180, SWIFT: CRGEITGG118

**Nostri Riferimenti:**

Flotta: M/N QUIRINO RI 58188  
Offerta N. 2010/4279  
Sigla EDN

**Vostri Riferimenti:**

OGGETTO - Rata in scadenza il 21 Aprile 2010 - Contratto AF 2010 M/N QUIRINO RI 58188

**Descrizione**

Descrizione	Imponibile	IVA
RATA - RS/2010/7317/1	18.783,57	NIBB

IVA	Descrizione	Imponibile	% IVA	Imposta	Totale da pagare
NIBB	N.I. ART. 8 BIS C.1 L. E DPR 633/72	18.783,57	0	0,00	18.783,57
<b>TOTALE EUR</b>		<b>18.783,57</b>		<b>0,00</b>	<b>18.783,57</b>

**NOTE**

Imposta di bollo assita in modo virtuale giusta autorizzazione del Direttore dell'Ufficio di Genova 1 - Prot. n. 130880

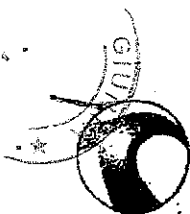
RINA Services S.p.A.  
Società coordinata dal Socio unico RINA S.p.A.  
Via Corsica, 12 - 16128 Genova  
Tel. +39 010 83851 - Fax +39 010 8381800 - www.rina.org  
C.F./P. Iva / R.J. Genova N. 03487840104  
Cap. Soc. 35.000.000,00 LV.

Civitavecchia Office  
Largo Cayour 6/2  
00053 Civitavecchia (RM) ITALIA  
Tel. +39 0766 23923  
Fax +39 0766 371232

Dal 1° dicembre 2009 il contratto è conferito a Rina Services Spa  
I conti correnti bancari sono stati volentieri alla nuova ragione sociale







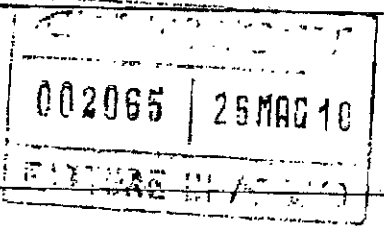
**Tefin**  
ship repair network

**Elettricità  
Elettronica  
Industriale e Navale**

Capitale Sociale € 98.800,00  
R.I.V.A. IT 07301800632  
Registro Impr. 65115  
Rea 602394

D.D.T./FATTURA  
D.P.R. N° 472 del 14/08/1998 ART. 21 - D.P.R. N° 633 del 26/10/1972

Destinatario  
**CAREMAR SPA**



<b>FATTURA</b>	Registrazione Documenti Fiscali	Pag. 1
N° Documento	567	P. IVA 00834320632
Data Documento	11/05/2010	
Riferimento		

**RIONE SIRIGNANO, 2**

**80121 Napoli - (NA)**

Cantiere / Destinazione Merci  
**TETIDE**

**ORDINE N. 10-L-00186 DEL 30/04/2010**

RIF **10075-CRM-TTD**

Banca **San Paolo Banco di Napoli**  
Abi 01010 Cab 03494 Conto 100000001288 Cin V  
Codice Iban **IT86V0101003494100000001288**

Condizioni di pagamento  
**BB 90GG DF**

f. Articolo	DESCRIZIONE BENI (Natura - Qualità)	U.M.	Quantità	Prezzo Unitario	Sconto	IMPORTO	Iva
	REALIZZAZIONE DI FIRE STOP SULLE VIE CAVI SECONDO QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI		1,00	12.950,00		12.950,00	Ni 1/6 C

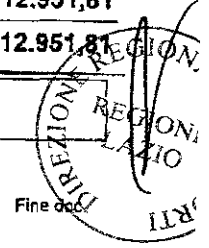
**FINE DOCUMENTO**



Bollo € **1,81**

Descrizione Iva	Alia. %	Imponibile	Imposta	TOTALE IMPONIBILE	€	TOTALE IMPOSTA	€
N.I. art. 8 bis VC DPR 633/72 a S.M.		12.950,00	0,00	<b>12.950,00</b>		<b>0,00</b>	
				<b>TOTALE DOCUMENTO</b>	<b>€ 12.951,81</b>		
				<b>NETTO A PAGARE</b>	<b>€ 12.951,81</b>		

Trasporto a cura	Aspetto Esteriore	Colli	Peso netto	Porto	Vettore
Consegna o Inizio Trasporto	Data:		Ora:	<b>FIRMA VETTORE</b>	<b>FIRMA DESTINATARIO</b>



