



GIUNTA REGIONALE DEL LAZIO

.....

ESTRATTO DAL PROCESSO VERBALE DELLA SEDUTA DEL 18/02/2011

=====

ADDI' 18/02/2011 NELLA SEDE DELLA REGIONE LAZIO, VIA CRISTOFORO COLOMBO 212 ROMA, SI E' RIUNITA LA GIUNTA REGIONALE COSI' COMPOSTA:

POLVERINI	Renata	Presidente	FORTE	Aldo	Assessore
CIOCCHETTI	Luciano	vice Presidente	LOLOBRIGIDA	Francesco	"
ARMENI	Fabio	Assessore	MALCOTTI	Luca	"
BIRINDELLI	Angela	"	MATTEI	Marco	"
BUONTEMPO	Teodoro	"	SANTINI	Fabiana	"
CANGEMI	Giuseppe Emanuale	"	SENTINELLI	Gabriella	"
CETICA	Stefano	"	ZAPPALA'	Stefano	"
DI PAOLANTONIO	Pietro	"	ZEZZA	Maria	"

ASSISTE IL SEGRETARIO: Paolo IACONIS

***** OMISSIS

ASSENTI: DI PAOLANTONIO

DELIBERAZIONE N. 61

Oggetto:

Fresa d'atto e ratifica del "Protocollo d'Intesa tra Regione Lazio - Assessorato alle Politiche della Mobilità ed al Trasporto Pubblico Locale - e l'Osservatorio Regionale sui Trasporti".



61 18 FEB. 2011 *fr*

OGGETTO: Presa d'atto e ratifica del "Protocollo d'Intesa tra Regione Lazio - Assessorato alle Politiche della Mobilità ed al Trasporto Pubblico Locale - e l'Osservatorio regionale sui Trasporti".



LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell'Assessore alle Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale.

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge Costituzionale n. 3/2001;

VISTO il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422;

VISTO il Decreto Legislativo 20 settembre 1999 n. 400;

VISTO il D.P.C.M. del 16/11/2000, con il quale sono state individuate e trasferite alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti ai sensi degli articoli 9 e 12 del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni;


VISTA la Legge 28/1/2009, n. 2 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 29/11/2008, n. 185, recante misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa e per ridisegnare in funzione anti-crisi il quadro strategico nazionale";

CONSIDERATO

- che nel corso degli esercizi del trasporto ferroviario regionale e locale relativi all'anno 2009 e all'anno 2010 sono state rappresentate, da parte delle Associazioni dei Consumatori e dagli utenti del servizio ferroviario, una serie di criticità riguardanti, in particolar modo, il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico ferroviario nonché il miglioramento degli standard della qualità erogata;
- che nel corso di incontri tenutisi tra l'Assessorato alle Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale, Trenitalia, le Associazioni dei Consumatori e i Comitati dei Pendolari è emersa l'esigenza di un costante e proficuo confronto sulle tematiche del trasporto pubblico regionale e locale e in particolare su questioni quali:
 - accesso e qualità dei servizi di pubblica utilità;
 - qualità della spesa pubblica (il costo dei servizi in tutti i suoi aspetti a carico dei bilanci pubblici visto in funzione dell'efficacia);
 - efficacia ed efficienza della pubblica amministrazione;
 - contenimento dei costi a carico dei cittadini - utenti e contribuenti tutti con particolare attenzione alle fasce di popolazione in maggiori difficoltà economica e sociale.