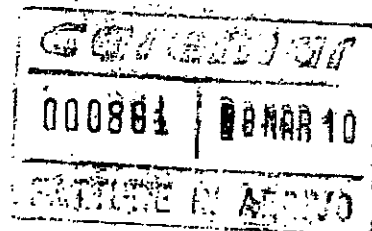
TEFIN s.c.r.l.  
Sede Legale: Calata Villa del Popolo - 80133 Porto Napoli  
Sede Operativa: Via delle Industrie, 35 - fabbr. n. 9 - 80147 Napoli  
Tel. +39 081.559.53.61 - +39 081.559.20.95 - Fax +39 081.559.92.27  
www.tefin.it - info@tefin.it





WÄRTSILÄ

Fattura



Wärtsilä Italia S.p.A.

Pagina 1/2

Indirizzo di fatturazione  
Campania Regionale Marittima S.p.A.  
(CAREMAR)  
Rione Sirignano 2  
80121 Napoli NA

Fattura n. 0160059768

Data 03-03-2010  
Numero d'ordine 10287937  
Installazione

Indirizzo del cliente  
Campania Regionale Marittima S.p.A.  
(CAREMAR)  
Rione Sirignano 2  
I-80121 NAPOLI NA

Prodotto n. Tipo prodotto  
GMT1647 BL230.12

Nostra persona da contattare Telefono  
ANTONIO VENTRIGLIA +39 081 4939804  
ANTONIO.VENTRIGLIA@WARTSILA.COM  
Vostra persona da contattare

Indirizzo di spedizione  
Campania Regionale Marittima S.p.A.  
(CAREMAR)  
Rione Sirignano 2  
80121 Napoli NA

Vostro riferimento  
LETTERA  
Data del Vostro ordine 07-01-2010  
Tipo di trasporto

Condizioni di resa

Codice cliente 11050  
Partita IVA IT00834320632  
Condizioni di pagamento  
90 giorni data fattura  
Riferimento interno n. 93582437  
Data di scadenza 01-06-2010  
Interessi per ritardo pagamento  
Overdue interest 7,50%

Numero d'ordine 10287937 Lavori manutentivi  
Lavoro  
Materiali  
Servizi esterni

EUR	65.784,48
EUR	0,00
EUR	0,00
<b>Totale imponibile</b>	<b>65.784,48</b>
Exempt-art. 8 bis 1° C. lett. E-DPR 633/72	
IVA	0,00%
Bollo in fattura	1,81
<b>Total amount</b>	<b>EUR 65.786,29</b>

IMPOSTA DI BOLLO esente in MODO VIRTUALE AUTORIZZAZIONE N. 2000/5657/ST del 22.02.2000 della DIREZIONE REGIONALE DELLE ENTRATE per il FRIULI VENEZIA GIULIA SEZIONE STACCATI DI TRIESTE.

3090 R  
7070 M

Parti di ricambio se non diversamente specificato valgono le Condizioni Generali per la fornitura di parti di ricambio emesse da Wärtsilä Italia S.p.A., Service.  
Lavori se non diversamente specificato valgono le Condizioni Generali per la fornitura di personale tecnico emesse da Wärtsilä Italia S.p.A., Service.  
Nel caso il valore da fatturare dal fornitore sia inferiore ad un importo corrispondente a 200 EUR, il fornitore applicherà una ricarica tale che il valore fatturale sia di 200 EUR o equivalente nella valuta locale compresi i costi di trasporto, se dovuti.  
Eventuali reclami riguardanti la fattura devono essere fatti entro 14 giorni dalla data della fattura.



Continued on page 2

Wärtsilä Italia S.p.A.  
Bagnoli delle Rosandre, 234  
34018 San Donigo della Valsa  
Trieste - Italia  
Tel. +39 040 31 95 000  
Fax. +39 040 82 73 71  
www.wartsila.com

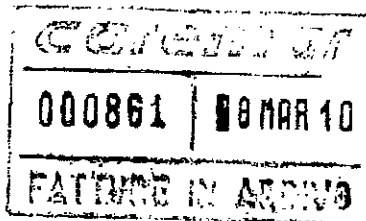
Società per Azioni  
Cap.Soc. 64.770.000 EURO  
Interamente versato  
Socio Unico:  
IMMAGINE PIRELLA GUSTARDI S.p.A. Trieste (TV)

Partita IVA: IT00817620320  
Società per Azioni  
Cap. Soc. 64.770.000 EURO I.v.  
Ufficio del Registro delle Imprese  
di Trieste n. 105242/88

Bank: UniCredit Corporate Banking S.p.A.  
Branch: 0322502200  
Conto corrente: 000005600696  
IBAN: IT71590322502200000005600696  
SWIFT: UNCRIT2VTSW



# Fattura



Note specifiche: Labour

Pagina 2 / 2

Fattura n. 0160059758  
Data 03-03-2010  
Numero d'ordine 10287937  
Installazione TETIDE  
Prodotto n. GMT1647  
Tipo prodotto BL230.12

## Riepilogo delle ore di lavoro

Numero d'ordine 10287937 Lavori manutentivi

Descrizione	Quantità	Tariffa	IVA	Totale
Ore di lavoro Service work	1,00	65.784,48	0,00%	65.784,48
Totale ore di lavoro		EUR		65.784,48
		Totale imponibile		EUR
				65.784,48

Parti di ricambi se non diversamente specificato valgono le Condizioni Generali per la fornitura di parti di ricambio emesse da Wirtsil Italia S.p.A., Service.  
Lavori se non diversamente specificato valgono le Condizioni Generali per la fornitura di personale tecnico emessa da Wirtsil Italia S.p.A., Service.  
Nel caso il valore da fatturare dal fornitore sia inferiore ad un importo corrispondente a 200 EUR, il fornitore applicherà una riserva tale che il valore fatturato sia di 200 EUR o equivalente nella valuta locale compresi i costi di trasporto, se dovuti.  
Eventuali reclami riguardanti le fatture devono essere fatti entro 14 giorni dalla data della fattura.



Wirtsil Italia S.p.A.  
Bagnoli della Madonna, 334  
34018 San Donigo della Valsa  
Trento - Italia  
Tel. +39 040 21 96 000  
Fax. +39 040 82 73 71  
www.wirtsil.it

Società per Azioni  
Cap.Soc. 64.770.000 EURO  
Integramente versato  
Socio Unico:

Partita IVA: IT00917620320  
Società per Azioni  
Cap. Soc. 64.770.000 EURO Lv  
Ufficio del Registro delle Imprese  
di Trento n 335242/96

Banca: UniCredit Corporate Banking S.p.A.  
Banca: 032602200  
Conto corrente: 000005600896  
IBAN: IT19032260220000005600896  
SWIFT: UNCRIT2VTSW



**Viking Life-Saving Equipment Italia s.r.l.**  
 Via delle Pianezze, 170  
 19136 LA SPEZIA  
 Tel 0187 981322  
 0187 981852  
 0187 982660  
 Fax 0187 982499  
 Email: pedrotti@viking-life.com

001216 | 23 MAR 10

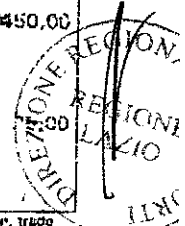
Carimat S.P.A.  
 Campania Regionale Marittima  
 Rione Sirignano 2  
 I-80121 NAPOLI

**INVOICE 9395003886**

Terms of delivery	Order No./Date	Invoice Date	Page	
EXW NAPOLI	70073496 / 06.02.2010	08.02.2010	1 / 3	
Our reference	Your Tax Number	Mode of transport	Customer	
ATTIDE	IT00834320632	Truck	30953	
Terms of payment	Our reference	Service order		
30 days net	872	4067389		
Item	Description	Quantity	Unit Price	Amount in EUR
8609074	TEIDE			
Serial numbers: 100DKS-J040801; 100DKS-A010301; 100DKS-VD10801 VECS-3-Y010801; 100DKS-N040601 Rif. ns BDF n. 200002563 del 06.02.2010				
Vs ordine d'acquisto n. _____				
40	CERT1003	Certificate of re-insp, 100 pers	4,00 PCS	110,00
		Net Value for Item		440,00
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C		
50	B100DK2	Basic service 100 DKS B Pack	4,00 PCS	1.074,98
		Net Value for Item		4.298,92
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C		
60	4000DKS VEC	Basic Service VEC	1,00 PCS	3.045,00
		Net Value for Item		3.045,00
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C		
70	INS FMPS	Installazione e smontaggio 2010	1,00 PCS	3.000,00
		Net Value for Item		3.000,00
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C		
80	CERT1007	Certificate of re-insp, VEC	1,00 PCS	450,00
		Net Value for Item		450,00
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C		
90	7014065	Insulation, D. 22 mm. X 1000 mm.	2,00 PCS	12,50
		Net Value for Item		
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C		
100	1007781	LASHING STRAP, SLEDGE, CHUTE	4,00 PCS	156,46
				Transferred
				11.885,76

According to Italian Law 196/03 art. 13 and 23 we inform you that all data stored in our IT system will be used by our offices, branches or affiliated companies only for administrative, trade and product related purposes concerning our activities. It is possible to update, cancel or oppose to the use of your data if they are treated against the law.