61 18 FEB. 2011 R

- 
- che il miglioramento della qualità e della quantità dei servizi di trasporto pubblico rappresenta l'obiettivo prioritario ed imprescindibile di entrambe le parti;
 - che il Contratto di Servizio, sottoscritto in data 1 febbraio 2011 tra la Regione Lazio e Trenitalia S.p.A., all'art. 24 (Cooperazione con le Associazioni dei consumatori e dei pendolari) prevede che la Regione Lazio e Trenitalia consultino periodicamente le Associazioni Consumatori e Pendolari, sulle diverse direttrici, attraverso incontri di confronto convocati dalla Regione Lazio per due volte l'anno;
 - che si è ritenuto, pertanto, necessaria l'ufficializzazione del rapporto tra le Associazioni dei Consumatori e i Comitati dei Pendolari, che si sono costituiti in "Osservatorio regionale sui Trasporti" e la Regione Lazio - Assessorato alle politiche della Mobilità e al Trasporto Pubblico Locale -;
 - che tra la Regione Lazio - Assessorato alle politiche della Mobilità e al Trasporto Pubblico Locale - e l'"Osservatorio regionale sui Trasporti" è stato costituito un tavolo di confronto tecnico attraverso il quale si è giunti alla definizione di un "Protocollo d'Intesa" tra le parti e che il Protocollo è stato sottoscritto il 14 dicembre 2010;

RITENUTO

- di dover procedere alla formale presa d'atto e ratifica del predetto Protocollo d'Intesa, allegato alla presente deliberazione di cui ne costituisce parte integrante, sottoscritto tra la Regione Lazio - Assessorato alle Politiche della Mobilità ed al Trasporto Pubblico Locale - e l'Osservatorio regionale sui Trasporti, ;


ATTESO

- che il presente provvedimento non è soggetto alla procedura di concertazione con le parti sociali;

all'unanimità, per le motivazioni espresse in premessa che qui devono intendersi come formalmente riproposte;

DELIBERA

- di prendere atto e ratificare il "Protocollo d'Intesa", allegato alla presente deliberazione di cui ne costituisce parte integrante, sottoscritto il 14 dicembre 2010 tra la Regione Lazio - Assessorato alle Politiche della Mobilità ed al Trasporto Pubblico Locale - e l'Osservatorio Regionale Trasporti.



IL PRESIDENTE: F.to Renata POLVERINI
IL SEGRETARIO: F.to Paolo IACONIS

ROMA 22 FEB. 2011



ALLEG. alla DELIB. N. ⁶¹ ^{Dr}
DEL 18 FEB. 2011

Applicazione L.R. 30/1998, Art. 29 comma 2 e ss. mm.



**PROTOCOLLO D'INTESA
TRA
REGIONE LAZIO
ASSESSORATO ALLE POLITICHE DELLA MOBILITA' E AL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**

E

OSSERVATORIO REGIONALE SUI TRASPORTI

Premessa

Considerato che l'Osservatorio Regionale sui Trasporti (ORT) è tra i portatori delle istanze e degli interessi dei cittadini che utilizzano i mezzi di trasporto pubblico a Roma e nel Lazio, e che l'Assessorato alle Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale della Regione Lazio ha come specifica missione quella di garantire un servizio di mobilità collettiva in grado di assicurare adeguati standard qualitativi, si sottoscrive il presente "Protocollo d'Intesa".

Firmatari sono l'Osservatorio Regionale sui Trasporti, rappresentato dal Presidente Simona Costamagna con le Associazioni componenti ACU, Adiconsum Lazio, ACLI - Legaconsumatorilazio, AdP - Associazione Diritti del Pedone, Adiconsum Lazio - Associazione Robin Hood, Assoutenti, Associazione Pendolari Valle dell'Aniene, Cittadinanzattiva Lazio - CODICI Onlus - Comitato Civitavecchia-Orte, Comitato FR2, Comitato FR3, Confconsumatori, Italia Nostra di Roma, Federconsumatori Lazio, Legambiente Lazio, MDC - Movimento Difesa dei Cittadini, Nuovo Comitato Pendolari Fiumicino, UDS - Unione degli Studenti Lazio; UNC - Unione Nazionale Consumatori, UTP, e l'Assessorato alle Politiche della Mobilità e al Trasporto Pubblico Locale della Regione Lazio.

L'Osservatorio Regionale sui Trasporti garantirà l'accesso, previa verifica dei requisiti, ogni altra associazione, comitato o aggregazione di cittadini che ne faccia richiesta, facendone comunicazione all'Assessorato.



L'intesa è fondata sul comune convenire circa l'importanza primaria rivestita dal trasporto pubblico e dal valore della clientela che utilizza tali servizi.