Office: Tel: +39 (0187) 981322/981852 Bankers: BNL SANPAOLO SPA  
 Via delle Pianezze, 170 Fax: +39 (0187) 982499  
 19136 LA SPEZIA Web: www.viking-life.com Acct. No.: 10000014083  
 VAT No.: IT0156670117  
 Email: pedrotti@viking-life.com SWIFT: IECITIT33  
 VAT Ex.: 06156670117  
 I.P.Z.N.: IT55VDS00010/0010010004063 C.F. Reg. No.: 109131





001216 | 23 MAR 10

**INVOICE 9395003886**

Terms of delivery: **EXW NAPOLI**      Order No./Date: **70073496 / 08.02.2010**      Invoice Date: **08.02.2010**      Page: **2 / 3**

Item	Material	Description	Quantity	Unit Price	Amount in EUR
		Net Value for Item			625,84
110	1002548	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C WEAK LINK, BLUE	2,00	PCS 30,10	
		Net Value for Item			60,20
120	1000415	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C Weak Link, Mrk yellow without Shackles	5,00	PCS 16,00	
		Net Value for Item			80,00
130	1014096	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C HAMMAR H20 - 4M RELEASE DEPT. GREEN	1,00	PCS 177,88	
		Net Value for Item			177,88
150	1005691	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C Fabric PVC Coated Orange	6,00	M 17,10	
		Net Value for Item			102,60
160	1025374	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C Hand flare, Albatross	3,00	PCS 7,75	
		Net Value for Item			23,25
170	1025373	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C Parachute signal rocket, Albatross	2,00	PCS 19,63	
		Net Value for Item			39,26
180	1003641	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C Hammar H20/USCG w.buyer app. shackle	7,00	PCS 103,04	
		Net Value for Item			721,28
240	1025685	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C First aid kit Rina	1,00	PCS 90,00	
		Net Value for Item			90,00
250	1004518	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C LINE, 12MM POLYESTER RED/YELLOW HERKULES	5,00	M 22,80	
		Net Value for Item			114,00
260	1005973	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C ID TUBE WITH CAP	1,00	PCS 9,10	
		Net Value for Item			9,10
270	1006069	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C ID CARD	2,00	PCS 3,80	
		Net Value for Item			7,60
290	1000888	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C ADHESIVE TRIMMING BLACK (1007194)	1,00	PCS 2,70	
		Net Value for Item			2,70
300	1004106	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C Quick Release 6,5 mt Red, Silicone	1,00	PCS 79,80	
		Net Value for Item			79,80
310	1034418	Non imp art 8bis1°C - 9 1°C Complete set of hoses, in stainless steel, AISI 316 for chute system VEC 3.3	1,00	SET 2.700,00	

According to Italian Law 196/03 art. 13 and 23 we inform you that all data saved in our IT system will be used by our offices, branches or affiliated companies only for administrative, trade and promotional purposes concerning our activities. It is possible to update, cancel or oppose to the use of your data if they are treated against the law. Please see our website [www.pco.it/it/service.it](http://www.pco.it/it/service.it)

Transferred  
**16.093,43**



Branch Office:  
VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT  
Itale s.r.l.  
Via delle Piazze, 170  
I-10136 LA SPEZIA

Tel : +39 (0187) 981322/981852  
Fax : +39 (0187) 982489  
Web : [www.viking-life.com](http://www.viking-life.com)  
E-mail : [pco@viking-life.com](mailto:pco@viking-life.com)

Bankers : INTESA SANPAOLO SPA.  
Acct. No. : 100000014063  
Swift/BIC : BCITITMM  
IBAN : IT56030091070010000014063

VAT No. : IT01156670117  
VAT Exp. : IT01156670117

Co. Reg. No. : 105487



**INVOICE 9395003886**

Terms of delivery <b>EXW NAPOLI</b>	Order No./Date <b>70073496 / 06.02.2010</b>	Invoice Date <b>08.02.2010</b>	Page <b>3 / 3</b>
--	--	-----------------------------------	----------------------

Item	Material	Description	Quantity	Unit Price	Amount in EUR
		Net Value for Item			2.700,00
		Non Imp art Bbis1 °C - 9 1 °C			

Emessa bolletta di esportazione  
 Dogana di:  
 After due date 1,0 % interest per month will be charged



According to Italian Law 196/03 art. 13 and 23 we inform you that all data saved in our IT system will be used by our offices, branches or affiliated companies only for administrative, trade and promotional purposes concerning our activities. It is possible to update, cancel or oppose to the use of your data if they are treated against the law. Please see our website [www.pedrotti@service.it](http://www.pedrotti@service.it)

Amount ex. VAT	VAT %	VAT Amount	Total in EUR
<b>16.093,43</b>		<b>0,00</b>	<b>16.093,43</b>

Branch Office:  
**VIKING LIFE- SAVING EQUIPMENT**  
 Itella S.r.l.  
 Via della Pianezza n.170  
 I-19138 LA SPEZIA

Tel : +39 (0187) 981322/981852  
 Fax : +39 (0187) 902499  
 Web : [www.viking-life.com](http://www.viking-life.com)  
 E-mail : [pedrotti@viking-life.com](mailto:pedrotti@viking-life.com)

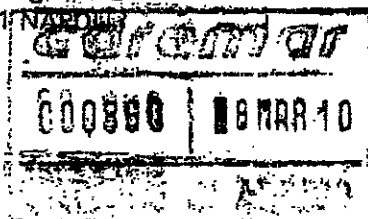
Bankers : INTESA SANPAOLO SPA,  
 Acct. No. : 100000014063  
 Swift/BIC : BCITITMM  
 IBAN : IT8570308910700100000014063

VAT No. : IT01156670117  
 VAT Exp. : IT01156670117  
 Co. Reg No. : 105481



Viking Life-Saving Equipment Italia s.r.l.  
 Via delle Piane 226, 170  
 19136 LA SPEZIA  
 Tel 0187 981322  
 0187 981852  
 0187 982960  
 Fax 0187 982499  
 Email: pedrotti@viking-life.com

Caremar S.P.A.  
 Campania Regionale Marittima  
 Rione Sirignano 2  
 I-80121 NAPOLI



**INVOICE 9395003925**

Terms of delivery <b>EXW NAPOLI</b>	Order No./Date <b>70074173 / 17.02.2010</b>	Invoice Date <b>17.02.2010</b>	Page <b>1 / 3</b>
Your reference <b>QUIRINO</b>	Your Tax Number <b>IT00834320632</b>	Mode of transport <b>Truck</b>	Customer <b>30953</b>
Terms of payment <b>60 days net</b>	Our reference <b>872</b>	Service order <b>4068169</b>	

Item	Material	Description	Quantity	Unit Price	Amount in EUR
	7717262 QUIRINO				
	<u>Serial numbers:</u>				
	100DKS-G030601; 100DKS-V010801; 100DKS-V020801				
	100DKS-A020801; VEC3.3-B020901				
	Rif. ns DDT n. 200002600 del 17.02.2010				
	Vs ordine d'acquisto n. _____				
10	B100DK2	Basic service 100 DKS B Pack Net Value for Item	4,00 PCS	1.074,98	4.299,92
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C			
30	CERT003	Certificate of re-insp. 100 pers Net Value for Item	4,00 PCS	110,00	440,00
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C			
40	BMESCS	Basic Service VEC Net Value for Item	1,00 PCS	3.045,00	3.045,00
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C			
50	CERT007	Certificate of re-insp. VEC Net Value for Item	1,00 PCS	450,00	450,00
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C			
60	INSTMES	Smontaggio e installazione 2010 Net Value for Item	1,00 PCS	3.000,00	3.000,00
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C			
70	HOURS24	Working hours, overtime, delivery Net Value for Item	14,00 H	60,00	840,00
		Non imp art 8bis1°C - 9 1°C			
80	HOURS25	Working hours, overtime, delivery Net Value for Item	14,00 H	60,00	840,00



According to Italian Law 196/03 art. 13 and 23 we inform you that all data saved in our IT system will be used by our offices, branches or affiliated companies only for administrative, legal and promotional purposes concerning our activities. It is possible to update, cancel or oppose to the use of your data if they are treated against the law. Please see our website [www.purify.it/service](http://www.purify.it/service)

Transferred  
**12.914,92**

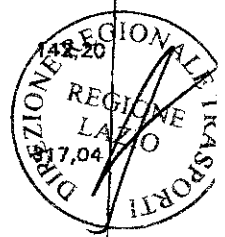
Viking Office: VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT Via delle Piane 226, 170 19136 LA SPEZIA	Tel : +39 0187 981322/981852 Fax : +39 0187 982499 Web : www.viking-life.com E-mail : pedrotti@viking-life.com	Bankers : INTESA SANPAOLO SPA Agct. No : 100000014063 Swift/BIC : NCIT12MM IBAN : IT5660306910700100000014063	VAT No. : IT01155570117 VAT Exp. : IT01155570117 Cu. (Reg. No.) : 105421
---	---	--	--