Questa considerazione motiva la volontà d'intraprendere azioni comuni volte all'affermazione della "cura del ferro" e dell'integrazione modale sull'intero territorio regionale, concetti ritenuti fondamentali per assicurare spostamenti veloci, economici ed una mobilità sostenibile.

Considerato che:

- La Regione Lazio, nella scelta strategica della integrazione modale è il soggetto autorevole della programmazione e l'autorità a presidio delle azioni coerenti di uso delle risorse e degli interventi d'investimento;
- L'ORT è uno dei partner delle istituzioni locali poiché dà voce alle espressioni associative dei suoi membri;
- Il miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico rappresenta l'obiettivo prioritario ed imprescindibile di entrambe le parti;
- L'attuazione del comma 2 Art. 29 della L.R. 30/1998 e ss. mm. rappresenta un'occasione per rafforzare un tema strategico come quello dei servizi di trasporto pubblico locale;
- Nell'ambito del trasporto pubblico si intrecciano, inoltre, temi e politiche quali
 - ✓ accesso e qualità dei servizi di pubblica utilità;
 - ✓ qualità della spesa pubblica (il costo dei servizi in tutti i suoi aspetti a carico dei bilanci pubblici visto in funzione dell'efficacia);
 - ✓ efficacia ed efficienza della pubblica amministrazione;
 - ✓ contenimento dei costi a carico dei cittadini - utenti e contribuenti tutti particolare attenzione alle fasce di popolazione in maggiori difficoltà economica e sociale.
- Si rende necessario un "Riordino" dei rapporti tra Associazioni dei consumatori, Enti territoriali, Enti Programmatori e Gestori dei servizi;



Le parti

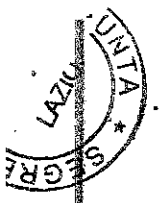
Convengono

Che l'applicazione dell'Art. 29 della Legge Regionale 30/1998 e ss. mm. rappresenta un punto importante per il raggiungimento degli obiettivi fissati dal presente Protocollo d'Intesa.

In questa ottica concordano di:

- Verificare ed individuare le proposte e le iniziative, provenienti da ambo le parti, attraverso appositi tavoli di concertazione per l'analisi delle problematiche specifiche di settore;
- Promuovere presso le aziende e gli enti la cultura del confronto con le Associazioni dei consumatori - utenti, quali rappresentanti degli interessi dei diretti fruitori dei servizi, al fine di migliorare i parametri di efficacia ed efficienza dei servizi erogati.
- Promuovere il dibattito sull'applicazione della legge 244/2007 Art. 2 comma 461 all'interno delle assemblee degli Enti Locali;
- Dare ampia diffusione attraverso i maggiori organi di stampa del presente accordo e dei suoi contenuti;
- Operativamente le Parti:
 - ✓ Si adoperano per l'istituzione di uno spazio web curato dall'ORT tramite cui i cittadini possono interagire;
 - ✓ Segnalano, nelle singole realtà locali, i servizi che presentano maggiori criticità dal punto di vista dei cittadini;
 - ✓ Verificano periodicamente la qualità dei servizi erogati dalle Aziende di trasporto pubblico;
 - ✓ Predispongono all'inizio di ogni anno un programma di lavoro congruo;
 - ✓ Promuovono azioni volte al mantenimento della cosa pubblica (campagne anti-vandalismo, anti-evasione, ecc.);
 - ✓ Si impegnano a concordare la partecipazione, caso per caso, nei singoli Tavoli Settoriali e Territoriali, per le attività ed iniziative oggetto del presente "Protocollo", delle competenti Aziende, Istituzioni, Autorità ed Associazioni di Enti;
 - ✓ Promuovono l'interlocuzione e la collaborazione con associazioni rappresentative di particolari categorie di utenza;





Il presente "Protocollo" s'intende immediatamente operativo. La sua validità è biennale.

Roma, 14 dicembre 2010

**LA REGIONE LAZIO
ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITA' E AL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE**

[Handwritten signature]



**L'OSSERVATORIO REGIONALE SUI TRASPORTI
IL PRESIDENTE**

[Handwritten signature]