**COPIA**  
**000860** | **18 MAR 10**  
**FATTURA INVIATA**

**FATTURA INVIATA 9395003925**

Material	Description	Quantity	Unit Price	Amount in EUR
100	1004098 HAMMAR REMOTE RELEASE, COMPLETE	1,00 PCS	132,87	132,87
	Net Value for Item			132,87
100	1004159 RIGGING SCREW, 3.5 T	1,00 PCS	59,30	59,30
	Net Value for Item			59,30
110	1008347 SHACKLE, LONG TYPE 8 MM	12,00 PCS	10,30	123,60
	Net Value for Item			123,60
120	1008351 Shackle, Long Type, 10 mm	10,00 PCS	14,90	149,00
	Net Value for Item			149,00
130	1014096 HAMMAR H20 - 4M RELEASE DEPT. GREEN	1,00 PCS	177,88	177,88
	Net Value for Item			177,88
140	1003641 Hammar H20/USCG w.buyer app. shackle	8,00 PCS	103,04	824,32
	Net Value for Item			824,32
150	1014095 Insulation, D. 22 mm. X 1000 mm.	2,00 PCS	12,50	25,00
	Net Value for Item			25,00
160	1002548 WEAK LINK, BLUE	2,00 PCS	30,10	60,20
	Net Value for Item			60,20
170	1000415 Weak Link, Mrk yellow without Shackles	6,00 PCS	16,00	96,00
	Net Value for Item			96,00
180	1000278 LINE, 6MM NET BRAIDED NYLON, 90 M/ROLL	32,00 M	0,70	22,40
	Net Value for Item			22,40
180	1004106 Quick Release 6,5 mt Red, Silicone	1,00 PCS	79,80	79,80
	Net Value for Item			79,80
230	1025683 Anti-sea sickness tablets 51 persons	2,00 PCS	71,10	142,20
	Net Value for Item			142,20
240	1000304 Battery Black Rescue Master 2 (2B)	2,00 PCS	158,52	317,04
	Net Value for Item			317,04
250	1011814 HIGH PRESSURE HOSE, 1850MM	1,00 PCS	102,60	102,60
	Net Value for Item			102,60



According to Italian Law 196/03 art. 13 and 23 we inform you that all data saved in our IT system will be used by our offices, branches or affiliated companies only for administrative, trade and promotional purposes concerning our activities. It is possible to update, cancel or oppose to the use of your data if they are treated against the law. Please see our website [www.pedrotti-service.it](http://www.pedrotti-service.it)

Transferred  
**15.230,93**

Branch Offices:  
**VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT**  
 Italia s.r.l.  
 Via della Pianta n.170  
 I-19138 LA SPEZIA

Tel : +39 0187 981322/981852  
 Fax : +39 0187 982499  
 Web : [www.viking-life.com](http://www.viking-life.com)  
 E-mail : [pedrotti@viking-life.com](mailto:pedrotti@viking-life.com)

Bankers : INTESA SANPAOLO SPA,  
 Accr. No. : 10000014063  
 SWIFT/BIC : BCITITMM  
 IBAN : IT5503000210700100000214063

VAT No. : IT01166670117  
 VAT Exp. : IT01166670117  
 Co. Reg. No. : 105481



**COPIA**  
000860 | 8 MAR 10  
EATTUNE IN ALBA

**INVOICE 9395003925**

delivery  
**NAPOLI**

Order No./Date

70074173 / 17.02.2010

Invoice Date

17.02.2010

Page

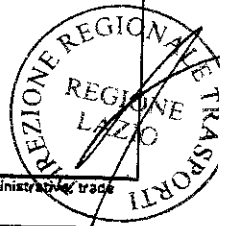
3 / 3

Material	Description	Quantity	Unit Price	Amount in EUR
0	1006089 ID CARD Net Value for Item Non imp art 8bis1°C - 9 1°C	1,00 PCS	3,80	3,80
270	1025375 Smoke signal, Albatross Net Value for Item Non imp art 8bis1°C - 9 1°C	1,00 PCS	19,63	19,63
280	1003409 RADAR REFLECTOR, INFLATABLE "SOLAS" Net Value for Item Non imp art 8bis1°C - 9 1°C	1,00 PCS	216,92	216,92
290	1025685 First aid kit Ring Net Value for Item Non imp art 8bis1°C - 9 1°C	4,00 PCS	90,00	360,00
300	1004119 Pocket for Quick Release Net Value for Item Non imp art 8bis1°C - 9 1°C	1,00 PCS	59,20	59,20
310	1003856 Quick Release C, 50DK MES SYS Net Value for Item Non imp art 8bis1°C - 9 1°C	1,00 PCS	70,70	70,70
320	1005965 PAINTER IN POCKET 26/12MM, Complete Net Value for Item Non imp art 8bis1°C - 9 1°C	1,00 PCS	136,80	136,80

After due date 1,0 % interest per month will be charged

According to Italian Law 196/03 art. 13 and 23 we inform you that all data saved in our IT system will be used by our offices, branches or affiliated companies only for administrative, trade and promotional purposes concerning our activities. It is possible to update, cancel or oppose to the use of your data if they are treated against the law. Please see our website [www.pedrottiservice.it](http://www.pedrottiservice.it)

Amount ex. VAT	VAT %	VAT Amount	Total in EUR
<b>16.094,18</b>		<b>0,00</b>	<b>16.094,18</b>



Branch Office:  
VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT  
Italia S.r.l.  
Via della Plantarza n.170  
I-19138 LA SPEZIA

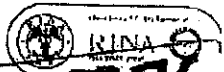
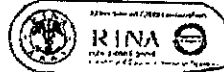
Tel : +39 (0187) 981322/981852  
Fax : +39 (0187) 982499  
Web : [www.viking-lifa.com](http://www.viking-lifa.com)  
E-mail : [pedrotti@viking-lifa.com](mailto:pedrotti@viking-lifa.com)

Bankers : INTESA SANPAOLO SPA.  
Acct. No. : 100000014083  
Swift/BIC : BCITITMM  
IBAN : IT550308910700100000014083

VAT No. : IT01196670117  
VAT Exp. : IT01158870117  
Co. Reg. No. : 105481



# CAMAGA S.r.l.



**CAREMAR**  
 004953 | 12 NOV 10  
**FATTURA**  
**FATTURE IN ARRIVO**

**Cliente**

Nome: **Spett. le CAREMAR SPA**  
**CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA**

Indirizzo: **Rione Sirignano, 2**

c.a.p.: **80100** Città: **NAPOLI**

Num. Tel.: **0817201444** Prov.: **NAPOLI**

C. fisc.: **00834320632** PJVA: **00834320632**

Fattura: **n. 454/10**

Data: **25/10/2010**

Pag.: **01/03**

Codice	Descrizione	Q. tà	sconto	P. zo unit.	Importo
	<b>A /fo " MONTE GARGANO "</b> <b>Motori MTU tipo 16 V 396 TB 83</b> <b>Matr. SX: 559 04 43</b> ***** <b>Lavori "W 6" eseguiti dal 15 marzo al 01</b> <b>'settembre 2010.</b>  <b>Eseguita manutenzione di grado "W 6",</b> <b>sul motore della Vs. unità in oggetto,</b> <b>secondo piano di manutenzione MTU -</b> <b>M 050381, comprensiva dei gradi inferiori</b> <b>e consistente in:</b>  - scomposizione totale del motore;  - manutenzione componenti smontati c/o ns. officina, secondo le specifiche MTU;  - ricomposizione motore in tutti i suoi particolari,  - prova di tenuta motore completo con pressione di test pari a 4,5 bar;  - prova al banco freno detto alle varie andature, secondo relativo piano di	<b>pz. 01</b>		<b>€ 36.000,00</b>	<b>€ 36.000,00</b>

segue p. 02/03

CAMAGA s.r.l.  
 Strada 16/Vigliena Marina del Gigli, 23/A  
 80146 NAPOLI  
 Tel. +39 081 5593445  
 Fax +39 081 7521309

C.C.I.A.A. Napoli  
 Cap. Soc. I.V. € 83.200,00  
 Registro Imprese Napoli  
 06790830639  
 E-mail: info@camaga.it



Service Dealer per:  
MTU ITALIA s.p.a.



VEPI

# CAMAGA S.r.l.



**CAREMAR**  
**FATTURA**  
 004953  
 n. 001/ARRIVO  
 25/10/2010  
 FATTURE IN ARRIVO  
 Pag.: 02/03

**Cliente**  
 Nome: Spett. le CAREMAR SPA  
 CAMPANIA REGIONALE MARITTIMA  
 Indirizzo: Rione Sirignano, 2  
 c.a.p.: 80100 Città: NAPOLI  
 Num. Tel.: 081/7201444 Prov.: NAPOLI  
 C. fisc.: 00834320632 P.IVA: 00834320632

Codice	Descrizione	Q. ta	sconto	P. zo unit.	Importo
	rodaggio e registrazione dei dati di funzionamento;				
	- verniciatura motore con vernice bicomponente e resistente alle alte temperature ed applicazione finale di vernice trasparente protettiva.	pz. 01		€ 9.450,00	€ 9.450,00
	<b>LAVORI DI RETTIFICA:</b>				
	- ripristino fori passaggio acqua su collettori aspirazione tramite rimboccolamento in acciaio inox.	pz. 04		€ 400,00	€ 1.600,00
	- ripristino fori passaggio acqua su collettori scarico tramite rimboccolamento in acciaio inox.	pz. 02		€ 350,00	€ 700,00
	- ripristino sedi passaggio acqua su refrigeranti olio con boccole in alluminio appositamente costruite.	pz. 02		€ 300,00	€ 600,00
	- ripristino corpo intermezzo tra i refrigeranti olio tramite alesaggio sede boccola.	pz. 01		€ 150,00	€ 150,00
	- rettifica degli alloggiamenti cilindri con inserimento degli anelli inferiori e superiori MTU ad interferenza per ripristino a				

segue p. 03/03

CAMAGA s.r.l.  
 Strada Vignone - Marina del Giglio, 23/A  
 80146 NAPOLI  
 Tel. +39 081 5596115  
 Fax +39 081 7534109

C.F. e P. IVA 06790830639  
 Caps. Soc. I.M. € 80.200,00  
 Registro Imprese Napoli  
 06790830639  
 E-mail: [miranapolita@tin.it](mailto:miranapolita@tin.it)



Service Dealer per:  
 MTU ITALIA SRI



www.mtu.it





# ALLEGATO 13



SPESE RELATIVE ALLE MANUTENZIONI CICLICHE

E

PER LAVORI DI RICLASSIFICA ANNO 2010

MOTONAVI TETIDE E QUIRINO

E ALISCIFI ALNILAM E MONTE GARGANO

1. IMPIANTI ANTINCENDIO

Trattasi di lavori di manutenzione ciclici previsti per assicurare la rispondenza degli impianti appositamente installati su tutte le ns. unità (Navi ed aliscifi) ai requisiti previsti dalle normative di sicurezza.

2. REVISIONE MEZZI DI SALVATAGGIO

Trattasi di revisione e ricertificazione degli impianti VEC, MES e zattere installati a bordo delle unità sociali.

3. VISITE CARENA A CARATTERE DI SPECIALE

Tali visite a carattere di speciale, comportano lavori d'ispezione da parte dell'Ente Tecnico RINA a tutti i compartimenti e relativi rilievi di spessori delle lamiere con sfilamento degli assi portaelica.

4. REVISIONE MOTORI PRINCIPALI & MOTORI DIESEL GENERATORI

I lavori relativi a questi impianti sono pianificati e programmati in relazione alle ore di moto eseguite dagli stessi ed in relazione a scadenze RINA per il mantenimento in classe.

5. CONTROLLO SISTEMA ALARE (relativamente ai soli aliscifi)

Tali interventi, esclusivamente rivolti solo agli aliscifi sono pianificati in funzione del mantenimento in classe delle unità sociali e sono sostenuti alle scadenze prefissate della classe, con conseguenti spese non previste.


6. VISITE RINA - BLOCH-FEE.

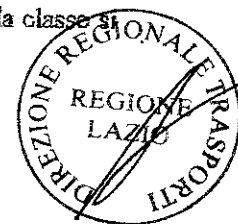
Si riferiscono alle visite previste alle scadenze abituali, per tutti i mezzi sociali, effettuate per verificare lo stato dei mezzi nautici ed attestare il mantenimento alla Classe RINA attribuita.

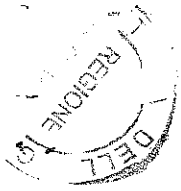
Per quanto sopra esposto, riteniamo congruo l'ammontare dell'accantonamento di riclassifica per i mezzi menzionati nel titolo.

Per la quantificazione delle spese previste in funzione della prevista data di chiusura della classe si veda l'allegato.

Ufficio Tecnico, 25 XI 2010







NAVE	Scadenza Classe		GG.	Stima lavori da eseguire	Altre manutenzioni ed adeguamenti	TOTALE	FONDI AL 31.10.2010
QUIRINO	ott-13	ott-10	1.066	160.000	95.000	255.000	224.015
TETIDE	giu-14	ott-10	1.309	250.000	200.000	450.000	220.839
ALNILAM (apre nuova classe)	nov-10	ott-10	0	80.000	20.000	100.000	10.000
MONTEGARGANO	apr-13	ott-10	883	55.000	25.000	80.000	158.736
			3.258		340.000	885.000	613.590

*DL*

